



POSEBNI PRAVILNIK SLOVENIJA CLASSIC TT 2024
PRVENSTVO HRVAŠKE CESTNE DIRKE KLASIČNIH MOTOCIKLOV (CMR)
POZIVNA DIRKA CLASSIC TT 2024

ki bo dne: **25./26.05.2024**
v: **SREDIŠČE OB DRAVI**
na progi: **KROG SREDIŠČE OB DRAVI**
Št. vpisa AMZS Šport: **PD SC - 01**
Št. vpisa FIM/FIM Europe: **EMN 70 / 734**

1. ORGANIZATOR

Naziv: **AVTO MOTO KLUB CLASSIC TT SREDIŠČE OB DRAVI**
Naslov: **Trg talcev 4**
Pošta: **2277 Središče ob Dravi**
Telefon: **041 587 676,**
E-pošta: **amk.sredisce@gmail.com**

2. PROGA

Dolžina proge: **1265 m**
Minimalna širina: **4 m**
Št. licence proge: **tba**

3. SPLOŠNA DOLOČILA

Za izvedbo dirke se uporabljajo določila AMZS, HMS, FIM in FIM Europe in dodatkov za hitrostni motociklizem.

4. VODSTVO IN NADZOR DIRKE:

Delegat AMZS:	* Slavko ŠAUER	Strokovni sodelavec	
Delegat HMS:	* tba – pooblastilo HMS	organizatorja – klasifikator:	Andrej PRISTOV
Direktor dirke:	* Marino ŠTOK	Vodja sodniške službe:	* Uroš LANGERHOLC
Vodja prireditve:	Damjan MUNDA	Vodja redarske službe:	Tomaž KOSEC
Sekretar dirke:	* Simon SAVORA	Zdravniška služba:	Medic-Um
Vodja verifikacije in		Gasilska služba:	Mihael STAJNKO
teh. pregleda:	* Vasja ŽNDARČIČ		
Časomerilna služba:	SPEED TIMING		

*Športni funkcionarji morajo pravočasno pridobiti ustrezne licence/izkaznice, veljavne za tekočo sezono.

5. TEKMOVALNI RAZREDI

5.1. CMR (OLDTIMER MOTO UTRKE)

KATEGORIJA „ A1 “

KLASA 1 SPORT do 60 ccm do 31.12.1986.
KLASA 2 OLDTIMER 175, 2T I 4T do 31.12.1969.
KLASA 3 OLDTIMER 250, 2T I 4T do 31.12.1969.
KLASA 4 OLDTIMER 500, 2T do 350 do 31.12.1967. 4T do 500 ccm do 31.12.1974.
KLASA 5 OLDTIMER 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm do 31.12.1974.
KLASA 6 CLASSIC 250, 2T I 4T do 31.12.1980.
KLASA 7 CLASSIC 500, 2T I 4T do 31.12.1980.
KLASA 8 CLASSIC 1000, 2T do 750, 4T do 1000 ccm do 31.12.1980.
KLASA 9 SPORT PRODUCTION 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm, do 31.12.1987.
KLASA 10 SPECIAL 1200, 2T do 750, 4T do 1200 ccm do 31.12.1987.

KATEGORIJA „ B “

KLASA 11 prikoličari 1000 ccm, 2T do 500 ccm, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985.
KLASA 12 prikoličari 1000 ccm, 2T do 750 ccm, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985.

Dovoljeno je spajanje razredov v klasi 1, 2, 3, 4, 5 in razredov 6, 7, 8, 9, 10. Razreda 11 ni dovoljeno spojiti z ostalimi razredi.

BRITISH CUP

Motocikli izdelani v Veliki Britaniji do 750 ccm – skladno s pravilnikom CMR za tekoče leto.

MOTOCIKLI IN OPREMA VOZNIKOV MORAJO ODGOVARJATI PREDPISOM V PRAVILNIKU HMS

» DODATAK CMR 12-2024 «.

KRŠITEV OMENJENEGA PRAVILNIKA IMA LAHKO ZA POSLEDICO IZKLUČITEV Z DIRKE.



5.2. MEDNARODNA POZIVNA DIRKA CLASSIC TT 2024

KATEGORIJA »SPORT« - 60ccm do leta 1986

KATEGORIJA »OLDTIMER« - do leta 1972

do 175 ccm 4-taktni do 1972
2-taktni do 1968

do 250 ccm 4-taktni do 1972
2-taktni do 1968

do 500 ccm 4-taktni do 1972
2-taktni do 1968

do 750 ccm 4-taktni do 1972

KATEGORIJA »CLASSIC« do leta 1980

do 250 ccm

do 500 ccm 4-taktni do 500 ccm
2-taktni do 350 ccm - zračno hlajeni

do 1000 ccm 4-taktni do 1000 ccm
2-taktni do 500ccm - zračno hlajeni
2-taktni do 350 ccm - vodno hlajeni

KATEGORIJA »SPORT PRODUCTION 750« do leta 1987

2-taktni od 250 ccm do 500 ccm
4-taktni od 550 ccm do 750 ccm

KATEGORIJA »SPECIAL 1200« do leta 1987

2-taktni od 500 ccm do 750 ccm
4-taktni od 750 ccm do 1200 ccm

KATEGORIJA »SIDECAR« do leta 1985

do 1000 ccm

MOTOCIKLI MORAJO ODGOVARJATI PREDPISOM V TEHNIČNEM PRAVILNIKU » SLOVENIJA CLASSIC TT 2024 «. (Glej prilogo)

6. PRIJAVE VOZNIKOV

prijave, ki morajo biti potrjene s strani tekmovalca, morajo biti poslane na naslov organizatorja **najkasneje do sobote 10. maja 2024**

Prijave je potrebno poslati na naslov organizatorja (lahko tudi preko e-pošte).
Prijavnino je potrebno plačati ob verifikaciji.

Višina prijavnine:

za en razred / jedna klasa 50 EUR vozniki motociklov s prikolico / prikoličari 60 EUR – posadka / posada
za dva razreda / dvije klase 75 EUR

Če voznik želi sodelovati na pozivni dirki SLOVENIA CLASSIC 2024 in CRM PH 2024 doplača 20 EUR pri prijavnini.

Voznik, ki se na dirko prijavi prepozno, plača prijavnino povišano za 50%.

Če se voznik ne odjavi, se mu izreče kazen v višini 50 EUR, katero mora plačati organizatorju dirke.

6.1. POGOJI ZA VOZNIKE

Na tekmovanju lahko sodelujejo vozniki, ki izpolnjujejo naslednje pogoje:

- domači vozniki, ki imajo veljavno nacionalno vozniško licenco
- tuji vozniki, ki imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco, izdano s strani zveze, članice FIM ali FIM Europe. Tuji vozniki morajo za nastop na dirki na verifikaciji predložiti štartno dovoljenje svoje zveze.

Starostna meja voznikov:

- od dopolnjenih 14 let

Vozniki CMR PH morajo izpolnjevati zahteve po pravilniku HMS »DODATAK CMR 12-2024«.

Imeti morajo štartno dovoljenje zveze.

ORGANIZATOR SI PRIDRŽUJE PRAVICO, DA VOZNIKA NE SPREJME NA DIRKO V KOLIKOR VODSTVO DIRKE UGOTOVI, DA BI BILA Z NJEGOVIH NASTOPOM NA DIRKI OGROŽENA VARNOST VOZNIKOV IN GLEDALCEV.



7. URNIK PRIREDITVE

7.1. VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLEDI

Verifikacija in tehnični pregled se bosta vršila dan pred dirko v soboto 25.05.2024

- verifikacija od 12:00 do 13:30

- tehnični pregled po koncu prostih treningov od 17:00 do 19:00

PROSTI TRENINGI – sobota, 25.05. 2024

1. prosti trening:

14:00 do 14:30	15:00 do 15:30
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred /klasa 1, 2, 3	1. štart - razred /klasa 8, 9, 10
2. štart - razred /klasa 4, 5	2. štart - razred /klasa prikoličarji
3. štart - razred /klasa 6, 7	

2. prosti trening:

16:45 do 17:15	17:45 do 18:15
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred /klasa 1, 2, 3	1. štart - razred /klasa 8, 9, 10
2. štart - razred /klasa 4, 5	2. štart - razred /klasa prikoličarji
3. štart - razred /klasa 6, 7	

PROSTI TRENING – nedelja, 26.05. 2024

09:30 do 10:00	10:30 do 11:00
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred / klasa 1, 2, 3	1. štart - razred / klasa 8, 9, 10
2. štart - razred / klasa 4, 5 + BK	2. štart - razred / klasa prikoličarji
3. štart - razred / klasa 6, 7	

Časovni raspored bo objavljen na oglasni tabli.

7.2. URADNI TRENING Z MERJENJEM ČASA - KVALIFIKACIJE

Štart uradnega treninga z merjenjem časa bo v nedeljo, 26.05.2024

11:30 do 12:00	12:30 do 13:00
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred / klasa 1, 2, 3	1. štart - razred / klasa 8, 9, 10
2. štart - razred / klasa 4, 5 + BK	2. štart - razred / klasa prikoličarji
3. razred / klasa 6, 7	

Časovni raspored bo objavljen na oglasni tabli.

7.3. DIRKA *** - nedelja, 26. 05. 2024

14:30 do 15:00	16:00 do 16:30
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred / klasa 1, 2, 3	1. štart - razred / klasa 8, 9, 10
2. štart - razred / klasa 4, 5 + BK	2. štart - razred / klasa prikoličarji
3. štart - razred / klasa 6, 7	

Časovni raspored dirk po skupinah bo objavljen na oglasni tabli.

Vozniki morajo biti pravočasno v predšartnem prostoru.

Organizator si pridružuje pravico do združevanja razredov in do razdruževanja razredov, kakor tudi do spremembe časovnega rasporeda.

***Število krogov se določa po zaključku kvalifikacij.

Štartni vrsti red na dirkah je na podlagi doseženih časov na kvalifikacijah v štartni skupini.

8. PODELITEV PRIZNANJ IN NAGRAD

Prvi trije vozniki CMR PH v posameznem razredu prejmejo pokal.



Prvi trije vozniki Mednarodne pozivne dirke Classic TT 2024 v posameznem razredu prejmejo pokal.

Podelitev bo potekala po zaključku dirk.

Prvo, drugo in tretje uvrščeni voznik morajo obvezno sodelovati na podelitvi priznanj.

9. PROTESTI IN PRIZIVI

Protesti proti voznikom in njihovim tekmovalnim motorjem za nepravilnosti pri verifikaciji in na tehničnem pregledu, morajo biti vloženi pred uradnim treningom.

Protesti na rezultate morajo biti vloženi v času 30 minut po njihovi objavi. Priziv na odločitev vodstva dirke se lahko vloži v skladu z športnim pravilnikom AMZS Šport na Strokovni svet AMZS šport.

10. DISCIPLINA IN RED V BOKSIH

Prepovedana je vožnja po boksih. Na predstart mora voznik priti z ugasnjnim motorjem v nasprotnem primeru je kazen 50 EUR, dokler se kazen ne plača voznik ne more peljati treninga ali dirke.

Vsako nešportno navijanje ali oviranje dela organizatorja bo kaznovano najprej z ustnim opominom naslednji ukrep pa je odstranitev navijačev in diskvalifikacija voznika.

11. ZAVAROVANJE

S potrditvijo prijavnice društvo zagotavlja, da je prijavljeni voznik zavarovan v skladu z določili športnega pravilnika AMZS Šport.

Organizator dirke bo sklenil zavarovanje proti tretji osebi.

Organizator ne sprejema nobene odgovornosti za škodo na motociklih, njihovih delih in na opremi, ki je nastala ob nesrečah, ob požarih ali ob drugih vzrokih, razen v zaprtem prostoru (park ferme).

15. OKOLJEVARSTVO

Na dirki mora voznik povsod tam, kjer se bo opravljal kakršenkoli poseg v dele njegovega motorja ali vozila, ki vsebuje ali potrebuje olje ali druga maziva, pod motor namestiti ustrezno vpojno (zgornji del) in nepropustno (spodnji del) zaščitno ponjavo. Minimalna velikost ponjave je 160x75cm. Minimalna debelina ponjave je 5 mm. Ponjava mora vpiti vsaj 1 liter tekočine. Organizator mora namestiti zaščitno ponjavo pod posode za odpadno olje ter na vseh mestih kjer se bo točilo olje ali gorivo. Vsakršno nespoštovanje zgornjih določil, se bo prijavilo vodstvu dirke, ki bo izreklo kazen odgovorni osebi, v višini največ 100 EUR.

Pranje motorjev, vozil ali le delov, je dovoljeno le v zato predvidenem prostoru – v kolikor je to za določeno panogo predvideno. Pranje je dovoljeno le z vodo – kakršnikoli detergenti oz. druge vrste čistil so prepovedani, V primeru, da organizator nima zagotovljenega ustreznega prostora za pranje, je pranje prepovedano. Prepovedano je tudi pranje izven območja, ki je za to predvideno.

Vsakršno nespoštovanje zgornjih določil, se bo prijavilo vodstvu dirke, ki bo izreklo kazen odgovorni osebi, v višini največ 100 EUR.

13. SPREMLJAJOČI DOGODKI

Organizator pripravlja več spremljajočih dogodkov v sklopu prireditve, vendar so zgolj promocijske narave.

Direktor dirke: **Marino ŠTOK**

AVTO-MOTO ZVEZA SLOVENIJE
Strokovni svet AMZS Šport

Pravilnik je potrjen pod št. **PD – SC 01**

V Ljubljani, dne **15. 4. 2024**

Vodja področja avto-moto šport

Luka MEŽAN


AVTO-MOTO ZVEZA SLOVENIJE

V nadaljevanju:

- tehnična pravila » SLOVENIJA CLASSIC TT 2024 «



POZIVNA DIRKA SLOVENIJA CLASSIC TT 2024

TEHNIČNA PRAVILA

Razredi vozil, ki so vključeni v Pozivni dirki Slovenija Classic TT s starodobnimi motorji so razdeljeni v pet kategorij:

KATEGORIJA »SPORT«

KATEGORIJA »OLDTIMER«

KATEGORIJA »CLASSIC«

KATEGORIJA »SPORT PRODUCTION IN SPECIAL«

Razlika med kategorijami je le v letu izdelave in v tehničnih karakteristikah.

KATEGORIJA »SIDECAR«

Vozila, ki želijo tekmovali, morajo biti v skladu s tem pravilnikom, oblika in izgled morata biti enaki kot v letu izdelave.

ZA VSE RAZREDE:

Tehnične karakteristike morajo biti v skladu s tehnologijo uporabljeno v letu izdelave ali v skladu z redno rabo v tem času. Vsaka predelava mora biti potrjena s strani voznika z originalno dokumentacijo ali z objavo v strokovni motociklistični literaturi iz tistega časa.

Potrdilo s slikami ali tehnični list, potrjen s strani FMNR, se lahko sprejme.

Vsi motocikli morajo biti opremljeni z lovilci olja, ki ulovijo morebitno olje iz motorja ali menjalnika v primeru puščanja.

Hladilna tekočina mora vsebovati le vodo, dodatki niso dovoljeni.

Čep za izpust olja, čep za dolivanje olja, čep za gorivo ter oljni filtri, morajo biti pritrjeni/zavarovani tudi z žico.

Osvetljava, stikala za smerokaze, registracijske tablice morajo biti odstranjene (prelepljenje ni dovoljeno).

Varovalo za verigo je obvezno.



KATEGORIJA: SPORT

Razred: do 60 ccm

LETO IZDELAVE 1986

Dovoljeni samo motocikli z zračnim hlajenjem

Vilice max premera 30 mm, oljni amortizerji

Kolesa 16,17,18 ali 19 col ali originalni maksimalno do 2,50 širine

Dovoljene gume iz redne prodaje. Slick in podobno ni dovoljeno

ŠTEVILKE : bela podloga, črna številka

KATEGORIJA: OLDTIMER

Razred:

Oldtimer do 175 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni		1968
Oldtimer do 250 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni		1968
Oldtimer do 500 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni		1968
Oldtimer do 750 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972

MOTOR

Največja dovoljena toleranca valja je 3. brušenje od originalne meritve.

ZA *Honda CB twins 350/450/500 ccm* je dovoljeno le torzijsko vodilo ne pa vijajčne vzmeti.

Uplinjač mora biti iz obdobja izdelave ali serijski, dimenzija ni pomembna.

Dovoljene znamke: *CR, AMAL, MK2, Dell'Orto, BING, Mikun, Gardner*

Flat slides niso dovoljeni (razen *Gardner*)

IZPUH

Maksimalna vrednost hrupa mora biti opredeljena v dodatnih navodilih dogodka (db/A).



Komisarji lahko kdaj koli preverijo nivo hrupa brez kakršnegakoli opozorila.

OKVIR

Mora biti serijski ali posebne izdelave iz obdobja proizvodnje.

ŠASIJA

Vilice morajo biti serijske ali iz obdobja proizvodnje, največji premer je 35 mm.

Upside-down niso dovoljene.

Twin-shocks, zunanji rezervoarji za olja ali gorivo niso dovoljeni.

ZAVORE

Zavore morajo biti istega modela in dimenzij kot so bili serijski. Največ dva valja na zavornih kleščah (*Lockheed, Brembo*) dovoljena, max. premer zavornega diska je 300 mm.

Delno ali povsem lebdeči zavorni diski niso dovoljeni, dovoljeni niso radialni zavorni cilindri.

KOLESA / GUME

Dovoljena so kolesa s špicami, minimalni premer 18".

Dovoljene gume morajo biti prosto dostopne na tržišču, slicks niso dovoljene.

SPLOŠNO

Aktualne tehnične ali elektronske dirkaške naprave so prepovedane, tudi *Titan/Karbon*.

ŠTEVILKE:

OLDTIMER

Razred do:	175 ccm	bela podloga	črna številka
	250 ccm	zelena	bela
	500 ccm	rumena	črna
	do 750 ccm	rumena s črno obrobo	črna

Številke morajo biti jasno vidne in berljive, nameščene spredaj in na obeh straneh.

Barve se morajo striktno upoštevati.

O spremembah odločata predsednik žirije in tehnični komisar.



KATEGORIJA CLASSIC:

Razred:

Classic 250	4-taktni do 250 ccm 2-taktni do 250ccm – zračno hlajenje	LETO IZDELAVE	1980
Classic 500	4-taktni do 500 ccm 2-taktni do 350 ccm – zračno hlajenje	LETO IZDELAVE	1980 1980
Classic 1000	4-taktni do 1000 ccm 2-taktni od 350 do 500 ccm zračno hlajenje 2-taktni do 350 ccm hladilna tekočina	LETO IZDELAVE	1980 1980

MOTOR

Vse komponente morajo zadostiti pogojem v razredu in letu izdelave.

Uplinjač mora biti serijski ali iz obdobja proizvodnje, dimenzija ni pomembna.

IZPUH

Maksimalna vrednost hrupa mora biti opredeljena v dodatnih navodilih dogodka (db/A).

Komisarji lahko kdaj koli preverijo nivo hrupa brez kakršnegakoli opozorila.

OKVIR

Okvir mora biti serijski, za posebej izdelane okvirje velja, da morajo biti v skladu z obdobjem v katerem so bili prvotno uporabljeni (*Blmota, Egli, Moko, Haris...*)

ŠASIJA

Vilice morajo biti serijske ali iz obdobja proizvodnje.

Upside-down niso dovoljene.

Hidravlična vilica premera 43 mm.

Amortizerji morajo biti serijski ali iz obdobja proizvodnje, cantilever le, če je tako tudi v originalu.

ZAVORE

Dvo-valjne zavore so dovoljene, radialna zavorna črpalka ni dovoljena.



KOLESA/GUME

Dovoljene velikosti platišča so 16", 18" in 19".

Kolesa/Gume po izbiri, dovoljena 17".

Dovoljene gume morajo biti prosto dostopne na tržišču, slicks niso dovoljene.

SPLOŠNO

Aktualne tehnične ali elektronske dirkaške naprave so prepovedane.

ŠTEVILKE:	CLASSIC		
Razred do:	250 ccm	rumena podloga	rdeča številka
	500 ccm	rumena	rdeča
	1000 ccm	bela	črna

Številke morajo biti jasno vidne in berljive, nameščene spredaj in na obeh straneh.

Barve se morajo striktno upoštevati.

O spremembah odločata predsednik žirije in tehnični komisar.

KATEGORIJA: SPORT PRODUCTION IN SPECIAL

Razred:

SPORT PRODUCTION 750 2T od 250ccm do 500 ccm

4T od 550 ccm do 750 ccm

LETO IZDELAVE 1987

vilice \varnothing 43 mm max. dovoljeni oljni in plinski amortizerji

kolesa 17,18 col ali original do 5,5 širine max., špice ali lita

zavore polplavajoči diski do 320mm, zavorne klešče z 4 batki max.

dovoljeni FCR uplinjači.

ŠTEVILKE: bela podloga črna številka



Razred:

SPECIAL 1200 2T od 500ccm do 750 ccm

4T od 750 ccm do 1200 ccm

LETO IZDELAVE 1987

vilice \varnothing 43 mm max. dovoljeni oljni in plinski amortizerji

kolesa 17,18 col ali original do 5,5 širine max., špice ali lita

zavore polplavajoči diski do 320mm, zavorne klešče z 4 batki max.

ŠTEVILKE: črna podloga bela številka

SPLOŠNO

Aktualne tehnične ali elektronske dirkaške naprave so prepovedane.

KATEGORIJA SIDECAR

Prikoličarji, motor do 1000 ccm

LETO IZDELAVE 1985

O ustreznosti za sprejem na dirko odločata predsednik žirije in tehnični komisar!