

MOTOKROS - Akrapovič

1.	RAZPIS	2
2.	KOLENDAR DIRK	2
3.	VOZNIKI	2
3.1.	Pogoji za voznike.....	2
3.2.	Razredi.....	2
3.3.	Starostne meje.....	2
3.4.	Štartne številke	2
4.	OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI	2
4.1.	Oprema voznikov.....	2
4.2.	Tekmovalni motocikli.....	3
4.2.1.	Prostornina	3
4.2.2.	Teža.....	3
4.2.3.	Hrup	3
4.2.4.	Krmilo.....	3
4.2.5.	Barve podlag za številke in štartnih številk.....	3
4.2.6.	Gorivo.....	3
5.	DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA PROGA	3
5.1.	Tekmovalna proga	3
5.2.	Štartna rampa.....	4
5.3.	Štartna ravnina	4
5.4.	Čakalna cona.....	4
5.5.	Sodniška mesta	4
5.6.	Prostor za mehanike.....	4
5.7.	Parkirni prostor-boks	4
5.8.	Prostor za časomerilsko službo	4
5.9.	Dirkališče.....	4
5.10.	Ostalo	5
6.	VODSTVO DIRKE IN ŽIRIJA	5
6.1.	Vodstvo dirke	5
6.2.	Direktor dirke	5
6.3.	Žirija	5
6.4.	Časomerilska služba	6
6.5.	Ostalo.....	6
7.	POSEBNI PRAVILNIK	6
8.	PRIJAVA VOZNIKOV IN PRIJAVNINA	6
9.	TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA	6
10.	URNIK DIRKE	6
10.1.	PRIJAVE IN TEHNIČNI PREGLED	6
10.2.	TRENING	6
10.3.	1. VOŽNJA	6
10.4.	2. VOŽNJA	7
10.5.	Proglasitev zmagovalcev in podelitev	7
11.	DIRKA	7
11.1.	Združevanje razredov	7
11.2.	Štartna procedura.....	7
11.3.	Zaustavitev dirke.....	7
11.4.	Ostalo	7
12.	SIGNALIZACIJA IN SODNIKI	8
12.1.	Signalizacija	8
12.2.	Sodniki	8
13.	TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN PARK FERME	8
13.1.	Park ferme	8
13.2.	Tehnični pregled po dirki	8
14.	SISTEM TOČKOVANJA	8
15.	PROTESTI	9
16.	PROGLASITEV ZMAGOVALCEV IN NOVINARSKA KONFERENCA	9
16.1.	Proglasitev zmagovalcev	9
16.2.	Novinarska konferenca	9
17.	KONČNI REZULTATI IN NAGRADE	9
17.1.	Vozniki	9
17.2.	Društva	9
17.3.	Nagrade	9
18.	KONČNE DOLOČBE	9

PRAVILNIK POKALNEGA PRVENSTVA AKRAPOVIČ V MOTOKROSU ZA LETO 2006

1. RAZPIS

Strokovni svet za avto-moto šport AMZ Slovenije razpisuje pokalno prvenstvo Akrapovič v motokrosu v letu 2006, za voznike v razredih: podmladek do 65 in 80 kubikov, 80 kubikov R1 in R2, 125 kubikov R1 in R2, Open R1 in R2 ter Veterani R1 in R2, po določilih športnega pravilnika AMZ Slovenije, pravilnika državnega prvenstva Republike Slovenije v motokrosu za leto 2006 in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Datum	Kraj	Organizator
02.04.2006	AMD Slovenske Konjice	Slovenske Konjice
09.04.2006	Društvo GAS Vrtejba	Vrtojba
14.05.2006	MK Slovenj Gradec	Slovenj Gradec
28.05.2006	AMD Orehova vas	Orehova vas
11.06.2006	HMP Lemberg	Lemberg
02.07.2006	AMD Buhc	Planina nad Horjulom
27.08.2006	AMD Slovenske Konjice	Slovenske Konjice
03.09.2006	NIX Semič	Stranska Vas
17.09.2006	AMD Brežice	Brežice
01.10.2006	AMD Šentvid pri Stični	Šentvid pri Stični
15.10.2006	HMP Lemberg	Lemberg

3. VOZNIKI

3.1. Pogoji za voznike

Pravico nastopa imajo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno voziško licenco
- veljavno licenco FIM ali UEM

Pogoji za izdajo voziške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Organizator na dirko lahko sprejme tuje voznike z licenco njihove nacionalne zveze pod pogojem, da je tekmovanje vpisal v mednarodni koledar.

3.2. Razredi

Voznikom, ki so v preteklih sezonah osvojili naslov prvaka v katerem izmed razredov R1 ali R2, je v sledeči sezoni prepovedano nastopanje v razredu R2, zato morajo prestopiti v razred R1, ne glede na to v kateri kategoriji želijo tekmovali.

3.3. Starostne meje

- v razredu podmladek 65 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 7 let do vključno leta, v katerem dopolnijo 11 let
- v razredu podmladek 80 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 9 let do vključno leta, v katerem dopolnijo 13 let
- v razredu 80 R1 in R2 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 12 let do vključno leta, v katerem dopolnijo 16 let
- v razredu 125 R1 in R2 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 14 let dalje
- v razredu Open R1 in R2 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 14 let dalje
- v razredu Veterani R1 in R2 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 35 let dalje

3.4. Štartne številke

Štartne številke voznikom se določijo po rezultatih iz pretekle sezone za DP razen v razredu veteranov kjer imajo šartne številke od 1 dalje. Vozniki, ki nastopajo tudi v državnem prvenstvu R. Slovenije v motokrosu, obdržijo številke, ki so jim dodeljena za državno prvenstvo tudi na dirkah pokala Akrapovič.

Novemu vozniku se dodeli šartna številka, ki sledi zadnji izdani šartni številki.

4. OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI

4.1. Oprema voznikov

Na treningih in dirkah morajo vozniki obvezno uporabljati zaščitno opremo predpisano s FIM pravilnikom.

4.2. Tekmovalni motocikli

Vozniki tekmujejo s homologiranimi motocikli v skladu s pravili FIM.

4.2.1. Prostornina

Motocikli v razredu Podmladek 65 so omejeni do 65 kubikov in menjalnikom

Motocikli v razredu Podmladek 80 so omejeni do 85 kubikov in menjalnikom ter največjim premerom zadnjega kolesa 16 palcev

Motocikli v razredu 80 R1 in R2 so omejeni in sicer 2-taktni do 85 kubikov in 4-taktni do 125 kubikov.

Motocikli v razredu 125 R1 in R2 so omejeni in sicer 2-taktni do 125 kubikov in 4-taktni do 250 kubikov.

Motocikli v razredu Open R1 in R2 in Veterani R1 in R2 so omejeni in sicer 2-taktni do 500 kubikov in 4-taktni do 650 kubikov.

4.2.2. Teža

Minimalne teže motociklov so:

- za razred 65 55 kg
- za razred 80 65 kg
- za razred 125 88 kg
- za razred Open 98 kg - 102 kg

Teža motocikla po dirki lahko odstopa za 1 %. Neupoštevanje tega določila ima za posledico izključitev voznika iz te vožnje.

4.2.3. Hrup

Hrup motorja je omejen in lahko znaša največ 96 dB/A. Tehnični komisar, lahko na dan dirke, izvede na tehničnem pregledu kontrolne meritve hrupa. Hrup, merjen po dirki, lahko odstopa +2 dB/A. Meritve hrupa pred dirko in po dirki morajo biti izvedene točno po pravilih FIM. V kolikor hrup merjen po vožnji presega gornjo mejo, se voznika kaznuje z odvzemom 5 točk za vsak začet preseženi dB.

4.2.4. Krmilo

Krmilo motocikla mora biti široko minimalno 600 mm in maksimalno 850 mm.

Krmilo ne sme imeti ostrih in nevarnih delov.

4.2.5. Barve podlag za številke in štartnih števil

Barve podlag na motociklih za štartne številke in številke so:

- Razredi kategorije podmladek 65, podmladek 85, 80 R2 in 85 R1 imajo
 - belo podlago, ter črne štartne številke.
- Razredi 125 R1, 125 R2 in Veterani imajo
 - črno podlago ter bele štartne številke;
 - z izjemo 250 4T motorji ki imajo
 - belo podlago ter črne štartne številke
- Razredi open R2, open R1 imajo
 - 2T motorji zeleno podlago in bele številke
 - 4T motorji rumene podlage in črne številke

Voznik, ki je v skupni razvrstitvi pokalnega prvenstva vodilni v posameznem razredu ima lahko rdečo podlago za štartno številko.

4.2.6. Gorivo

Obvezna je uporaba neosvinčenega goriva.

5. DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA PROGA

5.1. Tekmovalna proga

Tekmovalna proga mora biti licencirana, pripravljena po pravilih FIM in tega pravilnika.

Pripravljena mora biti izključno na naravni podlagi. Ne sme biti speljana preko globoke vode, ne sme biti skalnata ali kamnita. Proga ne sme biti krajša od 1000 m in ne daljša od 2000 m.

Minimalna širina proge mora biti 5 m, priporoča se širina 8 m. Oddaljenost med posameznimi deli proge mora biti najmanj 3 m. Ovir nad progo morajo biti oddaljene vsaj 3 m od podlage.

Speljana mora biti tako, da povprečna hitrost zmagovalca na dirki ne presega 55 km/h. Označena mora biti s količki, ne višjimi od 50 cm, med seboj povezanimi s trakom in nagnjeni v smeri vožnje. Na obeh straneh proge mora biti nevtralna varnostna cona, dovolj široka za varnost tako voznikov kot tudi gledalcev, vendar ne manjša od 1 m. Ograja, ki omejuje varnostno cono, za katero so gledalci, mora biti dovolj močna in visoka. Posebna pozornost mora biti posvečena

pravilni izvedbi skokov. Dvojni in trojni skoki so prepovedani. Vsi skoki morajo biti prevoznici. Razdalja med dvema skokoma mora biti minimalno 30 m. Ovire ob progi, ki pomenijo potencialno nevarnost, je potrebno zaščititi s slamo ali drugimi elastičnimi oblogami. Prepovedana je uporaba pnevmatik razen na notranji strani zavoja se lahko uporabijo maksimalno tri manjše pnevmatike, položene na podlago leže. Organizator mora na dan dirke zagotoviti delovni stroj za popravila tekmovalne proge. Prav tako mora zagotoviti dober in učinkovit sistem polivanja tekmovalne proge.

5.2. Štartna rampa

Štartna rampa mora biti dolga najmanj 30 m z najmanj 30 vratici, ki padajo vsaka zase in proti voznikom. Minimalna višina vratic mora biti 500 mm, maksimalna višina je 520 mm od podlage. Pregrada, ki omejuje pomikanje voznikov od štartne rampe, mora biti vgrajena 3 m od rampe v vsej njeni dolžini. Hišica/zaklon za operaterja na štartni rampi mora biti tako visoka in široka, da operater v času spuščanja štartne rampe ni viden.

5.3. Štartna ravnina

Štartna ravnina ne sme biti daljša od 125 m in ne krajša od 80 m. Na tem delu proge ne sme biti nobenega skoka.

5.4. Čakalna cona

V neposredni bližini štartne rampe mora biti locirana čakalna cona za toliko motociklov kot je mest na štartni rampi. Le-ta mora biti ograjena. Na vhodu mora biti postavljena ura, ki kaže službeni čas v sekundah.

5.5. Sodniška mesta

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana.

5.6. Prostor za mehanike

Ob progi mora biti prostor za mehanike in signalizerje, ki mora biti ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom in enim izhodom. Ponoven izhod na progo mora biti kontroliran s sodnikom. Med vožnjo lahko vozniki popravijo ali zamenjajo dele motorja samo v prostoru za mehanike. Kakršnakoli pomoč izven tega prostora je prepovedana in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje. Na progi je dovoljena pomoč samo službujočih športnih funkcionarje v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

5.7. Parkirni prostor-boks

Parkirni prostor za voznike - boks mora biti, če je le možno, lociran na ravni površini, dovolj trdni. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako da je omogočen ob vsakem času izhod kateremukoli vozniku. Boks mora imeti direkten dostop do čakalne cone. Imeti mora tudi kratko testno progo. Organizator mora zagotoviti ustrezen prostor za pranje motociklov z lovilec olja in z dovolj priklopi za pralne avtomate (minimalno 20 priklpov). Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo
- sanitarije,
- pitno vodo,
- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje;

5.8. Prostor za časomerilsko službo

Prostor za časomerilsko službo mora biti ob progi v liniji cilja. Organizator mora za časomerilsko službo urediti primeren prostor z vso zahtevano tehnično opremo.

5.9. Dirkališče

Dirkališče mora imeti še sledeče:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (priporoča se telefonska linija/internet; v letu 2007 bo obvezno)
- prostor za žirijo s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,

- sanitarije za gledalce,

Organizator je dolžan zagotoviti za sodelujoče športne funkcionarje, voznike, mehanike, spremljevalce in novinarje posebne oznake, s katerimi se zagotovi vsem nemoteno gibanje po dirkališču.

5.10. Ostalo

Dirkališče mora imeti še sledeče:

- zdravstveno službo
- gasilsko službo
- redarsko službo
- gostinsko službo

6. VODSTVO DIRKE IN ŽIRIJA

6.1. Vodstvo dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni žiriji. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar.

6.2. Direktor dirke

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar. Je neposredno odgovoren žiriji za zakonito opravljanje vseh izvršnih funkcij na dirki. Direktor dirke ne sme biti član žirije. Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v točki 40.5. športnega pravilnika.

6.3. Žirija

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja žirija v sestavi:

- predsednik in
- član

Člani žirije morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Predsednika imenuje strokovni svet za avto moto šport, člana pa predlaga organizator izmed športnih funkcionarjev z liste, ki jo pred vsako sezono izdela strokovni svet. Predsednik žirije mora prispeti na dirkališče najmanj 1 uro pred začetkom tehničnega pregleda. Z direktorjem dirke mora pregledati progo, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge predsednika žirije so zapisane v členu 50.2.1. športnega pravilnika.

Žirija mora imeti najmanj 2 seji s sledečim dnevnim redom:

1. seja - po končanem tehničnem pregledu
 - Ugotovitev prisotnosti
 - Pregled dokumentacije
 - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije
 - Potrditev štartne liste
 - Razno
2. seja - po končanem uradnem treningu
 - Poročilo s sestanka z vozniki
 - Obravnava morebitnih protestov
 - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
 - Potrditev rezultatov
 - Ocena dirke.

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

Žirija polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana.

V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje predsednik žirije.

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča predsednik žirije.

Na vseh sejah žirije morajo biti poleg članov žirije prisotni še direktor dirke in vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), kateri se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji žirije in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah žirije nimajo pravice glasovanja.

Žirija lahko odredi preverjanja voznikov z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

Stroške člana žirije (takso, kilometrino in dnevnice) povrne organizator.

6.4. Časomerilska služba

Časomerilsko službo lahko opravlja samo ekipa, ki je preverjena in verificirana s strani komisije za motokros in je opremljena s transpodderji ter ostalo potrebno opremo (računalnik, tiskalnik, ..).

6.5. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke (naloge so opisane v točki 40.6. športnega pravilnika)
- vodjo tehnične in verifikacijske službe (naloge so opisane v točki 40.9. in 40.10. športnega pravilnika)
- vodja sodniške službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo redarske službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo boksa (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo novinarskega središča
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

7. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 60 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS in spletni strani pokalnega tekmovanja. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

8. PRIJAVA VOZNIKOV IN PRIJAVNINA

Prijave na dirko sprejema organizator na dan dirke do vključno 9.30. Organizator po navedenem času prijav ne sprejema več.

8.2. Prijavnina

Voznik plača prijavnino v višini 5.000 SIT.

Če voznik ali društvo, ki se je na dirko prijavil, ne odjavi udeležbe na dirki, se denarno kaznuje v višini 10.000,00 SIT. Kazen izreče žirija.

9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco
- potrjen zdravniški karton
- tekmovalni motocikel
- čelado, ki je homologirana v skladu z določili FIM pravilnika

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ dva motocikla. Ekipa lahko prijavi drugi motocikel za več voznikov, ki jih je potrebno na tehničnem pregledu točno navesti.

10. URNIK DIRKE

10.1. PRIJAVE IN TEHNIČNI PREGLED

Od 7.30 do 9.30

10.2. TRENING

Za podml. 65	Od	10.15	do	10.25
Za podml. 80 + člani 80 R1 + R2	Od	10.30	do	10.45
Za Veterane R1 + R2	Od	10.50	do	11.10
125 R2	Od	11.15	do	11.35
Open R2	Od	11.40	do	12.00
125 R1 + Open R1	Od	12.05	do	12.25

10.3. 1. VOŽNJA

Podml. 65	Ob	12.45	(8 min. + 1 krog)
Podml. 80, 80 R1+R2	Ob	13.05	(10 min. + 2 krog)
Veterani R1 + R2	Ob	13.30	(12 min + 2 kroga)
125 R2	Ob	13.55	(15 min + 2 kroga)

Open R2	Ob	14.20	(15 min + 2 kroga)
125 R1 + Open R1	Ob	14.45	(15 min + 2 kroga)

10.4. 2. VOŽNJA

Podml. 65	Ob	15.15	(8 min. + 1 krog)
Podml. 80, 80 R1+R2	Ob	15.35	(10 min. + 2 krog)
Veterani R1 + R2	Ob	15.55	(12 min + 2 kroga)
125 R2	Ob	16.20	(15 min + 2 kroga)
Open R2	Ob	16.50	(15 min + 2 kroga)
125 R1 + Open R1	Ob	17.15	(15 min + 2 kroga)

10.5. Proglasitev zmagovalcev in podelitev

Proglasitev zmagovalcev in podelitev pokalov ter praktičnih nagrad, se bo vršila ob 17.45 uri na prireditvenem prostoru.

11. DIRKA

11.1. Združevanje razredov

Žirija lahko dirki v razredih 125 in Open združi, v kolikor na štartni listi skupno število voznikov ni večje od števila štartnih vrat na štartni rampi.

V posameznih vožnjah se združi naslednje razrede:

- podmladek 80 in 80 R1 in R2
- 125 R1 in Open R1
- Veterane R1 in R2.

Po vsaki vožnji je potrebno izdelati ločene rezultate za vsak razred posebej.

11.2. Štartna procedura

- Vsi tekmovalni motocikli morajo biti najmanj 10 minut pred štartom vsake vožnje v čakalnem prostoru, 5 min pred štartom morajo po pisku vsi razen enega mehanika za vsakega voznika zapustiti ta prostor.
- Po pisku predšarterja vozniki pripeljejo na štartno rampo in si izberejo štartni prostor
- Prihod na start posamezne dirke je po časih najhitrejšega kroga na uradnem treningu. V primeru, da dva voznika dosežeta enak čas se vzame čas drugega najhitrejšega kroga.
- Ko so vsi vozniki na štartnih mestih, se dvigne zelena zastava in vsi vozniki upoštevajo navodila šarterja. Šarter dvigne tablo 15 sekund. Po preteku 15 sekund pokaže signalno tablo 5 sekund. Po 5 do 10 sekundah mora štartna rampa pasti.
- V kolikor ima kateri od voznikov težave na štartni rampi, mu lahko pomaga mehanik, vendar samo po tem, ko so ostali vozniki že štartali.
- V kolikor je na štartni rampi več voznikov kot je štartnih mest, vozniki štartajo iz druge vrste.

11.3. Zaustavitev dirke

Direktor dirke ima pravico, da zaradi varnosti ali drugih utemeljenih vzrokov ustavi dirko. V primeru, da dirko ustavi v času prvih 6 minut (3 min – podmladek 65), se štart ponovi. Vozniki gredo v tekmovalni boks in štartna procedura (od 10 minut pred štartom) se ponovi 10 minut po ustavitvi. V tem primeru je dovoljeno menjati motor.

Če je dirka ustavljena po tem času, je dirka veljavna, veljajo pa rezultati v krogu pred prekinitvijo.

V kolikor je potrebno iz kakršnega koli vzroka ponoviti štart, se voznike ustavi z rdečo zastavico. Vozniki se vrnejo v čakalni prostor in štart se ponovi takoj, ko je to mogoče, vendar najpozneje v roku 10 minut od prihoda zadnjega voznika v predšartni prostor. Štart se lahko ponovi samo enkrat.

11.4. Ostalo

Na progi je dovoljena pomoč službujočih športnih funkcionarjev v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

Radijska zveza z vozniki je prepovedana.

Uporaba kakršnihkoli pripomočkov na štartni rampi je prepovedana.

Krajšanje proge je prepovedano. Za ta prekršek se voznika izključi. Če voznik nenamerno zapelje izven traku, ki označuje tekmovalno progo in se je vrnil nanjo po daljši poti, se ne izključi iz te vožnje, če s tem ni pridobil prednosti.

V kolikor voznik med dirko zapelje v boks, se na dirko ne more več vrniti.

Odmor med prvo in drugo vožnjo mora biti najmanj 30 minut.

Razvrščanje voznikov na štartno rampo se prične še pred koncem trajajoče vožnje.

V času vožnje ni dovoljeno menjati motocikla.

12. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

12.1. Signalizacija

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm kot sledi:

Rdeča zastavica - mahajoča	zaustavitev za vse voznike
Črna zastavica s št. št. voznika na tabli	zaustavitev za voznika z napisano štartno številko
Rumena zastavica	nevarnost, vozi počasneje
Rumena zastavica - mahajoča	velika nevarnost, pripravi se za zaustavitev, ne prehitevaj
Modra zastavica - mahajoča	pozor, omogoči prehitevanje
Zelena zastavica	proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)
Šahovnica	konec treninga ali dirke

12.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 16 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

13. TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN PARK FERME

13.1. Park ferme

Prvi trije vozniki iz vsake vožnje morajo svoje motocikle postaviti direktno v park ferme takoj po končani dirki, kjer morajo ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla direktno v park ferme, se izključi iz te vožnje. Voznik, ki je bil v prvi vožnji uvrščen od prvega do tretjega mesta, se izključi iz te vožnje, voznik, ki je bil v obeh vožnjah uvrščen od prvega do tretjega mesta, se izključi iz druge vožnje.

13.2. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se tu opravijo vsi pregledi.

14. SISTEM TOČKOVANJA

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 75% krogov zmagovalca in prevozi ciljno črto v največ 5 minutah po prihodu zmagovalca v cilj.

Uvrstitve v posamezni vožnji se točkujejo:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, je bolje uvrščen tisti, ki ima v zadnji vožnji boljšo uvrstitev.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi žirija.

Organizator mora izdelati sledeče rezultate:

- rezultate vsake vožnje posebej
- skupne rezultate dirke
- skupne rezultate po vseh dirkah.

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji žirije na AMZS v elektronski obliki (časomerilska služba),
- v 48 urah naslednjemu organizatorju dirke in AMZS v pisni obliki (organizator);

Organizator mora takoj po seji žirije razmnožiti rezultate po obeh vožnjah in jih razdeliti zainteresiranim voznikom.

15. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS. Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Direktor jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti ali pa jih preda v razrešitev žiriji. Taksa za pritožbe znaša 10.000,00 SIT in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 100.000,00 SIT. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, žirija pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

16. PROGLASITEV ZMAGOVALCEV IN NOVINARSKA KONFERENCA

16.1. Proglasitev zmagovalcev

Prvi trije vozniki iz vsakega razreda se morajo udeležiti proglasitve zmagovalcev, ki se izvede takoj oziroma najpozneje 10 minut po koncu zadnje vožnje. Organizator je dolžan trem prvo uvrščenim voznikom podeliti pokale ali priznanja. Pokali morajo biti visoki najmanj 30 cm. Organizatorjem se priporoča, da podelijo voznikom še praktične nagrade.

16.2. Novinarska konferenca

Zmagovalci v posameznih vožnjah, skupni zmagovalec in ostali vozniki, ki jih določi organizator, so se dolžni udeležiti kratke novinarske konference takoj po končani proglasitvi rezultatov, v kolikor je novinarska konferenca organizirana. O organizaciji novinarske konference morajo biti vozniki obveščeni pred proglasitvijo zmagovalcev.

17. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE

17.1. Vozniki

Za pokalno prvenstvo Akrapovič se upoštevajo osvojene točke na vseh vožnjah. Prvak pokalnega prvenstva bo tisti voznik, ki bo na dirkah osvojil največ točk. V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, bo bolje uvrščen tisti, ki bo imel več boljših uvrstitev. V primeru, da tudi po tem kriteriju ni možno določiti razvrstitve, je boljši tisti, ki je na zadnji vožnji sezone dosegel boljšo uvrstitev.

17.2. Društva

Razvrstitev društev tvorijo po en najboljši voznik iz vsakega razreda v končni razvrstitvi pokalnega prvenstva posameznikov. Zmagovalno društvo bo tisto, ki bo zbralo največ točk voznikov društva iz končne razvrstitve. V primeru enakega števila točk, bo boljše tisto društvo, ki bo imelo več boljših mest. Uvrstijo se vsa društva, katerih vozniki so osvojili točke ne glede na število voznikov.

17.3. Nagrade

- Podjetje Akrapovič in ostali sponzorji pokalnega prvenstva Akrapovič bodo na koncu sezone podelili prvim trem voznikom v vsakem razredu posebna priznanja. Posebno priznanje bo prejela tudi zmagovalno društvo.

18. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za motokros pri strokovnem svetu za avto moto šport AMZS.

Pravilnik je bil sprejet na 20. seji strokovnega sveta za avto moto šport AMZS v Ljubljani, dne 27.12.2005 in velja za tekmovalno sezono 2006.