



AMZS

ŠPORT

**PRAVILNIK
DRŽAVNEGA PRVENSTVA
AMZS
V CROSS COUNTRYJU
ZA SEZONO 2021**

DEFINICIJA

Cross country je panoga, pri kateri pride do izraza vzdržljivost in zanesljivost. Tekmovalci morajo v časovnem obdobju, ki je določen za posamezni razred, prevoziti čim več krogov.

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje odprto državno prvenstvo Slovenije za voznike v panogi cross country po določilih športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika. Za izvedbo prvenstva skrbita promotorja – MZS in Moto X Generation.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport na spletni strani www.amzs.si/sport, rubrika Tekmovanja/Koledar in rezultati. Dopušča se sprememba, oziroma dopolnitev koledarja.

3. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko v kategorijah državnega prvenstva sodelujejo vozniki, ki imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco za panogo cross country, izdano pri AMZS. Za dirke državnega prvenstva, ki se odvijajo v tujini, morajo imeti sklenjeno tudi zdravstveno zavarovanje za tujino, po pogojih športnega pravilnika AMZS Šport.

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v 53. členu Pravilnika AMZS Šport.

Kategorije in minimalne starosti državno prvenstvo:

- ENDURO CROSS COUNTRY od dopolnjenih 16 let naprej
- ENDURO 85 od dopolnjenih 10 let do dopolnjenih 16 let
- ENDURO 65 od dopolnjenih 8 let do dopolnjenih 13 let

Voznik, ki med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

Vsi, ki prvič nastopajo v panogi cross country se morajo pred nastopom udeležiti seminarja/predavanja, ki bodo izvedena 45 min pred prvim štartom.

4. OPREMA VOZNIKOV

Obvezna je uporaba sledeče zaščitne opreme:

- ustrezno nameščena varnostna čelada,
- očal ali vizirja,
- zaščita telesa,
- zaščita kolen,
- zaščita komolcev,
- zaščita hrbtenice,
- zaščitne hlače,
- zaščitni dres,
- zaščitne rokavice
- zaščitni škornji

Vsa ostala neomenjena zaščita je priporočljiva.

5. TEKMOVALNI RAZREDI

Državno prvenstvo je razpisano v sledečih tekmovalnih razredih:

-
- ENDURO CROSS COUNTRY od 125 ccm do 500 ccm 2-taktni ali od 175 ccm do 650 ccm 4-taktni
- ENDURO 85 omejitev na 85ccm
- ENDURO 65 omejitev na 65ccm

Za vsak razpisani razred morajo za veljavnost dirke na posamezni dirki nastopiti vsaj trije (3) vozniki.

6. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 14 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

7. PRIJAVA VOZNIKOV

Prijavnina znaša 50 EUR.

Prijave se začnejo na dan dirke ob 8. uri in trajajo do 13. ure.

8. VODSTVO DIRKE IN NADZOR

8.1. Direktor dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni vodstvu dirke. Direktorja dirke imenuje organizator.

8.2. Vodstvo dirke

Nadzor nad vodenjem dirke državnega prvenstva izvaja delegat AMZS.

8.3. Časomerilska služba

Merjenje časa se izvede s transponderji ali drugimi primerljivimi časomerilnimi sredstvi. Rezultati se sproti objavljajo na monitorjih v servisni coni. Časomerilci kontrolirajo voznike in njihove čase. Če so časi krogov posameznega dirkača bistveno različni, mora vodja časomerilske ekipe o tem opozoriti direktorja dirke.

Neuradni rezultati morajo biti objavljeni najkasneje 30 minut po koncu dirke posameznega razreda. Končni uradni rezultati se objavijo na oglasni deski in na spletni strani sport.amzs.si

8.4. Ostalo

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco in/ali nezgodno zavarovanje,
- čelado, ki mora biti homologirana v skladu z določili FIM pravilnika.

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ en motocikel po tekmovalni skupini. Tehnični pregled motocikla se opravi pred tekmovanjem na tehničnem pregledu ali pred štartom. Motocikel lahko tehnični komisar pregleda tudi po dirki.

10. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

Motocikli morajo biti skladni z FIM tehničnim pravilnikom za panogi motokros in/ali enduro.

Najvišja dovoljena glasnost je 115 dB/a merjeno po metodi 2 m MAX.

Merjenje hrupa se opravlja naključno, lahko tudi po dirki. Vozniku, katerega motocikel presega ali zavrne merjenje glasnosti se prepove nastop na dirki. Voznik, ki po dirki ne dovoli pregleda ali se ugotovi, da je njegov motocikel presegel dovoljene glasnosti se diskvalificira.

Dovoljena je uporaba kros ali enduro pnevmatik.

Po opravljenem tehničnem pregledu je prepovedana zamenjava okvirja in/ali agregata.

11. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Državno prvenstvo

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu motocikla ter na obeh bočnih pokrovih.

12. PROGA

Progo določi organizator in poteka v krogu. Proga mora ustrezati pravilom AMZS in mora biti licencirana. Licenciranje proge lahko poteka tudi na dan dirke. Minimalna dolžina kroga je 3000 metrov oziroma minimalni čas kroga mora znašati 6 minut – POVPREČJE TEKMOVALCEV. Širina tekmovalne proge je min. 2m , priporoča se 8m. Za vse težje predele mora obstajati obvozna pot, katera mora biti časovno daljša od težjega dela. Proga se 48 ur pred pričetkom dirke zapre za vse tekmovalce.

13. DOLŽINA DIRKE

- ENDURO 85 60 min
- ENDURO 65 60 min
- ENDURO CROSS COUNTRY 120 min

NačelomStart	Kategorija Category	Ogrevalni krog Warm up lap	Dirka Race	Dolžina dirke Race time
Start 1	Enduro 65 Enduro 85	10:15	10.30 – 11:30	60 min
Start 2	Enduro Cross Country	15:15	15:30 – 17:30	120 min

14. ŠTART

14.1. Štartni in predštartni prostor

Štartni in predštartni prostor določi organizator, ki je dolžan postaviti tudi označevalne table za posamezne kategorije. Predštartni prostor se zapre 15 (petnajst) minut pred štartom posamezne vožnje. Za voznike, ki se oglednega kroga ne udeležijo, se predštartni prostor zapre 3 (tri) minute pred štartom. Voznik, ki zamudi prihod v predštartni prostor, začne dirko iz ozadja, pri čemer mora upoštevati navodila vodstva dirke.

Ogledni krog je na voljo vsem tekmovalcem pred njihovim štartom, udeležba ni obvezna. Ogledni krog vodi vodi zmagovalec overall kategorije prejšnjega tekmovanja. Tekmovalci, ki ne odpeljejo oglednega kroga, ta čas počakajo na svojih mestih na štartnih linijah.

14.2. Štartna procedura

Štart je skupinski, po razredih in po linijah.

Vozniki motorjev sedijo na neprižganih motorjih. Na zvočni znak šarterja prižgejo motorje in se odpeljejo. Štartna procedura se zaradi posebnih pogojev lahko spremeni na dan dirke. Spremenjena štartna procedura mora biti voznikom natančno predstavljena najkasneje 30 minut pred štartom z pisnim obvestilom na uradni oglasni deski.

Prehiter štart se kaznuje s časovnim pribitkom desetih (10) minut. Voznika se o časovnem pribitku za prehiter štart obvesti s tablo, na kateri piše T + 10 min in njegovo štartno številko.

O pregledani opremi je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi največ en motor / štirikolesnik. Motor / štirikolesnik lahko tehnični komisar pregleda tudi po dirki.

Tekma je končana, ko po preteku določenega časa katerikoli tekmovalec iz svojega razreda prevozi ciljno linijo. Za razrede, ki tekmujejo v dveh ali več vožnjah, se za končni čas šteje seštevek vseh voženj.

15. URNIK PRIREDITVE

Urnik posamezne prireditve bo objavljen v posebnem pravilniku za vsako posamezno prireditvev.

Dirko se izvede po spodaj opisanem urniku. Dovoljene so spremembe urnikov, ki morajo biti pravočasne sporočene vsem udeležencem, a najkasneje eno uro pred štartom.

16. POMOČ

Pomoč, zunanja pomoč in sprejemanje nadomestnih delov in orodja je dovoljeno le v servisni coni, ki jo določi organizator. Izven tega območja je prepovedana vsaka pomoč. Kazen za neupoštevanje tega pravila je izključitev.

Fizična pomoč, v primeru možne poškodbe voznika ali motornega kolesa oz. vozila je na progi dovoljena brez kaznovanja.

Vsak organizator mora ob verifikaciji in plačilu štartnine tekmovalcu zagotoviti dve neprenosljivi zapestnici za enkratno uporabo za mehanike. Le s to identifikacijo je možen vstop v prostor za mehanike. Ob vhodu v ta

prostor mora biti varnostnik, ki bo pregledoval zapestnice. Vstop v prostor za mehanike je možen le z zapestnicami, primerno obutvijo in starostjo nad 14 let.

17. DOLIVANJE GORIVA

Dolivanje goriva je dovoljeno samo v za to določenem prostoru, ki je označen z znakom »Točenje goriva« in se nahaja v neposredni bližini servisne cone. V območju dolivanja goriva je prepovedana uporaba odprtega ognja in kajenja. Obvezna je prisotnost gasilca. Dolivanje goriva opravi vsak tekmovalac sam, na ustrezno pripravljene zaščitni ponjavi, brez pomoči mehanika. Dolivanje goriva se opravlja pri nedelujočem motorju.

17. CILJ, TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN ZAPRTO PARKIRIŠČE

17.1. Cilj

Tekma je končana, ko po preteku določenega časa katerikoli tekmovalac prevozi ciljno linijo. Zadnjega tekmovalca na progi se čaka še največ 15 minut po prihodu prvega tekmovalca v cilj.

17.2. Park ferme

Prvi trije vozniki iz posameznega razreda državnega prvenstva morajo svoje motocikle po končani dirki postaviti direktno v zaprto parkirišče, kjer morajo ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla direktno v park ferme, se izključi iz dirke.

17.3. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju, lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se tu opravijo vsi pregledi.

18. KAZNI

- kajenje in/ali alkohol v območju prepovedi (dolivanje goriva in štartna cona)	pribitek 5 minut in 50 EUR
- dolivanje goriva na nedovoljenih mestih	Izključitev
- dolivanje goriva ob delujočem motorju	pribitek 5 minut in 20 EUR
- prehiter štart	pribitek 10 minut
- predelava motorja po opravljenem tehničnem pregledu	Izključitev
- krajšanje proge	Izključitev
- preseganje dovoljene glasnosti prvič	Opomin
- preseganje dovoljene glasnosti drugič	Izključitev
- odprt izpušni sistem po poškodbi	Izključitev
- vožnja v nasprotno smer	Izključitev
- neudeležba na podelitvi priznanj	50 EUR
- tehnična pomoč izven servisne cone	pribitek 5 minut
- nepravilni podatki na prijavnici	Izključitev
- voznik, ki med trajanjem dirke zapusti progo in servisno cono	Izključitev
- namerno kršenje pravil	Izključitev
- neprimerno obnašanje	Izključitev + predlog za disciplinski postopek

19. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport. Proteste se lahko vložijo le v kategorijah, ki se točkujejo za državno prvenstvo. Vložiti se mora delegatu AMZS v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Delegat jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti, ali pa jih preda v razrešitev vodstvu dirke. Taksa za pritožbe znaša 100 EUR in pripada AMZS. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša dodatnih 500 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru, da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, vodstvo dirke pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

20. OKOLJEVARSTVO

Na vseh dirkah morajo vozniki v servisnem prostoru in na parkirnem prostoru pod motor obvezno namestiti ustrezno vpojno in nepropustno zaščitno ponjavo. Minimalna velikost ponjave mora biti 160 cm x 100 cm za enosledna in 150 cm x 200 cm za večsledna vozila. Kazen za neupoštevanje tega določila znaša 100 EUR. Izreče jo vodstvo dirke.

Vsak tekmovalec je dolžan skrbeti za red in čistočo na prizorišču. Organizator je dolžan zagotoviti poseben prostor za varno shranjevanje odpadkov, olj, pnevmatik, akumulatorjev in/ali katerikoli drug material, ki se šteje kot okolju nevaren odpadek. Taka območja morajo biti jasno označena, tla pod posodami za olja in zbiralnikom akumulatorjev pa zaščitena z zaščitno ponjavo!

21. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

21.1. Signalizacija

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm kot sledi:

Nacionalna zastava	štart dirke
Rdeča zastavica - mahajoča	zaustavitev za vse voznike
Črna zastavica s št. voznika na tabli	zaustavitev za voznika z napisano štartno številko
Rumena zastavica	nevarnost, vozi počasneje, ne prehitevaj
Rumena zastavica – mahajoča	velika nevarnost, pripravi se za zaustavitev, ne prehitevaj
Modra zastavica - mahajoča	pozor, omogoči prehitevanje
Zelena zastavica	proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)
Tabla T+10 in štartna številka voznika	časovni pribitek 10 minut za prehiter štart
Šahovnica	konec dirke

21.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe, stare najmanj 18 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

22. TOČKOVANJE

Voznik dobi točke le, če prevozi najmanj 50% krogov, ki jih je prevozil zmagovalec iste kategorije.

Vozniki prejmejo točke po sledeči tabeli:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi vodstvo dirke.

Organizator mora izdelati rezultate za vsak razred posebej.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika
- štartna številka voznika
- ime in priimek voznika
- klub/društvo voznika, oz. nacionalnost za tuje voznike
- motor
- dosežen čas
- dosežene točke

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji vodstva dirke na AMZS Šport v elektronski obliki (časomerilska služba),

23. VELJAVNOST PRVENSTVA

Za končni skupni vrstni red državnega prvenstva Slovenije v cross countryju se upoštevajo vsi rezultati posameznega tekmovalca oz. vse dosežene točke.

Če imata dva voznika po zadnji dirki sezone enako število točk, je bolje uvrščen tisti voznik, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bil bolje uvrščen na zadnji dirki.

Prvenstvo v razredu Enduro 65 in Enduro 85 je veljavno, če so odpeljane vsaj tri (3) dirke s po tremi (3) nastopajočimi vozniki. Prvenstvo v razredu Enduro Cross Country je veljavno v kolikor je uvrščenih vsaj 6 voznikov, ki so nastopili na vsaj treh (3) dirkah.

24. PRIZNANJA

Na posamezni dirki se razglasi imena tekmovalcev, ki so zasedli prva tri mesta v posameznem razredu državnega prvenstva.

Na koncu leta Strokovni svet AMZS Šport podeli, skladno s športnim pravilnikom AMZS Šport.

25. KONČNE DOLOČBE

Pravilnik je potrdila komisija za motokros pri Strokovnem svetu AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2021.

AMZS Šport

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si