

MOTOKROS - podmladek

1. RAZPIS	2
2. KOLEDAR DIRK	2
3. VOZNIKI	2
3.1. Pogoji za voznike.....	2
3.2. Starostne meje.....	2
3.3. Štartne številke.....	2
4. OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI	2
4.1. Oprema voznikov.....	2
4.2. Tekmovalni motocikli.....	2
4.2.1. Prostornina.....	2
4.2.2. Teža.....	2
4.2.3. Barve podlag za številke in štartnih številk.....	3
4.2.4. Gorivo.....	3
5. DIRKA	3
5.1. Potek dirke.....	3
5.2. Dolžina dirke.....	3
6. POSEBNI PRAVILNIK	4
7. PRIJAVA VOZNIKOV	4
8. SIGNALIZACIJA	4
9. SISTEM TOČKOVANJA	4
10. PRIZNANJA NA DIRKI	4
11. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE	5
12. VODENJE DIRKE IN ŽIRIJA	5
12.1. Vodstvo dirke.....	5
12.2. Žirija.....	5
13. PROTESTI	5
14. SPLOŠNE DOLOČBE	5
15. KONČNE DOLOČBE	5

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V MOTOKROSU ZA PODMLADEK ZA LETO 2006

1. RAZPIS

Strokovni svet za avto moto šport AMZ Slovenije razpisuje državno prvenstvo Republike Slovenija za podmladek v motokrosu za voznike razreda 65 in 80 v letu 2006 po določilih pravilnika FIM, UEM, športnega pravilnika AMZ Slovenije in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Datum	Kraj	Organizator
26.03.2006	Brežice	AMD Brežice
17.04.2006	Slovenj Gradec	AMD Sl. Gradec
27.04.2006	Lemberg	HMP Lemberg
01.05.2006	Stranska vas	NIX Semič
25.06.2006	Brnik	AMD Šitar Dunlop
20.08.2006	Šentvid pri Stični	AMD Šentvid pri Stični
10.09.2006	Orehova vas	AMD Orehova vas
08.10.2006	Slovenske Konjice	AMD Slovenske Konjice

3. VOZNIKI

3.1. Pogoji za voznike

Pravico nastopa imajo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco AMZS
- veljavno licenco FIM ali UEM

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Organizator na dirko lahko sprejme tuje voznike z nacionalno licenco pod pogojem da je organizator tekmovanje vpisal v mednarodni UEM ali FIM koledar.

3.2. Starostne meje

- v razredu do 65 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 7 let do 11 let
- v razredu do 80 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 9 let do 13 let.

Opozorilo: Voznik, ki v razredu 80 nastopi na dirki razreda 85 v članski konkurenci, izgubi pravico nastopa v razredu podmladka.

3.3. Štartne številke

Vozniki, ki so v preteklem letu osvojili točke za državno prvenstvo, se razvrstijo po številu osvojenih točk v enotno lestvico. Če imata dva voznika enako število točk, ima prednost voznik razreda 85, sledi razred 65. Prvak posameznega razreda ima pravico izbire "številke kariere«, ne glede na to ali bo tekmoval v istem razredu ali ne. Izbrana številka je tako dodeljena temu vozniku. Novemu vozniku se dodeli štartna številka, ki sledi zadnji izdani štartni številki.

Vsak voznik mora imeti svojo štartno številko, ki je lahko odtisnjena na majici (na hrbtu). Biti mora jasno vidna, v kontrastni barvi, višine 150 mm, širine 80 mm in debeline 25 mm. Z enako številko morajo biti označeni motorji.

4. OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI

4.1. Oprema voznikov

Na treningih in dirkah morajo vozniki obvezno uporabljati zaščitno opremo predpisano s FIM pravilnikom.

4.2. Tekmovalni motocikli

Vozniki tekmujejo s homologiranimi motocikli v skladu s pravili FIM.

4.2.1. Prostornina

Motocikli so razdeljeni po prostornini v dva razreda:

- Razred 65: motocikel z menjalnikom do 65 kubikov,
- Razred 80: motocikel z menjalnikom do 85 kubikov in z največjim premerom zadnjega kolesa 16 col.

4.2.2. Teža

Minimalne teže motociklov so:

- Razred 65: 55 kg
- Razred 80: 65 kg

Teža motocikla po dirki lahko odstopa za 1%. V primeru neupoštevanja tega pravila se voznik izključi iz te vožnje.

4.2.3. Barve podlag za številke in štartnih števil

Barve podlag na motociklih za štertne številke in štartnih števil so:

- razred 65: bela podlaga črna številka
- razred 80: bela podlaga črna številka

Štartna številka mora biti naslednje velikosti: širine 50 mm, debeline 15 mm in višine 120 mm.

Voznik, ki je v skupni razvrstitvi državnega prvenstva na prvem mestu (ali vodeči) ima lahko rdečo podlago za štartno številko.

4.2.4. Gorivo

Obvezna je uporaba neosvinčenega goriva.

5. DIRKA

5.1. Potek dirke

Program dirke poteka po naslednjem vrstnem redu:

- vsaka dirka mora potekati po v naprej določen urniku (vzorec)
- tehnični pregled, na katerem morajo sodelovati vsi vozniki osebno z vso dokumentacijo, motocikli in opremo,
- za vsak razred morata biti izveden uradni trening, ki traja za razred 65 15 minut in za razred 85 20 minut. V času uradnega treninga mora voznik prevoziti najmanj en krog, da si pridobi pravico nastopa na dirki,
- premor med treningom in dirko mora biti 45 minut
- premor med vožnjama mora biti 30 minut,
- izhod na štart je po časih najhitreje odpeljanega kroga iz uradnega treninga
- neuradni rezultati se objavijo takoj po vsaki vožnji, uradni pa najmanj 10 minut po končani dirki
- vsi tekmovalni motocikli morajo biti najmanj 10 minut pred štartom vsake vožnje v čakalnem prostoru
- po znaku s piščalko se odpre izhod na štartno rampo in vozniki se razvrstijo na štartna mesta
- ko se vsi vozniki razvrstijo na štartna mesta se dvigne zelena zastava in vsi vozniki upoštevajo navodila starterja (signalna tabla 15 sekund, po preteku 15 sekund se pokaže signalna tabla 5 sekund, po 5 do 10 sekundah mora štartna rampa pasti)
- v kolikor ima kateri od voznikov težave na štartni rampi, mu lahko pomaga mehanik, vendar samo po tem, ko so ostali vozniki že štartali
- v kolikor je potrebno iz kakršnega koli vzroka štart ponoviti, se voznike ustavi z rdečo zastavo. Vozniki se vrnejo v čakalni prostor in štart se ponovi takoj, ko je to mogoče. Štart se lahko ponovi samo enkrat
- med vožnjo lahko vozniki popravijo ali zamenjajo dele motorja samo v prostoru za mehanike. Kakršna koli pomoč izven tega prostora je prepovedana in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje. Na progi je dovoljena pomoč samo službujočih športnih funkcionarjev v primeru pomoči pri dvigu motorja, odstranitvi motorja zaradi nevarnosti ali zavarovanju voznika
- krajšanje proge je prepovedano. Za ta prekršek se voznika izključi iz te vožnje. Če voznik nenamerno zapelje izven traku, ki označuje tekmovalno progo in se je vrnil nanjo po daljši poti, se ne izključi iz te vožnje, če s tem ni pridobil prednosti
- v kolikor voznik med dirko zapelje v boks, se na dirko ne more več vrniti

v času vožnje ni dovoljeno menjati motocikla;

5.2. Dolžina dirke

Časovni razpored po razredih:

- razred 65: 2 vožnji po 8 minut in 1 krog
- razred 80: 2 vožnji po 10 minut in 1 krog

Za prvenstvo podmladka se mora odpeljati najmanj 3 dirke v vsakem razredu.

6. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 60 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

7. PRIJAVA VOZNIKOV

Vsak voznik mora prijavnico poslati organizatorju najkasneje 15 dni pred datumom dirke. Vozniki morajo plačati prijavnino v višini 5.000 SIT najpozneje na tehničnem pregledu. Če voznik ali društvo pisno ne odjavi udeležbo na dirki, se denarno kaznuje v višini 10.000 SIT. Kazen izreče žirija na podlagi pregleda dokumentacije (prijavnica, potrditev prijavnice). Organizator mora seznam, prijavljenih poslati na AMSZ najkasneje 7 dni pred prireditvijo.

8. SIGNALIZACIJA

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm kot sledi:

Rdeča zastavica - mahajoča	zaustavitev za vse voznike
Črna zastavica s št. št. voznika na tabli	zaustavitev za voznika z napisano štartno številko
Rumena zastavica	nevarnost, vozi počasneje
Rumena zastavica - mahajoča	velika nevarnost, pripravi se za zaustavitev, ne prehitevaj
Modra zastavica - mahajoča	pozor, omogoči prehitevanje
Zelena zastavica	proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)
Šahovnica	konec treninga ali dirke

9. SISTEM TOČKOVANJA

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 75% krogov zmagovalca in prevozi ciljno črto v največ 3 minutah po prihodu zmagovalca v cilj.

Uvrstitve v posamezni vožnji se točkujejo:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

Za uvrstitev na dirki se štejeta obe vožnji. V primeru, da imata dva ali več voznikov enako število točk je boljši voznik, ki je imel boljši rezultat v drugi vožnji.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 5 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi žirija.

Organizator mora izdelati sledeče rezultate:

- rezultate vsake vožnje posebej
- skupne rezultate dirke
- skupne rezultate po vseh dirkah.

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji žirije na AMZS v elektronski obliki (časomerilska služba),
- v 48 urah naslednjemu organizatorju dirke in AMZS v pisni obliki (organizator);

Organizator mora takoj po seji žirije razmnožiti rezultate po obeh vožnjah in jih razdeliti zainteresiranim voznikom.

10. PRIZNANJA NA DIRKI

Organizator je dolžan prvim trem voznikom v vsakem razredu na dirki podeliti pokale. Pokali morajo biti visoki najmanj 20 cm. Organizator lahko podeli tudi dodatne nagrade. Voznik se mora udeležiti podelitve pokalov in eventualnih nagrad takoj, ko ga organizator pokliče na podelitev.

11. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE

Končna uvrstitev se dobi na osnovi seštevka vseh točk posameznega voznika. V primeru, da imata dva voznika enako število točk, je bolje uvrščen tisti voznik, ki ima več prvih, drugih, tretjih, itd. mest do odločitve. V kolikor je tudi po tem nemogoče določiti uvrstitev, je boljši tisti voznik, ki ima boljšo uvrstitev na zadnji dirki.

Strokovni svet za avto moto šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu.

12. VODENJE DIRKE IN ŽIRIJA

12.1. Vodstvo dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni žiriji in strokovnemu svetu za avto moto šport. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar.

12.2. Žirija

Postopek je opisan v točki 6.3. pravilnika za državno prvenstvo Republike Slovenije v motokrosu za leto 2006.

13. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS. Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Direktor jih lahko reši sam ali pa jih preda v razrešitev žiriji. Taksa znaša 10.000,00 SIT in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta.

Kavcija za odpiranje motorja znaša 50.000,00 SIT. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru da voznik ali njegov zakoniti zastopnik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, žirija pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

14. SPLOŠNE DOLOČBE

Za izvedbo dirke in celotnega prvenstva podmladka v motokrosu je potrebno upoštevati tudi ostala pravila, ki so določena v športnem pravilniku in pravilniku za motokros AMZS in v tem pravilniku niso posebej določena.

15. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za motokros pri strokovnem svetu za avto moto šport AMZS.

Pravilnik je bil sprejet na 20. seji strokovnega sveta za avto moto šport AMZS v Ljubljani, dne 27.12.2005 in velja za tekmovalno sezono 2006.