



AMZS

ŠPORT

**PRAVILNIK
ODPRTEGA DRŽAVNEGA
PRVENSTVA
AMZS
V MOTOKROSU
ZA SEZONO 2018**

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje odprto državno prvenstvo Republike Slovenije v motokrosu v letu 2018, za voznike in društva, v razredih MX 65, MX 85, MX 2, MX 125, MX Open, MX Veterani 40 in MX Veterani 50 po določenih pravilnika FIM, FIM Europe, Pravilnika AMZS Šport, Športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani www.amzs.si/sport, v rubriki Tekmovanja.

Vsa tekmovanja bodo vpisana v mednarodni koledar FIM Europe in/ali FIM.

V sklopu dirk odprtega državnega prvenstva Slovenije, nastopa tudi razred pokalnega tekmovanja MX 50. Za ta razred veljajo pravila, zapisana v pravilniku pokalnega in rekreativnega tekmovanja AMZS Šport.

3. VOZNIKI

3.1. Pogoji za voznike

Pravico nastopa v državnem prvenstvu imajo vozniki, ki izpolnjujejo naslednje pogoje:

- imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco, izdano s strani AMZS ali tuje zveze, članice FIM Europe ali FIM,
- imajo veljavno licenco FIM ali FIM Europe,
- tuji vozniki morajo za nastop na dirki na verifikaciji predložiti štartno dovoljenje svoje zveze

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v 53. členu Pravilnika AMZS Šport. Poleg teh pogojev, mora vsak voznik pred sezono opraviti tudi seminar.

3.2. Starostne meje

- v razredu MX 65 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 7 let do 12 let
- v razredu MX 85 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 9 let do 14 let
- v razredu MX 2 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 13 let do dopolnjenih 23 let
- v razredu MX 125 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 13 let do dopolnjenih 18 let
- v razredu MX Open lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 15 let do dopolnjenih 50 let
- v razredu MX Veterani 40 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 40 let do dopolnjenih 50 let
- v razredu MX Veterani 50 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 50 let dalje

Voznik, ki začne sezono znotraj razpisane starostne meje za določen razred in med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

Če voznik najvišjo dovoljeno starost za določen razred dopolni pred prvo dirko državnega prvenstva, nima pravice sezone začeti v tem razredu in mora prestopiti v višji razred (določilo se po sklepu 21032018/01 korespondenčne seje Strokovnega sveta v sezoni 2018 še ne uporablja).

Vozniki začetniki morajo na svoji prvi dirki nositi rumen jopič/telovnik.

3.3. Štartne številke

Vsi vozniki obdržijo štartne številke, ki so jih imeli v pretekli sezoni. Novemu vozniku se ob prvem nastopu dodeli štartna številka, ki sledi zadnji izdani štartni številki, lahko pa voznik za izdajo številke zaprosi že ob vložitvi vloge za pridobitev licence. Pri tem lahko izbirajo proste trimestne številke. Vozniki, ki nastopajo na dirkah svetovnega ali evropskega prvenstva, se lahko dogovorijo za zamenjavo štartne številke.

Vsak voznik mora imeti svojo štartno številko, ki mora biti odtisnjena na majici. Biti mora jasno vidna, v kontrastni barvi, višine 16 cm, širine 9 cm in debeline napisa 3 cm. Za MX 65 junior mora biti višina 15 cm, širina 8 cm in debelina 2,5 cm.

Z enako številko morajo biti označeni motocikli.

4. OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI

4.1. Oprema voznikov

Na treningih in dirkah morajo vozniki obvezno uporabljati zaščitno opremo, predpisano s FIM pravilnikom.

4.2. Tekmovalni motocikli

Vozniki tekmujejo s homologiranimi motocikli v skladu s-FIM pravilnikom.

4.2.1. Prostornina

- MX 65 junior:
 - motocikel z menjalnikom (avtomatski menjalnik ni dovoljen)
 - prostornina do 65 kubikov
 - premer prednjega kolesa največ 14 palcev
 - premer zadnjega kolesa največ 12 palcev

- 4-taktni do 110 kubikov
- MX 85:
 - 2-taktni od 70 kubikov do 85 kubikov
 - 4-taktni od 120 kubikov do 150 kubikov
 - premer prednjega kolesa največ 19 palcev
 - premer zadnjega kolesa največ 16 palcev
- MX 2:
 - 2-taktni od 100 kubikov do 144 kubikov
 - 4-taktni od 175 kubikov do 250 kubikov
- MX 125:
 - 2-taktni od 100 kubikov do 125 kubikov
- MX Open:
 - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
 - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov.
- MX Veterani 40, MX Veterani 50:
 - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
 - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov

4.2.2. Teža

Minimalne teže motociklov so:

- MX 65 junior: 55 kg
- MX 85: 65 kg za 2-taktne in 73 kg za 4-taktne motocikle
- MX 2: 88 kg
- MX 125: 88 kg
- MX Open 98 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov in 4 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov
102 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov in 4 taktne motocikle s prostornino od 475 kubikov do 650 kubikov
- MX Veterani 40 in 50: 88 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 100 kubikov do 125 kubikov in 4 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov
98 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov in 4 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov
102 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov in 4 taktne motocikle s prostornino od 475 kubikov do 650 kubikov

Teža motocikla po dirki lahko odstopa za 1 %. Neupoštevanje tega določila ima za posledico izključitev voznika iz te vožnje.

4.2.3. Hrup

Hrup motorja je omejen in lahko znaša ob merjenju z metodo 2 m max 115 dB/A. Tehnični komisar, lahko na dan dirke, izvede na tehničnem pregledu kontrolne meritve hrupa. Hrup, merjen po dirki, lahko odstopa +2 dB/A. Meritve hrupa pred dirko in po dirki morajo biti izvedene točno po pravilih FIM. V kolikor hrup merjen po vožnji presega gornjo mejo, se voznika kaznuje z odvzemom 5 točk za vsak začet preseženi dB.

4.2.4. Krmilo

Krmilo motocikla mora biti široko minimalno 600 mm in maksimalno 850 mm.

Krmilo ne sme imeti ostrih in nevarnih delov.

4.2.5. Barve podlag za številke in štartnih števil

Barve podlag na motociklih za štartne številke in številke so:

- | | | | |
|-------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| • MX 65 junior: | bela podlaga | črna številka | |
| • MX 85: | bela podlaga | črna številka | |
| • MX 2/125: | črna podlaga | bela številka | |
| • MX Open: | zelena podlaga | bela številka | (250 cc do 450 cc) |
| | rumena podlaga | črna številka | (nad 450 cc) |
| • MX Veterani 40 in 50: | zelena podlaga | bela številka | (250 cc do 450 cc) |
| | rumena podlaga | črna številka | (nad 450 cc) |

Voznik, ki je v skupni razvrstitvi državnega prvenstva vodilni v posameznem razredu, lahko ima na prednji številčnici rdečo podlago. Za MX 65 junior: Štartna številka mora biti naslednje velikosti: širine 50 mm, debeline 15 mm in višine 120 mm.

4.2.6. Gorivo

Obvezna je uporaba neosvinčenega goriva.

5. DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA PROGA

5.1. Tekmovalna proga

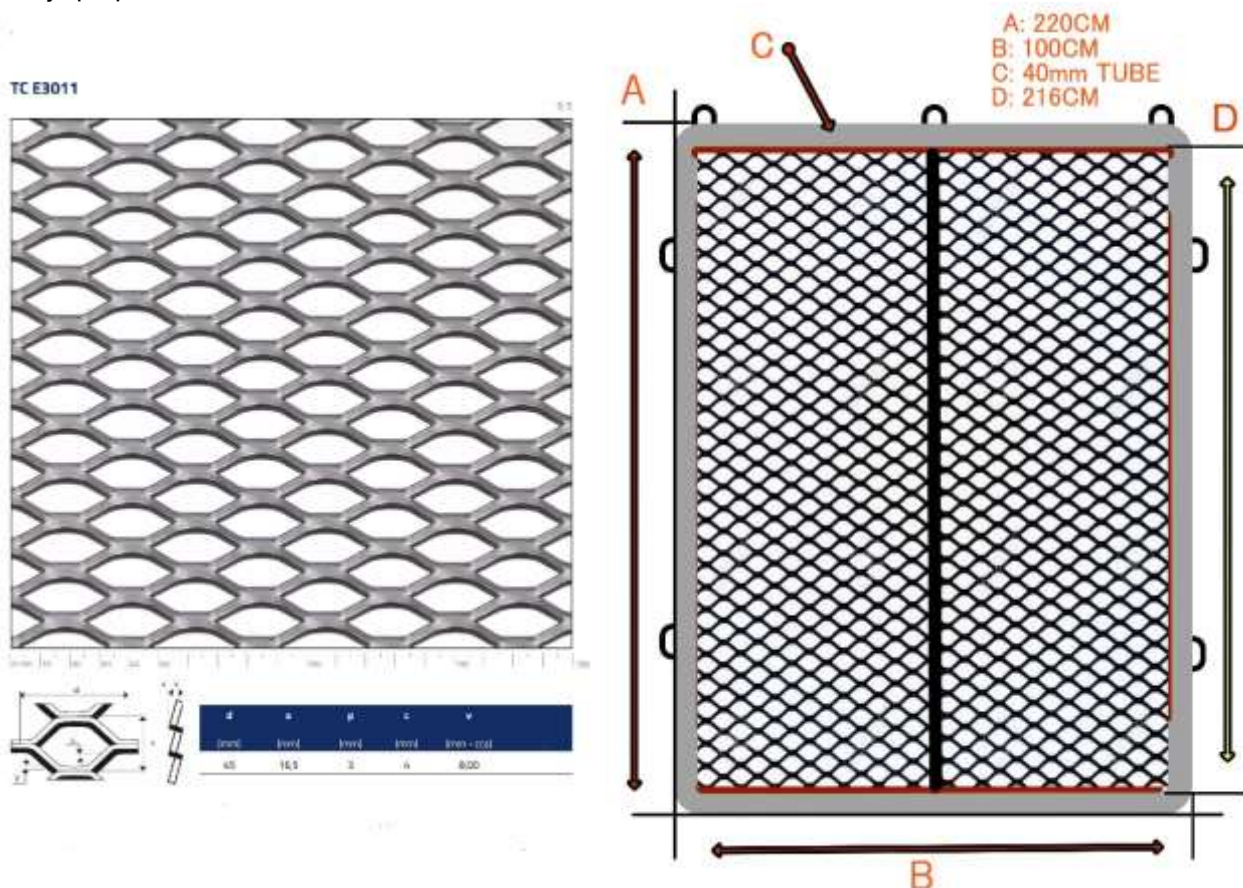
Tekmovalna proga mora biti licencirana, pripravljena po pravilih FIM in tega pravilnika. Pripravljena mora biti izključno na naravni podlagi. Ne sme biti speljana preko globoke vode, ne sme biti skalnata ali kamnita. Proga ne sme biti krajša od 1000 m in ne daljša od 2000 m. Za razred MX 50 junior in MX 65 junior je lahko proga krajša. Minimalna širina proge mora biti 6 m, priporoča se širina 8 m. Oddaljenost med posameznimi deli proge mora biti najmanj 3 m. Ovire nad progo morajo biti oddaljene vsaj 3 m od podlage. Speljana mora biti tako, da povprečna hitrost zmagovalca na dirki ne presega 65 km/h, upoštevajoč dirko od štarta do cilja. Označena mora biti s količki, ne višjimi od 50 cm in nagnjenimi v smeri vožnje.

Na obeh straneh proge mora biti nevtralna varnostna cona, dovolj široka za varnost voznikov kot tudi gledalcev, vendar ne manjša od 1 m. Ograja, ki omejuje varnostno cono, za katero so gledalci, mora biti dovolj močna in visoka. Posebna pozornost mora biti posvečena pravilni izvedbi skokov. Dvojni in trojni skoki so prepovedani. Razdalja med dvema skokoma mora biti minimalno 30 m. Ovire ob progi, ki pomenijo potencialno nevarnost, je potrebno zaščititi s slamo ali drugimi elastičnimi oblogami. Prepovedana je uporaba pnevmatik, razen na notranji strani zavoja, kjer se lahko uporabijo maksimalno tri manjše pnevmatike, položene na podlago leže. Organizator mora na dan dirke zagotoviti delovni stroj za popravila tekmovalne proge. Prav tako mora zagotoviti dober in učinkovit sistem polivanja tekmovalne proge.

5.2. Štartna rampa

Štartna rampa mora imeti najmanj 30 štartnih vrat, ki padajo vsako zase in proti voznikom. Minimalna višina štartnih vrat mora biti 500 mm, maksimalna višina je 520 mm od podlage. Pregrada, ki omejuje pomikanje voznikov od štartne rampe, mora biti vgrajena 3 m od rampe v vsej njeni dolžini. Hišica/zaklon za operaterja na štartni rampi mora biti tako visoka in široka, da operater v času spuščanja štartne rampe ni viden.

Na štartnih mestih pred štartno rampo je dovoljena le naravna podlaga, ali uporaba kovinskih plošč po FIM standardih – TC E3011, dolžine 220 cm in minimalne širine 50 cm. Uporaba katerih koli drugih materialov na štartu, je prepovedana.



5.3. Štartna ravnina

Štartna ravnina ne sme biti daljša od 125 m in ne krajša od 80 m. Na tem delu proge ne sme biti nobenega skoka.

5.4. Čakalna cona

V neposredni bližini štartne rampe mora biti locirana čakalna cona za toliko motociklov, kot je mest na štartni rampi. Le-ta mora biti ograjena. Na vhodu mora biti postavljena ura, ki kaže službeni čas v sekundah.

5.5. Sodniška mesta

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana.

5.6. Prostor za mehanike

Ob progi mora biti prostor za mehanike in signalizerje, ki mora biti ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom in enim izhodom. Ponoven izhod na progo mora biti kontroliran s sodnikom. Med vožnjo lahko vozniki popravijo ali zamenjajo dele motorja samo v prostoru za mehanike. Kakršnakoli pomoč izven tega prostora je prepovedana in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje. Na progi je v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti, dovoljena pomoč samo službujočih športnih funkcionarjev.

5.7. Parkirni prostor-boks

Parkirni prostor za voznike - boks mora biti, če je le možno, lociran na ravni in dovolj trdni površini. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako, da je omogočen ob vsakem času izhod kateremukoli vozniku. Boks mora imeti direkten dostop do čakalne cone. Imeti mora tudi kratko testno progo. Organizator mora zagotoviti ustrezen prostor za pranje motociklov z lovilec olja in z dovolj priklopi za pralne avtomate (minimalno 20 priklpov).

Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo
- sanitarije,
- pitno vodo,
- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje.

V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za vsak motor, ki mora biti nameščena pod motorjem, ko je ta v boksu. Kršitev se kaznuje s kaznijo 50 EUR.

5.8. Prostor za časomerilsko službo

Prostor za časomerilsko službo mora biti ob progi v liniji cilja. Organizator mora za časomerilsko službo urediti primeren prostor z vso zahtevano tehnično opremo.

5.9. Dirkališče

Dirkališče mora imeti:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (internet),
- prostor za vodstvo dirke s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,
- sanitarije za gledalce,
- ostalo
 - zdravstveno službo
 - gasilsko službo
 - redarsko službo

5.10. Označbe (Akreditacije)

Organizator je dolžan za sodelujoče športne funkcionarje in novinarje zagotoviti posebne oznake - akreditacije, s katerimi se vsem zagotovi nemoteno gibanje po dirkališču. Vsakemu vozniku mora organizator zagotoviti akreditacijo za enega mehanika in enega spremljevalca.

6. VODSTVO DIRKE

6.1. Vodenje dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni vodstvu dirke. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar.

6.2. Direktor dirke

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar. Je neposredno odgovoren delegatu AMZS za

zakonito opravljanje vseh izvršnih funkcij na dirki.

Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v 31. členu Pravilnika AMZS Šport.

6.3. Vodstvo dirke

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja delegat AMZS.

Člani vodstva dirke morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Delegata AMZS imenuje strokovni svet AMZS Šport. Delegat AMZS mora z direktorjem dirke pregledati progo, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge delegata AMZS so zapisane v 30. členu Pravilnika AMZS Šport.

Vodstvo dirke mora imeti najmanj dve seji s sledečim dnevnim redom:

1. seja - po končanem uradnem treningu
 - Ugotovitev prisotnosti
 - Pregled dokumentacije
 - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije
 - Poročilo s sestanka z vozniki
 - Poročilo o uradnem treningu
 - Potrditev štartne liste in izhoda na štart
 - Poročilo direktorja dirke in predstavitev služb
 - Razno
2. seja - po končani dirki
 - Obravnava morebitnih protestov
 - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
 - Potrditev rezultatov
 - Ocena dirke.

Delegat AMZS mora pred začetkom treningov pregledati dokumentacijo dirke (dovoljenja, zavarovanje, ...)

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

Vodstvo dirke polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana.

V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje delegat AMZS.

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča delegat AMZS.

Na vseh sejah morajo biti poleg članov vodstva dirke prisotni še direktor dirke in vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), ki se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah nimajo pravice glasovanja.

Vodstvo dirke lahko odredi preverjanje voznikov z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

6.4. Časomerilska služba

Časomerilsko službo lahko opravlja samo ekipa, ki je preverjena in verificirana s strani komisije za motokros in je opremljena s transponderji ter ostalo potrebno opremo (računalnik, tiskalnik, en monitor ali TV sprejemnik). Organizator mora zagotoviti prostor za delovanje časomerilske službe in postavitve TV sprejemnika. Prostor za časomerilsko službo mora biti v liniji z ciljem. TV sprejemnik mora biti postavljen v coni za mehanike. Oba prostora morata biti zaščitena pred vremenskimi vplivi, zagotovljen mora biti električni priključek.

6.5. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke (naloge so opisane v 32. členu Pravilnika AMZS Šport)
- vodjo tehnične in verifikacijske službe (naloge so opisane v 24. in 25. členu Pravilnika AMZS Šport)
- vodja sodniške službe (naloge so opisane v 25. členu Pravilnika AMZS Šport)
- vodjo redarske službe (naloge so opisane v 25. členu Pravilnika AMZS Šport)
- vodjo boksa (naloge so opisane v 25. členu Pravilnika AMZS Šport)
- vodjo novinarskega središča
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

7. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 30 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

8. PRIJAVA VOZNIKOV

Vsak voznik mora organizatorju ali strokovni službi AMZS Šport poslati prijavnico najkasneje 7 dni pred datumom dirke. Prijavnina za prijave, sprejete do roka, razpisanega v posebnem pravilniku tekmovanja, znaša: 15 EUR za razred MX 50 in MX Ženske, 20 EUR za razreda MX 65 in MX 85 ter 30 EUR za vse ostale razrede in se plača na tehničnem pregledu.

Za prijave, prispеле po zaključenem roku, se prijavnina poveča za 100 %. Vozniku, ki je prijavnino vplačal in se zaradi dokazane višje sile tekmovanja ne more udeležiti, se prijavnina vrne v celoti.

Vozniki se lahko pred prvo dirko prijavijo na vse dirke. Pravilno izpolnjeno ustrezno prijavnico je potrebno poslati na AMZS Šport.

Če voznik ali društvo pisno ne odjavi neudeležbe na dirki, se denarno kaznuje v višini 70 EUR. Kazen izreče vodstvo dirke na podlagi pregleda dokumentacije (prijavnica, potrditev prijavnice).

Organizator mora seznam prijavljenih poslati na AMZS Šport najkasneje 7 dni pred prireditvijo.

9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco
- potrjen zdravniški karton
- tekmovalni motocikel
- čelado, ki je homologirana v skladu z določili FIM pravilnika

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ dva motocikla. Ekipa lahko prijavi drugi motocikel za več voznikov, ki jih je potrebno na tehničnem pregledu točno navesti.

10. TRENING IN SESTANEK Z VOZNIKI

10.1. Trening

Izvede se en (1) trening za vsak razred posebej ali pa se izjemoma razredi združijo. Vsak voznik mora v času uradnega treninga prevoziti najmanj 1 krog, kar je pogoj za štart na dirki. Vozniki se vključujejo na progo posamično.

Na uradnem treningu se čas meri vsem voznikom. V kolikor je v posameznem razredu prijavljenih več voznikov kot je število štartnih mest, se na dirko uvrsti toliko voznikov, kot je štartnih mest, po časih najhitreje odpeljanega kroga.

Voznik, ki nastopi na treningu posameznega razreda, mora nastopiti tudi vsaj v eni vožnji tega razreda. Izjema je v primeru višje sile (poškodba, tehnična okvara).

10.2. Sestanek z vozniki

Po treningu vodstvo dirke skliče sestanek vodstva dirke in voznikov. Prisotnost voznikov na sestanku je priporočljiva.

11. DIRKA

11.1. Trajanje dirke

Vsaka vožnja traja:

- MX 50: 10 minut + 2 kroga
- MX 65 junior: 12 minut + 2 kroga
- MX 85: 15 minut + 2 kroga
- MX 125: 25 minut + 2 kroga
- MX 2: 25 minut + 2 kroga
- MX Open: 25 minut + 2 kroga
- MX Veterani 40 in 50: 20 minut + 2 kroga
- MX Ženske: 15 minut + 2 kroga

Za razrede, ki vozijo v združenih vožnjah, se točkovanje in podelitev naredita ločeno za vsak razred.

Urnik prireditve

Dan pred dirko

Tehnični pregled in verifikacija

Za vse razrede od 18:00 do 20:00

Na dan dirke

MX2, MX 125, MX Open, MX Veterani 40 in 50 od 7:00 do 8:00

MX 65 junior, MX 50 junior, MX 85, MX Ženske od 7:35 do 8:15

Izdaja transponderjev

od 7:00 do 8:00 pri časomerilski službi. Vozniki morajo sami prevzeti transponderje.

Kontrola tekmovalne proge

Prva kontrola tekmovalne proge bo ob 07:00 uri na dan tekmovanja.

Sestanek športnih funkcionarjev z vodstvom dirke

Sestanek vseh športnih funkcionarjev, ki sodelujejo pri izvedbi dirke, z vodstvom dirke bo ob 7:30 na štartnem mestu.

Seje vodstva dirke

Po končanem uradnem treningu in po dirki.

Sestanek voznikov z direktorjem dirke

Takoj po uradnih treningih v predštartnem prostoru.

Urnik dirke

Določen s posebnim pravilnikom.

Združevanje razredov

V posameznih vožnjah se lahko združi naslednje razrede:

- MX 125 in MX2
- MX2 in MX open
- MX Veterani 40 in MX Veterani 50

Po vsaki vožnji je potrebno izdelati ločene rezultate za vsak razred posebej.

Minimalno število nastopajočih voznikov za izvedbo dirke v posameznem razredu je sedem (7). Če je v posameznem razredu manj kot pet voznikov, se njihov nastop združi z enim izmed preostalih razredov. Odločitev o tem sprejme vodstvo dirke.

Minimalno število nastopajočih voznikov za točkovanje dirke v posameznem razredu je tri (3).

Podelitev nagrad

Razglasitev zmagovalcev in podelitev pokalov bo potekala takoj po končani zadnji vožnji.

Svečana otvoritev dirke

Organizator lahko po lastni presoji izvede svečano otvoritev dirke in s tem ne sme posegati v urnik.

Urnik se lahko spremeni samo v primeru prekinitve.

11.2. Štartna procedura

20 minut pred štartom

- odpre se čakalna cona
- vozniki si lahko pripravijo štartna mesta brez uporabe mehanskih sredstev

10 minut pred štartom

- pokaže se tabla 10 minut
- vhod v predštartni prostor se zapre
- motorji voznikov morajo biti v predštartnem prostoru
- kazen za prepozen prihod v predštartni prostor je izključitev iz te vožnje (voznik ne sme na štart)
- izhod iz predštartnega prostora na progo se odpre
- vozniki, ki so v predštartnem prostoru lahko opravijo krog za ogrevanje

7 minut pred štartom

- zapre se izhod iz predštartnega prostora na progo

4 minute pred štartom

- pokaže se tabla 4 minute
- vhod iz proge v predštartni prostor se zapre
- vozniki, ki so imeli tehnične težave v ogrevalnem krogu ali ga niso pravočasno zaključili so izključeni iz te vožnje
- štartna rampa je prosta
- po znaku s piščalko vsi razen voznika in mehanika, TV ekipe in funkcionarjev organizatorja zapustijo predštartni prostor
- vozniki se pripravijo na štart

SLEDI:

- po znaku s piščalko se odpre izhod na štartno rampo in vozniki se razvrstijo na štartna mesta. Prihod na start posamezne vožnje je po časih najhitrejšega kroga na uradnem treningu. V primeru, da dva voznika dosežeta enak čas, se upošteva čas drugega najhitrejšega kroga. Ko se vsi vozniki razvrstijo na štartna mesta, se dvigne zelena zastava in vsi vozniki upoštevajo navodila starterja. V primeru združenega nastopa več razredov, je vrstni red izhoda na štart na podlagi doseženih rezultatov, ne glede na kategorijo.
- na štartni rampi se lahko nahajajo le vozniki, TV ekipa in funkcionarji organizatorja

15 sekund pred štartom

- starter dvigne signalno tablo 15 sekund
- izhod iz predštartnega prostora na štartno rampo se zapre
- vozniki, ki imajo tehnične težave v predštartnem prostoru in ne uspejo odpraviti težave pred časom (15 sekund), morajo počakati v predštartnem prostoru dokler rampa ne pade. Ko rampa pade lahko pričnejo z vožnjo. Neupoštevanje tega pravila ima za posledico izključitev iz te vožnje.
- vozniki, ki imajo tehnične težave na rampi morajo počakati, da rampa pade in šele nato jim lahko mehaniki pomagajo odpraviti težavo. Neupoštevanje tega pravila ima za posledico izključitev iz te vožnje.
- po preteku 15 sekund pokaže signalno tablo 5 sekund. Po 5 do 10 sekundah mora štartna rampa pasti.

11.3. Zaustavitev dirke

Direktor dirke ima pravico, da zaradi varnosti ali drugih utemeljenih vzrokov ustavi dirko tako, da pokaže rdečo zastavico. V primeru, da je dirka prekinjena pred polovico pretečenega časa, predpisanega za posamezni razred, se štart ponovi. Vozniki odpeljejo v predštartni prostor in štartna procedura (od 10 minut pred štartom) se ponovi takoj, ko je to mogoče. Menjava motorja ni dovoljena.

Če je dirka ustavljena po več kot polovici pretečenega časa, predpisanega za posamezni razred, je dirka veljavna, veljajo rezultati v krogu pred prekinitvijo.

Štart se lahko ponovi samo enkrat.

Voznik, ki povzroči prekinitve, se lahko po odločitvi vodstva dirke diskvalificira in nima pravice do ponovnega štarta, njegov rezultat pa se v primeru diskvalifikacije briše.

11.4. Ostalo

Kakršna koli pomoč na progi ali na štartnem mestu je prepovedana. Kazen za kršitev tega določila je izključitev iz dirke. Na progi je dovoljena izključno pomoč službujočih športnih funkcionarjev v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

V razredih MX 50 in MX 65 junior lahko en spremljevalec vsakega voznika nudi pomoč voznikom na progi, ob pogoju, da je imetnik veljavne izkaznice športnega funkcionarja in nosi rumen odsevni telovnik.

Radijska zveza z vozniki je prepovedana.

Uporaba kakršnihkoli pripomočkov na štartni rampi je prepovedana, razen za razrede MX 50, MX 65 junior in MX 85.

Krajšanje proge je prepovedano. Za ta prekršek se voznika izključi. Če voznik nenamerno zapelje izven traku, ki označuje tekmovalno progo in se je vrnil nanjo po daljši poti, se ne izključi iz te vožnje, če s tem ni pridobil prednosti.

V kolikor voznik med dirko zapelje v boks, se na dirko ne more več vrniti.

Odmor med prvo in drugo vožnjo mora biti najmanj 30 minut.

V času vožnje ni dovoljeno menjati motocikla.

12. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

12.1. Signalizacija

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm, kot sledi:

Rdeča zastavica - mahajoča

Črna zastavica s štartno št. voznika na tabli

Rumena zastavica - mirujoča

Rumena zastavica - mahajoča

Modra zastavica - mahajoča

Zelena zastavica

Šahovnica

zaustavitev dirke za vse voznike

izključitev voznika z napisano štartno številko

nevarnost, vozi počasneje

velika nevarnost, pripravi se na zaustavitev, zmanjšaj hitrost,

prehitevanje ni dovoljeno in ima za posledico izključitev iz

vožnje, skakanje ni dovoljeno, med vožnjo čez skoke morata

biti obe kolesi motorja na tleh

pozor, omogoči prehitevanje za krog hitrejšemu tekmovalcu

proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja

samo pri štartni proceduri)

konec treninga ali dirke

12.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe, stare najmanj 16 let, ki imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

13. TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN PARK FERME

13.1. Park ferme

Prvi trije vozniki iz zadnje vožnje morajo svoje motocikle takoj po končani zadnji dirki postaviti v park ferme, kjer morajo motocikli ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla neposredno v park ferme, se izključi iz dirke. Če voznik nastopi v dveh kategorijah, mora pripeljati motor v park ferme takoj po zadnji odpeljani dirki, ne glede na uvrstitev.

13.2. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju, lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se tu opravijo vsi pregledi.

14. SISTEM TOČKOVANJA

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 1 krog.

Uvrstitve v posamezni vožnji se točkujejo:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, je bolje uvrščen tisti, ki ima v zadnji vožnji boljšo uvrstitev.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi vodstvo dirke.

Organizator mora izdelati sledeče rezultate:

- rezultate vsake vožnje posebej,
- skupne rezultate dirke,
- skupne rezultate po vseh dirkah.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika,
- štartna številka voznika,
- ime in priimek voznika,
- klub/društvo voznika, oziroma nacionalnost za tuje voznike,
- motor,
- dosežen čas,
- dosežene točke.

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji vodstva dirke na AMZS Šport v elektronski obliki (časomerilska služba),
- v 48 urah naslednjemu organizatorju dirke in AMZS Šport v pisni obliki (organizator).

15. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport. Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Proteste razreši vodstvo dirke. Taksa za pritožbe znaša 100 EUR in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta, se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 600 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru, da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, vodstvo dirke pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

16. PROGLASITEV ZMAGOVALCEV, NAGRADE IN NOVINARSKA KONFERENCA

16.1. Proglasitev zmagovalcev

Prvi trije vozniki iz vsakega razreda se morajo udeležiti proglasitve zmagovalcev, ki se izvede takoj oziroma najpozneje 10 minut po koncu zadnje vožnje. Organizator je dolžan trem prvo uvrščenim voznikom podeliti pokale ali priznanja. Pokali morajo biti visoki najmanj 30 cm. V razredih MX 50 junior in MX 65 junior prejmejo

priznanja (medalje) tudi vozniki, uvrščeni od 4. mesta dalje. Organizatorjem se priporoča, da podelijo voznikom še praktične nagrade. Ob začetku podelitve se predvaja slovenska himna.

16.2. Nagrade

Organizator dirke ni dolžan izplačati denarnih nagrad.

16.3. Novinarska konferenca

Zmagovalci v posameznih vožnjah, skupni zmagovalec in ostali vozniki, ki jih določi organizator, so se dolžni udeležiti kratke novinarske konference takoj po končani proglasitvi rezultatov, v kolikor je novinarska konferenca organizirana. O organizaciji novinarske konference morajo biti vozniki obveščeni pred proglasitvijo zmagovalcev.

17. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE

17.1. Vozniki

Za končni skupni vrstni red državnega prvenstva Slovenije v motokrosu se ne upošteva najslabša uvrstitev (seštevek prve in druge vožnje na posamezni prireditvi). Kot najslabši dosežek se lahko šteje tudi nenastop na posamezni prireditvi.

Državno prvenstvo je veljavno, če je v skupni razvrstitvi prvenstva v posamezni kategoriji uvrščenih najmanj pet (5) voznikov.

Komisija si pridružuje pravico, da v primeru, da se datum dirk evropskih in/ali svetovnih prvenstev, na katerih nastopajo slovenski vozniki, med sezono spremeni in je organiziran isti dan kot dirka državnega prvenstva in so izčrpane vse druge možnosti (prestavitve dirke), odloči o brisanju ene najslabše prireditve (dveh voženj). Taka sprememba ne more biti sprejeta, v kolikor je bilo odpeljanih že več kot polovica dirk državnega prvenstva.

Državni prvak posameznega razreda bo tisti voznik, ki bo na dirkah osvojil največ točk. V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, bo bolje uvrščen tisti, ki bo imel več boljših uvrstitev. V primeru, da tudi po tem kriteriju ni možno določiti razvrstitve, je boljši tisti, ki je na zadnji vožnji sezone dosegel boljšo uvrstitev. Razred MX 50 junior je razpisan kot pokalno tekmovanje. V končni seštevek se štejejo vse osvojene točke.

17.2. Ekipe

Društvo tvorijo po en najboljši voznik iz razredov MX 65, MX 85, MX 125, MX 2, MX Open, MX Veterani 40 in MX Veterani 50, v končni razvrstitvi državnega prvenstva posameznikov. Zmagovalna ekipa bo tista, ki bo zbrala največ točk voznikov ekipe iz končne razvrstitve. V primeru enakega števila točk, bo boljša tista ekipa, ki bo imela več boljših mest. Uvrstijo se vse ekipe, katerih vozniki so osvojili točke ne glede na število voznikov.

17.3. Priznanja

Strokovni svet AMZS Šport bo na koncu sezone podelil prvim trem voznikom v vsakem razredu posebna priznanja (medalje), če je bilo uvrščenih več kot pet voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu. Posebno priznanje bo prejelo tudi zmagovalno društvo.

18. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za motokros pri AMZS Šport. Pravilnik je potrdila komisija za motokros pri strokovnem svetu AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2018.

AMZS Šport

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si