



**POSEBNI PRAVILNIK SLOVENIJA CLASSIC TT 2023**  
**OMU PRVENSTVO HRVAŠKE 2023**  
**POZIVNA DIRKA CLASSIC TT 2023**

ki bo dne: **13./14.05.2023**  
v: **SREDIŠČE OB DRAVI**  
na progi: **KROG SREDIŠČE OB DRAVI**  
Št. vpisa AMZS Šport: **Slovenija classic TT**  
Št. vpisa FIM/FIM Europe: **EMN 70 / 665**

**1. ORGANIZATOR**

Naziv: **AVTO MOTO KLUB CLASSIC TT SREDIŠČE OB DRAVI**  
Naslov: **Trg talcev 4**  
Pošta: **2277 Središče ob Dravi**  
Telefon: **041 587 676,**  
E-pošta: **amk.sredisce@gmail.com**

**2. PROGA**

Dolžina proge: **1265 m**  
Minimalna širina: **4 m**  
Št. licence proge: **tba**

**3. SPLOŠNA DOLOČILA**

Za izvedbo dirke se uporabljajo določila AMZS, HMS, FIM in FIM Europe in dodatkov za hitrostni motociklizem.

**4. VODSTVO IN NADZOR DIRKE:**

Delegat AMZS:	* Slavko ŠAUER	Strokovni sodelavec	
Delegat HMS:	* tba – pooblastilo HMS	organizatorja – klasifikator:	Andrej PRISTOV
Direktor dirke:	* Marino ŠTOK	Vodja sodniške službe:	* Uroš LANGERHOLC
Vodja prireditve:	Damjan MUNDA	Vodja redarske službe:	Tomaž KOSEC
Sekretar dirke:	* Simon SAVORA	Zdravniška služba:	Medic-Um
Vodja verifikacije in		Gasilska služba:	Mihael STAJNKO
teh. pregleda:	* Vasja ŽNDARČIČ		
Časomerilna služba:	SPEED TIMING		

\*Športni funkcionarji morajo pravočasno pridobiti ustrezne licence/izkaznice, veljavne za tekočo sezono.

**5. TEKMOVALNI RAZREDI**

**5.1. PRVENSTVO HMS OMU PH**

**KATEGORIJA „A1“**

KLASA 1 SPORT do 60 ccm do 31.12.1986.  
KLASA 2 OLDTIMER 175, 2T I 4T do 31.12.1969.  
KLASA 3 OLDTIMER 250, 2T I 4T do 31.12.1969.  
KLASA 4 OLDTIMER 500, 2T do 350 do 31.12.1967. 4T do 500 ccm do 31.12.1969.  
KLASA 5 OLDTIMER 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm do 31.12.1974.  
KLASA 6 CLASSIC 250, 2T I 4T do 31.12.1980.  
KLASA 7 CLASSIC 500, 2T I 4T do 31.12.1980.  
KLASA 8 CLASSIC 1000, 2T do 750, 4T do 1000 ccm do 31.12.1980.  
KLASA 9 SPORT PRODUCTION 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm, do 31.12.1987.  
KLASA 10 SPECIAL 1200, 2T do 750, 4T do 1200 ccm do 31.12.1987.

**KATEGORIJA „B“**

KLASA 11 prikoličari 1000 ccm, 2T do 500 ccm, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985.  
KLASA 12 prikoličari 1000 ccm, 2T do 750 ccm, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985.

Dovoljeno je spajanje razredov v klasi 1, 2, 3, 4, 5 in razredov 6, 7, 8, 9, 10. Razreda 11 ni dovoljeno spojiti z ostalimi razredi.

**BRITISH CUP**

Motocikli izdelani v Veliki Britaniji do 750 ccm – skladno s pravilnikom OMU za tekoče leto.



**MOTOCIKLI IN OPREMA VOZNIKOV MORAJO ODGOVARJATI PREDPISOM V PRAVILNIKU HMS  
» DODATAK OMU 2023 «.  
KRŠITEV OMENJENEGA PRAVILNIKA IMA LAHKO ZA POSLEDICO IZKLJUČITEV Z DIRKE.**

## **5.2. MEDNARODNA POZIVNA DIRKA CLASSIC TT 2023**

**KATEGORIJA »SPORT« - 60ccm do leta 1986**

**KATEGORIJA »OLDTIMER« - do leta 1972**

do 175 ccm 4-taktni do 1972  
2-taktni do 1968

do 250 ccm 4-taktni do 1972  
2-taktni do 1968

do 500 ccm 4-taktni do 1972  
2-taktni do 1968

do 750 ccm 4-taktni do 1972

**KATEGORIJA »CLASSIC« do leta 1980**

do 500 ccm 4-taktni do 500 ccm  
2-taktni do 350 ccm - zračno hlajeni

do 1000 ccm 4-taktni do 1000 ccm  
2-taktni do 500ccm - zračno hlajeni  
2-taktni do 350 ccm - vodno hlajeni

**SIDECAR DO 31.12.1978**

do 1000 ccm

**MOTOCIKLI MORAJO ODGOVARJATI PREDPISOM V TEHNIČNEM PRAVILNIKU » SLOVENIJA CLASSIC TT 2023 «. (Glej prilogo)**

## **6. PRIJAVE VOZNIKOV**

prijave, ki morajo biti potrjene s strani tekmovalca, morajo biti poslone na naslov organizatorja  
**najkasneje do sobote 28. aprila 2023**

Prijave je potrebno poslati na naslov organizatorja (lahko tudi preko e-pošte).  
Prijavnino je potrebno plačati ob verifikaciji.

### **Višina prijavnine:**

za en razred / jedna klasa 50 EUR      vozniki motociklov s prikolico / prikoličari 60 EUR – posadka / posada  
za dva razreda / dvije klase 75 EUR

**Če voznik želi sodelovati na pozivni dirki SLOVENIA CLASSIC 2023 in OMU PH 2023 doplača 20 EUR pri prijavnini.**

**Voznik, ki se na dirko prijavi prepozno, plača prijavnino povišano za 50%.**

Če se voznik ne odjavi, se mu izreče kazen v višini 50 EUR, katero mora plačati organizatorju dirke.

### **6.1. POGOJI ZA VOZNIKE**

Na tekmovanju lahko sodelujejo vozniki, ki izpolnjujejo naslednje pogoje:

- domači vozniki, ki imajo veljavno nacionalno vozniško licenco
- tuji vozniki, ki imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco, izdano s strani zveze, članice FIM ali FIM Europe. Tuji vozniki morajo za nastop na dirki na verifikaciji predložiti štartno dovoljenje svoje zveze.

Starostna meja voznikov:

- od dopolnjenih 14 let

**Vozniki OMU PH morajo izpolnjevati zahteve po pravilniku HMS »DODATAK OMU 2023«.**

**Imeti morajo štartno dovoljenje zveze.**

**ORGANIZATOR SI PRIDRŽUJE PRAVICO, DA VOZNIKA NE SPREJME NA DIRKO V KOLIKOR VODSTVO DIRKE UGOTOVI, DA BI BILA Z NJEGOVIH NASTOPOM NA DIRKI OGROŽENA VARNOST VOZNIKOV IN GLEDALCEV.**



## 7. URNIK PRIREDITVE

### 7.1. VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLEDI

Verifikacija in tehnični pregled se bosta vršila dan pred dirko v soboto 13.05.2023

- verifikacija od 12:00 do 13:30

- tehnični pregled po koncu prostih treningov od 17:00 do 19:00

### PROSTI TRENINGI – sobota, 13.05. 2023

#### 1. prosti trening:

14:00 do 14:30	15:00 do 15:30
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred /klasa 1, 2, 3	1. štart - razred /klasa 8, 9, 10
2. štart - razred /klasa 4, 5	2. štart - razred /klasa prikoličarji
3. štart - razred /klasa 6, 7	

#### 2. prosti trening:

16:45 do 17:15	17:45 do 18:15
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred /klasa 1, 2, 3	1. štart - razred /klasa 8, 9, 10
2. štart - razred /klasa 4, 5	2. štart - razred /klasa prikoličarji
3. štart - razred /klasa 6, 7	

### PROSTI TRENING – nedelja, 14.05. 2023

09:30 do 10:00	10:30 do 11:00
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred / klasa 1, 2, 3	1. štart - razred / klasa 8, 9, 10
2. štart - razred / klasa 4, 5 + BK	2. štart - razred / klasa prikoličarji
3. štart - razred / klasa 6, 7	

Časovni razpored bo objavljen na oglasni tabli.

### 7.2. URADNI TRENING Z MERJENJEM ČASA - KVALIFIKACIJE

Štart uradnega treninga z merjenjem časa bo v nedeljo, 14.05.2023

11:30 do 12:00	12:30 do 13:00
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred / klasa 1, 2, 3	1. štart - razred / klasa 8, 9, 10
2. štart - razred / klasa 4, 5 + BK	2. štart - razred / klasa prikoličarji
3. razred / klasa 6, 7	

Časovni razpored bo objavljen na oglasni tabli.

### 7.3. DIRKA \*\*\* - nedelja, 14. 05. 2023

14:30 do 15:00	16:00 do 16:30
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred / klasa 1, 2, 3	1. štart - razred / klasa 8, 9, 10
2. štart - razred / klasa 4, 5 + BK	2. štart - razred / klasa prikoličarji
3. štart - razred / klasa 6, 7	

Časovni razpored dirk po skupinah bo objavljen na oglasni tabli.

Vozniki morajo biti pravočasno v predštartnem prostoru.

Organizator si pridružuje pravico do združevanja razredov in do razdruževanja razredov, kakor tudi do spremembe časovnega razporeda.

\*\*\*Število krogov se določa po zaključku kvalifikacij.

Štartni vrsti red na dirkah je na podlagi doseženih časov na kvalifikacijah v štartni skupini.

## 8. PODELITEV PRIZNANJ IN NAGRAD

Prvi trije vozniki OMU PH v posameznem razredu prejmejo pokal.

Prvi trije vozniki Mednarodne pozivne dirke Classic TT 2023 v posameznem razredu prejmejo pokal.

Podelitev bo potekala po zaključku dirk.

Prvo, drugo in tretje uvrščeni voznik morajo obvezno sodelovati na podelitvi priznanj.

## 9. PROTESTI IN PRIZIVI

Protesti proti voznikom in njihovim tekmovalnim motorjem za nepravilnosti pri verifikaciji in na tehničnem pregledu, morajo biti vloženi pred uradnim treningom.



Protesti na rezultate morajo biti vloženi v času 30 minut po njihovi objavi. Priziv na odločitev vodstva dirke se lahko vložijo v skladu z športnim pravilnikom AMZS Šport na Strokovni svet AMZS Šport.

### 10. DISCIPLINA IN RED V BOKSIH

Prepovedana je vožnja po boksih. Na predstart mora voznik priti z ugasnjnim motorjem v nasprotnem primeru je kazen 50 EUR, dokler se kazen ne plača voznik ne more peljati treninga ali dirke.

Vsako nešportno navijanje ali oviranje dela organizatorja bo kaznovano najprej z ustnim opominom naslednji ukrep pa je odstranitev navijačev in diskvalifikacija voznika.

### 11. ZAVAROVANJE

S potrditvijo prijavnice društvo zagotavlja, da je prijavljeni voznik zavarovan v skladu z določili športnega pravilnika AMZS Šport.

Organizator dirke bo sklenil zavarovanje proti tretji osebi.

Organizator ne sprejema nobene odgovornosti za škodo na motociklih, njihovih delih in na opremi, ki je nastala ob nesrečah, ob požarih ali ob drugih vzrokih, razen v zaprtem prostoru (park ferme).

### 15. OKOLJEVARSTVO

Na dirki mora voznik povsod tam, kjer se bo opravljal kakršenkoli poseg v dele njegovega motorja ali vozila, ki vsebuje ali potrebuje olje ali druga maziva, pod motor namestiti ustrezno vpojno (zgornji del) in nepropustno (spodnji del) zaščitno ponjavo. Minimalna velikost ponjave je 160x75cm. Minimalna debelina ponjave je 5 mm. Ponjava mora vpiti vsaj 1 liter tekočine. Organizator mora namestiti zaščitno ponjavo pod posode za odpadno olje ter na vseh mestih kjer se bo točilo olje ali gorivo. Vsakršno nespoštovanje zgornjih določil, se bo prijavilo vodstvu dirke, ki bo izreklo kazen odgovorni osebi, v višini največ 100 EUR.

Pranje motorjev, vozil ali le delov, je dovoljeno le v zato predvidenem prostoru – v kolikor je to za določeno panogo predvideno. Pranje je dovoljeno le z vodo – kakršnikoli detergenti oz. druge vrste čistil so prepovedani, V primeru, da organizator nima zagotovljenega ustreznega prostora za pranje, je pranje prepovedano. Prepovedano je tudi pranje izven območja, ki je za to predvideno.

Vsakršno nespoštovanje zgornjih določil, se bo prijavilo vodstvu dirke, ki bo izreklo kazen odgovorni osebi, v višini največ 100 EUR.

### 13. SPREMLJAJOČI DOGODKI

Organizator pripravlja več spremljajočih dogodkov v sklopu prireditve, vendar so zgolj promocijske narave.

Direktor dirke: **Marino ŠTOK**

**AVTO-MOTO ZVEZA SLOVENIJE**  
Strokovni svet AMZS Šport

Pravilnik je potrjen pod št. **TT Classic 01**

Vodja področja avto-moto šport  
**Luka MEŽAN**

V Ljubljani, dne **04. 04. 2023**

V nadaljevanju:  
tehnična pravila » **SLOVENIJA CLASSIC TT 2023** «



# POKAL SREDIŠČE OB DRAVI SLOVENIJA CLASSIC TT 2023

## TEHNIČNA PRAVILA

Razredi vozil, ki so vključeni v Pozivni dirki Slovenija Classic TT s starodobnimi motorji so razdeljeni v kategorije:

- **KATEGORIJA »SPORT«**
- **KATEGORIJA »OLDTIMER«**
- **KATEGORIJA »CLASSIC«**
- **KATEGORIJA »SIDECAR«**

Razlika med kategorijami je le v letu izdelave in v tehničnih karakteristikah.

Vozila, ki želijo tekmovati, morajo biti v skladu s tem pravilnikom, oblika in izgled morata biti enaki kot v letu izdelave.

### ZA VSE RAZREDE:

Tehnične karakteristike morajo biti v skladu s tehnologijo uporabljeno v letu izdelave ali v skladu z redno rabo v tem času. Vsaka predelava mora biti potrjena s strani voznika z originalno dokumentacijo ali z objavo v strokovni motociklistični literaturi iz tistega časa.

Potrdilo s slikami ali tehnični list, potrjen s strani FMNR, se lahko sprejme.

Vsi motocikli morajo biti opremljeni z lovilci olja, ki ulovijo morebitno olje iz motorja ali menjalnika v primeru puščanja.

Hladilna tekočina mora vsebovati le vodo, dodatki niso dovoljeni.

Čep za izpust olja, čep za dolivanje olja, čep za gorivo ter oljni filtri, morajo biti pritrjeni/zavarovani tudi z žico.

Osvetljava, stikala za smerokaze, registracijske tablice morajo biti odstranjene (prelepljenje ni dovoljeno).

Varovalo za verigo je obvezno.

### KATEGORIJA SPORT DO 1986, SLOVENIJA CLASSIC TT:

**Razred do 60 ccm** LETO IZDELAVE 1986

#### TEHNIČNE ZAHTEVE:

- Izključno motorji z zračnim hlajenjem
- Maksimalni premer vilic je 30mm, dovoljeni samo oljni amortizerji
- Kolesa 17,18 ali 19 palcev oziroma originalni do 2,50 širine
- Krmilo dvodelno oziroma spuščeno v športno pozicijo
- Dovoljene pnevmatike iz proste prodaje. **Slick pnevmatike prepovedane.**

**ŠTEVILKE:** bela tablica    črna številka



## KATEGORIJA OLDTIMER DO 1972, SLOVENIJA CLASSIC TT:

### Razred:

<b>Oldtimer do 175 ccm</b>	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni	1968	
<b>Oldtimer do 250 ccm</b>	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni	1968	
<b>Oldtimer do 500 ccm</b>	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni	1968	
<b>Oldtimer do 750 ccm</b>	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972

**MOTOR** - največja dovoljena toleranca valja je 3. brušenje od originalne meritve.  
ZA Honda CB twins 350/450/500 ccm je dovoljeno le torzijsko vodilo ne pa vijačne vzmeti.  
Uplinjač mora biti iz obdobja izdelave ali serijski, dimenzija ni pomembna.  
Dovoljene znamke: CR, AMAL, MK2, Dell'Orto, BING, Mikun, Gardner  
Flat slides niso dovoljeni (razen Gardner)

**IZPUH** - maksimalna vrednost hrupa mora biti opredeljena v dodatnih navodilih dogodka (db/A).  
Komisarji lahko kdaj koli preverijo nivo hrupa brez kakršnegakoli opozorila.

**OKVIR** - mora biti serijski ali posebne izdelave iz obdobja proizvodnje.

**ŠASIJA** - vilice morajo biti serijske ali iz obdobja proizvodnje, največji premer je 35 mm.  
Upside-down **niso dovoljene**.

Twin-shocks, zunanji rezervoarji za olja ali gorivo **niso dovoljeni**. **ZAVORE** - zavore morajo biti istega modela in dimenzij kot so bili serijski. Največ dva valja na zavornih kleščah  
(Lockheed, Brembo) dovoljena, max. premer zavornega diska je 300 mm.  
Delno ali povsem lebdeči zavorni diski niso dovoljeni, dovoljeni niso radialni zavorni cilindri.

**KOLESA / GUME** - dovoljena so kolesa s špicami, minimalni premer 18".  
Dovoljene gume morajo biti prosto dostopne na tržišču, **Slicks gume niso dovoljene**.

**SPLOŠNO** - aktualne tehnične ali elektronske dirkaške naprave so prepovedane, tudi Titan/Karbon.

### ŠTEVILKE: OLDTIMER

<b>Razred do:</b>	<b>175 ccm</b>	zelena tablica	črna številka
	<b>250 ccm</b>	zelena tablica	bela številka
	<b>500 ccm</b>	rumena tablica	črna številka
	<b>do 750 ccm</b>	rumena tablica s črno obrobo	črna številka

Številke morajo biti jasno vidne in berljive, nameščene spredaj in na obeh straneh.  
Barve se morajo striktno upoštevati.

**O spremembah odloča tehnični komisar in vodstvo tekmovanja.**



## KATEGORIJA CLASSIC, SLOVENIJA CLASSIC TT:

### Razred:

<b>Classic 500</b>	4-taktni do 500 ccm	LETO IZDELAVE	1980
	2-taktni do 350 ccm – zračno hlajenje	1980	
<b>Classic 1000</b>	4-taktni do 1000 ccm	LETO IZDELAVE	1980
	2-taktni do 500 ccm zračno hlajenje	1980	
	2-taktni do 350 ccm hladilna tekočina		

**MOTOR** - vse komponente morajo zadostiti pogojem v razredu in letu izdelave.  
Uplinjač mora biti serijski ali iz obdobja proizvodnje, dimenzija ni pomembna.

**IZPUH** - maksimalna vrednost hrupa mora biti opredeljena v dodatnih navodilih dogodka (db/A).  
Komisarji lahko kdaj koli preverijo nivo hrupa brez kakršnegakoli opozorila.

**OKVIR** - okvir mora biti serijski, za posebej izdelane okvirje velja, da morajo biti v skladu z obdobjem v katerem so bili prvotno uporabljeni (Blmota, Egli, Moko, Haris...)

**ŠASIJA** - vilice morajo biti serijske ali iz obdobja proizvodnje.  
Upside-down niso dovoljene. Hidraulična vilica premera 43 mm.  
Amortizerji morajo biti serijski ali iz obdobja proizvodnje, cantilever le, če je tako tudi v originalu.

**ZAVORE** - dvo-valjne zavore so dovoljene, radialna zavorna črpalka ni dovoljena.

**KOLESA/GUME** - dovoljene velikosti platišča so 16", 18" in 19".

**Kolesa/Gume** - po izbiri, dovoljena 17".  
Dovoljene gume morajo biti prosto dostopne na tržišču. **Slicks gume niso dovoljene.**

**SPLOŠNO** - aktualne tehnične ali elektronske dirkaške naprave so prepovedane.

### ŠTEVILKE: CLASSIC

<b>Razred do:</b>	500 ccm	rumena tablica	rdeča številka
	1000 ccm	rdeča tablica	bela številka

Številke morajo biti jasno vidne in berljive, nameščene spredaj in na obeh straneh.  
Barve se morajo striktno upoštevati.

**O spremembah odloča tehnični komisar in vodstvo tekmovanja.**

## KATEGORIJA SIDECAR, SLOVENIJA CLASSIC TT:

**Motor** - do 1000 ccm, leto izdelave do 31.12.1978

**O ustreznosti za sprejem na dirko odloča tehnični komisar in vodstvo tekmovanja.**