

## **ENDURO**

1.	RAZPIS.....	2
2.	KOLEDAR DIRK .....	2
3.	POGOJI ZA VOZNIKE .....	2
4.	OPREMA VOZNIKOV .....	2
5.	TEKMOVALNI RAZREDI .....	2
6.	TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE .....	2
7.	ŠTARTNE ŠTEVILKE.....	2
8.	ZAPRTO PARKIRIŠČE, PREDŠTARTNI IN ŠTARTNI PROSTOR .....	2
9.	TEHNIČNA POMOČ.....	3
10.	KROG.....	3
11.	OZNAKE SMERI VOŽNJE .....	3
12.	HITROSTNA PREIZKUŠNJA.....	3
13.	PREHODNA KONTROLA (PK) .....	4
14.	ČASOVNA KONTROLA (ČK).....	4
15.	POTNI KARTON .....	4
16.	PVC KARTON .....	4
17.	KAZNI .....	4
18.	TOČKOVANJE.....	5
19.	VELJAVNOST PRVENSTVA .....	5
20.	ŠTARTNINE .....	5
21.	PRIZNANJA .....	5
22.	PROTESTI.....	5
23.	KONČNE DOLOČBE.....	5

## **PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V ENDURU ZA LETO 2006**

### **1. RAZPIS**

Strokovni svet za avto moto šport AMZS razpisuje državno prvenstvo Enduro v letu 2006 na osnovi športnega pravilnika AMZS in tega pravilnika, pravilnika za enduro Alpe Adria in pravilih za enduro FIM/UEM. Prvenstvo je razpisano za voznike posameznike.

### **2. KOLEDAR DIRK**

Datum	Kraj	Organizator
01.-02.04.2006	Buzet (Hrvaška)	HMS
22.-23.04.2006	Bjelovar (Hrvaška)	HMS
17.-18.06.2006	Skrad (Hrvaška)	HMS
14.-25.06.2006	Kumrovec (Hrvaška)	HMS
23.-24.09.2006	Mala Mlaka (Hrvaška)	HMS

Dopušča se sprememba, oziroma dopolnitev koledarja do šest dodatnih dirk.

### **3. POGOJI ZA VOZNIKE**

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco,

Najnižja starost je 16 let.

### **4. OPREMA VOZNIKOV**

Obvezna je uporaba:

- varnostne čelade,
- očal ali vizirja,
- enduro jopiča ali dresa z dolgimi rokavi in enduro hlač,
- zaščitnega pasu,
- rokavic
- škornjev ali visokih usnjenih čevljev.

### **5. TEKMOVALNI RAZREDI**

Tekmovanje je razpisano v dveh tekmovalnih razredih

- profi
- turist

V obeh razredih je možno voziti z 2T in 4T motorji. Delitev v razrede bo izvedena s strani komisije za enduro, po izdaji voznških licenc. Vozniki na dirki, prijavljeni v razred old boys se ne štejejo za državno prvenstvo. Za vsak razpisani razred morajo biti prijavljeni vsaj trije vozniki na posamezni dirki.

### **6. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE**

Motocikli morajo imeti veljavno prometno dovoljenje in registrsko tablico ter vso dodatno opremo, ki jo zahteva klasični tehnični pregled. Minimalna globina žlebov na gumah je 5 mm. Dovoljena je uporaba resonančnih izpušnih cevi z glasnostjo do največ 94 dB/A.

### **7. ŠTARTNE ŠTEVILKE**

Štartne številke in štartni red za posamezno dirko odredi vsak organizator dirke posebej.

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu motocikla ter na obeh bočnih pokrovih.

Če organizator ne določi drugače, je podlaga za številke bela, številke črne: višina 140 mm, širina 70 mm, širina črte 20 mm. Štartne številke si vozniki priskrbijo sami.

### **8. ZAPRTO PARKIRIŠČE, PREDŠTARTNI IN ŠTARTNI PROSTOR**

Vozniki so dolžni 60 minut pred začetkom dirke postaviti svoje motocikle v zaprto parkirišče (parc ferme). 10 minut pred štartom vsak voznik prestavi svoj motocikel v predštartni prostor, kjer

počaka na štart. 1 minuto pred svojim štartom postavi voznik svoj motocikel na štartni prostor in čaka na svoj štart na znak starterja. V voznikovi minuti za štart starter da vozniku znak za štart z nacionalno zastavo. Po danem znaku voznik vžge motor in v 1. minuti z močjo motorja prevozi 20 m dolgo cono. V kolikor mu to ne uspe, mora iz te cone priti brez tuje pomoči, kjer lahko prejme pomoč brez kazenskih točk in nato nadaljuje vožnjo. Tak način štarta je samo na začetku dirke, če se tekmovanje odvija v dveh dneh ali več, se vsak dan smatra kot začetek.

V navedenih prostorih je prepovedano pod kaznijo izključitve iz tekmovanja:

- štartati motocikel pred znakom starterja,
- dotikati se motocikla drugega voznika,
- kaditi,
- prejemati kakršnokoli tehnično pomoč,
- zadrževati se dlje kot je potrebno za postavitve motocikla v ali iz parc fermeja.

## **9. TEHNIČNA POMOČ**

Tehnična pomoč je dovoljena na vseh delih steze, razen:

- v parc fermeju,
- predštartnem prostoru,
- štartnem prostoru
- na posebnih preizkušnjah.

## **10. KROG**

Krog je del steze, ki jo voznik prevozi v določenih etapah s ciljem na štartu prve etape. Število krogov mora biti najmanj 3 in največ 7, skupna dolžina ne sme presegati 250 km (seštevek krogov).

## **11. OZNAKE SMERI VOŽNJE**

Zavoj v levo bela podlaga z rdečo puščico v levo

Zavoj v desno bela podlaga z rdečo puščico v desno

Pravilna smer bela podlaga z rdečim krogom

Nepravilna smer bela podlaga z rdečim prečrtanim krogom

Če je organizator predvidel drugačne oznake, mora preko zadolženega funkcionarja posredovati le-te voznikom najpozneje 15 minut pred štartom prvega voznika.

## **12. HITROSTNA PREIZKUŠNJA**

Hitrostno preizkušnjo prevozi voznik v čim krajšem času. Voznik štarta z mesta z vžganim motorjem, po prihodu v cilj brez zaustavljanja nadaljuje z vožnjo etape. V primeru nesreče na hitrostni preizkušnji je voznik, ki vidi nesrečo, dolžan obvestiti organizatorja kar najhitreje, zato se dovoli zaustavitev v cilju hitrostne preizkušnje. Največja dolžina hitrostne preizkušnje je 10 km, najmanjša 3 km. Sodniki ob progi morajo biti razporejeni tako, da vidijo signalne znake in o tem opozorijo prihajajoče voznike na spremembe na stezi (prehitevanje, nevarnost, itd). Štarta se na znak starterja. Čas na cilju se meri elektronsko s točnostjo 1/10 sekunde. Maksimalna dovoljena povprečna hitrost je 40 km/h. Štart je posamičen v razmiku 15 - 20 sekund med vozniki. 78 ur pred začetkom tekmovanja je prepovedan trening na trasi hitrostne preizkušnje. Minimalna širina steze je 2 metra in mora biti z obeh strani obeležena s trakom različne barve za vsako stran. Na nevarnih mestih se mora proga zavarovati s slamnatimi balami ali avtomobilskimi pneumatikami, kot je bilo določeno v zapisniku o licenciranju. Prihod na štart hitrostne preizkušnje se označi z belo zastavo 100 m in z rumeno zastavo 20 m pred štartom hitrostne preizkušnje.

Obvezen je napis ŠTART in CILJ na hitrostni preizkušnji.

V vsakem krogu je lahko število hitrostnih preizkušenj od 1 do 3, a dve sta obvezni. Hitrostne preizkušnje so lahko MOTOKROS - na obstoječi stezi ali SPECIAL test, ki se vozi na delu etape (gozd, polje, itd). Hitrostna preizkušnja motokros je lahko največ ena v enem krogu, vendar morajo biti odstranjeni vsi umetno narejeni skoki, special testi pa so lahko največ trije v krogu. Specialni testi morajo biti lahko prehodni, brez skritih zaprek, lahki in varni za zdravje voznikov.

### 13. PREHODNA KONTROLA (PK)

Prehodna kontrola je mesto, ki je navedeno v posebnem pravilniku, kjer vozniki overjajo prehod na etapi. PK je označena z modro zastavo na 100 m in z enako zastavo na sami PK. Sodnik na PK na kartonu, ki ga ima voznik obešenega na krmilu, overi prehod in vodi zapisnik prehodov štartnih števil voznikov

### 14. ČASOVNA KONTROLA (ČK)

Časovna kontrola je mesto, kjer vozniki vpisujejo čas prihoda na cilj etape.

Prihod v časovno kontrolo je označen z belo zastavo na 100 m in rumeno zastavo na 20 m pred prihodom v časovno kontrolo. Dovoljeno odstopanje prihoda v časovno kontrolo brez negativnih točk je +/- 1 minuta od skupno določenega časa voznika za 1 dirko, tim. minuta tolerance.

Vsaka časovna kontrola ima uro, sodnik z obračanjem ure kaže tekoče minute. Sodniki na časovni kontroli vodijo posebne zapisnike štarta, prihoda v časovno kontrolo in podatke vpisujejo v potni karton voznika.

Na koncu dirke, to je po zadnjem odpeljanem krogu lahko voznik brez kazni odda karton na časovni kontroli pred svojim predvidenim časom prihoda.

### 15. POTNI KARTON

Organizator izpolnjuje potni karton s podatki:

- štartni čas voznika
- dolžina etape v kilometrih,
- čas etape v minutah,
- število etap ,
- število krogov.

Voznik dobi potni karton na štartu prvega kroga s štartnim časom.

Voznik mora čuvati potni karton in ga predati v podpis na vsaki časovni kontroli. Po koncu tekmovanja (vsak dan, če se vozi več dni) ga preda na ciljni časovni kontroli.

Potni karton mora biti iz vodo odpornega materiala, velikosti 100 x 140 mm.

### 16. PVC KARTON

Izdelan je iz trdega PVC materiala, velikosti 40 x 300 mm, ki ga sodnik v zaprtem parkirišču pritrdi na levo stran krmila. Služi za evidenco na prehodnih kontrolah. Po vrnitvi v zaprto parkirišče sodnik prevzame karton za kontrolo prehodov.

Če voznik prijavi izgubo PVC kartona, mora dobiti novega na časovni kontroli.

### 17. KAZNI

- neuspešen štart (če motor ne starta in se ga mora poriniti)	<b>10 točk</b>
- prezgodnji ali prepozni prihod v ČK/minuta	<b>60 točk</b>
- hitrostna preizkušnja	<b>1 sek 1 točka</b>
- hitrostna preizkušnja	<b>1/10 sek 1/10 točk</b>
- prihod v parc ferme s prižganim motorjem	<b>300 točk</b>
- zagon motorja v predštartnem prostoru na začetku dirke	<b>300 točk</b>
- izhod iz parc ferme s prižganim motorjem	<b>300 točk</b>
- popravljanje motorja v startnem prostoru	<b>izključitev</b>
- zagon motorja v štartnem prostoru pred znakom za start	<b>60 točk</b>
- premik ali poškodovanje oznak na stezi	<b>izključitev</b>
- zakasnitev na start preko 30 minut	<b>izključitev</b>
- skupna zamuda na ČK preko 60 minut	<b>izključitev</b>
- vožnja po stezi v obratni smeri	<b>izključitev</b>
- prihod v PK ali ČK iz napačne smeri	<b>izključitev</b>
- zadrževanje v parc fermeju	<b>izključitev</b>
- potrditev PK manjka	<b>izključitev</b>
- dolivanje goriva na nedovoljenih mestih	<b>Izključitev</b>
- trening ali vožnja na etapi in specialnih testih 78 ur pred dirko	<b>300 točk</b>
- vžig motorja v parc fermeju	<b>izključitev</b>
- kajenje v parc fermeju	<b>300 točk</b>

- spuščanje olja iz motorja v naravi	<b>izključitev</b>
- neupoštevanje prometnih predpisov	<b>izključitev</b>
- zaustavljanje med rumeno in modro zastavo ČK	<b>60 točk</b>
- zapustitev označene steze, posebno v gozdu, na polju, v mladih nasadih in podobno	<b>izključitev + denarna kazen = določi organizator</b>
- krajšanje specialnega testa	<b>izključitev iz dvodnevne dirke in prepoved nastopa na naslednji dirki</b>

Če so v Posebnem pravilniku dirke navedene drugačne kazni (različne zveze), se upoštevajo objavljene.

## 18. TOČKOVANJE

Rezultati, ki štejejo za točkovanje v državnem prvenstvu se dobijo na podlagi seštevka kazenskih točk posameznega voznika. Uvrstitev na dirki se določi tako, da se na prvo mesto uvrsti voznik, ki je dosegel najmanjše število kazenskih točk, doseženih na tekmovanju, vendar brez kazenskih točk prve hitrostne preizkušnje, ki se smatra kot trening. Sledi mu voznik, ki je dosegel drugo najmanjše število kazenskih točk, itd. V primeru, da ima več voznikov enako število kazenskih točk, je boljši tisti voznik, ki je imel manj kazenskih točk na zadnji hitrostni preizkušnji, itd. Po upoštevanju vrstnega reda, ki ga določi število kazenskih točk, se točke za državno prvenstvo na posamezni dirki dodelijo po naslednji tabeli:

1. mesto	25 točk	6. mesto	10 točk	11. mesto	5 točk
2. mesto	20 točk	7. mesto	9 točk	12. mesto	4 točke
3. mesto	16 točk	8. mesto	8 točk	13. mesto	3 točke
4. mesto	13 točk	9. mesto	7 točk	14. mesto	2 točki
5. mesto	11 točk	10. mesto	6 točk	15. mesto	1 točka

Skupna uvrstitev na tekmovanju z dvema dirkama se dobi po seštevku kazenskih točk obeh dirk. Pri enakem seštevku kazenskih točk je boljši tisti voznik, kateri je imel manj kazenskih točk na zadnji preizkušnji.

Za končno uvrstitev v državnem prvenstvu se odbijeta dva najslabša rezultata (dve dirki).

## 19. VELJAVNOST PRVENSTVA

Za končno uvrstitev v državnem prvenstvu štejejo vse dirke. Če imata dva voznika enako število točk v končnem seštevku, je zmagovalec tisti voznik, ki je osvojil večje število prvih mest, drugih mest, itd do odločitve. Če še to ne odloči, odloči komisija. Prvenstvo se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

## 20. ŠTARTNINE

Vozniki so dolžni plačati štartnino organizatorju dirke po posebnem pravilniku organizatorja.

## 21. PRIZNANJA

Na posamezni dirki se podeljujejo priznanja za osvojena prva tri mesta (pri seštevku obeh dirk, če sta dve skupaj, drugače za eno samostojno dirko). Na koncu leta strokovni svet za avto moto šport pri AMZS podeli državnemu prvaku pokal, drugo in tretje uvrščenemu vozniku pa medaljo po športnem pravilniku.

## 22. PROTESTI

Protest na vse dogodke na dirki, ki so v nasprotju z določili tega pravilnika in so vplivali na uvrstitev posameznega voznika, se lahko vložijo samo pisno v roku 30 minut po spornem dogodku s priloženo takso (odvisno od pravilnika vrhovne zveze organizatorja).

## 23. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za enduro pri strokovnem svetu za avto moto šport AMZS.

Pravilnik je bil sprejet na 20. seji strokovnega sveta za avto moto šport AMZS v Ljubljani, dne 27.12.2005 in velja za tekmovalno sezono 2006.