



PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA POSAMEZNIKOV KATEGORIJA 250cc AMZS 2023 V SPEEDWAYU

1. člen

Motošport in karting Slovenija in speedway komisija ACCR razpisujeta Državno prvenstvo posameznikov kategorija 250cc v spidveju v skladu s členi tega pravilnika, športnimi kodeksi vsake nacionalne zveze, ki sodeluje v tem prvenstvu (Příloha N 078C Mistrovství České republiky juniorů ve třídě do 250 ccm) in FIM in FIME športnim kodeksom.

V vseh spornih primerih udeleženci sprejemajo predpise, opredeljene v pravilniku FIM Track Racing Appendices (izdaja 22.01.2023, <https://www.fim-moto.com/en/documents/view/2023-fim-track-racing-appendices>).

2. člen

KOLENDAR

Datum	Mesto
10.04.2023	Krško
01.05.2023	Plzen
28.05.2023	Liberec
21.07.2023	Pardubice
14.10.2023	Pardubice

3. člen

POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke državnega prvenstva kategorija 250cc AMZS-ACCR mora v skladu s Športnim kodeksom FIM pripraviti Posebni pravilnik (SR) za dirko. Uradni jezik SR je angleščina.

4. člen

PRIJAVE

Organizator mora poslati SR nacionalnim zvezam, vključenim v skupno prvenstvo vsaj 30 dni pred dirko. Udeleženi klubi ali zveze morajo organizatorju vsaj 10 dni pred dirko pisno poslati prijave voznikov, razen v primeru, če je med dvema dirkama prvenstva manj kot 10 dni razmika. V tem primeru je treba prijave na dirko poslati takoj po koncu zadnje dirke.



5. člen

KAZNI

V primeru, da vozniki kršijo pravila, žirija lahko izreče sledeče kazni:

Najvišji znesek:

1.	Prihod na dirko po startu 1. vožnje	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
2.	Prihod na dirko po času, ki je v posebnem pravilniku dirke določen za vpis voznikov (Signing on)	300 EUR
3.	Nešportno obnašanje (1) z besedami ali znaki (2) z nasiljem	(1) 300 EUR (2) 600 EUR
4.	Odsotnost z dirke brez predhodnega pisnega obvestila organizatorju (faks ali pošta) ali pa s predhodnim pisnim obvestilom organizatorju, vendar z razlogom, ki ga vodstvo tekmovanja ne sprejme kot opravičljivega	1.200 EUR
5.	Odsotnost ali zamujanje na razglasitev rezultatov	300 EUR
6.	Odsotnost ali zamujanje na predstavitev voznikov	300 EUR
7.	Kajenje v boksih	100 EUR
8.	Odsotnost ali zamujanje na sestanek z vozniki	300 EUR
9.	Odsotnost ali zamujanje motorjev na pregled motorjev	300 EUR
10.	Neuporaba telovnika s štartno številko	diskvalifikacija z dirke+ 600 EUR
11.	Prekritje kateregakoli dela telovnika s štartno številko (1) v času treninga, (2) v času dirke	(1) 600 EUR (2) diskvalifikacija z dirke
12.	Neuporaba zaščitnega predpražnika pod motorjem	70 EUR na predpražnik

Vse ostale kršitve voznikov na dirki bodo sankcionirane po določilih disciplinskega in arbitražnega pravilnika FIM. Vozniki so odgovorni za svoje mehanike. Znesek zbrane kazni obdrži organizator dirke.



6. člen

PRAVICA DO TEKMOVANJA

Pravico do tekmovanja imajo vozniki, ki so člani AMZS in ACCR. Organizator lahko zapolni seznam voznikov z vozniki, ki imajo licenco zvez, ki so članice FIM ali FIME. Ti tekmovalci morajo imeti:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco,
- startno dovoljenje nacionalne zveze.

Za državno prvenstvo Slovenije lahko nastopajo vozniki, ki izpolnjujejo sledeče pogoje:

- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 12 let,
- maksimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 16 let. Voznik, ki med sezono dopolni zgornjo starostno mejo, lahko sezono konča v tem razredu.

Pogoji za izdajo vozniške licence AMZS so navedeni v 53. členu Pravilnika AMZS Šport.

7. člen

SISTEM TEKMOVANJA

V primeru da voznik dotakne startno vrstico po prižigu zelene luči je kaznovan s pomikov in štartom 15m za štartno linijo.

V primeru da je na tekmovanje prijavljenih 5 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Št. številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	2	3	4	5
3	3	4	5	1
4	4	5	1	2
5	5	1	2	2



V primeru da je na tekmovanje prijavljenih 6 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	3	4	5	6
3	5	6	1	2
4	4	5	2	1
5	2	3	6	5
6	6	1	4	3

V primeru da je na tekmovanje prijavljenih 7-8 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	6	7	8
3	7	8	1	2
4	3	4	5	6
5	6	1	8	3
6	2	5	4	7
7	8	3	2	5
8	4	7	6	1



V primeru da je na tekmovanje prijavljenih 9-10 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	6	7	8
3	9	3	5	7
4	10	4	6	2
5	3	1	8	6
6	4	7	9	10
7	6	5	1	9
8	8	10	2	3
9	7	8	10	1
10	2	9	4	5

V primeru da je na tekmovanje prijavljenih do 12 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	6	7	8
3	9	10	11	12
4	5	9	1	11
5	8	3	10	6
6	2	4	12	7
7	11	1	6	3
8	10	8	5	2
9	7	12	4	9
10	12	7	8	1
11	6	11	2	9
12	4	3	10	5



V primeru da je na tekmovanje prijavljenih 13-16 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

Točkovanje:

1. mesto: 3 točke
2. mesto: 2 točki
3. mesto: 1 točka
4. mesto: 0 točk



Vsak voznik v rednem delu dirke vozi po zgoraj navedenih totalizatorjih glede na število prijavljenih voznikov. Po končanih vseh vožnjah po totalizatorju imamo voznike razvrščene glede na število osvojenih točk, pri čemer se upošteva pravila FIM.

8. člen

SISTEM TOČKOVANJE PRVENSTVA

Sistem točkovanja se izvede na vsaki dirki v skladu s sistemom točkovanjaj, kot je prikazano v spodnji tabeli (sistem velja samo za voznike z licenco AMZS in ACCR).

Vsi gostujoči vozniki se izbrišejo iz končne klasifikacije posamezne dirke in njihovo mesto zavzamejo nominirani vozniki sodelujočih zvez.

Mesto	Št točk
1. mesto	20
2. mesto	18
3. mesto	16
4. mesto	14
5. mesto	12
6. mesto	10
7. mesto	9
8. mesto	8
9. mesto	7
10. mesto	6
11. mesto	5
12. mesto	4
13. mesto	3
14. mesto	2
15. mesto	1
16. mesto	0

O državnem prvaku vsake sodelujoče zveze odloča pravilnik vsake posamezne zveze.

Zmagovalec skupnega prvenstva oz. absolutni prvak je vodilni voznik po tej tabeli.

Iz končne klasifikacije posamezne dirke se ne izbrišejo vsi gostujoči in nominirani vozniki. Točkovanje se izvede po sistemu naveden zgoraj. Vsi skupni seštevki za državno prvenstvo posameznikov kategorije 250cc se upoštevajo vse uvrstitve, razen njegove najslabše uvrstitve na posamezni dirki.

Državni prvak kategorije 250cc je voznik, ki ima po vseh odpeljanih dirkah zbranih največ točk (upoštevajo se rezultati n-1 števila dirk, n je število vseh razpisanih dirk).

V primeru enakega števila točk se na zadnji dirki izvede dodatna vožnja za prva tri mesta v skupnem seštevku. V primeru, da dodatna vožnja ni možna ima višji ponder uvrstitev in dosežene točke na zadnji razpisani dirki prvenstva..



9. člen

STEZE

Steze morajo biti homologirane s strani posamezne nacionalne zveze, FIM ali FIM Europe. Imeti morajo veljavno nacionalno licenco, licenco FIM ali FIM Europe. Na vseh stezah je treba uporabiti veljavno homologirano dodatno zaščitno opremo (APD).

10. člen

MOTORJI IN OPREMA VOZNIKOV

Motorji, oprema voznikov in gorivo morajo biti v skladu s tehničnimi pravili in športnimi kodeksi vključenih nacionalnih zvez.

Vozniki morajo uporabljati motorje s prostornino do 250ccm

Zaščitna oprema voznika:

- Zaščitna čelada v skladu z naslednjimi standardi
-

EUROPE	ECE 22-05 ali ECE 22-06 ("P" tip)
JAPAN	JIS T 8133:2015
USA	SNELL M2015 ali or SNELL M2020D ali SNELL M2020R

- Ščitnik za hrbtenico mora biti v skladu z EN 1621-2
- Oblačila v skladu s pravilnikom FIM

Telovnik s startno številko zagotovi organizator, če ni drugače navedeno v SR.

11. člen

TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator dirke mora opraviti pregled vseh dokumentov (licenc), čelad voznikov in motorjev. Motorji, ki so bili pregledani, morajo biti ustrezno označeni.

12. člen

TRENING

Organizator mora zagotoviti trening za vse prijavljene voznike. Trening ni obvezen. Vozniki imajo na razpolago dva prosta treninga v trajanju 2 minut. Preden izvedbo treninga organizator



skliče sestanek z vozniki, ki so na trening prijavljeni. Prav tako organizator skliče sestanek z vsemi vozniki pred dirko (riders briefing). Udeležba na sestanku z vozniki pred dirko je obvezna za vse voznike.

13. člen

PROTESTI

Protest lahko vloži vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju in na katerega neposredno vpliva neka odločitev. Prav tako lahko vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na dirki, vloži protest na nevarno, nepošteno ali goljufivo vedenje, vožnjo ali dejanje, storjeno med tekmovanjem. Protesta na dirki ni mogoče vložiti zoper odločitev direktorja dirke, sodnika, tehničnega komisarja, pred-starterja ali katerega koli drugega izvršnega funkcionarja na dirki

Če se protest nanaša na incident med dirkanjem, ga je treba vložiti, preden vozniki zapustijo bokse za naslednjo vožnjo. Če se razlog za protest zgodi v zadnji vožnji, je treba protest vložiti v 10 minutah po tej vožnji.

Protest je treba osebno predati direktorju dirke z vplačano protestno pristojbino. Znesek protestne pristojbine znaša 150 EUR. Če je protest vložen ustno, ga je treba pisno potrditi najpozneje v 15 minutah.

V primeru, da je protest sprejet, bo vplačana protestna pristojbina vrnjena vlagatelju. Če se protest zavrne, protestna pristojbina ostane organizatorju.

14. člen

IZPLAČILA VOZNIKOM

Organizator ni dolžan zagotoviti izplačila nagrad ali potnih stroškov.

15. člen

NAGRADE

- a) Na vsaki dirki mora organizator razglasiti zmagovalca

16. člen

NADZOR

Nadzor nad potekom dirke je v rokah predsednika žirije. Športni funkcionarji na dirki morajo imeti veljavne licence (predsednik žirije, sodnik, direktor dirke, tehnični komisar) AMZS, ACCR ali FIM.

. 17. člen

Pravilnik je potrdila komisija za speedway pri Avtomoto zvezi Slovenije in velja za tekmovalno sezono 2023.