

POZIVNA DIRKA SLOVENIJA CLASSIC TT 2017

TEHNIČNA PRAVILA

Razredi vozil, ki so vključeni v Pozivni dirki Slovenija Classic TT s starodobnimi motorji so razdeljeni v dve kategoriji:

KATEGORIJA »OLDTIMER«

KATEGORIJA »CLASSIC«

Razlika med obema kategorijama je le v letu izdelave, ne pa v tehničnih karakteristikah.

Vozila, ki želijo tekmovati, morajo biti v skladu s tem pravilnikom, oblika in izgled morata biti enaki kot v letu izdelave.

ZA VSE RAZREDE:

Tehnične karakteristike morajo biti v skladu s tehnologijo uporabljeno v letu izdelave ali v skladu z redno rabo v tem času. Vsaka predelava mora biti potrjena s strani voznika z originalno dokumentacijo ali z objavo v strokovni motociklistični literaturi iz tistega časa.

Potrdilo s slikami ali tehnični list, potrjen s strani FMNR, se lahko sprejme.

Vsi motocikli morajo biti opremljeni z lovilci olja, ki ulovijo morebitno olje iz motorja ali menjalnika v primeru puščanja.

Hladilna tekočina mora vsebovati le vodo, dodatki niso dovoljeni.

Čep za izpust olja, čep za dolivanje olja, čep za gorivo ter oljni filtri, morajo biti pritrjeni/zavarovani tudi z žico.

Osvetljava, stikala za smerokaze, registracijske tablice morajo biti odstranjene (prelepljenje ni dovoljeno).

Varovalo za verigo je obvezno.



KATEGORIJA OLDTIMER DO 1972, SLOVENIJA CLASSIC TT:

Razred:

Oldtimer do 175 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni		1968
Oldtimer do 250 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni		1968
Oldtimer do 500 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni		1968
Oldtimer do 750 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972

MOTOR

Največja dovoljena toleranca valja je 3. brušenje od originalne meritve.

ZA *Honda CB twins 350/450/500 ccm* je dovoljeno le torzijsko vodilo ne pa vijačne vzmeti.

Uplinjač mora biti iz obdobja izdelave ali serijski, dimenzija ni pomembna.

Dovoljene znamke: *CR, AMAL, MK2, Dell'Orto, BING, Mikun, Gardner*

Flat slides niso dovoljeni (razen *Gardner*)

IZPUH

Maksimalna vrednost hrupa mora biti opredeljena v dodatnih navodilih dogodka (db/A).

Komisarji lahko kdaj koli preverijo nivo hrupa brez kakršnegakoli opozorila.

OKVIR

Mora biti serijski ali posebne izdelave iz obdobja proizvodnje.

ŠASIJA

Vilice morajo biti serijske ali iz obdobja proizvodnje, največji premer je 35 mm.

Upside-down niso dovoljene.

Twin-shocks, zunanji rezervoarji za olja ali gorivo niso dovoljeni.



ZAVORE

Zavore morajo biti istega modela in dimenzij kot so bili serijski. Največ dva valja na zavornih kleščah (*Lockheed, Brembo*) dovoljena, max. premer zavornega diska je 300 mm.

Delno ali povsem lebdeči zavorni diski niso dovoljeni, dovoljeni niso radialni zavorni cilindri.

KOLESA / GUME

Dovoljena so kolesa s špicami, minimalni premer 18".

Dovoljene gume morajo biti prosto dostopne na tržišču, slicks niso dovoljene.

SPLOŠNO

Aktualne tehnične ali elektronske dirkaške naprave so prepovedane, tudi *Titan/Karbon*.

ŠTEVILKE:

OLDTIMER

Razred do:	175 ccm	zelena tablica	bela številka
	250 ccm	zelena	bela
	500 ccm	rumena	črna
	do 750 ccm	rumena s črno obrobo	črna

Številke morajo biti jasno vidne in berljive, nameščene spredaj in na obeh straneh.

Barve se morajo striktno upoštevati.

O spremembah odloča vodstvo dirke in tehnični komisar.



KATEGORIJA CLASSIC:

Razred:

Classic 500	4-taktni do 500 ccm	LETO IZDELAVE	1980
	2-taktni do 350 ccm – zračno hlajenje		1980
Classic 1000	4-taktni do 1000 ccm	LETO IZDELAVE	1980
	2-taktni od 350 do 500 ccm zračno hlajenje		1980
	2-taktni do 350 ccm hladilna tekočina		

MOTOR

Vse komponente morajo zadostiti pogojem v razredu in letu izdelave.

Uplinjač mora biti serijski ali iz obdobja proizvodnje, dimenzija ni pomembna.

IZPUH

Maksimalna vrednost hrupa mora biti opredeljena v dodatnih navodilih dogodka (db/A).

Komisarji lahko kdaj koli preverijo nivo hrupa brez kakršnegakoli opozorila.

OKVIR

Za razrede Classic 500, Classic 1000:

Okvir mora biti serijski, za posebej izdelane okvirje velja, da morajo biti v skladu z obdobjem v katerem so bili prvotno uporabljeni (*Blmota, Egli, Moko, Haris...*)

ŠASIJA

Vilice morajo biti serijske ali iz obdobja proizvodnje.

Upside-down niso dovoljene.

Za razrede Classic 500, Classic 1000:

Hidraulična vilica premera 43 mm.

Amortizerji morajo biti serijski ali iz obdobja proizvodnje, cantilever le, če je tako tudi v originalu.



ZAVORE

Za razrede Classic 500, Classic 1000:

Dvo-valjne zavore so dovoljene, radialna zavorna črpalka ni dovoljena.

KOLESA/GUME

Za razrede Classic 500, Classic 1000:

Dovoljene velikosti platišča so 16", 18" in 19".

Kolesa/Gume po izbiri, dovoljena 17".

Dovoljene gume morajo biti prosto dostopne na tržišču, slicks niso dovoljene.

SPLOŠNO

Aktualne tehnične ali elektronske dirkaške naprave so prepovedane.

ŠTEVILKE:	CLASSIC		
Razred do:	500 ccm	rumena tablica	rdeča številka
	1000 ccm	rdeča	bela

Številke morajo biti jasno vidne in berljive, nameščene spredaj in na obeh straneh.

Barve se morajo striktno upoštevati.

O spremembah odloča vodstvo dirke in tehnični komisar.

