

## MOTOKROS – podmladek - PROGE

1. SPLOŠNO .....	2
2. PROGA .....	2
3. ŠTARTNA RAMPA .....	2
4. ČAKALNA CONA.....	2
5. PROSTOR ZA MEHANIKE.....	3
6. PARKIRNI PROSTOR ZA VOZNIKE - BOKS .....	3
7. PROSTOR ZA PRANJE MOTORJEV .....	3
8. DIRKALIŠČE .....	3
9. KONČNE DOLOČBE .....	3

## **PRAVILNIK ZA TEKMOVALNO PROGO ZA PODMLADEK**

### **1. SPLOŠNO**

Strokovni svet za avto moto šport AMZ Slovenije predpisuje pravilnik za izdelavo tekmovalnih prog v motokrosu za podmladek. Navedeni pravilnik je sestavni del pravilnika državnega prvenstva Republike Slovenije za podmladek v motokrosu za leto 2006.

### **2. PROGA**

Tekmovalna proga mora biti licencirana in pripravljena po pravilih FIM in pravilih tega pravilnika. Pripravljena mora biti izključno na naravni podlagi. Ne sme biti speljana preko globoke vode, ne sme biti skalnata ali kamnita.

Proga ne sme biti krajša od 800 in ne daljša od 1500 m. Širina proge mora biti najmanj 5m. Vdolbine od koles ne smejo biti globlje od 15 cm.

Ovire nad progo morajo biti oddaljene vsaj 3 m od podlage.

Proga mora biti označena s količki ne višjimi od 30 cm, ki morajo biti nagnjeni v smeri vožnje in med seboj povezani s trakom.

Na obeh straneh proge mora biti nevtralna varnostna cona, dovolj široka za varnost voznikov, vendar ne manjša od 1 m. Varnostna cona za gledalce mora biti najmanj 3 m. Ograja, ki omejuje varnostno cono, za katero so gledalci, mora biti dovolj močna in visoka.

Posebna pozornost mora biti posvečena pravilni izvedbi skokov, posebej dvojnimi in trojnimi skokom. Razdalja med dvema skokoma mora biti minimalno 15 m. Vsi vzponi, spusti in skoki morajo biti prevozni.

Ovire ob progi, ki pomenijo potencialno nevarnost je potrebno zaščititi s slamo ali drugimi elastičnimi oblogami.

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena. Na progi mora biti poleg sodnikov signalizerjev še dovolj sodnikov za posredovanje v primeru padca voznika (pomoč pri dvigu motocikla, odstranitev motocikla, ...).

Omejitev hitrosti je za:

- razred do 65 kubikov: največja povprečna hitrost na dirki do 30 km/h
- razred do 85 kubikov: največja povprečna hitrost na dirki do 35 km/h

### **3. ŠTARTNA RAMPA**

Štartna rampa mora biti dolga najmanj 20 m s 20 vratici, ki padajo vsaka zase in proti voznikom. Minimalna višina vratic mora biti 500 mm. Pregrada ki omejuje pomikanje voznikov od štartne rampe, mora biti vgrajena 2 m od rampe v vsej njeni dolžini.

Štartna ravnina ne sme biti daljša od 50 m in ne krajša od 30 m. Na tem delu proge ne sme biti nobenega skoka.

### **4. ČAKALNA CONA**

Čakalna cona mora biti locirana v neposredni bližini štartne rampe, za najmanj 20 motociklov. Biti mora ograjena. Na vhodu mora biti postavljena ura, ki kaže službeni čas.

## **5. PROSTOR ZA MEHANIKE**

Ob progi mora biti prostor za mehanike in signalizerje, ki mora biti ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom in enim izhodom. Ponoven izhod na progo mora biti kontroliran s sodnikom.

## **6. PARKIRNI PROSTOR ZA VOZNIKE - BOKS**

Parkirni prostor za voznike - boks mora biti, če je možno, lociran na ravni površini, dovolj trdni. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako da je omogočen ob vsakem času izhod kateremukoli vozniku.

Boks mora imeti direkten dostop do čakalne cone in kratke testne proge.

V boks morajo biti nameščene posode za razne odpadke in posebej posode iz ustreznega materiala za odpadke iz naftnih derivatov (tudi mastne krpe ipd.).

Boks mora imeti še sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo
- sanitarije za sodelujoče voznike in spremljevalce
- pitno vodo
- oglasno desko za objavo rezultatov in informacij
- gasilne aparate

## **7. PROSTOR ZA PRANJE MOTORJEV**

Za pranje motorjev mora organizator urediti poseben prostor z dovolj priklopi za pralnike. Na tem prostoru morajo biti lovilci olja.

## **8. DIRKALIŠČE**

Dirkališče mora imeti še:

- prostor za časomerilsko službo, ki mora biti ob progi v liniji cilja
- zaprt prostor (park ferme)
- prostor za delo vodstva dirke in sodnika z računalnikom in fotokopirnim strojem
- zdravstveno službo z dvema reševalnima voziloma in zdravnikom
- gasilsko službo
- ozvočenje za gledalce
- parkirišča za gledalce
- sanitarije za gledalce
- gostinsko službo

Organizator je dolžan zagotoviti za sodelujoče športne funkcionarje, voznike, mehanike, spremljevalce in novinarje posebne oznake, s katerimi se zagotovi vsem nemoteno gibanje po dirkališču.

## **9. KONČNE DOLOČBE**

V primeru nedorečenosti ali nejasnosti se smiselno uporabljajo določila 5. člena pravilnika za državno prvenstvo republike Slovenije v motokrosu za leto 2006.