



MAGYAR
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG



PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA POSAMEZNIKOV AMZS 2021 V SPEEDWAYU

1. člen

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje državno prvenstvo Republike Slovenije posameznikov za člane in mladince, v izvedbi in sodelovanju zvez AMZS-MAMS-SMF 2021 v spidveju v skladu s FIM in FIME športnim pravilnikom, športnimi pravilniki vsake nacionalne zveze, ki sodeluje v tem prvenstvu in členu tega pravilnika.

V vseh spornih primerih udeleženci sprejemajo predpise, opredeljene v pravilniku FIM Track Racing Appendices (izdaja 11.1.2021) in 2021 FIM Technical Track Racing Rules.

2. člen

Končna uvrstitev

Za skupno točkovanje AMZS državnega prvenstva posameznikov v mladinskih in članskih kategorijah se upoštevajo najboljši rezultati tekmovalcev z AMZS licenco iz treh (3) dirk. V kolikor se izvede manj, kot tri (3) dirke, se upošteva končne rezultate izvedenih dirk/e.

3. člen

POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke državnega prvenstva AMZS-MAMS-SMF mora v skladu s Športnim kodeksom FIM pripraviti Posebni pravilnik (SR) za dirko. Uradni jezik SR je angleščina. SR mora vsebovati opis sistema dirke v skladu s 7. členom tega pravilnika z (opcija #1 ali opcija #2).

4. člen

PRIJAVE

Organizator mora poslati SR nacionalnim zvezam, vključenim v skupno prvenstvo vsaj 30 dni pred dirko. Udeleženi klubi ali zveze morajo organizatorju vsaj 10 dni pred dirko pisno poslati prijave voznikov, razen v primeru, če je med dvema dirkama prvenstva manj kot 10 dni razmika. V tem primeru je treba prijave na dirko poslati takoj po koncu zadnje dirke.

Vsaka sodelujoča nacionalna zveza je dolžna zagotoviti voznike v skladu z naslednjim določilom tekmovalnih kvot:

AMZS: 5 voznikov
MAMS: 5 voznikov
SMF: 5 voznikov

Eno dodatno mesto je rezervirano za voznika s strani organizatorja (wild card) ali iz pred kvalifikacij v skladu s 7. členom tega pravilnika.

Vsak organizator je dolžan zagotoviti manjkajoče voznike tako, da je startna lista zapolnjena v celoti: (opcija #1: 16 voznikov + 2 rezervna voznika ali opcija #2: 25 voznikov + 2 rezervna voznika).

5. člen

KAZNI

Organizator, ki zamudi rok za pošiljanje SR, bo kaznovan s 150,00 EUR.

Kazen za nepravočasno pošiljanje SR se bo izvršila preko nacionalne zveze organizatorja.

Nacionalna zveza, ki je zamudila rok za pošiljanje prijav, bo kaznovana s 150,00 EUR. Kazen za nepravočasno pošiljanje SR se bo izvršila preko nacionalne zveze organizatorja.

V primeru, da posamezna nacionalna zveza ni prijavila svojih voznikov, bo kaznovana s 300,00 EUR za vsakega voznika.

V primeru odpovedi dirke je to potrebno storiti vsaj 15 dni pred dirko. Če posamezna nacionalna zveza tega ne stori v roku, plača kazen 1.000,00 EUR.

Vse kazni, ki nastanejo zaradi manjkajočih ali ne poslanih SR in/ali manjkajočih ali ne poslanih prijav voznikov ali odpovedi dirk, bodo izvršene preko posamezne kaznovane nacionalne zveze in se delijo v enakih deležih med obe, nekaznovani zvezi.

Kazen za neudeležbo na dirki bo dobila organizatorska zveza.

V primeru, da vozniki kršijo pravila, žirija lahko izreče sledeče kazni:

Najvišji znesek:

1.	Prihod na dirko po startu 1. vožnje	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
2.	Prihod na dirko po času, ki je v posebnem pravilniku dirke določen za vpis voznikov (Signing on)	300 EUR
3.	Nešportno obnašanje (1) z besedami ali znaki (2) z nasiljem	(1) 300 EUR (2) 600 EUR

4.	Odsotnost z dirke brez predhodnega pisnega obvestila organizatorju (faks ali pošta) ali pa s predhodnim pisnim obvestilom organizatorju, vendar z razlogom, ki ga vodstvo tekmovanja ne sprejme kot opravičljivega	1.200 EUR
5.	Odsotnost ali zamujanje na razglasitev rezultatov	300 EUR
6.	Odsotnost ali zamujanje na predstavitev voznikov	300 EUR
7.	Kajenje v boksih	100 EUR
8.	Odsotnost ali zamujanje na sestanek z vozniki	300 EUR
9.	Odsotnost ali zamujanje motorjev na pregled motorjev	300 EUR
10.	Neuporaba telovnika s štartno številko	diskvalifikacija z dirke+ 600 EUR
11.	Prekritje kateregakoli dela telovnika s štartno številko (1) v času treninga, (2) v času dirke	(1) 600 EUR (2) diskvalifikacija z dirke
12.	Neuporaba zaščitnega predpražnika pod motorjem	70 EUR na predpražnik

Vse ostale kršitve voznikov na dirki bodo sankcionirane po določenih disciplinskega in arbitražnega pravilnika FIM. Vozniki so odgovorni za svoje mehanike. Znesek zbrane kazni obdrži organizator dirke.

Predlog kazni mora žirija na dirki izreči v prisotnosti predstavnika koordinatorjev prvenstva, ki prihaja iz zveze organizatorja dirke. Nato mora koordinator o tem obvestiti vse zveze, ki sodelujejo v prvenstvu.

6. člen

PRAVICA DO TEKMOVANJA

Pravico do tekmovanja imajo vozniki, ki so člani AMZS, MAMS in SMF. Če je na dirko prijavljenih manj kot 16+2 voznikov, lahko organizator zapolni seznam voznikov z vozniki, ki so člani FIME. Ti tekmovalci morajo imeti:

- veljavno nacionalno ali mednarodno licenco,
- startno dovoljenje nacionalne zveze.

7. člen

SISTEM TEKMOVANJA

Kvalifikacijske dirke

V primeru, da bo posamezna nacionalna zveza na dirko nominirala več voznikov, kot to predvideva dogovorjena kvota iz 4. člena tega pravilnika, mora organizator dirke organizirati kvalifikacijske vožnje za dirko.

Vsaka zveza mora pred dirko poslati imena glavnih voznikov za dirko in imena dodatnih voznikov za kvalifikacije.

Kvalifikacije so obvezne za dodatne voznike iz vsake zveze.

Če so zveze predlagale skupaj več kot 4 dodatne voznike, mora kvalifikacija potekati v skladu s pravili FIM ties rules (70.11.3. in Tabela 1.).

Zmagovalec kvalifikacij je voznik na glavni dirki s startno št. 16, drugo uvrščeni voznik iz kvalifikacij je 1. rezerva, tretje uvrščeni voznik iz kvalifikacij 2. rezerva na glavni dirki.

Organizator mora dati prednost voznikom z licencami AMZS, MAMS in SMF.

Opcija#1:

Tekmovanja za državno prvenstvo potekajo po sistemu 20+2 vožnji (20 voženj v rednem delu dirke, 1 dodatna vožnja za uvrstitev v finalno vožnjo (last chance) in 1 finalna vožnja) s šestnajstimi (16) vozniki in dvema (2) rezervnima voznikoma.

V primeru, da je na dirko prijavljenih manj kot 16+2 voznikov, lahko organizator s soglasjem koordinatorjev tekmovanja AMZS, MAMS in SMF uporabi format tekmovanja z manj kot 20 vožnjami in z manj kot 16 vozniki. Ostala določila tega pravilnika (dodatna vožnja za finale, finalna vožnja itn.) ostanejo enaka oz. se smiselno uporabijo.

Točkovanje:

1. mesto: 3 točke
2. mesto: 2 točki
3. mesto: 1 točka
4. mesto: 0 točk

Vsak voznik v rednem delu dirke vozi v petih vožnjah po sistemu vsak z vsakim. Po končani 20. vožnji imamo voznike razvrščene glede na število osvojenih točk od 1. do 18. mesta, pri čemer se upošteva pravila FIM. Dodatnih voženj za razvrstitev na mesta od 1 do 6 ni.

Prva dva voznika po rednem delu dirke se neposredno uvrstita v finalno (22.) vožnjo. Vozniki, uvrščeni na mesta od 3 do 6 po končani 20. vožnji, nastopijo v dodatni (21.) vožnji za uvrstitev v finalno (22.) vožnjo. Prva dva voznika v dodatni vožnji se uvrstita v finalno vožnjo.

Štartne pozicije za 21. vožnjo vozniki izberejo sami in sicer glede na osvojene točke po 20 vožnjah. Prvo pravico izbire ima tretje uvrščeni voznik po 20. vožnji, drugo pravico četrto uvrščeni po 20. vožnji itd. Izbira štartnih pozicij za 21. vožnjo se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti predsednika žirije.

Štartne pozicije za 22. vožnjo vozniki izberejo sami. Prvo pravico izbire ima prvouvrščeni voznik po 20. vožnji, drugo pravico izbire ima drugo uvrščeni voznik po 20. vožnji. Tretjo pravico izbire ima prvouvrščeni voznik v 21. vožnji in četrto pravico izbire ima drugo uvrščeni voznik v 21. vožnji. Izbira štartnih pozicij za 22. vožnjo se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti predsednika žirije.

Razvrstitev na mestih od 1 do 4 v končni razvrstitvi dirke določa rezultat finalne vožnje. Razvrstitev na mestih od 5 do 18 v končni razvrstitvi dirke je določena glede na število osvojenih točk po 20. vožnji (izvzeti so vozniki, ki so se uvrstili v finale).

Vozi se po sledečem programu voženj:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Št. voznje			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
Odmor				
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
Odmor				
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
Odmor				
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
Odmor				
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4
Odmor				
21	3., 4., 5. in 6. voznik v razvrstitvi po 20 voznjah; štartne pozicije izberejo vozniki sami glede na 7. člen tega pravilnika			

22	1. in 2. v razvrstitvi po 20 vožnjah, 1. in 2. voznik iz 21. vožnje; štartne pozicije izberejo vozniki sami glede na 7. člen tega pravilnika
-----------	--

Žrebanje štartnih števil za naslednjo dirko bo izvedeno na zadnjem sestanku žirije. Žrebanje štartnih števil za 1. dirko po koledarju za l. 2021 se opravi na sestanku tima stalnih koordinatorjev skupnega prvenstva pred pričetkom tekmovalne sezone.

Opcija #2:

Sistem dirke v Žarnovici:

Dirka bo potekala po formatu 25+1 vožnja (25 voženj v rednem delu dirke + finalna vožnja) s 25 vozniki plus 2 rezervi.

- posamezna vožnja v rednem delu = 5 voznikov , finalna vožnja = 6 voznikov.

- 6 najboljših voznikov po 25 vožnjah rednega dela se uvrsti v finalno vožnjo. - AMZS in MAMS bosta za dirko zagotovili po 5 voznikov. V primeru večjega števila prijavljenih voznikov se bodo organizirale kvalifikacije.

8. člen

SISTEM TOČKOVANJE PRVENSTVA

Sistem točkovanja se izvede na vsaki dirki v skladu s sistemom točkovanja FIM SGP, kot je prikazano v spodnji tabeli (sistem velja samo za voznike z licenco AMZS, MAMS in SMF).

Vsi gostujoči vozniki se izbrišejo iz končne klasifikacije dirke in njihovo mesto zavzamejo nominirani vozniki sodelujočih zvez.

	Št točk
1. mesto	20
2. mesto	18
3. mesto	16
4. mesto	14
5. mesto	12
6. mesto	11
7. mesto	10
8. mesto	9
9. mesto	8
10. mesto	7
11. mesto	6
12. mesto	5
13. mesto	4
14. mesto	3
15. mesto	2
16. mesto	1
17. mesto	0
18. mesto	0

O državnem prvaku vsake sodelujoče zveze odloča pravilnik vsake posamezne zveze. Zmagovalec skupnega prvenstva oz. Absolutni prvak je vodilni voznik po tej tabeli.

9. člen

STEZE

Steze morajo biti homologirane s strani posamezne nacionalne zveze, FIM ali FIM Europe. Imeti morajo veljavno nacionalno licenco, licenco FIM ali FIM Europe. Na vseh stezah je treba uporabiti veljavno homologirano dodatno zaščitno opremo (zračne blazine).

10. člen

MOTORJI IN OPREMA VOZNIKOV

Motorji, oprema voznikov in gorivo morajo biti v skladu s tehničnimi pravili in športnimi kodeksi vključenih nacionalnih zvez.

Oprema motorjev:

- FIM homologirane pnevmatike
- FIM homologirani dušilec zvoka, z zahtevami, ki so v veljavi od 1.1.2015, brez omejitve starosti dušilca
- toplotni ščit na dušilcu zvoka
- FIM homologiran dirt-deflektor
- minimalna teža motorja brez goriva pred dirko je 77kg, med in po dirki lahko odstopa za 1%
- omejevalec števila vrtljajev ni obvezen

Oprema voznikov:

- zaščitna čelada, ki ustreza enemu mednarodnemu standardu

EUROPE	ECE 22-05 ali ECE 22-06 ("P" tip)
JAPAN	JIS T 8133:2015
USA	SNELL M2015 ali SNELL M2020D ali SNELL M2020R

- ščitnik za hrbtenico
- tekmovalni kombinezon po pravilniku FIM

Telovnik s startno številko zagotovi organizator, če ni drugače navedeno v SR.

11. člen

TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator dirke mora opraviti pregled vseh dokumentov (licenc), čelad voznikov in motorjev. Motorji, ki so bili pregledani, morajo biti ustrezno označeni.

Vsi vozniki morajo po svoji zadnjih vožnji vse uporabljene motorje pripeljati na zaprto območje (Parc Fermé), kjer morajo ostati vsaj 30 minut po koncu dirke. Samo v primeru dodatne vožnje in s soglasjem tehničnega komisarja lahko voznik vstopi v Parc Fermé, da odpelje motor na dodatno vožnjo. Po končani dodatni vožnji je treba motorno kolo ponovno pripeljati v Parc Fermé za nadaljnjih 30 minut.

12. člen

TRENING

Organizator mora zagotoviti trening za vse prijavljene voznike. Trening ni obvezen. Vozniki imajo na razpolago en prosti trening v trajanju 3 minut. Preden izvedbo treninga organizator skliče sestanek z vozniki, ki so na trening prijavljeni. Pred dirko organizator skliče sestanek z vsemi vozniki. Udeležba na sestanku z vozniki pred dirko je obvezna za vse voznike.

13. člen

PROTESTI

Protest lahko vloži vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju in na katerega neposredno vpliva neka odločitev. Prav tako lahko vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na dirki, vloži protest na nevarno, nepošteno ali goljufivo vedenje, vožnjo ali dejanje, storjeno med tekmovanjem. Protesta na dirki ni mogoče vložiti zoper odločitev direktorja dirke, sodnika, tehničnega komisarja, pred-starterja ali katerega koli drugega izvršnega funkcionarja na dirki

Če se protest nanaša na incident med dirkanjem, ga je treba vložiti, preden vozniki zapustijo bokse za naslednjo vožnjo. Če se razlog za protest zgodi v zadnji vožnji, je treba protest vložiti v 10 minutah po tej vožnji.

Protest je treba osebno predati direktorju dirke z vplačano protestno pristojbino. Znesek protestne pristojbine znaša 150 EUR. Če je protest vložen ustno, ga je treba pisno potrditi najpozneje v 15 minutah.

V primeru, da je protest sprejet, bo vplačana protestna pristojbina vrnjena vlagatelju. Če se protest zavrne, protestna pristojbina ostane organizatorju.

14. člen

IZPLAČILA VOZNIKOM

Organizator povrne stroške voznikom glede na končno uvrstitev po spodnji tabeli. Organizator ni dolžan voznikom AMZS, MAMS ali SMF povrniti nobenih drugih stroškov (potni stroški ipd.). V skladu s spodnjo tabelo se izplačajo samo vozniki AMZS, MAMS in SMF. Vsi zneski, navedeni v tabeli, so prikazani v evrih in so neto zneski. Plačilo za voznike bo izvedeno v evrih.

	Znesek
1. mesto	250
2. mesto	230
3. mesto	210
4. mesto	200
5. mesto	150
6. mesto	130
7. mesto	130
8. mesto	120
9. mesto	120
10. mesto	100
11. mesto	100
12. mesto	90
13. mesto	90
14. mesto	80
15. mesto	80
16. mesto	80
17. mesto	70
18. mesto	70
Skupaj:	2.300,00 EUR

Če je dirka odpovedano iz katerega koli razloga manj kot 24 ur pred predvidenim časom 1. vožnje te dirke (kot je opredeljeno v SR), je organizator dolžan plačati 50 evrov (neto znesek) vsakemu vozniku, ki pride na stezo, kjer je bila dirka načrtovana.

15. člen

NAGRADE

Na vsaki dirki mora organizator prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokale.

16. člen

NADZOR

Nadzor nad potekom dirke je v rokah predsednika žirije. Športni funkcionarji na dirki morajo imeti veljavne licence (predsednik žirije, sodnik, direktor dirke, tehnični komisar) AMZS, MAMS, SMF ali FIM. Vsaka nacionalna zveza ima pravico, da nominira enega svojega predstavnika za žirijo za vsako dirko. Zveza, ki uveljavlja to pravico, mora organizatorju vsaj 24 ur prej poslati ime tega predstavnika in registrsko številko tablic njegovega avtomobila.

Tabela 1.

Sistemi za kvalifikacije, ko so na dirko prijavljeni več kot 4 dodatni vozniki:

Sistem za 5 voznikov:

Heat 1: A, B, C

Heat 2: D, E
Heat 3: Heat1 / 2nd, Heat1 / 3th, Heat2 / 2nd
Heat 4: Heat1 / 1st, Heat2 / 1st, Heat3 / 1st

Sistem za 6 voznikov:

Heat 1: A, B, C
Heat 2: D, E, F
Heat 3: Heat1 / 2nd, Heat1 / 3th, Heat2 / 2nd, Heat2 / 3th
Heat 4: Heat1 / 1st, Heat2 / 1st, Heat3 / 1st, Heat3 / 2nd

Sistem za 7 voznikov:

Heat 1: A, B, C, D
Heat 2: E, F, G
Heat 3: Heat1 / 2nd, Heat1 / 3th, Heat2 / 2nd, Heat2 / 3th
Heat 4: Heat1 / 1st, Heat2 / 1st, Heat3 / 1st, Heat3 / 2nd

Sistem za 8 voznikov:

Heat 1: A, B, C, D
Heat 2: E, F, G, H
Heat 3: Heat1 / 2nd, Heat1 / 3th, Heat2 / 2nd, Heat2 / 3th
Heat 4: Heat1 / 1st, Heat2 / 1st, Heat3 / 1st, Heat3 / 2nd

KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za speedway AMZS Šport.

Pravilnik je potrdila komisija za speedway pri AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2021.

AMZS Šport

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si