

CH motociklizem

1. RAZPIS.....	2
2. KOLEDAR DIRK	2
3. POGOJI ZA VOZNIKE	2
4. OPREMA VOZNIKOV	2
5. RAZPISANI TEKMOVALNI RAZREDI.....	2
6. TEHNIČNA PRAVILA	2
6.1. Gorivo	2
6.2. Razred Superstock 600 in Superstock 1000.....	3
6.3. Prepovedani deli motocikla.....	3
7. SISTEM TOČKOVANJA	3
8. TEKMOVALNA PROGA	4
9. ŠTARTNE ŠTEVILKE	4
10. TRENING	4
11. DIRKA	4
11.1. Startna procedura	4
11.2. »Stop & Go« procedura	6
11.3. Uvrstitev na dirki	6
11.4. Zaprt parkirni prostor.....	6
11.5. Objava rezultatov	6
12. VODSTVO IN ORGANIZACIJA DIRKE	6
13. NADZOR NAD DIRKO	7
14. PROTESTI IN PRITOŽBE	7
15. SIGNALIZACIJA.....	7
16. PRIJAVNINA	8
17. PRIZNANJA	8
18. SPLOŠNE DOLOČBE	8
19. KONČNE DOLOČBE.....	8

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V HITROSTNEM MOTOCIKLIZMU ZA LETO 2006

1. RAZPIS

Strokovni svet za avto moto šport AMZ Slovenije razpisuje državno prvenstvo Republike Slovenije v hitrostnem motociklizmu za voznike in društva v letu 2006 v skladu s pravili FIM, določili športnega pravilnika AMZ Slovenije in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Datum	Kraj
29.-30.04.2006	Hungaroring – Madžarska
20.-21.05.2006	Grobnik – Hrvaška
03.-04.06.2006	Pannoniaring – Madžarska
15.-16.07.2006	Brno – Češka
29.-30.07.2006	Most – Češka
12.-13.08.2006	Grobnik – Hrvaška
26.-27.08.2006	Grobnik – Hrvaška
02.-03.09.2006	Hungaroring – Madžarska
16.-17.09.2006	Brno – Češka

Koledar dirk v tujini se lahko med sezono spreminja in dopolni, v kolikor katera dirka odpade.

3. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno vozniško licenco (nacionalno ali mednarodno),

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Najnižje starostne meje po razredih:

- razred Superstock 600 15 let
- razred Supersport 600 15 let
- razred Superstock 1000 16 let
- razred Superbike 17 let

Vozniki lahko nastopajo do dopolnjenih 55 let starosti.

4. OPREMA VOZNIKOV

Po FIM pravilniku je obvezna uporaba:

- varnostne čelade z veljavnim standardom ECE 22-05,
- usnjenega kombinezona,
- rokavic
- škornjev

5. RAZPISANI TEKMOVALNI RAZREDI

razred	prostornina	vrsta
Superstock 600		športna izdelava po 6. členu pravilnika
Supersport 600	od 400 do 600 kubikov od 600 do 750 kubikov	4-taktni, največ 4-valjni motorji 4-taktni, največ 2-valjni motorji
Superstock 1000		športna izdelava po 6. členu pravilnika
Superbike	od 601 - 1000 kubikov	Tehnični pravilnik FIM brez in z omejevalcem zraka

Dovoljuje se združevanje posameznih razredov. Voznik ne sme nastopiti z istim motociklom v dveh razredih.

6. TEHNIČNA PRAVILA

6.1. Gorivo

Za vse razrede je dovoljeno gorivo po FIM pravilih, t.j. neosvinčeni bencin.

6.2. Razred Superstock 600 in Superstock 1000

- Motor: Nobene spremembe niso dovoljene. Dovoljena tekočina za hlajenje je voda brez oljnih primesi ali sredstev, ki so na razpolago na tržišču.
- Zračni boks: element zračni filter se lahko odstrani ali nadomesti.
- Izolator sesalnega ventila se lahko spremeni. Sistem vbrizgavanja goriva: spremeni se lahko telo izolatorja sesalnega ventila.
- Izpušni sistem: število končnih izpušnih izhodov mora ostati kot je homologirano.. Izhod(i) mora biti na isti strani kot je homologirani model.
- Uplinjač: serijski, homologiran, razen igle in šob, ki se lahko pripašejo.
- Motocikel: masa okvirja, vilice kot je v homologaciji. Ni dovoljeno snemati ali dodajati delov okvirja.
- Čeljusti in zavorne ploščice morajo biti originalni, vodi zavor se lahko zamenjajo. Zavorne obloge morajo biti originalne ali kot so na tržišču.
- Ročica za vžig in naslonjala za noge se lahko prilagodijo vozniku. Sedež se lahko zamenja v skladu s pravilnikom SP.
- Vzmetenje: prednje vilice serijske, lahko se jih samo prilagodi, notranje vzmeti se lahko zamenjajo, zadnje vzmeti so proste, obdržati je treba samo povezave.
- Pnevmatike: Dovoljuje se uporaba pnevmatik, ki so homologirane in so v prosti prodaj, ne glede na znamko proizvajalca. Gume z oznako "Racing" in "not for highway use" so prepovedane. V primeru, da je dirka dežna, je dovoljena uporaba dežnih pnevmatik brez omejitev.
- Električna napeljava: mora biti originalna, delovati mora v celoti, akumulator mora biti v originalni izvedbi.
- Naslednji deli se lahko odstranijo:
 - o deli za kontrolo emisije v ali okrog zračnega boksa
 - o tipalo kisika
 - o naprava za injeciranje zraka

6.3. Prepovedani deli motocikla

- sprednji reflektorji, žaromet
- stranski ščitniki
- ščitniki v sredini
- smerokaz, če ni vgrajen v okvir
- vzvratno ogledalo

Vse kar ni posebej navedeno je prepovedano.

Pri tolmačenju pravilnikov za oba razreda prevlada tehnični pravilnik UEM, oziroma pravilnik, ki ga določa promoter evropskega prvenstva Superstock, firma FGSport.

7. SISTEM TOČKOVANJA

Vse dirke se vozijo v okviru pokala Alpe Adria, zunaj republike Slovenije. V tem primeru se točkuje po tabeli:

1. mesto	10	točk	4. mesto	3	točke
2. mesto	6	točk	5. mesto	2	točki
3. mesto	4	točke	6. mesto	1	točka

Za končno uvrstitev med vozniki se upoštevajo vsi rezultati, doseženi na razpisanih dirkah.

Pogoji za veljavnost točkovanja:

- Točke po zgornji lestvici se priznajo uradno uvrščenim voznikom na vseh dirkah za pokal AA, ki se jih vozniki udeležijo.
- Prvenstvo v posameznem razredu se razglasi, če se na koncu prvenstva v uradni točkovni razpredelnici vodijo vsaj trije vozniki.

Za končno uvrstitev društev se štejejo osvojene bruto točke treh najboljših voznikov sodelujočih društev.

V slučaju istega števila točk je bolje uvrščen tisti voznik/društvo, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, itd. mest,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

8. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina proge mora biti 1500 metrov, minimalna širina pa 7 metrov z asfaltno ali betonsko podlago. Izletne cone na ravnini morajo biti široke najmanj 15 m, na zavojih pa 30 m. Licenciranje se opravi po FIM pravilniku.

Dolžina dirke v posameznih razredih je od 30 do 70 km, odvisno od dolžine proge in števila voznikov.

Na dirki se dopušča združevanje razredov tako, kot je opisano v 5. členu tega pravilnika.

9. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Štartne številke za posamezni razred odredijo organizatorji posameznih dirk. Najmanjše dimenzije štartnih števil so: višina 140 mm, širina 80 mm, širina črte 25 mm, razmak med številkami 15 mm.

Barva podlage in barva številke v posameznih razredih je:

- razred Superstock 600	podlaga rdeča	številka rumena
- razred Supersport 600	podlaga bela	številka modra
- razred Superstock 1000	podlaga rdeča	številka bela
- razred Superbike	podlaga bela	številka črna

10. TRENING

Vsak voznik mora opraviti predpisan trening. Trening se vozi najmanj 2 x po 20 minut, oziroma po urniku dirk AA. Na obeh treningih se meri čas, na osnovi najboljšega časa posameznega kroga se določi štartno mesto.

Trening z merjenjem časa je dan pred dirko. Urnik je določen v posebnem pravilniku dirke.

Kvalifikacijski čas (čas za štartne pozicije) je za 20% povečan najboljši doseženi čas v razredu.

Za nastop na dirki je potrebno odpeljati najmanj 2 kroga treninga.

Med treningom je v boksih omejena hitrost na 85 km/h. Vsakič, ko voznik prekorači to omejitev, se denarno kaznuje po pravilniku Alpe Adria.

11. DIRKA

Določila za dolžino posamezne dirke in možnost združevanja razredov so opisana v 5. in 8. členu tega pravilnika.

11.1. Startna procedura

11.1.1. 15 minut pred startom vožnje

Izhod iz boksov se odpre.

11.1.2. 10 minut pred startom vožnje

Izhod iz boksov se zapre.

11.1.3. Krog za ogled ni obvezen. Vozniki, ki ne želijo voziti ta krog, pod nadzorom uradne osebe porinejo svoje stroje na startno mesto najkasneje 5 minut pred začetkom ogrevalnega kroga.

11.1.4. Vozniki, ki ne gredo na startno mesto, lahko pričnejo z ogrevalnim krogom iz boksov po navodilih uradne osebe na izhodu iz boksov. Ti vozniki morajo imeti odstranjen grelnike pnevmatik in ne smejo menjati pnevmatik/ koles potem, ko se pokaže tabla 3 minute.

11.1.5. Ko vozniki po oglednem krogu prispejo na startno razvrstitev, se morajo postaviti na svoje startno mesto, kjer jih spremlja do 5 oseb, od tega ena z dežnikom. Vse te osebe morajo imeti dovoljenje za startno mesto. Funkcionarji ob robu steze pokažejo table z oznako vrste za lažjo določitev voznikove startne pozicije.

11.1.6. Direktor steze lahko v tem stanju odloči ali je dirka suha ali mokra in to pokaže voznikom in tistim, ki so še v boksih s tablo. Če tabla ni pokazana, velja dirka za suho.

11.1.7. Voznik, ki je imel v oglednem krogu tehnične težave, se lahko vrne v bokse za popravilo ali zamenjavo motocikla. V tem primeru mora voznik startati v ogrevalni krog iz boksov.

Vozniki na startnih mestih lahko v tem stanju uravnavajo motor in menjajo pnevmatike glede na pogoje na stezi. Grelniki pnevmatik se na startnih mestih lahko uporabijo, ne pa generatorji; akumulatorji in druge električne naprave so dovoljene na startnih mestih (izjema: zaprta startna naprava se lahko uporabi za 4 taktne motocikle).

Vsa opravila morajo biti končana do časa, ko se pokaže tabla 3 minute. Ko je ta tabla

- pokazana, morajo vozniki, ki želijo še kaj popravljati, poriniti svoje stroje v boks, kjer lahko popravljajo ali menjajo motor. Ti vozniki startajo v ogrevalni krog iz boksov. Ti vozniki in njihovi stroji morajo umakniti s startnega mesta in s ceste v boksih, preden je pokazana tabla 1 minuta. Grelnike morajo imeti odstranjene in ne smejo več menjati pnevmatik, ko je pokazana tabla 3 minute.
- 11.1.8. Dolivanje goriva na startnih mestih je po oglednem krogu prepovedano.
- 11.1.9. Tabla 5 minut na startnih mestih
- 11.1.10. 3 minute pred startom ogrevalnega kroga
Pokazana tabla 3 minute na startnih mestih.
V tem trenutku morajo vse osebe razen enega mehanika (2 za 4-taktne motocikle) na voznika, osebe z dežnikom za voznika, televizijske ekipe in uradnih oseb, zapustiti startno mesto.
- 11.1.11. 1 minuta pred startom ogrevalnega kroga
Na startnih mestih se pokaže tabla 1 minuta.
V tem trenutku morajo razen enega mehanika za vsakega voznika (2 za 4-taktne motocikle) vse ostale osebe pod kontrolo startnih funkcionarjev zapustiti startna mesta. Mehaniki morajo hitro kar se le da pomagati voznikom poriniti stroje, da vžgejo in potem zapustiti startna mesta.
- 11.1.12. 30 sekund pred startom ogrevalnega kroga
Na startnih mestih se pokaže tabla 30 sekund.
Funkcionar, ki je odgovoren za ogrevalni krog, se postavi na čelo prve vrste med drugega in tretjega voznika in drži v vsaki roki rdečo zastavo.
Vsi vozniki morajo biti na svojih pozicijah z vžganimi motorji. Nadaljnja pomoč mehanikov ni več dovoljena. Voznik, ki ne more vžgati motorja, se mora vrniti v boks in tam poskusiti vžgati motor ali ga zamenjati. Tak voznik lahko starta v ogrevalni krog iz boksov. Nič več ne sme uporabljati grelnikov pnevmatik niti menjati pnevmatik/koles.
- 11.1.13. 2 minuti pred startom dirke
Start ogrevalnega kroga.
Prižgana je utripajoča rumena luč. Funkcionar, ki je odgovoren za ogrevalni krog, gre po startni razvrstitvi od prve do zadnje vrste in se ustavi ob vsaki vrsti. Vozniki morajo štartati v ogrevalni krog vrsta za vrsto takrat, ko funkcionar pride do njihove črte in spusti dve rdeči zastavi.
Vozniki opravijo en krog pri neomejeni hitrosti v spremstvu spremljevalnega vozila. Ko vozniki prevozijo izhod iz boksov, se izhodna luč iz boksov prižge na zeleno in se vozniki, ki čakajo v boksih, lahko priključijo ogrevalnemu krogu. Trideset sekund kasneje se luč vrne na rdečo in funkcionar pokaže rdečo zastavo, ki zapre izhod iz boksov. Po vrnitvi na startna mesta morajo vozniki zasedeti svoja mesta tako, da so s sprednjim kolesom motocikla na črti, ki določa startno pozicijo. Motor mora teči. Funkcionar stoji pred prvo vrsto in drži rdečo zastavo.
Voznik, ki pride na startno razporeditev kasneje kot spremljevalno vozilo, se preusmeri v bokse in lahko starta na dirko ali pa mora ostati za spremljevalnim vozilom in starta na dirko od tam, kot ukaže funkcionar z rdečo zastavo.
Voznik, ki ima v ogrevalnem krogu težave z motorjem, se lahko vrne v bokse in opravi popravilo ali zamenja motor.
Vsak voznik, kateremu ugasne motor na startnem mestu ali ima drugačne težave, mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Noben drug način ni dovoljen za odložitev starta.
Ko je vsaka vrsta pravilno postavljena, spusti funkcionar tablo s številko vrste kot znak, da je vrsta popolna. Tabla se ne spusti, če je vozniku ugasnil motor ali da ima težave. Ko so spuščene vse table in se spremljevalno vozilo ustavi, zamahne funkcionar za zadnjo vrsto z zeleno zastavo.
Starter o tem obvesti funkcionarja z rdečo zastavo pred prvo vrsto, da se premakne na rob steze.
Rdeča luč gori 2 - 5 sekund, ko ta ugasne, je to znak za start dirke.
- 11.1.14. Od vsakega voznika, ki predčasno starta, se zahteva, da izvede proceduro »Stop & Go«. Prehiter start je definiran s tem, ko se voznik pomakne z obodom prednjega kolesa čez štartno črto v času, ko na semaforju gorijo rdeče luči. Vodstvo dirke se odloči o

- kaznovanju, moštvo dotičnega voznika morajo obvestiti o kazni pred iztekom četrtega kroga dirke.
- 11.1.15. Če potem, ko je dan znak za štart, vozniku ugasne motor, mu linijski funkcionar pomaga poriniti motocikel vzdolž proge, da mu vžge. Če s sprejemljivim časom motor še vedno ne vžge, mora voznik poriniti motocikel v bokse pod nadzorom funkcionarja, kjer lahko s pomočjo mehanika poskuša vžgati motor ali pa ga zamenja.
- 11.1.16. Ko vozniki prevozijo izhod iz boksov, tam postavljeni funkcionar prižge zeleno luč za start voznikov iz boksov.
- 11.1.17. Ko vodeči voznik prečka ciljno črto na koncu prvega kroga, ni več dovoljena menjava strojev, dokler dirka ni prekinjena.
- 11.1.18. Če bi problem, ki se pojavi na startnih mestih lahko ogrozil varnost pri startu, lahko odgovorni funkcionar na startu prižge utripajočo rumeno luč in pokaže tablo "Start prestavljen". V tem primeru morajo vozniki ustaviti stroje in dovoli se prihod enega mehanika za vsakega voznika za pomoč pri zagonu motorja. Startni postopek se ponovi od stanja ene minute do starta, vozniki bodo zaključili dodatni ogrevalni krog in dolžina dirke se zmanjša za en krog.
- 11.1.19. Za kršenje pravil iz startne procedure, mora zadevni voznik izvesti proceduro »Stop & Go«.

11.2. »Stop & Go« procedura

Med dirko se od voznika zahteva, da se ustavi v kazenskem prostoru. Voznik mora motocikel popolnoma zaustaviti in ostati na mestu 5 sekund. Potem lahko nadaljuje dirko.

"Stop & Go" kazenski prostor je lociran na koncu boksov. Voznik mora upoštevati omejitev hitrosti (85 km/h) od začetka boksov, kjer je nameščena tabla 85 km/h vse do kazenskega prostora. V primeru kršitve te hitrostne omejitve se procedura "Stop & Go" ponovi; v primeru druge kršitve omejitve hitrosti se vozniku pokaže črna zastava.

Pri ponovljenem startu tudi velja zgornje določilo.

V primeru, da je dirka prekinjena preden se je kazen izvedla, se v drugem delu od voznika zahteva, da se ustavi po startu drugega dela dirke.

V primeru, ko se vozniku prenese kazen v drug del dirke in če ta voznik na startu druge dirke prehitro starta, se mu pokaže črna zastava.

Po obvestilu ekipe se pokaže tabla STOP in številka voznika na startni črti. Če zadevni voznik potem, ko je bila ta tabla pokazana trikrat, ne ustavi, se mu pokaže črna zastava.

Če je kaznovanih več voznikov, se voznikom zaukaže ustaviti se v različnih krogih. Vrstni red zaustavljanj je odvisen od kvalifikacijskih časov s tem, da se najhitrejši voznik ustavi prvi. Ekipe, katere voznik prestaja kazen, se dovoli, da postavi ob kazenski prostor pod kontrolo funkcionarja enega mehanika za pomoč, če bi se vozniku ustavil motor. Mehanik se ne sme vmešavati »Stop & Go« proceduro, ki je pod strogim nadzorom funkcionarja.

V primeru, da voznik ne more v kazenskem prostoru upoštevati navodil za stop in je tam več kot eden kaznovan voznik, se ne more nobenemu novemu vozniku pokazati znak za zaustavitev, dokler se prejšnji voznik ni zaustavil ali mu je bila pokazana črna zastava.

V primeru, ko kaznovani voznik na more izvesti kazni stop and go pred koncem dirke, se mu prišteje 30 sekund k njegovemu rezultatu.

Startna procedura se od navedene lahko spremeni. V primeru spremembe bodo o tem vozniki obveščeni naknadno.

11.3. Uvrstitev na dirki

Na posamezni dirki so uvrščeni samo vozniki, ki pripeljejo na cilj najpozneje 5 minut za zmagovalcem in so prevozili najmanj 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

11.4. Zaprt parkirni prostor

Po koncu vsake dirke morajo vsi vozniki svoje motocikle zapeljati v zaprti parkirni prostor zaradi morebitnih pritožb, v kolikor ni v posebnem pravilniku drugače določeno.

11.5. Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.

12. VODSTVO IN ORGANIZACIJA DIRKE

Dirko vodi direktor s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Organizator dirke mora poskrbeti, da so na dirki prisotni tudi:

- reševalna služba
- zdravnik
- redarji
- gasilci

Poleg tega mora organizator ustrezno nezgodno zavarovati službujoče funkcionarje in gledalce.

13. NADZOR NAD DIRKO

Nadzor nad dirko opravlja predsednik žirije skladno s členom 40.1. športnega pravilnika.

14. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja direktorju dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost, v skladu s pravili Alpe Adria. Tehnični komisar lahko kavcijo poveča v primeru, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije. Voznik, na katerega motorju so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in je proti njemu lahko sprožen disciplinski postopek.

15. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

Zastava	Pomen
Nacionalna zastava	Štartna zastava dirke
Zelena zastava ali zelena luč	Na stezi ni ovir. Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu . Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.
Rumeno in rdeče črtana zastava	Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.
Modra zastava	Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.
Šahovnica- črno/bela zastava	Cilj dirke ali treninga.
Šahovnica in modra zastava	Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč	Nevarnost na tem odseku steze. Če je mirujoča, mora biti voznik motornega kolesa pripravljen upočasniti vožnjo. Če je mahajoča, je nevarnost neposredna, vozniki motornih koles morajo upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. V obeh primerih je prepovedano prehitevanje, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).
Bela zastava	Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku. Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava. Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno. Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.
Rdeča zastava ali luč	Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.
Črna zastava	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more

Črna zastava z diskom (Ø40 cm)	oranznim	več štartati. Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s rdečim križem	prečnim	Dirka je nevtralizirana. Vozniki morajo upočasniti vožnjo in se priključiti Pace caru. Voznikom je prepovedano prehitevati druge voznike in pace car. Vozniki se morajo razvrstiti za vozilom pace car.

16. PRIJAVNINA

Ob verifikaciji in tehničnem pregledu morajo vsi vozniki in sovozniki, ki izpolnjujejo pogoje za dirko, plačati prijavnino, ki jo določi organizator po pravilih Alpe Adria. Voznik se praviloma prijavi na tekmovanje najmanj 15 dni pred dirko, v kolikor v posebnem pravilniku ni določeno drugače. Poznejših prijav se ne upošteva. Izjemoma se dopušča možnost sprejema na dirko po sklepu žirije tudi do konca tehničnega pregleda oziroma verifikacije, s tem da se prijavnina poveča za 100 %.

17. PRIZNANJA

Pokali se podelijo prvo, drugo in tretje uvrščenemu vozniku in sicer le, če so uvrščeni vsaj 3 vozniki. Če je uvrščenih manj, se pokal podeli le prvouvrščenemu. Priznanja se lahko podelijo takoj, ali pa na prvi naslednji dirki, zunaj uradnega protokola.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.

Strokovni svet za avto moto šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, in najboljšemu društvu

Pri razglasitvi prvenstva se upoštevajo pogoji iz 7. člena tega pravilnika.

18. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. V kolikor je dirka za državno prvenstvo organizirana v sklopu drugega prvenstva, se iz rezultatov te dirke izdela vrstni red slovenskih voznikov za državno prvenstvo tako, kot je opisano v 7. členu.

Ravno tako veljajo za dirke v tujini oziroma za dirke v sklopu pokalnega prvenstva Alpe Adria pravila, ki veljajo v tujini oziroma za pokalno prvenstvo Alpe Adria ne glede na to, da v tem pravilniku niso določena.

Če v tem pravilniku ni kaj zajeto, velja za to veljavni pravilnik FIM.

19. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za hitrostni motociklizem pri strokovnem svetu za avto moto šport AMZS.

Pravilnik je bil sprejet na 20. seji strokovnega sveta za avto moto šport AMZS v Ljubljani, dne 27.12.2005 in velja za tekmovalno sezono 2006.