

AMZS



MOTO ŠPORT
IN KARTING
SLOVENIJA



DODATEK IN SPREMEMBE 2023

ZA VSE RAZREDE ROTAX

***DRŽAVNEGA PRVENSTVA IN
POKALNEGA PRVENSTVA
V KARTINGU***

ZA SEZONO 2023

Razred	DP/PP	Rotax- Micro
Razred	DP/PP	Rotax- Mini
Razred	DP/PP	Rotax- Junior
Razred	DP/PP	Rotax- Senior
Razred	DP/PP	Rotax- DD2+Masters

DODATEK IN SPREMEMBE TEHNIČNEGA IN ŠPORTNEGA PRAVILNIKA 2023

ZA VSE RAZREDE ROTAX

V SSC Sportstil prvenstvu za »Ticket GF« lahko sodelujejo imetniki licenc, izdanih pri zvezah v naslednjih državah:

- Slovenija
- Hrvaška
- Srbija
- Bosna
- Črna Gora
- Makedonija

Prvenstvo SSC Sportstil razpisuje sledeče kategorije:

- Rotax Micro Max
- Rotax Mini Max
- Rotax Junior Max
- Rotax Senior Max
- Rotax DD2 + DD2 Masters
- KZ2

PRIJAVA NA DIRKO

Organizator tekmovanja AKK Sportstil / Sportstil Kart , ki organizira regijsko tekmovanje SSC Sportstil CUP, ni dolžan na tekmovanje sprejeti prijavo voznika, tekmovalca :

- Če je pod vplivom alkohola
- Če je pod vplivom nedovoljenih substance
- Če je v disciplinskem postopku
- Če nima poravnanih obveznosti do organizatorja tekmovanja
- če je v pravnem postopku
- Če je agresiven in ne spoštuje pravil službujočega osebja na prireditvi
- Enaki pogoji veljajo tudi za njegovega mehanika

MOTORJI

V kategorijah Rotax Micro , Mini , Junior, Senior Max se na vsaki dirki žreba motorje z uplinjači. Motorji so last organizatorja, ki je odgovoren za vzdrževanje le-teh.

Žreb je obvezen za vse voznike.

V kolikor je udeleženi več kot 34 voznikov, organizator določi kateri voznik žreba motor.(glej posebni pravilnik dirke)

Najem motorja 150,00 do 250,00 EUR.

V kolikor tekmovalec zavrne žrebanje motorja, ne more sodelovati na prireditvi.

Plombo lahko odstrani samo pooblaščenec uvoznika motorja (odstranitev plombe nepooblaščenec osebe se smatra kot kaznivo dejanje).

Za sodelovanje na tekmovanju v razredu DD2 + Masters mora imeti motor ID karton z žigom uvoznika (Sportstil Kart d.o.o.), veljavno plombo in avtorizacijo za tekoče tekmovalno leto (potrjeno s strani pooblaščenega servisnega centra).

Uporabljajo se lahko samo motorji kupljeni pri pooblaščenem uvozniku – Sportstil Kart d.o.o. Plombirani in servisirani samo pri pooblaščenem servisnem centru uvoznika (glej seznam servisnih centrov na www.rotax.si)

Plombo lahko odstrani samo pooblaščenec uvoznika motorja (odstranitev plombe nepooblaščenec osebe se smatra kot kaznivo dejanje).

UPLINJAČ

Dovoljen samo uplinjač VHSB 34 XS, kupljen pri organizatorju tekmovanja Sportstil Kart d.o.o.

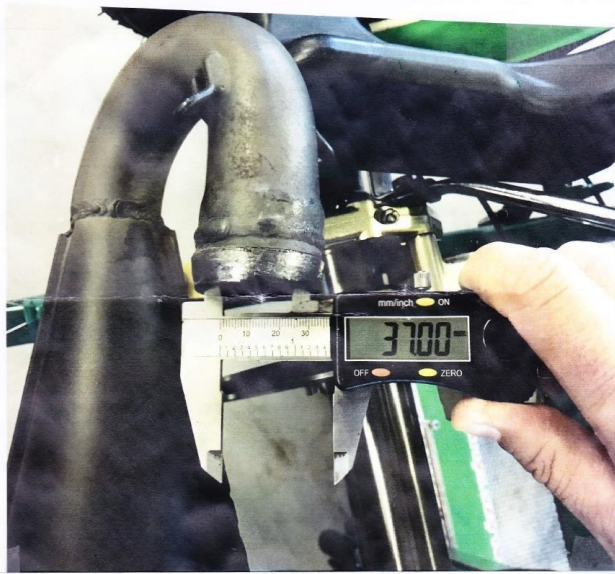
Vsakršna dodelava ali poseg v uplinjač , je prepovedano ! (diskvalifikacija).

IZPUŠNI SISTEM

Izpušni sistem EVO:

- Junior
- MAX

Premer izhoda pri kontroli kolena je 37,00 mm +/- 1,0 mm (glej sliko)



OLJA IN MAZIVA

- Gorivo kupljeno na bencinski črpalki, maksimalno 98 oktanov
- Za 2% zmes se sme uporabljati samo olje Rotax XPS DYE
- V menjalnikih se sme uporabljati samo olje XPS- kart – tec
- kart gear oil kat.št. 25472. Za Rotax Micro, Mini, Junior, Senior Max.
- Olje za DD2 z oznako XPS kart tec DD2 kart gear oil kat.št. 25473

PRESTAVNO RAZMERJE:

Micro Max:	na motorju 15 zob
Mini Max:	na motorju 14 zob (suho)
Junior Max	glej posebni Pravilnik
Senior Max	glej posebni Pravilnik
DD2	prosta izbira

GUME

Vse gume morajo biti kupljene pri organizatorju tekmovanja in označene z bar kodo.

Za vsako kategorijo lahko tekmovalec uporabi

- 1 set SLICK pnevmatik
- 1 set WET -Dežne pnevmatike

HLADILNI SISTEM

V razredu Micro in Mini Max prepovedano vsakršno prekrivanje hladilnikov (samo originalni sistem).

Hladilni sistem mora biti maksimalno napolnjen s hladilno tekočino (voda).

Vsakršni dodatni poseg v sistem hlajenja je prepovedan!

OKVIR

V vseh kategorijah tekmovalec lahko na tekmovanje prijavi samo 1 okvir, ki je homologiran oz. s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot eno homologacijsko obdobje .

Pri razredu Rotax Sen. MAX je uporaba sprednjih zavor prepovedana.

V kategoriji DD2, obvezna uporaba homologiranega zadnjega spojlerja.

Za vse kategorije je Obvezna uporaba zaščitnih plastik po zadnjem pravilniku FIA Karting

Micro Max in Mini Max
okvir medosna razdalja 950 mm

ŠIRINA KARTA

Micro Max : min. 1060 mm, max. 1100 mm

Mini Max : min. 1060 mm , max. 1150 mm

Junior , Senior in DD2 min. 1360 mm , max. 1400 mm

TOČKOVANJE

V Pokalnem prvenstvu se za skupen (končen) seštevek točk šteje :
od izpeljanih 24 finalnih voženj se jih šteje 20 .

V primeru več neizpeljanih dirk (voženj) bo naknadno določeno število voženj, ki bodo štejele za končno uvrstitev