

Na osnovi ~~37~~ **33.** člena Statuta Avto moto zveze Slovenije (~~po novem 34. členu~~), sprejetega na ~~XV-IV.~~ skupščini ~~9.12.1991~~ **27.03.2002**, je strokovni svet za avto moto šport AMZS na svoji ~~14. seji~~ ~~27.12.2004~~ **20. seji 27.12.2005** sprejel sledeči čistopis:

ŠPORTNI PRAVILNIK

I. SPLOŠNA DOLOČILA

S športnim pravilnikom se urejajo: organizacija avto moto športa, pravice in obveze voznikov, športnih funkcionarjev in organizatorjev, splošni pogoji za organizacijo dirk, vpis v koledar, sistem tekmovalj, sistem priznanj in disciplinska odgovornost vseh udeležencev v avto moto športu.

Na osnovi določil športnega pravilnika strokovni svet za avto moto šport za vsako leto sprejme pravilnike, s katerimi se razpisuje in določa pravila za posamezno panogo avto moto športa. Na temelju teh pravilnikov se izdelajo posebni pravilniki za vsako dirko posebej. Dirke, ki niso organizirane po določilih tega pravilnika in pravilnika za posamezno panogo, niso veljavne.

Določila tega pravilnika in pravilnikov za posamezne panoge so v skladu s pravili mednarodnih organizacij FIA, FIM in CIK – FIA. V kolikor posamezna določila v tem pravilniku in pravilnikih posameznih panog niso v celoti navedena, veljajo pravila v mednarodnih pravilnikih. Vozniki, **tekmovalci društva**, organizatorji in športni funkcionarji v avto moto športu se s sprejemom teh pravil obvežejo, da vse možne spore rešujejo v okviru Avto-moto zveze Slovenije.

II. ORGANIZACIJA AVTO MOTO ŠPORTA

Strokovni svet za avto moto šport je vrhovna športna oblast na področju avto moto športa in ga na osnovi ~~34~~ **33.** člena Statuta AMZS sestavljajo: predsednik, sekretar, predsedniki posameznih panožnih komisij, predstavniki strokovnega sveta v mednarodnih organizacijah, če ti niso predsedniki komisij.

Strokovni svet ima:

- komisijo za avto šport
- komisijo za karting
- komisijo za hitrostni motociklizem
- komisijo za motokros
- komisijo za speedway
- komisijo za starodobna vozila
- komisijo za enduro

Strokovni svet za avto moto šport usmerja športno dejavnost, sprejema vsa pravila v avto moto športu in zastopa slovenski avto moto šport v mednarodnih avto moto organizacijah, prav tako pa tudi v vseh ostalih športnih zvezah ali združenjih. Komisije posameznih panog pripravljajo predloge za vse odločitve strokovnega sveta.

Na osnovi predlogov komisij sprejema pravilnike za posamezne panoge, potrjuje koledar prvenstev in datume za ostale prireditve, proglašata rezultate prvenstev, izdaja vse vrste licenc in športnih izkaznic ter dovoljenja za nastope v tujini, opravlja nadzor nad potekom dirk in sodeluje v organizaciji dirk z imenovanjem predsednikov žirij oziroma sodnikov, imenuje disciplinskega sodnika in disciplinske organe, poleg tega pa predstavlja zadnjo stopnjo pri izrekanju disciplinskih ukrepov v primeru zaščite zakonitosti.

Strokovni svet razrešuje sporne in nerešljive primere med voznikom in **tekmovalcem društvom** po izkoriščenih oziroma uporabljenih vseh pravnih in disciplinskih normah pravil **tekmovalca društva** oziroma pogodbe med voznikom in **tekmovalcem društvom**. Rešuje tudi primere v slučaju, ko so pravila **tekmovalca društva** oziroma pogodba z njim neveljavna. Strokovni svet rešuje tudi sporne primere med športnimi funkcionarji in organizatorji ter športnimi funkcionarji in njihovimi **klubi društvi** potem, ko ni bilo mogoče primer rešiti v okviru dogovora med športnimi funkcionarji in organizatorji oziroma **klubi društvi**.

Predsednik strokovnega sveta je voljen za dobo štirih (4) let na seji skupščine AMZS in po svoji funkciji imenuje predsednike panožnih komisij, ki jih izbere med športnimi funkcionarji specialnosti. Predsednika panožne komisije potrjuje predsedstvo AMZS. Strokovni svet določa število članov komisij in jih imenuje. Kandidate za člane komisij predlaga v potrditev

strokovnemu svetu predsednik panožne komisije iz spiska športnih funkcionarjev specialnosti. AMD organizatorji in AMD **tekmovalci društva** lahko posredujejo predloge za člane panožnih komisij.

V strokovnemu svetu in komisijah se odloča z večino glasov vseh članov. V kolikor je število članov parno, velja odločitev, za katero je glasoval predsednik.

III. IZRAZOSLOVJE

V tem pravilniku, pravilnikih posameznih panog in pravilnikih za posamezne dirke se uporablja navedene kratice in izrazoslovje.

FIA	-	mednarodna avtomobilistična zveza
CIK - FIA	-	mednarodna karting zveza
FIM	-	mednarodna motociklistična zveza
UEM	-	mednarodna evropska motociklistična zveza
CCR	-	komisija FIM za tekmovanja na zaprtih stezah
CMS	-	komisija FIM za motokros
CTR	-	komisija za trial
CER	-	komisija za enduro in cross country relije
CCP	-	komisija FIM za steze
CMI	-	komisija za medicino
CTI	-	tehnična komisija
ASN	-	nacionalna avtomobilistična zveza
FMN	-	nacionalna motociklistična zveza

Športne panoge

- hitrostni avtomobilizem (cestni in gorski)
- rally
- avtokros
- rallykros
- karting
- hitrostni motociklizem – cestni in gorski
- supermoto
- enduro
- motokros
- **snowcross**
- trial
- speedway (kratke steze, dolge steze, na ledu)
- starodobna vozila
- minimoto
- skuter

Dirka - prireditelj ene od panog

Vožnja - del dirke

Udeleženci v avto moto športu

- vozniki (1 in 2)
- **tekmovalci društva**
- proizvajalci

IV. PRAVILNIK

1. ŠPORTNI PRAVILNIK

S pravilnikom za avto moto šport so določene pravice in dolžnosti udeležencev v avto moto športu na področju Republike Slovenije skladno določbam mednarodnih športnih zvez.

2. UPORABA PRAVILNIKA

Pravilnik se v celoti uporablja za vse panoge avto moto športa, razen kadar je posebej navedeno, da se posamezni deli uporabljajo samo za posamezne panoge.

3. SPOŠTOVANJE PRAVILNIKA

Vsak imetnik licence in športni funkcionar mora biti seznanjen z vsebino tega pravilnika, kakor tudi pravilnika za posamezne panoge oziroma panoge, v katerih sodeluje. Teh pravil ne sme kršiti. Če jih krši, se kaznuje po določilih tega pravilnika, prav tako pa mora biti vsak udeleženec v posamezni panogi seznanjen z mednarodnimi pravili, ki so dosegljiva na AMZS. Če pravila, ki izhajajo iz tega pravilnika, niso dovolj razumljiva in jasna, je pristojna razlaga, ki izhaja iz mednarodnih pravilnikov (FIA, CIK-FIA, FIM, UEM), ki so osnova za izdelavo nacionalnih panožnih pravilnikov AMZS.

Vsak organizator mora spoštovati opisan potek priprave in izvedbe vsake dirke ter pri tem spoštovati pravila, ki so predpisana za organizacijo dirke. Če pravila niso podrobno opisana, se morajo upoštevati pravila, določena v mednarodnih pravilnikih.

4. TOLMAČENJE IN SPREMINJANJE PRAVILNIKA

Pravico spreminjanja in tolmačenja športnega pravilnika ima strokovni svet za avto moto šport AMZS, pravilnikov panog pa panožne komisije.

Strokovni svet ima pravico menjati in dopolnjevati športni pravilnik tudi med tekmovalno sezono, kakor tudi panožne komisije pravilnike posameznih panog, takrat, kadar to zahtevajo spremembe mednarodnih pravilnikov. Med letom se ne sme spreminjati pogojev razpisa prvenstev. Vse take spremembe in dopolnila mora strokovna služba objaviti s posebnimi obvestili z navedbo datuma začetka veljavnosti.

5. ORGANIZACIJA DIRK

Dirke lahko organizirajo:

- posamezna AMD, AMTK itd. vključeni v AMZS
- imetnik licence za organizacijo dirk, ki je lahko civilno pravna ali pravna oseba, tako da določi enega od AMD, AMTK itd. za izvajalca dirke, v kolikor le-ta nima ustreznih športnih funkcionarjev,
- organizatorji dirke v vseh panogah morajo upoštevati poleg tega pravilnika in pravilnika za panogo tudi ostale zakone glede organizacije dirk oziroma javnih prireditev.

6. PORAVNAVA STROŠKOV

~~Organizatorji, tekmovalci ali vozniki~~ **Organizatorjem, društvom ali voznikom**, ki imajo do strokovnega sveta za avto moto šport neporavnane finančne obveznosti, se do poravnave le-teh ne bo dovolilo vpisa v koledar oziroma organizirati dirk niti kupovati novih licenc ter izkaznic športnih funkcionarjev.

~~Tekmovalcem~~ **Društvom** in voznikom, ki organizatorjem niso poravnali finančnih obveznosti in je o tem organizator obvestil strokovni svet, se do poravnave stroškov ne izda licence.

10. TEKMOVANJA IN DIRKE

10.1. Strokovni svet za avto moto šport razpisuje tekmovanje in dirke v naslednjih panogah:

- cestno in gorsko hitrostni avtomobilizem
- rally
- avtokros
- karting
- cestno hitrostni motociklizem
- gorsko hitrostni motociklizem
- skuter
- minimoto
- supermoto
- motokros
- stadionski motokros
- motokros podmladka
- **snowcross**
- speedway
- enduro
- starodobna motocikli

- **trial**

V kolikor za posamezna tekmovanja ni domačih organizatorjev dirk, se za ta tekmovanja lahko vključijo dirke v drugi državi. V primerih, ko za posamezna tekmovanja ni niti organizatorjev niti voznikov, se tega tekmovanja ne razpiše.

10.2. V Republiki Sloveniji se lahko razpisuje pod nadzorom strokovnega sveta za avto moto šport:

- pozivne dirke
- pokalne dirke
- dirke za prvenstvo Republike Slovenije
- dirke za pokalno prvenstvo Republike Slovenije
- mednarodne dirke
- mednarodne dirke v dogovoru z zvezami sosednjih držav, to je mednarodna pokalna tekmovanja
- dirke za udeležence držav, ki so v skupnosti (coni), ki jo potrdi FIA, **FIM ali UEM**
- sistemske dirke, ki jih razpisujejo mednarodne zveze (regijska, evropska in svetovna prvenstva)

Vse dirke morajo biti vpisane v koledar dirk AMZS.

10.3. Povezave dirk za državno prvenstvo in ostalih dirk.

Strokovni svet za avto moto šport lahko razpiše prvenstvo v posamezni panogi skupaj s prvenstvom katere koli druge države. Taka prvenstva so lahko razpisana v R Sloveniji ali pa v drugi državi. Take dirke potrdi panožna komisija.

Sistem točkovanja mora biti v takih primerih podrobno opisan v pravilniku dirke oz. pravilniku panoge; rezultati morajo biti izdelani posebej za slovenske voznike.

10.3.1. Dirke v tujini

V panogah, pri katerih se za končno uvrstitev na državnem prvenstvu točkujejo tudi dirke v tujini, veljajo posebni pogoji:

- za dirko velja pravilnik, ki ga je izdal organizator in potrdila nacionalna športna oblast,
- točkovanje na teh dirkah je opisano v pravilnikih panog,
- nagrade, priznanja in povračila stroškov so opisani v točki 120.7. tega pravilnika,
- na takih dirkah praviloma ni predstavnika strokovnega sveta.

10.4. Dirke med avtomobili in motocikli

Kakršnekoli povezave dirk med avtomobili in motocikli so prepovedane. V kolikor organizator organizira dirke za avtomobile in motocikle na isti progi isti dan, mora biti celotna dirka z avtomobili, vključujoč trening, ločena od dirke motociklov. V takem primeru mora biti najprej izveden trening in dirka za motocikle, nato pa avtomobile. Prav tako je prepovedano združevati v eno vožnjo dvo- in trikolesne motocikle.

10.5. Prepoved sodelovanja na dirki in organizacija dirke

Športnim funkcionarjem z veljavnimi izkaznicami ter **tekmevalcem društvom** in voznikom z veljavnimi licencami je prepovedano:

- organizirati dirko ali sodelovati na dirki, ki ni vpisana v koledar
- sodelovati na dirki v tujini, ki ni vpisana v mednarodni koledar, ali na dirki, ki ni razpisana po določenih točke 10.2.

10.6. Proge

Vse proge za avto moto šport morajo biti licencirane. To opravi komisija za licenciranje, ki jo imenuje komisija posamezne panoge. V komisiji za licenciranje morajo sodelovati usposobljeni športni funkcionarji in en vrhunski voznik panoge. Proge morajo biti licencirane pred vpisom dirke v koledar.

Pregled proge za podaljšanje veljavnosti licence se mora opraviti na dan zadnje dirke pred iztekom veljavnosti licence. V **tem** primeru, da ta dirka odpade, je postopek licenciranja tak, kot je opisano v prvem odstavku te točke.

Za proge (steze), ki niso postavljene kot stalni objekti, imajo pa vso potrebno infrastrukturo za izvedbo dirk je potrebno pred vsako dirko pregledati ustreznost proge in skladnost s predloženo skico v posebnem pravilniku za dirko. Pregled opravi žirija ali sodnik pred prostim oziroma uradnim treningom.

Licenca proge velja 3 leta, razen za proge, ki niso postavljene kot stalen objekt. Za te velja licenca za infrastrukturo 3 leta, za stezo pa za vsako dirko posebej. Ob vsaki spremembi proge ali spremljajočih objektov mora organizator zaprositi za ponovno licenciranje.

Stroške licenciranja krije organizator dirke.

20. KOLEDAR

Vsako leto strokovni svet izda koledar dirk v Republiki Sloveniji z vpisanimi vsemi dirkami. Poleg tega so v koledarju vpisane tudi dirke v tujini, ki se točkujejo za slovensko državno prvenstvo. Koledar se med letom lahko spreminja z odobritvijo panožne komisije. Vsaka sprememba mora biti objavljena.

20.1. Prijava v koledar

Dirke, ki morajo biti vpisane v mednarodni koledar, morajo biti prijavljene do datuma, ki ga predpisujejo mednarodne zveze.

Vse dirke za državno prvenstvo morajo biti prijavljene za vpis v koledar dirk AMZS do 31. oktobra. Vse dirke, prijavljene po tem datumu, se lahko vpiše, če jih potrdi panožna komisija, morajo pa biti objavljene v posebnih obvestilih. Po tem datumu oziroma po tem, ko je strokovni svet potrdil koledar državnega prvenstva, se dirk za državno prvenstvo ne more več prijavljati, razen v primeru, ko se nadomesti odpovedano dirko, kar mora potrditi panožna komisija.

V prijavi za vpis v koledar morajo biti navedeni alternativni datumi.

Komisija posamezne panoge uredi koledar. Pri tem ima pravico spreminjanja datumov. Dokončno potrdi koledar strokovni svet, ki ima prav tako pravico spreminjanja datumov v primeru usklajevanja koledarja (datumov) med panogami.

Vsaka vpisana dirka ima svojo zaporedno številko, ki mora biti navedena na vseh dokumentih, s katerimi se predstavlja prireditev.

20.2. Prednost pri vpisu v koledar

Pri vpisu v koledar se upošteva naslednje prednosti:

- dirke za sistemska tekmovanja, ki jih razpišejo mednarodne zveze,
- mednarodne dirke vseh stopenj,
- dirke prvenstev več držav, za katere so datumi že usklajeni,
- dirke za državno prvenstvo,
- pozivne dirke za slovenske voznike.

20.3. Spremembe koledarja

20.3.1. Spremembe koledarja mednarodnih dirk

Vse spremembe datumov dirk, ki so vpisani v mednarodne koledarje, se lahko spreminja samo na temelju pravil mednarodnih zvez.

20.3.2. Spremembe koledarja dirk AMZS

Vse spremembe datumov za dirke državnega prvenstva in ostale dirke, vpisane v koledar AMZS, se opravijo brez posledic za organizatorja pred sejo strokovnega sveta za avto moto šport, na kateri se potrjuje koledar. Sprememba mora biti javljena pisno na enakem obrazcu kot prijavljena dirka. Brez posledic za organizatorja se lahko spremeni datum dirke v primeru "višje sile".

20.3.3. Prepozna prijava

Če organizator zamudi rok za prijavo dirke, to lahko prijavi najkasneje do 15. novembra oz. seje strokovnega sveta s posledicami, ki so opredeljene v točki 20.4.1.

20.3.4. Spremembe datumov pokalnih (mednarodnih) dirk

Če organizator želi spremeniti datum dirke, ki se točkuje za mednarodno razpisan pokal, oziroma dirke, ki je dogovorjena za dirko v coni, je treba predhodno pridobiti soglasje zvez, ki so vključene v pokalno tekmovanje oziroma cono.

20.4. Cena vpisa v koledar (vpisnina)

Za vpis dirke v koledar mora organizator plačati vpisnino strokovnemu svetu.

Ceno za vpis dirk v mednarodni koledar določajo mednarodne zveze, ceno vpisa v koledar AMZS pa strokovni svet za avto moto šport AMZS.

20.4.1. Višina vpisnine

- če je dirka prijavljena do 31. oktobra, se plača normalna vpisnina,
- če je dirka prijavljena po 31. oktobru, vendar pa do seje strokovnega sveta (15.11.), na kateri se potrjuje koledar, se vpisnina poveča za 50%,
- če je dirka prijavljena po seji Strokovnega sveta, na kateri se potrjuje koledar, se vpisnina poveča za 100 %,
- če je podana sprememba datuma dirke za vpis v koledar pred sejo strokovnega sveta, se vpisnina ne poveča,
- če je podana sprememba datuma dirke po seji strokovnega sveta, se vpisnina poveča za 50%,
- če organizator odpove dirko pred 31. oktobrom, to je datumom za prijavo, ne plača vpisnine,
- če organizator odpove dirko po 31. oktobru oziroma po seji strokovnega sveta, na kateri se določa koledar, se mu zaračuna vpisnina, povečana za 100%, poleg tega pa je lahko kaznovan s prepovedjo prijave dirke v naslednjem letu.

Vsa povišanja vpisnine ne veljajo v primeru "višje sile". O teh primerih odloča o višini ali povišanju vpisnine strokovni svet.

20.4.2. Zaračunavanje vpisnine

Vpisnina se zaračuna takoj, ko je dirka sprejeta v koledar. Neopravičena odpoved se zaračuna po odpovedi oziroma potem, ko dirka ni bila organizirana.

30. DRŽAVNO PRVENSTVO IN PRIZNANJA

30.1. Razpisana prvenstva in priznanja

Strokovni svet za avto moto šport razpiše na predlog panožnih komisij za vsako sezono posebej državno oziroma pokalno prvenstvo. V členu 30.1.1. navedena prvenstva se razpiše, če so izpolnjeni vsi pogoji za razpis.

30.1.1. Prvenstva

- Gorsko hitrostni avtomobilizem za voznike
- Rally za voznike
- Karting za voznike in ~~tekmovalce~~ **društva**
- Hitrostni motociklizem za voznike in ~~tekmovalce~~ **društva**
- Motokros za voznike in ~~tekmovalce~~ **društva**
- ~~Motokros za ekipe tekmovalcev~~
- Stadionski motokros za voznike
- Motokros podmladka za voznike
- Speedway za voznike
- Speedway za klube
- Supermoto za voznike
- Minimoto za voznike
- Skuter za voznike
- Enduro **za voznike**
- Gorski in hitrostni motociklizem za voznike starodobnih vozil in **društva**
- **Snowcross za voznike**
- Trial **za voznike**

30.2. Novo razpisana prvenstva

Za vsako novo razpisano prvenstvo morajo biti organizirane dirke v novi panogi vsaj 1 leto z najmanjšim številom (pozivnih) dirk, potrebnih za priznanje prvenstva.

30.3. Število dirk za priznanje prvenstva

V vsakem razpisanem prvenstvu morajo biti organizirane najmanj tri (3) dirke in največ deset (10) dirk. ~~Izjema je ekipno prvenstvo tekmovalcev v motokrosu, za kar je lahko predvidena samo ena dirka po sistemu svetovnega motokros prvenstva nacionalnih ekip držav.~~ V izjemnih primerih strokovni svet lahko razpiše več kot 10 dirk v posamezni panogi.

30.4. Pogoji za organizacijo dirke

Vsak organizator, ki želi organizirati katerokoli stopnjo dirke v posamezni panogi, mora spoštovati v pravilniku navedene pogoje. V kolikor organizator nima svojih ŠF za izvedbo dirke, mora v prijavi navesti izvajalca.

Strokovni svet za avto moto šport na osnovi predloga komisij upošteva prijave organizatorjev in potrdi število dirk za posamezne panoge kot tudi organizatorje.

30.4.1. Dirke za svetovno in evropsko prvenstvo

Pri potrditvi in prijavi dirke za svetovno in evropsko prvenstvo se upošteva pravila mednarodnih zvez. V vsakem primeru lahko dobi možnost za prijavo take dirke tisti organizator, ki je v preteklih treh letih zaporedoma uspešno organiziral mednarodne dirke. Mandat za dodelitev omenjenih dirk posameznim organizatorjem (AMD, klubi, drugi) ima strokovni svet za avto moto šport pri AMZS.

30.4.2. Mednarodne dirke

Kandidaturo oziroma prijavo za mednarodno dirko lahko poda organizator, ki je v preteklih dveh letih uspešno organiziral dirke za državno prvenstvo. Strokovni svet lahko odkloni potrditev prijave za vpis.

30.4.3. Dirke za državno prvenstvo

Kandidaturo oziroma prijavo za organizacijo dirke za državno prvenstvo lahko poda organizator, ki je uspešno organiziral eno pozivno dirko na ravni Republike Slovenije za slovenske voznike.

30.4.4. Pozivne dirke

Kandidaturo oziroma prijavo za organizacijo dirke poda organizator, ki še ne izpolnjuje pogojev za organizatorja dirk višjega ranga z omejitvijo, da zagotovi spoštovanje vseh pravil, določenih za organiziranje dirke. Pozivno dirko lahko prijavi tudi organizator, ki izpolnjuje pogoje, vendar želi organizirati dirko izven sistemskih dirk. Strokovni svet lahko odkloni potrditev prijave za vpis.

30.5. Odgovornost organizatorja

30.5.1. Odgovornost mednarodnim zvezam

Strokovni svet za avto moto šport je odgovoren mednarodnim zvezam za vsako organizacijo na področju Republike Slovenije, čeprav ni on organizator dirke.

30.5.2. Odgovornost strokovnemu svetu

Vsak organizator je materialno in moralno odgovoren za vsako organizirano dirko strokovnemu svetu za avto moto šport AMZS, pa čeprav ni on izvajalec dirke.

30.6. Obveznost do voznikov

Vsak organizator mora zagotoviti vse pravice voznikov, ki so navedene v pravilniku za posamezno panogo. Predvsem mora podeliti priznanja in izplačati razpisane nagrade. V primeru, da organizator teh pravic ne izpolni, mora strokovni svet na osnovi prijave takoj posredovati oziroma predati organizatorja disciplinskemu sodniku.

30.7. Uvrstitev

Končne uvrstitve v državnem prvenstvu **za vse udeležence** v avto moto športu **za voznike in društva, imetnike voziške ali športne licence izdane pri AMZS**, sprejema strokovni svet na temelju predloga komisij. Strokovni svet potrdi končne rezultate, pri čemer predstavlja strokovni svet zadnjo stopnjo pri reševanju spornih rezultatov.

30.7.1. Uvrstitev voznikov

Vsak organizator dirke mora izdelati končne rezultate z uvrstitvijo vseh voznikov. Komisija na osnovi teh rezultatov predlaga strokovnemu svetu v potrditev končne rezultate prvenstva. **Za vsak razpisan razred morajo biti v rezultatih uvrščeni najmanj trije (3) vozniki. Za vsak razpisan razred morajo na dirki štartati najmanj trije (3) vozniki.**

Končni rezultati morajo biti izdelani na osnovi določil pravilnika za posamezne panoge.

Za 2. voznika (sovoznika, potnika) se upoštevajo točke, ki jih je osvojil 1. voznik. V končnih rezultatih se izdelata posebna uvrstitev sovoznikov ne glede na to, na koliko dirkah so bili uvrščeni.

30.7.2. Uvrstitev **ekip tekmovalcev društev**

Uvrstitev **ekip tekmovalcev društev** se izdelata na enak način kot uvrstitev voznikov, to je po določilih pravilnika za posamezne panoge in na osnovi predloga komisije strokovnemu svetu, ki končne rezultate potrdi.

30.7.3. Uvrstitev proizvajalcev vozil

Za uvrstitev proizvajalcev vozil se upoštevajo točke dveh najbolje uvrščenih vozil v razpisnem razredu, skupini ali skupni uvrstitvi, odvisno od razpisa v pravilniku posamezne panoge.

30.7.4. Ekipno prvenstvo

Ekipno prvenstvo je lahko razpisano samo v motokrosu, kjer se upošteva v celoti pravilnik FIM. Zmagovalne ekipe se proglasi na dirki.

30.8. Priznanja strokovnega sveta

30.8.1. Priznanja za državno in pokalno prvenstvo voznikov

Strokovni svet za avto moto šport AMZS na zadnji dirki posamezne panoge podeli voznikom in sovoznikom priznanja za osvojeno ~~1. 2 in do~~ 3. mesto v razredu, skupini in skupni uvrstitvi, odvisno od razpisa v pravilniku posamezne panoge.

Strokovni svet za avto moto šport AMZS na koncu sezone na slavnostni podelitvi izroči priznanja za osvojena 1. mesta po razpisih v vseh panogah. Pokalna priznanja se podeli na svečani podelitvi po predlogu organizatorjev pokala.

30.8.2. Priznanja za ~~tekmovalce~~-društva

Strokovni svet podeli posebna priznanja samo prvo uvrščenemu ~~tekmovalcu~~-društvu v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano.

30.8.3. Priznanja proizvajalcem vozil

Strokovni svet podeli prvo uvrščenemu proizvajalcu vozil diplomu ali plaketo, v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano.

~~30.8.4.~~

~~V ekipnem prvenstvu v motokrosu strokovni svet podeli naslednja priznanja:~~

~~1. mesto —diploma celotni ekipi ter vsakemu vozniku posebno priznanje~~

~~2. mesto —vsakemu vozniku posebno priznanje~~

~~3. mesto —vsakemu vozniku posebno priznanje~~

30.8.5. Posebna priznanja strokovnega sveta

- priznanje za petkratno osvojen naslov državnega prvaka; ta naslov se podeli vozniku, ki je v eni od panog osvojil petkrat naslov državnega prvaka. (Izključuje se seštevanje osvojenih naslovov v posameznem prvenstvu, kjer voznik lahko osvoji dva naslova).
- priznanje za najboljšega avto športnika
- priznanje za najboljšega moto športnika
- priznanje za najuspešnejšo organizacijo dirke po panogah
- priznanje za dolgoletno delo (sodelovanje) v organizaciji
- priznanje za novinarje
- priznanje za najboljša ~~tekmovalce~~-društva
- priznanje za mednarodne dosežke po kriterijih, katere določi strokovni svet

30.9. Posebna pokalna tekmovanja

V razpis tekmovanj se ne more vključiti nobeno posebej razpisano pokalno tekmovanje, če ga ne odobri strokovni svet.

Priznanja za tako vrsto pokalnih tekmovanj so dolžni zagotoviti organizatorji (izvajalci) takih pokalnih tekmovanj.

Pokalna tekmovanja ne morejo odstopati od določil pravilnikov za posamezno panogo. Če poteka to tekmovanje z vozili, preurejenimi izven pravil FIA, CIK – FIA oziroma FIM, mora spremembe potrditi strokovni svet.

Pokalne dirke se lahko vključi med dirke za državno prvenstvo ali ostale razpisane dirke.

40. ŠPORTNI FUNKCIONARJI

40.1. Vodenje in nadzor dirke

40.1.1. Nadzor dirke

Nadzor nad potekom dirke opravlja predsednik žirije. Predsednik žirije mora strokovni službi za avto moto šport najkasneje v 72 urah po dirki poslati posebno poročilo z vsemi potrebnimi prilogami. Kopijo poročila mora poslati tudi organizatorju dirke, na kateri je opravljal svojo dolžnost.

40.1.2. Izvršne funkcije

- predsednik in člana žirije (športni komisarji, imenovani s strani strokovnega sveta)
- sodnik

- direktor dirke
- tehnični komisar
- časomerilci
- sekretar dirke
- štarter
- zdravnik
- funkcionarji, ki skrbijo za varnost, zaprt prostor za vozila, signalizacijo, informativni servis
- vse ostale osebe, ki skrbijo za pravilno izpeljavo dirke.

Vsi navedeni in njihovi pomočniki, razen žirije in sodnika, so neposredno odgovorni direktorju dirke.

40.1.3. Izkaznice športnih funkcionarjev

Vsi športni funkcionarji, ki opravljajo eno od navedenih funkcij v točki 40.1.2., morajo imeti ustrezne izkaznice športnega funkcionarja.

Športni funkcionarji: sodnik, športni komisar, direktor in tehnični komisar morajo imeti izkaznico z navedeno specialnostjo, vsi ostali pa izkaznico športnega funkcionarja.

40.1.4. Pogoji za pridobitev naziva športni funkcionar

Vsak, ki želi postati športni funkcionar, mora biti član AMZ Slovenije, dopolniti starost najmanj 16 let in opraviti ustrezen izpit. Pred izpitom lahko posamezna AMD oziroma organizatorji organizirajo seminarje. Po seminarju morajo kandidati opraviti izpit v obliki testov, ki jih pripravi panožna komisija. Vsi, ki uspešno opravijo izpit, pridobijo naziv in izkaznico športnega funkcionarja pripravnika. Po preteku enoletnega pripravniškega delovanja lahko AMD z potrdilom o uspešnem delu funkcionarja zahteva izkaznico športnega funkcionarja.

Funkcionarji, navedeni v točki 40.1.3., lahko opravljajo izpit za pridobitev enega od teh nazivov po treh letih aktivnega opravljanja nalog športnega funkcionarja v avto moto športu. Po uspešno opravljenem izpitu mora športni funkcionar opraviti enoletno pripravniško dobo za svojo specializacijo. Poleg tega morajo navedeni funkcionarji vsaka tri leta ponovno opraviti izpit za to specialnost. Izpit se opravlja pisno in ustno pred panožno komisijo. Pred izpitom je lahko organiziran seminar za posamezne specialnosti in za posamezne panoge.

40.1.5. Veljavnost izkaznice

Veljavnost naziva športnega funkcionarja specialnosti je 3 leta, izkaznica pa se izdaja letno.

40.1.6. Rok za vlaganje prošenj za izdajo izkaznic

Vsi športni funkcionarji morajo preko AMD oziroma organizatorjev dirk poslati strokovnemu svetu prošnje za izdajo izkaznic najkasneje do 1. marca v tekočem letu. Izkaznica se lahko zaračuna neposredno ali pa preko AMD, **tekmovalca-društva** ali organizatorja. Ceno izkaznice določi strokovni svet.

Seminarji oziroma izpiti za nove športne funkcionarje kot tudi izpiti za izdajo izkaznic športnih funkcionarjev s specialnostjo morajo biti opravljeni najkasneje do 1. aprila v tekočem letu.

Kasneje poslanim prošnjam za izdajo izkaznic se bo za izdajo zaračunala 300% večja taksa.

40.1.7. Posebna izkaznica športnega funkcionarja

Posebna izkaznica športnega funkcionarja se izdaja športnim funkcionarjem, ki so bili imetniki izkaznice specialnosti več deset let in so se prenehali aktivno ukvarjati z izvršnimi in nadzornimi funkcijami v avto moto športu. Posebna izkaznica športnega funkcionarja je ista kot izkaznica športnega funkcionarja specialnosti s tem, da je na mestu, kjer je sicer vpisana specialnost izpisano "zaslužna". Imetnik posebne izkaznice športnega funkcionarja ne more opravljati nobene funkcije, za katero je predpisana izkaznica specialnosti. Utemeljene predloge za izdajo posebne izkaznice športnega funkcionarja morajo društva in organizatorji poslati strokovnemu svetu, ki odloča o izdaji take izkaznice. Izkaznica je brezplačna in nima omejitve veljavnosti.

40.2. Mednarodne izkaznice športnih funkcionarjev

Mednarodne izkaznice športnih funkcionarjev se izdaja po pravilih mednarodnih zvez. Status mednarodnega športnega funkcionarja pri motociklistih se pridobi z opravljenim seminarjem in izpitom, ki ga razpiše FIM.

40.2.1. Pogoji za mednarodnega športnega funkcionarja

Panožna komisija določi glede na število mednarodnih dirk število možnih mednarodnih športnih funkcionarjev, ki morajo opraviti seminar in izpit v mednarodni organizaciji. Športni funkcionar mednarodnega ranga ne more biti funkcionar, ki nima opravljenega izpita za eno od navedenih specializacij doma in ne funkcionar AMD oziroma organizatorja, ki ne organizira mednarodnih dirk. Obvezno je znanje enega od uradnih jezikov mednarodne športne zveze.

Izjemoma se lahko dovoli opravljanje mednarodnega izpita za specializacijo športnemu funkcionarju, ki ni član AMD - organizatorja mednarodnih dirk. V vsakem primeru kandidaturu potrdi strokovni svet.

Stroške seminarja in izpita krije organizator oziroma AMD, ki je kandidata poslalo na seminar.

40.3. Svečana uniforma in oznaka za športne funkcionarje.

Na svečanih prireditvah v avto moto športu, na primer svečane seje, podelitve priznanj na dirkah in podelitev priznanj državnega prvenstva, so športni funkcionarji lahko oblečeni v svečano uniformo.

Svečana uniforma je izdelana po klasičnem kroju in to moder suknjič, sive hlače, bela srajca in modra kravata. Na zgornjem žepu suknjiča mora biti prišit izvezen grb AMZS.

Izvezen grb AMZS lahko športni funkcionarji uporabljajo tudi na oblekah, v katerih opravljajo svoje dolžnosti na dirki.

40.4. Izključitev izvršnih funkcij

Na dirki ne sme opravljati nobene izvršne funkcije voznik, sovoznik niti uradni predstavnik (zastopnik) kateregakoli prijavljenega **tekmovalce-društva** na tej dirki.

40.5. Direktor dirke

Direktor dirke je odgovoren žiriji za pravilen in nemoten potek dirke. Pri opravljanju dolžnosti mu lahko pomagajo sekretar dirke in ostali funkcionarji.

Dolžnosti direktorja so:

- zagotoviti mora ustrezno pripravo proge, da so vsi funkcionarji na svojih mestih ter da so vse službe za varnost, prvo pomoč in ostale pripravljene opravljati svoje dolžnosti,
- zagotoviti, da so vsi dokumenti voznikov in sodelujočih pregledani, da so vozila primerno označena in pregledana ter preveriti, da ni nobenih zadržkov za sodelovanje prijavljenih voznikov na dirki,
- zagotoviti mora povezave s funkcionarji na progi, tako da preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke. Prav tako v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje na progi,
- zagotavlja preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih v primeru, da ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključi iz dirke,
- kaznuje voznike po pravilih panoge in svojo odločitev posreduje žiriji v potrditev,
- odreja odstranitev oseb, ki se ne ravnavajo po navodilih odgovornih oseb,
- preverja spoštovanje pravil ter v nasprotnem primeru predlaga žiriji ukrepanje proti kršilcem,
- obvešča žirijo o dogodkih in incidentih na dirki oziroma med dirko in o vseh protestih, ki jih je sprejel, podaja vsa potrebna poročila oziroma zagotavlja, da jih izvršni funkcionarji podajo žiriji. Zagotavlja, da so rezultati ob pravem času in pravilno podani žiriji v potrditev.

40.6. Sekretar dirke

Sekretar dirke je odgovoren, da so vsi potrebni dokumenti za izvedbo dirke pravočasno pridobljeni, da je posebni pravilnik pravočasno pripravljen, da imajo vse službe pravočasno vse potrebne dokumente za opravljanje svojih dolžnosti na dirki. Odgovoren je tudi za vsa uradna dopisovanja. V času dirke je koordinator dela med direktorjem dirke in vsemi ostalimi službami organizatorja.

40.7. Štarter

Direktor dirke lahko sam opravlja funkcijo štarterja, lahko pa za to funkcijo imenuje športnega funkcionarja.

40.8. Časomerilci

Časomerilci morajo biti funkcionarji, ki imajo ustrezno opremo in opravljen izpit za športnega funkcionarja. Vsako ekipo za merjenje časa na dirkah v posameznih panogah mora potrditi strokovni svet.

Časomerilske službe na mednarodnih prireditvah lahko opravljajo samo časomerilci, ki so pred tem opravljali to delo že najmanj dve leti.

40.9. Verifikacija

Športni funkcionarji na verifikaciji morajo pred dirko pregledati dokumente vseh sodelujočih tako voznikov kot **tekmovalecev-društev**. Z vso odgovornostjo podajo direktorju oziroma žiriji dirke poročilo o odjavljenih in neodjavljenih voznikih, kot tudi o udeležencih, ki nimajo vseh ustreznih dokumentov.

40.10. Tehnični funkcionarji

Preverjajo varnost in ustreznost vozil pred dirko, med dirko in po dirki v skladu s homologacijo oziroma pravil za pripravo vozil. Z vso odgovornostjo podajo direktorju oziroma žiriji poročilo o tehničnem pregledu, poleg tega pa podajo pisno tudi zahteve za izključitev vozil iz dirke zaradi neustreznosti z varnostnimi oziroma tehničnimi predpisi.

40.11. Ostali športni funkcionarji

Ostali športni funkcionarji na dirki morajo izvrševati naslednje dolžnosti:

- da so v času dirke na mestu, na katerega so razporejeni in vestno opravljajo svojo funkcijo,
- da so v stalni povezavi z vodstvom dirke,
- da obveščajo vodstvo dirke o vseh dogodkih in nesrečah, ki spadajo v njihovo področje kontrole,
- da uporabljajo zastave v skladu s pravili,
- da z vso odgovornostjo podajo pisna poročila o kakršnikoli nepravilnosti, kršenju pravil ali nesreči na njihovem področju kontrole.

40.12. Sodniki

Sodnike ~~na zaprtih stezah za tekmovanja v v avtokrosu, stadionskem motokrosu, motokrosu podmladka in~~ speedwayju imenuje strokovni svet in na dirki opravljajo samo funkcijo sodnika, nikakor pa ne sodelujejo pri pripravi dirke.

40.12.1. Pravice in dolžnosti sodnika v ~~avtokrosu, stadion motokrosu, motokrosu podmladka in~~ speedwayju

- sodnik opravlja vrhovno kontrolo na dirki in je odgovoren za pravilno izvrševanje predpisov
- sodnik ni odgovoren za organizacijo dirke in nima drugih izvršnih funkcij, razen opisanih s temi pravili
- sodnik mora biti prisoten na dirki najmanj eno uro pred začetkom tehničnega pregleda in do konca dirke
- pred začetkom treninga in dirke mora z direktorjem pregledati prognozo in lahko zahteva ureditev in spremembo proge
- vse svoje odločitve, ki menjajo ali vplivajo na program dirke, mora sporočiti direktorju dirke, ki izvrši to odločitev
- sodnik lahko ustavi dirko, dokler niso izvršene njegove zahteve. Vozniki in gledalci morajo biti o vzrokih prekinitve obveščeni
- sodnik preuči in odloči o vseh protestih in pritožbah, podanih med dirko in po njej
- sodnik lahko zahteva:
 - ponovitev vožnje
 - preložitev ali zaustavitev dirke
 - razveljavitev dirke ali posamezne vožnje
- kazen za katerokoli službeno osebo, ki ne izvršuje predpisov ali navodil oziroma se neprimerno obnaša
- sodnik se mora posvetovati z direktorjem dirke glede prekinitve dirke zaradi vremenskih pogojev
- sodnik lahko izreče denarno kazen do največ 500.000 SIT ali izključi voznika iz ene vožnje ali odstrani voznika iz dirke. O izrečenih kaznih in izključitvah obvesti strokovni svet za avto moto šport, lahko pa sproži nadaljnji disciplinski postopek.
- sodnik mora kaznovani osebi povedati razlog za kaznovanje.

40.12.2. Dodatne pravice in dolžnosti sodnika v speedwayju

- sproža štartna vrata
- vodi športni del dirke in skrbi za spoštovanje vseh pravil, ki se nanašajo na dirko
- izključi iz posamezne vožnje ali cele dirke voznike, ki ne upoštevajo pravil
- izreka kazni, predvidene s pravilniki
- v posebnih primerih ne dovoli začetka ali nadaljevanja dirke
- preuči in odloči o vseh protestih in pritožbah, podanih med dirko in po njej
- z vso odgovornostjo po dirki potrdi uradne rezultate in jih s poročilom pošlje strokovnemu svetu za avto moto šport.

50. ŽIRIJA

50.1. Sestava žirije

Žirijo sestavljajo predsednik in dva člana.

Zaradi različnosti dolžnosti športnih funkcionarjev v posameznih panogah, je sestava žirije različna.

- Klasična sestava: predsednika žirije imenuje strokovni svet, ostala dva člana žirije pa **predlaga** organizator iz vrst športnih funkcionarjev, ki jih imenuje strokovni svet za vsako posamezno panogo.
- V **hitrostnem** motociklizmu imenuje predsednika strokovni svet, direktor dirke je lahko član žirije, ostale(ga) člane(a) **določi-predlaga** organizator iz spiska športnih funkcionarjev.
- V panogah, kjer je sodnik, so člani žirije: predsednik, ki ga imenuje strokovni svet, direktor dirke in sodnik.

Na predlog komisije lahko strokovni svet imenuje enega ali oba ostala člana žirije.

Na vseh sejah žirije morajo biti prisotni direktor dirke in funkcionarji, ki posredujejo poročila, vendar brez pravice glasovanja.

V primeru, da na dirko ne pride imenovani član žirije, se izmed prisotnih športnih komisarjev izbere manjkajočega člana žirije. Če manjka imenovani predsednik žirije, se za predsednika imenuje eden izmed redno imenovanih prisotnih članov žirije.

Na sejah žirije so lahko prisotni brez pravice glasovanja tudi člani strokovnega sveta in člani panožnih komisij ter funkcionar za stike **s-tekmovalci- z društvi** in vozniki.

50.2. Predsednik žirije

Predsednika žirije imenuje strokovni svet. Organizator ga mora z ostalimi člani žirije vpisati v posebni pravilnik dirke. Predsednik žirije določi število in čas sej žirije, lahko pa je število sej z dnevnim redom navedeno v pravilniku posamezne panoge. Na sejah žirije mora skrbeti, da so prisotni samo tisti, ki so navedeni v točki 50.1. tega športnega pravilnika.

50.2.1. Dolžnosti predsednika žirije

Predsednik žirije lahko skliče sejo žirije pred prvo uradno sejo, na kateri žirija obravnava:

- dodatke k posebnem pravilniku dirke, ki so bili izdani po potrditvi pravilnika in so voznikom predani na verifikaciji ali tehničnem pregledu proti podpisu
- poročilo sekretarja dirke o kakršnihkoli zapletih na verifikaciji oziroma pripravah na dirko
- poročilo direktorja dirke o poteku in preostalih aktivnostih do začetka dirke
- poročilo o varnosti in pripravljenosti zdravniške ekipe

V takem primeru mora preko organizatorja obvestiti ostala dva člana žirije o času sklicane seje.

Predsednik lahko kadarkoli skliče sejo žirije, na kateri zahteva delno poročilo direktorja dirke, sekretarja dirke ali kateregakoli drugega funkcionarja. Po končani dirki mora predsednik žirije skupaj z direktorjem podpisati pripravljene rezultate dirke. Prav tako morata podpisati skupaj z zapisnikarjem vse zapisnike sej žirije.

50.3. Odgovornost žirije in sodnika

Žirija ali sodnik imata pooblastila delovanja opredeljena v tem pravilniku, pravilnikih posameznih panog in posebnih pravilnikih dirk. Glede na ta pravila opravljata tudi nadzor nad potekom dirke. Žirija in sodnik sta neposredno odgovorna strokovnemu svetu.

Odgovorna sta za športni del organizacije dirke, v kateri imata tudi izvršno funkcijo. Žirija ali sodnik imata tudi pravico odločati o spremembah posebnega pravilnika, ki so nastale po tem, ko je tega potrdila strokovna služba.

Niti žirija niti sodnik pa ne moreta spreminjati pravil v nasprotju s pravili strokovnega sveta, lahko pa ustavita dirko, del dirke itd., kot je opisano v členu 50.5.

Žirija ali sodnik sta na dirki vrhovna razsodna organa v primeru protesta ali pritožbe in edina organa, katerima se napove priziv na njuno odločitev.

50.3.1. Pravica žirije

Žirija ima poleg v 50.3. členu navedene odgovornosti tudi pravico izrekanja kazni in to:

- opomin
- denarna kazen do največ 500.000 SIT
- kazenski čas ali kazenske točke
- izključitev

Poleg tega pa žirija kaznovanega lahko prijavi disciplinskemu sodniku.

50.4. Odločanje na seji žirije

Na seji žirije se odloča z navadno večino glasov.

50.5. Ustavitev dirke

Pravico prestavitve štarta dirke, prekinitev dirke ali dela dirke zaradi varnosti ali drugega razloga "višje sile" imajo člani žirije (v speedwayju sodnik) ali direktor dirke na svojo ali organizatorjevo pobudo.

50.6. Objava odločitev žirije

Vse odločitve žirije med potekom dirke morajo biti objavljene na za to določenih mestih, takoj ko je to mogoče.

50.7. Zapisniki sej žirije

Na vsaki seji žirije se mora pisati zapisnik. Zapisnik vodi "sekretar žirije" oziroma eden od funkcionarjev organizatorja in ga mora podpisati predsednik žirije. Kopije zapisnikov je treba v 72 urah poslati strokovnemu svetu.

Zapisnik mora vsebovati podrobno opisano vsako izrečeno kazen, vsako obravnavo protesta (priložena mora biti kopija originalnega protesta) in potek zaslišanja, podroben opis vsakega incidenta in nepravilnosti, ki je bila opažena in jo je žirija obravnavala.

Zapisniki morajo imeti naveden čas začetka in konca seje.

50.8. Stroški žirije in sodnika

Organizator dirke z vpisom v koledar AMZS pokrije stroške predsednika žirije ali sodnika, ki jih na dirko delegira strokovni svet za avto moto šport AMZS. Stroški predsednika žirije in sodnika so kilometrini in dnevnic. V primeru, da vpisnina v koledar ni pravočasno plačana, se dirka odpove.

60. UDELEŽENCI DIRK

Udeleženci na dirki so: voznik, sovoznik (2.voznik, potnik), **tekmovalec-društvo** in proizvajalec.

- voznik je fizična oseba, ki vozi vozilo na dirki
- sovoznik je fizična oseba, ki sodeluje z voznikom na dirki
- **tekmovalec-društvo** je civilno pravna ali pravna oseba, ki sodeluje na dirki s prijavljenimi vozniki in sovozniki pod svojim imenom
- proizvajalec je civilno pravna ali pravna oseba, ki poseduje licenco proizvajalca.

60.1. Starost voznikov

Vozniške licence lahko dobijo samo vozniki, ki so dopolnili starost, določeno v pravilnikih za posamezno panogo. Vozniki, starejši od 50 let, morajo opraviti poseben zdravniški pregled pri kardiologu.

Na podlagi zdravniškega spričevala in mnenja panožne komisije lahko strokovni svet podaljša možnost tekmovanja po dosegu zgornje starostne meje v določenem razredu motokros podmladka, vendar ne več kot za eno (1) leto.

60.2. Obveznosti udeležencev do športne oblasti

Vsi udeleženci na dirki morajo spoštovati pravila tega pravilnika in pravila pravilnikov posameznih panog, na dirkah višje stopnje pa pravila, ki veljajo za to stopnjo. V nobenem primeru za neupoštevanje kakršnihkoli pravil, povzročene telesne in materialne poškodbe s strani voznika za to niso odgovorni službujoči funkcionarji na prireditvi niti strokovni svet.

Vsi udeleženci na dirkah sodelujejo na svojo odgovornost in so v celoti odgovorni za svoja vozila in opremo, kot tudi za kakršnekoli poškodbe, ki bi jih s svojo udeležbo povzročili osebam in stvarjem na dirki, zato se priporoča zavarovanje vozila proti tretji osebi. Vsak voznik je moralno in pravno odgovoren tudi za neupoštevanje pravil in povzročeno telesno in materialno škodo s strani njegovega spremstva.

60.3. Reklamiranje na vozilih in voznikih

Oglaševanje mora biti skladno s Slovensko zakonodajo.

Na področju Republike Slovenije je po zakonu prepovedano kakršnokoli reklamiranje tobačnih izdelkov in blagovnih znamk tobačne industrije.

Oglaševanje alkoholnih pijač mora biti skladno s Slovensko zakonodajo.

Med dirko je dovoljeno reklamiranje na oblekah voznikov in na vozilih. Reklame so lahko tudi na čeladah, **[vendar reklame ne smejo spreminjati tehničnih lastnosti čelade.](#)**

Organizator ima pravico na sodelujoča vozila namestiti tudi svojo reklamo. To mora biti posebej napisano v pravilniku za dirko in določeno mesto, na katero bo to reklamo namestil.

Obvezne reklame voznik ne sme odkloniti.

Če voznik ne dovoli namestitve reklame organizatorja, mora plačati dvojno prijavnino.

Voznik ne sme od organizatorja zahtevati kakršnegakoli plačila za uporabo posnetkov ali fotografij, ki so bile posnete med dirko. Ravno tako organizator ne more zahtevati od voznikov, da plačajo odškodnino za reklamiranje njihovih pokroviteljev na dirki. Z reklamnimi sporočili lahko vozniki opremijo le tekmovalna in spremljevalna vozila ter vso opremo.

Voznik mora na obleki, čeladi ali vozilu nositi oznako AMZS.

70. LICENCE

Vsak udeleženelec tekmovanj, razpisanih na področju Slovenije in tekmovanj, ki štejejo za razpisana prvenstva v tujini, mora imeti ustrezno licenco. Izključuje se posedovanje dveh ali več licenc, izdanih za isto panogo pri dveh ali več zvezah.

70.1. Licence udeležencev na dirki

Licenca je dokument, ki ga mora imeti vsak udeleženelec na dirki. Imetnik licence se zavezuje, da bo spoštoval vsa pravila v avto moto športu. Veljavnost licence je eno leto (do 31.12. tekočega leta, če na njej ni drugače določeno).

70.2. Pridobitev licence

Katerakoli fizična ali pravna oseba lahko pridobi licenco, če izpolnjuje vse pogoje, določene s tem pravilnikom **[v členu 70.4](#)**

~~Predpogoj za pridobitev vozniške licence je članstvo v AMZS.~~

70.3. Vrste licenc

70.3.1. ~~Tekmovalna~~ Športna licenca

~~Tekmovalno~~ Športno licenco lahko poseduje **fizična in vsaka** pravna oseba. Imetnik ~~tekmovalne športne~~ licence lahko prijavlja svoje voznike na posamezne dirke. Imetnik ~~tekmovalne športne~~ licence lahko na dirke prijavlja tudi voznike, ki imajo svojo ~~tekmovalno športno~~ licenco. Vsi vozniki ~~tekmovalca društva~~ morajo imeti na tekmovanju dvojnik oziroma fotokopijo ~~tekmovalne športne~~ licence, potrjeno in podpisano s strani pooblaščenice osebe ~~tekmovalca društva~~. Lahko pa prijavi tudi voznika drugega ~~tekmovalca društva~~, vendar pod pogojem, da voznik dobi pismeno soglasje ~~tekmovalca društva~~, navedenega na njegovi licenci. Pravna oseba, ki je imetnik ~~tekmovalne športne~~ licence, mora dati pismeno pooblastilo fizični osebi za zastopanje interesov na posamezni dirki oziroma za celo sezono.

~~Tekmovalci Društva~~ morajo biti navedena v štartnih seznamih in rezultatih. Imetniki ~~tekmovalne športne~~ licence imajo vse pravice udeleženca dirke. Licence se izdajajo za vsako panogo posebej.

70.3.2. Licenca proizvajalcev vozil

Licenca proizvajalcev vozil lahko zahtevajo proizvajalci ali prodajalci vozil v Sloveniji za vozila iz proizvodnega oziroma prodajnega programa. Imetniki licenc oziroma njihova vozila bodo uvrščena v rezultatih državnega prvenstva, če bo razpisano tekmovanje za proizvajalca vozil.

70.3.3. ~~70.3.7~~ Licenca industrije

Podjetja, ki želijo na posameznih tekmah prodajati opremo za motocikle in voznike in biti kakor koli prisotni na tekmah, morajo organizatorju predložiti licenco, izdano pri AMZS.

70.3.4. Vozniške licence

Vozniške licence so razvrščene:

- po panogah
- po stopnjah

Če voznik sodeluje v dveh ali več panogah, mora imeti za vsako panogo svojo licenco. V kolikor želi imeti voznik izdani dve vozniški licenci za različni panogi pri dveh **tekmovalnih društvih**, mora imeti soglasje za drugo licenco od **tekmovalca društva**, pri katerem je zaprosil za prvo licenco.

Licence se po stopnjah ločijo v licence AMZS, licence AMZS za začetnike in mednarodne licence. AMZS izda tudi licenco za samo eno dirko.

70.3.5. Licenca AMZS za začetnike

Strokovni svet za avto moto šport bo izdajal licence za voznike začetnike po posameznih panogah za posamezne razpisane skupine, razrede ali divizije:

- v cestno in gorsko hitrostnem avtomobilizmu: za pokalna vozila in vozila skupine N do 2000 kubikov in skupine A do 1400 kubikov
- v rallyju: za vozila skupine N do 2000 kubikov in skupine A do 1400 kubikov
- v kartingu: za razred R1 in R2
- v panogi motokros – podmladek, za R1, R2 in R3

~~V cestno hitrostnem motociklizmu (vključno skuter, minimoto in supermoto), motokrosu, enduru in speedwayju člani panožne komisije voznikom z začetniško licenco pred dirko preverjajo znanje pravilnika, predvsem pa signalizacijo kakor tudi tehnično pripravljenost voznika in ga spremljajo na treningu. Člani komisije imajo pravico vozniku z nepopolnim znanjem, slabo tehnično pripravljenostjo, nepravilno in nevarno vožnjo na treningu, prepovedati nastop na dirki.~~

Vozniki začetniki bodo imeli na licencah posebno oznako oziroma pripis "Z" tako, da jih organizatorji ne smejo sprejeti na verifikaciji v drug razred, skupino ali kategorijo, kot je navedeno. Voznik začetnik mora za pridobitev licence AMZS odpeljati celo sezono, kar pomeni, v kolikor zaprosi voznik za licenco v sredini sezone, mora začeto sezono dokončati ter naslednjo voziti ravno tako kot voznik začetnik.

70.3.6. ~~70.4.~~ Licenca AMZS za trenerje

Strokovni svet za avto moto šport AMZS izda -skladno z izobraževanjem- licenco inštruktorja v panogah motokros, speedway in karting, trenerji A in B pa po izobraževanju dobijo ustrezno licenco na Olimpijskem komiteju Slovenije po predlogu Strokovnega sveta za avto moto šport. Licenca se izdaja za 2 leti.

70.4. Licenca AMZS Pogoji za pridobitev licenc AMZS

70.4.1. Pogoji za pridobitev vozniške licence

Vozniško licenco AMZS lahko dobi voznik, ki izpolnjuje navedene pogoje:

- ~~članstvo v je član~~ AMZS
- ~~je državljan Republike Slovenije ali ima dovoljenje matične zveze za dvig licence AMZS~~
- ~~predloži izpolnjeno vlogo za izdajo licence, potrjeno s strani društva~~
- ~~posebej ima za tekoče leto~~ potrjeno zdravniško spričevalo. **Pri zdravniškem pregledu mora voznik opraviti elektrokardiogram (EKG)**
- ~~predloži potrdilo o polnem zdravstvenem zavarovanju~~
- ~~ima sklenjeno nezgodno za~~ **varovanje zavarovanje za primer smrti in invalidnosti** v višini ~~, ki je določena v pravilniku panoge~~ **minimalno 2 mio SIT za primer smrti in 4 mio SIT za primer invalidnosti, ki velja za celotno tekmovalno sezono**
- ~~vozniki mlajši od 18 let morajo ob vlogi za izdajo licence predložiti pri~~ **notarju overjeno dovoljenje obeh staršev ali skrbnika. Dovoljenje mora biti na predpisanem obrazcu**
- da podpiše antidopinški kodeks
- izpolnjuje starost, določeno v pravilniku panoge

~~—ostale pogoje, določene v pravilnikih za posamezne panoge~~
Prošnjo za izstavitve vozniške licence mora potrditi tekmovalec.

~~V cestno hitrostnem motociklizmu (vključno skuter, minimoto in supermoto), motokrosu, enduru in speedwayju~~ Člani ~~panožne komisije žirije~~ **voznikom pri voznikih** z začetniško licenco pred dirko preverjajo znanje pravilnika, predvsem pa signalizacijo kakor tudi tehnično pripravljenost voznika in ga spremljajo na treningu. Člani ~~komisije žirije~~ imajo pravico vozniku z nepopolnim znanjem, slabo tehnično pripravljenostjo, nepravilno in nevarno vožnjo na treningu, prepovedati nastop na dirki.

70.4.2. Pogoji za pridobitev športne licence

Športno licenco AMZS lahko dobijo vse pravne osebe. Ob vlogi za izdajo licence morajo predložiti potrdilo o registraciji.

70.4.3. Pogoji za pridobitev licence proizvajalcev vozil

Proizvajalci ali prodajalci vozil morajo izpolniti vlogo za izdajo licence.

70.4.4. Pogoji za pridobitev licence industrije

Podjetja, ki želijo imeti licenco industrije morajo izpolniti vlogo za izdajo licence.

70.5. ~~70.3.6.~~ Licenca za tujce

Voznikom druge države strokovni svet izda licenco na podlagi potrdila športne oblasti države, kjer stalno biva, da mu v tekočem letu ni bila izdana licenca. Strokovni svet bo takemu vozniku izdal licenco take stopnje, kot jo je imel v državi, kjer je nazadnje tekmoval.

70.6. Licenca voznika za eno dirko

Za to licenco zaprosi ~~tekmovalce~~ **društvo**, voznik pa mora izpolnjevati vse pogoje za dodelitev licence, le zavarovalna polica zadostuje, če je sklenjena samo za to dirko.

70.7. Mednarodna licenca

Mednarodno licenco lahko dobi voznik, ki izpolnjuje poleg navedenih pogojev za licenco AMZS in pogojev mednarodnih zvez FIA, FIM in UEM tudi naslednje pogoje:

- zavarovanje po predpisih mednarodnih zvez
- da je pred izdajo mednarodne licence imel licenco AMZS vsaj eno tekmovalno sezono.

Panožna komisija lahko izjemoma dovoli izdajo mednarodne licence tudi voznikom, če ni izpolnjen drugi pogoj. V primeru, da je nastop voznikov posamezne zveze ~~omejen~~ na določenem tekmovanju **omejen**, panožna komisija odloči o izdaji štartnega dovoljenja na podlagi kriterijev posamezne panoge.

Če ima voznik mednarodno licenco, ni potrebno, da ima posebej izdano licenco AMZS za prvenstvo republike Slovenije.

V kolikor se voznik, imetnik mednarodne licence, več kot 3 leta ne ukvarja z avto moto športom, izgubi pravico do mednarodne licence in mora za ponovno pridobitev izpolniti zgoraj navedene pogoje.

70.8. ~~70.3.4.~~ Obvezna predložitev licence

Vsak imetnik licence, ki sodeluje na dirki, mora imeti licenco pri sebi ter jo mora na verifikaciji pokazati službujočim funkcionarjem, ki jih pooblasti direktor dirke.

70.9. ~~70.3.5.~~ Odklonitev in preklic licence

Strokovni svet lahko odkloni izdajo licence ali prekliče veljavnost že izdane licence. Voznik ali ~~tekmovalce~~ **društvo** z nacionalnim suspenzom mora vrniti svojo licenco strokovnemu svetu. Veljavnost licence se prekliče zaradi suspenza z napisom "ni veljavna za Slovenijo". Po preteku časa suspenza se pretiskano licenco zamenja z navadno.

70.10. ~~70.3.8.~~ Prestopni rok

Za vse voznike in športne funkcionarje velja prestopni rok od 1.12. do 31.12. V tem času lahko vozniki prestopijo od enega ~~tekmovalca~~ **društva** k drugemu, če nimajo nobenih obvez do dosedanjega ~~tekmovalca~~ **društva**.

Izjemoma strokovni svet lahko dovoli prestop od enega ~~tekmovalca~~ **društva** k drugemu ob njenem soglasju **tudi kasneje**, vendar ne kasneje kot 30 dni pred prvo dirko v panogi.

Voznik, ki je v disciplinskem postopku ali pravnomočno kaznovan bodisi s strani ~~tekmovalca~~ **društva** ali disciplinskih organov strokovnega sveta, ne more v času postopka ali prestajanja kazni prestopiti k drugemu ~~tekmovalcu~~ **društvu** ali v tuj klub. Prav tako voznik, ki je kaznovan v eni od panog, ne more zahtevati vozniške licence za drugo panogo avto moto športa.

Voznik ali športni funkcionar, ki prestopi od enega ~~tekmovalca~~ **društva** k drugemu, mora imeti izpisnico in jo tudi priložiti prošnji za izdajo licence.

Voznik ali športni funkcionar, ki želi prestopiti v tuj klub, mora dobiti dovoljenje strokovnega sveta, ki mu ga izda ob predložitvi izpisnice dosedanjega **tekmovalca-društva**.

Vsa določila smiselno veljajo tudi za športne funkcionarje.

O vseh spornih prestopih odloča strokovni svet.

70.11. ~~70-3-9-~~ Veljavnost licence

Licenca je veljavna do 31.12. tekočega leta, če na njej ni drugače napisano.

70.12. ~~70-3-9-~~ Roki za izdajo licenc

Vsi vozniki, ki prosijo za izdajo vozniške licence, morajo prošnjo oddati strokovnemu svetu najkasneje do 30 dni pred prvo dirko. Vse licence izdaja strokovni svet za avto moto šport. Za vsako izdano licenco plača voznik pristojbino, ki jo letno določa strokovni svet.

Pristojbina se lahko zaračunava neposredno ali pa prek **tekmovalca-društva** (AMD, organizacija, itd).

Če so prošnje poslane po roku 30 dni pred dirko, se za izdajo zaračuna 100 % večja taksa. Nove začetniške licence se izdajajo časovno neomejeno.

80. ORGANIZACIJA DIRK

80.1. Organizatorji

Nihče ne more organizirati kakršnekoli avto moto dirke, če ni registriran kot organizator. Organizatorji dirk so lahko AMD in imetniki licenc organizatorjev.

80.2. Pogoji za organizatorja

Organizatorji morajo imeti ali pa najeti športne funkcionarje, ki vodijo dirko, prav tako tudi funkcionarje za vse ostale potrebne službe. Organizatorji lahko za izvedbo dirke najamejo tudi izvajalca dirke, ki pa ga mora potrditi strokovni svet. Poleg tega morajo izpolniti vse pogoje, določene v pravilnikih za posamezne panoge.

Organizatorji morajo za izvedbo dirke pridobiti vsa potrebna dovoljenja za izvedbo dirke od občinskih oziroma državnih organov, imeti veljavno licenco proge, potrjen pravilnik dirke, zavarovalno polico, varnostni plan in druge dokumente oziroma dovoljenja, ki so navedena v tem pravilniku oziroma pravilniku panoge.

Organizatorji morajo na vsaki dirki izobesiti zastavo AMZS in zastavo Republike Slovenije, na mednarodnih dirkah pa tudi zastave vseh držav, katerih vozniki so prijavljeni in zastavo mednarodne organizacije FIA, CIK - FIA ali FIM in UEM.

80.3. Posebni pravilnik

Organizator mora za vsako dirko izdelati posebni pravilnik dirke, ki je narejen na osnovi panožnega pravilnika in je standarden za vsako posamezno panogo. Pravilnik pregleda predsednik panožne komisije in ga posreduje strokovni službi v potrditev. Za dirke na začasnih stezah je skica steze sestavni del posebnega pravilnika. Pravilnik mora biti poslan v potrditev strokovni službi najkasneje 2 meseca pred prireditvijo, **vsem-znanim tekmovalcem v panogi pa najmanj 30 dni pred dirko. Po potrditvi je posebni pravilnik objavljen na spletni strani AMZS. Organizatorjem se priporoča, da pošljejo posebni pravilnik vsem društvom. Tekmovalci, ki od organizatorja niso dobili pravilnika, ga morajo pisno zahtevati, organizator pa jim ga mora poslati skupaj s prijavnico. Enako velja za voznike.**

Organizator lahko predpiše spodnje število prijav. Če to število ni doseženo, lahko dirko odpove brez finančnih posledic.

80.4. Spremembe posebnega pravilnika

Posebni pravilnik se lahko po potrditvi dopolnjuje oziroma spreminja. V kolikor organizator spreminja ali dopolnjuje posebni pravilnik pred dirko, mora te spremembe poslati strokovni službi, ki jih posreduje predsedniku panožne komisije v pregled in potrdi. S spremembami mora seznaniti vsa **tekmovalce-društva**, ki so prejeli pravilnik **in voznikom, ki so se že prijavi na dirko**. Vse dopolnitve oziroma spremembe neposredno pred dirko mora potrditi žirija ali sodnik in jih mora organizator pravočasno javiti sodelujočim **tekmovalcem društvom** in voznikom.

80.5. Uradni program

Uradni program prireditve, ki ga dobijo vozniki in gledalci, mora vsebovati:

- seznam prijavljenih voznikov, **tekmovalcev-društev** in držav, če je mednarodna dirka ter njihova vozila
- urnik dirke

- ime direktorja, sekretarja dirke in imena ostalih funkcionarjev (tehnični komisar, časomerilec, zdravnik itd.)
- imena članov žirije oziroma sodnika

80.6. Uradni zdravnik dirke - zdravniški pregled

Uradni zdravnik dirke mora biti prisoten na verifikaciji in na dirki. Zdravnik pred dirko pregleda zdravniške kartone ali za to pooblasti verifikacijsko komisijo. Voznik, ki odkloni zdravniški pregled, mora biti takoj izključen iz dirke in prijavljen strokovnemu svetu, ki tega voznika lahko kaznuje. Zdravnik lahko po svoji presoji s pismenim poročilom predlaga žiriji, da voznik iz zdravstvenih razlogov ne more tekmovati.

Uradni zdravnik mora v zdravstveni karton voznika vpisati vse poškodbe, ki jih je dobil na tej dirki. Voznik, ki je bil poškodovan in nima uradnega potrdila zdravnika v kartonu, da je poškodba sanirana, ne more nastopiti na nobeni dirki.

80.7. Verifikacija

Verifikacija je pregled dokumentov voznika in ~~tekmovalca~~ **društva** (licenc), zdravniški pregled, oprema vozila s propagandnim gradivom organizatorja, štartnimi številkami itd. in prijava ekip.

80.8. Tehnični pregled

Vsak voznik mora podpisati, da je njegovo vozilo tehnično in varnostno pripravljeno po pravilih. Tehnični pregled vozila se opravi, ko je to opremljeno s propagandnim gradivom organizatorja, štartnimi številkami itd. Na tehničnem pregledu se pregleda tudi ustreznost opreme voznika (obleka, obutev in čelada). Tehnični pregled se lahko opravi med dirko kakor tudi po koncu dirke.

80.9. Varnost

V času dirke in treninga mora organizator poskrbeti za popolno izvajanje varnostnega načrta.

80.10. Prva pomoč

Ob progi oziroma delu proge mora biti prisotna zdravniška služba z najmanj dvema voziloma prve pomoči. Vozila prve pomoči so razporejena po zapisniku licenciranja proge oziroma varnostnem načrtu. V vsakem vozilu prve pomoči mora biti najmanj en medicinski tehnik.

80.11. Gasilska služba

Ob progi oziroma delu proge mora biti prisotna gasilska služba. Predvsem na mestih, kjer je nevarnost požara, to je v prostoru za tekmovalna vozila, zaprtem prostoru za tekmovalna vozila, na tehničnem pregledu, štartnih in ciljnih mestih itd. Mesta za gasilska vozila in protipožarne aparate morajo biti razporejena po zapisniku licenciranja proge oziroma varnostnem načrtu.

90. ZAVAROVANJE

90.1. Zavarovanje proti tretji osebi

Organizator dirke mora zavarovati vse udeležence dirke proti poškodbam tretje osebe za čas treninga in dirke.

90.2. Zavarovanje voznikov

Vsak voznik mora biti letno zavarovan za primer invalidnosti in smrti. Višino zavarovalne vsote določa strokovni svet.

Višina obveznega zavarovanja za primer invalidnosti in smrti imetnikov mednarodnih licenc je določena z mednarodnimi pravili.

Poleg tega morajo biti vozniki tudi polno zdravstveno zavarovani, za dirke v tujini pa morajo imeti s seboj potni list in potrjeno zdravstveno izkaznico oziroma potrdilo o pravici do dejanskih storitev med začasnim bivanjem v tuji državi (glede na določila sklenjene konvencije).

90.3. Zavarovanje športnih funkcionarjev

Vse športne funkcionarje, ki sodelujejo pri organizaciji in izpeljavi dirke, mora organizator zavarovati za isto višino, kot so zavarovani vozniki. Športni funkcionarji morajo imeti polno zdravstveno zavarovanje.

90.4. Zavarovanje gledalcev

Organizator mora obvezno zavarovati gledalce za isto vsoto kot voznike na vseh dirkah, tako v času dirke kot v času treninga.

90.5. Odgovornost za materialno škodo

Vsak voznik je sam odgovoren za poškodbe vozil med dirko in treningom. Organizator je odgovoren za vozila samo, ko so ta v zaprtem prostoru za vozila (parc ferme).

Organizatorju se priporoča, da vozila ustrezno zavaruje oziroma stori vse, da v tem času ne pride do kakršnihkoli poškodb vozil.

Organizatorjem se priporoča, da celotno prireditev zavarujejo proti višji sili.

100. PRIJAVE IN SPREJEM NA DIRKO

100.1. Prijave

Prijava za dirko, vpisano v koledar AMZS, je možna en mesec pred dirko ter do zaključka prijavnega roka, ki je vpisan v posebnem pravilniku za dirko.

Vse prijave mora potrditi **tekmovalce-društvo**.

100.2. Prijavnica

Vse prijavnice morajo biti čitljive in podpisane. Prijavnica mora vsebovati podatke o **tekmovalcu-društvu**, vozniku (sovozniku) in vozilu.

Prijave voznikov so dovoljene tudi po telefaksu in po elektronski pošti.

Originalna prijavnica mora biti organizatorju predana najkasneje na verifikaciji.

Prijavnica mora biti natiskana v slovenskem jeziku ter enem od jezikov, ki ga uporabljajo mednarodne federacije, če gre za prijavnico mednarodne dirke.

Priporoča se uporaba standardne prijavnice, na kateri mora biti navedeno, da vozniki tekmujejo na lastno odgovornost v smislu člena 60.2.

100.3. Sprejem na dirko

V vsakem posebnem pravilniku mora biti napisano število voznikov, ki bodo sprejeti na dirko.

S sprejemom na dirko (lista prijavljenih) je sklenjena pogodba med **tekmovalcem društvom** oziroma voznikom in organizatorjem. Ta pogodba zavezuje tekmovalca oziroma voznika, da se udeleži dirke, razen v primeru višje sile in organizatorja, da do **tekmovalca društva** oziroma voznika izpolni vse pogoje s pridržkom, da je **tekmovalce-društvo** in voznik s svoje strani opravil vsa potrebna dejanja.

100.3.1. Število voznikov na dirki

Na dirki sodeluje toliko voznikov, kot je navedeno v pravilniku posamezne panoge, v kolikor pa to ni določeno, toliko kot je prepustnost proge glede na licenco proge.

Organizator je dolžan voznikom, ki so sprejeti, pisno potrditi sprejem na dirko.

100.3.2. Oznake

Organizator mora za vse udeležence in njihovo spremstvo zagotoviti posebne oznake. V posebnem pravilniku dirke lahko omeji število spremstva (vozil in oseb). V kolikor želi udeleženec večje število oznak, lahko organizator za to predpiše plačilo. Udeleženci so v celoti odgovorni za spremstvo.

100.4. Zadnji dan prijave

Zadnji dan prijave za dirko je 15 dni pred dnevom dirke, razen v kolikor to ni v pravilniku panoge drugače določeno.

V kolikor **tekmovalce-društvo** in voznik zamudi zadnji dan prijave, ne sme biti sprejet na dirko.

100.5. Zavrnitev prijave

Organizator ima pravico zavrniti prijavo brez navedbe vzroka. O zavrnitvi morata biti seznanjena tudi **tekmovalce-društvo** in strokovni svet.

Vsaka prijavnica, ki je **tekmovalce-društvo** ni potrdilo, mora biti zavrnjena. Zavrnitev prijavnice mora biti sporočena vozniku najkasneje 72 ur po zadnjem možnem dnevu za prijavo.

100.6. Nesodelovanje na dirki

Prijavljen voznik, ki se dirke ne more udeležiti, mora o tem obvezno pisno obvestiti organizatorja dirke **najkasneje do pričetka verifikacije oz. tehničnega pregleda** in navesti razlog.

Vsako odjavo oziroma neodjavo mora organizator sporočiti žiriji, ki odloča o možnosti kaznovanja. Prijavljeni voznik, ki se ni odjavil in ni predhodno poravnal prijavnine, je organizatorju dolžan plačati polno prijavnino in eventualno izrečeno denarno kazen. To velja tudi za **tekmovalca-društvo**, če je prijavi voznika.

Voznik, ki je prijavljen na dirko, pa ta dan sodeluje na drugi dirki, ne da bi odpovedal sodelovanje na prvi dirki, kjer je prijavljen, je avtomatično suspendiran do odločitve strokovnega sveta o kazni.

Voznik, ki je prisoten na dirki, pa ne starta na treningu oziroma dirki in zapusti dirko, ne da bi se odjavil direktorju ali sodniku, bo kaznovan od žirije ali predan v disciplinski postopek. Voznik, ki na dirki ne spoštuje pravil, je lahko izključen iz dirke oziroma vožnje. Izključitev opravi žirija ali sodnik, voznik pa je lahko tudi kaznovan.

100.7. Prijavnine in razveljavitev prijave.

Prijavnina za udeležbo na dirki ostane organizatorju, če je voznik izključen iz dirke zaradi neupoštevanja pravil.

Če je voznik suspendiran ali izključen, so vse njegove prijave, ki jih je že poslal organizatorjem, neveljavne. V takem primeru mora organizator vrniti prijavnino, če jo je voznik že plačal.

10.7.1. Prijavnina

Organizator na osnovi pravilnika panoge predpiše prijavnino. Rok za plačilo prijavnine določi organizator v posebnem pravilniku dirke. Višina prijavnine ne sme presegati predpisane, organizator pa lahko za predčasno plačilo v pravilniku dirke ponudi popust.

100.8. Prijave na dirke v tujini

Tekmovalec-Društva lahko prijavijo svoje voznike na dirke v tujini, če imajo ustrezno licenco. Vsako prijavo morata potrditi **tekmovalec-društvo** in strokovna služba AMZS. Če prijava nima potrdila strokovne službe, mora **tekmovalec-društvo** zaprositi za posebej izdano štartno dovoljenje.

100.8.1. Štartno dovoljenje

Strokovni službi za avto moto šport morajo **tekmovalec-društva** ali vozniki, ki se želijo prijaviti na dirko v tujini, predložiti v potrditev uradno prijavnico. Če to ni možno, morajo pisno zaprositi za izdajo štartnega dovoljenja.

Strokovna služba bo potrdila prijavnice ali izdala štartno dovoljenje samo za dirke, ki so vpisane v mednarodni koledar.

Tekmovalec-Društva in vozniki se ne smejo udeležiti dirk, ki niso vpisane v mednarodni koledar. Prav tako se ne smejo udeležiti dirk, ki so vpisane v mednarodni koledar, če nimajo štartnega dovoljenja.

100.8.2. Izdaja štartnega dovoljenja

Štartno dovoljenje bo strokovna služba izdala **tekmovalcem-društvom** in voznikom samo v primeru, če dirka v tujini ni istočasno kot dirka za državno prvenstvo v isti panogi. Izjemoma se bo štartno dovoljenje v takem primeru izdalo vozniku, **za udeležbo na dirki evropskega ali svetovnega prvenstva, o čemer odloča strokovni svet ki bo vsaj 30 dni pred prireditvijo na panožno komisijo naslovil prošnjo za izdajo štartnega dovoljenja.**

100.8.3. Dostava rezultatov

Vozniki so dolžni po vsakem nastopu v tujini na dirkah izven državnega prvenstva strokovni službi poslati rezultate dirke.

110. MED DIRKO

110.1. Uradna signalizacija

Med dirko se mora uporabljati samo uradna signalizacija, ki je opisana v pravilnikih posameznih panog.

110.2. Nevarno vozilo

Direktor dirke ali sodnik lahko med dirko izključi kateregakoli voznika, ki kakorkoli oziroma s kakršnokoli tehnično napako vozila predstavlja nevarnost za ostale udeležence oziroma sebe.

110.3. Zamenjava vozila, voznika ali sovoznika

Zamenjava vozila, voznika ali sovoznika je predpisana v pravilniku za posamezno panogo. Sicer pa je možna najkasneje na verifikaciji in jo mora potrditi žirija.

110.4. Priprava vozil

Vsa vozila morajo biti pripravljena v skladu z mednarodnimi pravili. To ne velja za vozila, katerih priprava je opisana v pravilnikih posameznih panog oziroma pravilnikih za pokalna vozila.

110.5. Merjenje časa

Pri vsakem merjenju časa oziroma katerikoli kontroli mora biti voznik v oziroma na vozilu.

110.6. Ustavitev dirke

Vzroki in način ustavitve dirke so opisani v pravilnikih za posamezne panoge oziroma tem pravilniku.

120. PO DIRKI

120.1. Objava rezultatov

Organizator je po vsakem treningu, kvalifikacijski vožnji in dirki dolžan izobesiti rezultate na uradni oglasni deski.

120.2. Končni pregled

Število vozil, ki morajo po končani dirki v zaprto parkirišče, je določeno v pravilnikih za posamezno panogo.

Vsako vozilo, ki na dirki sodeluje, je po dirki lahko pregledano. Žirija določi vozila, ki bodo pregledana po dirki.

Vsako odstopanje od pravil pri končnem pregledu vozila pomeni izključitev voznika iz uvrstitve. Žirija izključenega voznika lahko prijavi disciplinskemu sodniku.

Noben voznik ne more biti uvrščen, dokler ni opravljen končni pregled vozil.

120.3. Pravica do protesta

Vsak **tekmovalce** ~~im~~**etnik športne ali vozniške licence ki sodeluje na dirki** ima pravico vložiti protest v času, predpisanem s **panožnim** pravilnikom **in/ali posebnim pravilnikom dirke**.

120.4. Spremembe uvrstitve

Če je izrečena kazen, se uvrstitev lahko spremeni.

V kolikor je voznik izključen zaradi tehnične pomanjkljivosti, ki ne vpliva na doseženi rezultat, žirija na podlagi poročila tehničnega komisarja odloči, da se za njim uvrščeni vozniki ne pomaknejo za mesto navzgor v uvrstitvi.

120.5. Objava uradnih rezultatov

Vsak organizator je dolžan po potrditvi rezultatov s strani žirije le-te izobesiti na uradni oglasni deski. Če zaradi priziva rezultati niso dokončni, mora biti na rezultatih to navedeno.

120.6. Pravica do priziva na strokovni svet

Voznik, ki ga je žirija izključila iz uvrstitve ali dirke, ima pravico do priziva strokovnemu svetu.

120.7. Nagrade, priznanja in povračila stroškov

Vse nagrade, priznanja in povračila stroškov so opisani v pravilnikih za posamezne panoge. Voznikom, ki se udeležijo dirk za DP Slovenije v tujini, ne pripadajo nagrade, priznanja in povračila stroškov, navedenih v pravilnikih posameznih panog.

120.8. Konec dirke

Dirka ni končana, dokler žirija ne potrdi končnih rezultatov in reši vseh protestov.

Če je najavljen priziv na strokovni svet, rezultati niso dokončni, dokler priziv ni rešen.

Organizator lahko podeli priznanja vsem, ki so uvrščeni pred vozniki, za katerih uvrstitev je potrebna odločitev prizivne komisije.

Vozniki, upravičeni do prejema priznanja, se morajo udeležiti svečane podelitve priznanj.

Organizator mora navesti čas podelitve oz. voznike obvestiti o zamudi. Po 5 minutah od poziva se priznanje vozniku ne podeli, organizator pa ga je dolžan prijaviti disciplinskemu sodniku.

130. PROTESTI IN PRITOŽBE

130.1. Predaja protestov in pritožb

Udeleženci - imetniki licenc lahko na dirki podajo protest ali pritožbo za kakršnokoli nepravilnost direktorju, žiriji ali sodniku. Protest ali pritožbo je treba v pisni obliki skupaj s predpisano takso izročiti direktorju dirke.

Tekmovalce-Društvo, ki vlaga protest na več voznikov ali vozil, mora za vsakega posebej vložiti protest s plačilom takse. Skupinskih protestov ni. Direktor ne sme sprejeti protesta na več voznikov.

Taksa je predpisana v pravilniku posamezne panoge. Taksa pripada organizatorju dirke.

Protest ali pritožbo se praviloma izroči najkasneje 30 minut po storjeni nepravilnosti oziroma po končani dirki:

- na delo tehnične in verifikacijske komisije 30 minut po uradno končanem delu

- na rezultate treninga, kvalifikacij, neuradne rezultate dirke 30 minut po objavi le-teh
- na vozila 30 minut po objavi neuradnih rezultatov dirke

Na merjenje časa ni pritožbe. Ne glede na to pa mora žirija pri časomerilcih preveriti pravilnost izmerjenega časa.

Prepozno vložen protest s plačano takso direktor mora sprejeti, žirija pa ga mora obravnavati in iz razloga prepozne vložitve odbiti.

Vse službe morajo ostati v funkciji do izteka časa za proteste. Funkcionarji in sodniki morajo ostati na dirkališču, da bi bili dosegljivi žiriji.

130.2. Protesti na vozilo

Protesti, vloženi za pregled vozil, se izročajo po postopku, opisanem v členu 130.1, po objavi neuradnih rezultatov. Po nalogu žirije tehnični komisar določi višino kavcije v primeru podrobnega pregleda vozil, sicer pa velja kavcija, določena v pravilniku za posamezno panogo.

Kavcijo, ki jo določi tehnični komisar, se mora povečati za vse nastale stroške prisotnih oseb pri pregledu vozila, če je pregled opravljen izven časa trajanja tekmovanja. V primeru, da je pritožba upravičena, kavcijo organizator vrne vlagatelju pritožbe. Stroške prisotnih oseb mora organizator izterjati od ~~tekmovalca~~-~~društva~~ ali ~~lastnika~~-~~voznika~~ oporečnega pregledanega vozila. V kolikor ~~tekmovalce~~-~~voznik~~ oporečnega vozila ne povrne stroškov v 7 dneh od pregleda vozila, mu bo strokovni svet prepovedal udeležbo na vseh dirkah. V primeru vloženega priziva se kavcijo v višini nastalih stroškov zadrži do odločitve prizivne komisije.

V primeru, da je vozilo oziroma motor, ki se ga pregleda, neoporečen, kavcija pripada vozniku, na katerega vozilo je bil vložen protest in sicer v višini nastalih stroškov, razen v primerih, kjer je s pravilnikom panoge določeno drugače.

Pri pregledu vozil opravljajo mehanično delo mehaniki ~~voznika~~ vozila, na katerega je podan protest, ob prisotnosti tehničnega komisarja, žirije, prizadetega voznika in ~~tekmovalca~~ predstavnika društva. Tehnični komisar svoje ugotovitve pismeno predloži žiriji v potrditev.

130.3. Zaslišanje

Pri kakršnem koli prekršku voznika ali ~~tekmovalca~~-~~društva~~, ki ima za posledico kaznovanje s strani žirije ali sodnika, mora biti voznik ali ~~tekmovalce~~-~~društvo~~ pred kaznovanjem zaslišan.

130.4. Izrek ukrepa

Žirija po zaslišanju izreče ukrep, o katerem pisno obvesti obe ali vse udeležene stranke takoj po potrditvi ukrepa.

130.5. Priziv na odločitev žirije

Na odločitev žirije ali sodnika lahko ~~tekmovalce~~-~~ali~~-~~pooblaščen~~-~~voznik~~ društvo, voznik ali njegov pooblaščenec vloži najavo priziva in to najkasneje 1 uro po tem, ko je bil voznik seznanjen z odločitvijo. Podroben opis priziva mora voznik ali tekmovalec poslati strokovnemu svetu najkasneje v 48 urah. Priziv je lahko poslan po elektronskem mediju, vendar mora biti original skupaj z varščino 100.000 SIT oddan najkasneje isti dan, kot je bil poslan po elektronskem mediju. V kolikor nista izpolnjena oba pogoja (original in varščina), se smatra, da priziv ni vložen.

130.6. Stroški priziva

Če je priziv zavrnjen ali umaknjen po vložitvi, se varščina ne vrne. Če je priziv delno osnovan, se varščina vrne v določenem delu le, če je priziv ugodno rešen. Če je priziv ugodno rešen, se varščina vrne predlagatelju, stroški pa se izterjajo od stranke, ki je izgubila.

Če se izkaže, da je avtor priziva deloval nepošteno, ga lahko strokovni svet predlaga v disciplinski postopek.

130.7. Odločanje o prizivu

O prizivu na odločitev žirije ali sodnika odloča prizivna komisija, sestavljena iz treh članov, ki jo imenuje strokovni svet ali predsednik strokovnega sveta. Prizivna komisija odloča z navadno večino glasov.

Priziv mora prizivna komisija rešiti v 30 dneh.

V postopku odločanja o prizivu se lahko ponovno zasliši vse v prizivu udeležene stranke.

130.8. Priznanja v času priziva

V kolikor je vložen priziv in odločitev prizivne komisije spremeni vrstni red voznikov, potem se na prvi naslednji dirki opravi podelitev nagrad za razred, v katerem je bil vložen priziv. Voznik, ki po odločitvi prizivne komisije izgubi pravico do pokala/nagrade, mora le to vrniti organizatorju dirke. Če tega noče storiti, lahko organizator poda predlog za uvedbo disciplinskega postopka.

140. PREPOVED IZVEDBE IN RAZVELJAVITEV DIRKE

Strokovni svet lahko dirko prepove po ugotovitvi, da je organizator na kakršenkoli način kršil ta pravilnik ali pravilnik panoge. Svojo odločitev mora sporočiti organizatorju, ta pa vsem prijavljenim.

Strokovni svet lahko na predlog žirije dirke ali posamezne panožne komisije, ki je predhodno obravnavala podane pritožbe, razveljavi rezultate v celoti ali rezultate dela dirke. Taka odločitev je lahko sprejeta samo na temelju dokazov, da je v času dirke prišlo do grobe kršitve tega pravilnika ali pravilnika panoge.

V. POSEBNA DISCIPLINSKA ODGOVORNOST, KRŠITVE, UKREPI, ORGANI IN POSTOPEK

1. ODGOVORNOST

Poleg odgovornosti in kazni po mednarodnih športnih pravilnikih FIA in FIM, ki veljajo na mednarodnih sistemskih tekmovanjih pod okriljem teh organizacij ter poleg ukrepov, ki so predvideni s tem pravilnikom, pravilniki panog in posebnimi pravilniki, ki jih izvajajo na dirkah direktor, sodnik ali žirija, so domači vozniki, **tekmovalci-društva**, športni funkcionarji in organizatorji tudi disciplinsko odgovorni za kršitev določb tega pravilnika, pravilnikov panog in posebnih pravilnikov dirk.

2. KRŠITVE

Takšne kršitve so: nešportno obnašanje, predvsem ko ima to kot posledico prizadet ugled AMZ in njenih organizacij, žalitve, neizpolnitev odredb izvršnih funkcionarjev, grožnje s fizičnim napadom, fizični napad, demonstrativni odstop od dirke, napeljevanje na tak odstop, nastop na dirki brez dovoljenja ali brez izpolnitve pogojev za nastop, nastop z vozilom, na katerem so po tehnični komisiji ugotovljeni nedovoljeni posegi, namerna kršitev določb veljavnih športnih pravilnikov, dajanje lažnih podatkov, podkupovanje ali poskus podkupovanja, namerno oviranje drugih voznikov na progi, sodelovanje na dirkah, ki niso v koledarju, lažne navedbe v javnosti in medijih, neizpolnjevanje materialnih obveznosti, neudeležba pri nastopih ekipe in reprezentance, nesodelovanje na dirki po opravljenem treningu; posebej za športne funkcionarje pa še neizpolnjevanje funkcij na dirki ter kršenje pravilnikov na dirki, bodisi zavestno ali iz malomarnosti.

3. HUDE KRŠITVE

Kršitve so lahko opredeljene kot hude, kadar so njih posledice hude (kot npr. telesne poškodbe ali materialna škoda), ali kadar so storjene v posebnih obteževalnih okoliščinah, kar vse pa je predmet presoje vsakega posameznega primera.

4. DISCIPLINSKI ORGANI

Disciplinski organ prve stopnje je disciplinski sodnik pri strokovnem svetu za avto moto šport. Pristojen je za kršitve na pozivnih dirkah, na dirkah za državno prvenstvo in mednarodnih dirkah. Disciplinski organ druge stopnje je disciplinska komisija pri strokovnem svetu, praviloma sestavljena iz predsednika sveta in dveh članov, ki ju določi predsednik ali strokovni svet. O zahtevi za zaščito zakonitosti pa odloča strokovni svet na seji z večino glasov vseh članov.

5. DISCIPLINSKI POSTOPEK

V disciplinskem postopku zoper nikogar ni moč izreči ukrepa, dokler ni bil zaslišan ali ni podal pisne izjave o kršitvi. Izjemoma se mu lahko izreče ukrep na podlagi pisnih podatkov, če prizadeti neupravičeno ni prišel na zaslišanje in neupravičeno ni podal izjave v pisni obliki. Zahtevo za uvedbo disciplinskega postopka lahko poda vsak sodelujoči voznik, **tekmovalci-društvo**, športni funkcionar, organizator, športna organizacija ali njen organ kakor žirija na dirki oz. vsaka prizadeta oseba in to v pisni obliki z imenom, priimkom in osebnimi podatki

domnevnega storilca, z opisom kršitve ter s potrebno obrazložitvijo v 5 dneh od takrat, ko je zvedel za storjeno kršitev. Zahteve ni moč več vložiti po 3 mesecih od storjene kršitve. Ukrepa pa se ne sme izreči, če je preteklo več kot 1 leto od storjene kršitve. Taksa za vložitev zahteve je 10.000 SIT. Od **tekmovalca-društva** ali voznika, kateremu je izrečen pravnomočen disciplinski ukrep, se izterja taksa, le-ta pa se vrne predlagatelju. V kolikor podaja predlog za uvedbo disciplinskega postopka žirija kot posledico izrečenega ukrepa na dirki, ni potrebno plačati takse.

6. DISCIPLINSKI UKREPI

Ukrepi, ki se lahko izrečejo v disciplinskem postopku:

- opomin,
- denarna kazen do 1.000.000 SIT, ki mora biti plačana v enem mesecu po pravnomočnosti odločbe in ki jo v primeru, da ni plačana, lahko disciplinski sodnik nadomesti z ukrepom prepovedi,
- prepoved udeležbe, organizacije ali udeležbe pri organizaciji na eni ali več dirkah.
- lahko se jo izreče tudi za dobo do dveh let, za hude kršitve pa do 5 let,
- suspenz (takojšnja prepoved udeležbe na vseh dirkah) kot začasni ukrep,
- odvzem točk dirke, v kateri je kršitev storjena ali odvzem točk prvenstva, če gre za hudo kršitev.

Izvršitev denarne kazni ali ukrepa prepovedi pa se lahko tudi (deloma ali v celoti) pogojno odloži za dobo od enega meseca od treh let pod pogojem, da storilec v tej preizkusni dobi ne bo storil nove disciplinske kršitve. V primeru, da jo stori in mu je izrečen nov disciplinski ukrep, pa se odložitev izvršitve prejšnjega ukrepa lahko prekliče v času preizkusne dobe, nakar se mu izreče nov, enoten ukrep.

7. POSTOPANJE IN IZREK UKREPA

Disciplinski sodnik po prejemu zahteve odloči vedno z ustrezno odločbo o uvedbi postopka, med postopkom tudi o ustavitvi, lahko pa v 15 dneh od prejema zahteve odloči o suspenzu domnevnega storilca, če gre za hudo kršitev. V takem primeru pa mora odločiti o ukrepu v nadaljnjih 30 dneh, drugače suspenz preneha. Suspenz se všteje v eventualni izrečeni ukrep. Nato opravi pripravljalni postopek, zasliši prizadetega ali pridobi njegovo pisno izjavo in druge potrebne podatke, zbere potrebne dokaze ter nato odloči o kršitvi. Lahko mu izreče ukrep ali ga oprosti odgovornosti. Če gre za več kršitev, se izreče en sam enoten ukrep. V vsakem ukrepu mora biti označeno, kdaj prične teči, če to ni, se šteje, da teče od pravnomočnosti odločbe.

8. PRITOŽBA NA DRUGO STOPNJO

Zoper vsak ukrep in odločbo, izrečeno na prvi stopnji, se prizadeti in predlagatelj lahko pritožita v 15 dneh od prejema pisnega odpravka odločbe na drugostopenjski disciplinski organ, ki pa mora o pritožbi odločiti v 30 dneh. Ta lahko prvostopno odločbo potrdi, razveljavi ali pa spremeni, lahko tudi storilca oprosti odgovornosti.

9. IZREDNA PРАВNA SREDSTVA

Zoper pravnomočno odločitev je možna obnova postopka zaradi novih dokazov ali eventualnih lažnih izjav oz. lažnih pričanj v prejšnjem postopku, ki bi lahko povzročili oprostitev storilca ali izrek milejšega ukrepa. O njej odloča na prvi stopnji disciplinski sodnik, na drugi stopnji pa disciplinska komisija.

Možna pa je tudi zahteva za zaščito zakonitosti, ki jo lahko vložita na strokovni svet storilec in/ali predlagatelj, tudi zoper pravnomočno odločitev disciplinskih organov strokovnega sveta AMZS, AMD, AMTK, itd., če so bile pri tem bistveno kršene določbe pravilnika. Strokovni svet pri tem z večino glasov vseh članov lahko razveljavi pravnomočno odločbo ali pa jo spremeni v korist prizadetim.

10. POMILOSTITEV

Predsednik AMZS ima pravico do pomilostitve kršiteljev v vseh disciplinskih zadevah, tudi v zvezi s pravnomočnimi odločbami AMD, AMTK, itd.

Taka odločitev je lahko sprejeta samo na temelju dokazov, da je v času dirke prišlo do grobe kršitve tega pravilnika ali pravilnika panoge.

VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Sestavni del tega pravilnika so tudi :

- FIA, CIK – FIA, FIM in UEM pravilniki za pripravo in licenciranje prog
- FIA, CIK – FIA, FIM in UEM pravilniki za pripravo vozil
- vzorci pravilnikov za dirke v posameznih panogah
- poročila opazovalcev

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima strokovni svet za avto moto šport AMZS.