

MOTOKROS

1. RAZPIS	2
2. KOLEDAR DIRK	2
3. VOZNIKI	2
3.1. Pogoji za voznike	2
3.2. Starostne meje	2
3.3. Štartne številke	2
4. OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI	2
4.1. Oprema voznikov	2
4.2. Tekmovalni motocikli	2
4.2.1. Prostornina	2
4.2.2. Teža	3
4.2.3. Hrup	3
4.2.4. Krmilo	3
4.2.5. Barve podlag za številke in štartnih števil	3
4.2.6. Gorivo	3
5. DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA PROGA	3
5.1. Tekmovalna proga	3
5.2. Štartna rampa	3
5.3. Štartna ravnina	4
5.4. Čakalna cona	4
5.5. Sodniška mesta	4
5.6. Prostor za mehanike	4
5.7. Parkirni prostor-boks	4
5.8. Prostor za časomerilsko službo	4
5.9. Dirkališče	4
5.10. Ostalo	4
6. VODSTVO DIRKE IN ŽIRIJA	5
6.1. Vodstvo dirke	5
6.2. Direktor dirke	5
6.3. Žirija	5
6.4. Časomerilska služba	5
6.5. Ostalo	5
7. POSEBNI PRAVILNIK	6
8. PRIJAVA VOZNIKOV	6
9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA	6
10. TRENING IN SESTANEK Z VOZNIKI	6
10.1. Trening	6
10.2. Sestanek z vozniki	6
11. DIRKA	6
11.1. Dolžina dirke	7
11.2. Štartna procedura	7
11.3. Zaustavitev dirke	7
11.4. Ostalo	8
12. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI	8
12.1. Signalizacija	8
12.2. Sodniki	8
13. TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN PARK FERME	8
13.1. Park ferme	8
13.2. Tehnični pregled po dirki	8
14. SISTEM TOČKOVANJA	8
15. PROTESTI	9
16. PROGLASITEV ZMAGOVALCEV IN NOVINARSKA KONFERENCA	9
16.1. Proglasitev zmagovalcev	9
16.2. Novinarska konferenca	9
17. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE	9
17.1. Vozniki	9
17.2. Ekipe	9
17.3. Priznanja	9
18. KONČNE DOLOČBE	10

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V MOTOKROSU ZA LETO 2006

1. RAZPIS

Strokovni svet za avto-moto šport AMZ Slovenije razpisuje državno prvenstvo Republike Slovenije v motokrosu v letu 2006, za voznike in društva, v razredih 80, 125, Open in Veterani po določilih pravilnika FIM, UEM, športnega pravilnika AMZ Slovenije in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Datum	Kraj	Organizator
26.03.2006	Brežice	AMD Brežice
17.04.2006	Slovenj Gradec	AMD Sl. Gradec
27.04.2006	Lemberg	HMP Lemberg
01.05.2006	Stranska vas	NIX Semič
25.06.2006	Brnik	AMD Šitar Dunlop
20.08.2006	Šentvid pri Stični	AMD Šentvid pri Stični
10.09.2006	Orehova vas	AMD Orehova vas
08.10.2006	Slovenske Konjice	AMD Slovenske Konjice

3. VOZNIKI

3.1. Pogoji za voznike

Pravico nastopa imajo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco AMZS
- veljavno licenco FIM ali UEM

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Organizator na dirko lahko sprejme tuje voznike z nacionalno licenco pod pogojem da je organizator tekmovanje vpisal v mednarodni UEM ali FIM koledar.

3.2. Starostne meje

- vozniki v razredu 80 morajo imeti dopolnjenih 12 let in največ 16 let (voznik, ki med letom dopolni 16 let, konča tekmovalno sezono v koledarskem letu - do 31.12. - v istem razredu)
- v razredu 125 in open najmanj 14 let
- v razredu Veterani najmanj 40 let

3.3. Štartne številke

Vozniki, ki so v preteklem letu osvojili točke za državno prvenstvo, se razvrstijo po številu osvojenih točk v enotno lestvico. Če imata dva voznika enako število točk, ima prednost voznik razreda open, nato 125, 80 in Veterani. Prvak posameznega razreda ima pravico izbire "številke kariere", ne glede na to, ali bo tekmoval v istem razredu ali ne. Izbrana številka je tako dodeljena temu vozniku. Rezervirane številke za leto 2006 so za voznike, ki vozijo SP. Ti vozniki in njihove štartne številke bodo objavljene v objavah strokovnega sveta.

Novemu vozniku se dodeli štartna številka, ki sledi zadnji izdani štartni številki.

Vsak voznik mora imeti svojo štartno številko, ki je lahko odtisnjena na majici. Biti mora jasno vidna v kontrastni barvi višine 16 cm, širine 9 cm in debeline napisa 3 cm.

Z enako številko morajo biti označeni motocikli.

4. OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI

4.1. Oprema voznikov

Na treningih in dirkah morajo vozniki obvezno uporabljati zaščitno opremo predpisano s FIM pravilnikom.

4.2. Tekmovalni motocikli

Vozniki tekmujejo s homologiranimi motocikli v skladu s pravili FIM.

4.2.1. Prostornina

Motocikli v razredu 80 so omejeni in sicer 2-taktni do 85 kubikov in 4-taktni do 125 kubikov.

Motocikli v razredu 125 so omejeni in sicer 2-taktni do 125 kubikov in 4-taktni do 250 kubikov.

Motocikli v razredu Open so omejeni in sicer 2-taktni do 500 kubikov in 4-taktni do 650 kubikov.

Motocikli v razredu Veterani so omejeni in sicer 2-taktni do 500 kubikov in 4-taktni do 650 kubikov.

4.2.2. Teža

Minimalne teže motociklov so:

- za razred 80 65 kg
- za razred 125 88 kg
- za razred Open 98 kg - 102 kg
- za razred Veterani 98 kg - 102 kg

Teža motocikla po dirki lahko odstopa za 1 %. Neupoštevanje tega določila ima za posledico izključitev voznika iz te vožnje.

4.2.3. Hrup

Hrup motorja je omejen in lahko znaša največ 96 dB/A. Tehnični komisar, lahko na dan dirke, izvede na tehničnem pregledu kontrolne meritve hrupa. Hrup, merjen po dirki, lahko odstopa +2 dB/A. Meritve hrupa pred dirko in po dirki morajo biti izvedene točno po pravilih FIM. V kolikor hrup merjen po vožnji presega gornjo mejo, se voznika kaznuje z odvzemom 5 točk za vsak začet preseženi dB.

4.2.4. Krmilo

Krmilo motocikla mora biti široko minimalno 600 mm in maksimalno 850 mm. Krmilo ne sme imeti ostrih in nevarnih delov.

4.2.5. Barve podlag za številke in štartnih števil

Barve podlag na motociklih za štartne številke in številke so:

- | | | | |
|-------------------|----------------|---------------|--------------------|
| • razred 80 | bela podlaga | črna številka | |
| • razred 125 | črna podlaga | bela številka | |
| • razred Open | zelena podlaga | bela številka | (250 cc do 450 cc) |
| | rumena podlaga | črna številka | (nad 450 cc) |
| • razred Veterani | zelena podlaga | bela številka | (250 cc do 450 cc) |
| | rumena podlaga | črna številka | (nad 450 cc) |

Voznik, ki je v skupni razvrstitvi državnega prvenstva vodilni v posameznem razredu ima lahko rdečo podlago za štartno številko.

4.2.6. Gorivo

Obvezna je uporaba neosvinčenega goriva.

5. DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA PROGA

5.1. Tekmovalna proga

Tekmovalna proga mora biti licencirana, pripravljena po pravilih FIM in tega pravilnika. Pripravljena mora biti izključno na naravni podlagi. Ne sme biti speljana preko globoke vode, ne sme biti skalnata ali kamnita. Proga ne sme biti krajša od 1000 m in ne daljša od 2000 m. Minimalna širina proge mora biti 5 m, priporoča se širina 8 m. Oddaljenost med posameznimi deli proge mora biti najmanj 3 m. Ovire nad progo morajo biti oddaljene vsaj 3 m od podlage. Speljana mora biti tako, da povprečna hitrost zmagovalca na dirki ne presega 55 km/h. Označena mora biti s količki, ne višjimi od 50 cm, med seboj povezanimi s trakom in nagnjeni v smeri vožnje. Na obeh straneh proge mora biti nevtralna varnostna cona, dovolj široka za varnost tako voznikov kot tudi gledalcev, vendar ne manjša od 1 m. Ograja, ki omejuje varnostno cono, za katero so gledalci, mora biti dovolj močna in visoka. Posebna pozornost mora biti posvečena pravilni izvedbi skokov. Dvojni in trojni skoki so prepovedani. Razdalja med dvema skokoma mora biti minimalno 30 m. Ovire ob progi, ki pomenijo potencialno nevarnost, je potrebno zaščititi s slamo ali drugimi elastičnimi oblogami. Prepovedana je uporaba pnevmatik, razen na notranji strani zavoja, kjer se lahko uporabijo maksimalno tri manjše pnevmatike, položene na podlago leže. Organizator mora na dan dirke zagotoviti delovni stroj za popravila tekmovalne proge. Prav tako mora zagotoviti dober in učinkovit sistem polivanja tekmovalne proge.

5.2. Štartna rampa

Štartna rampa mora biti dolga najmanj 30 m z najmanj 30 vratci, ki padajo vsaka zase in proti voznikom. Minimalna višina vratc mora biti 500 mm, maksimalna višina je 520 mm od podlage. Pregrada, ki omejuje pomikanje voznikov od štartne rampe, mora biti vgrajena 3 m od rampe v vsej njeni dolžini. Hišica/zaklon za operaterja na štartni rampi mora biti tako visoka in široka, da operater v času spuščanja štartne rampe ni viden.

5.3. Štartna ravnina

Štartna ravnina ne sme biti daljša od 125 m in ne krajša od 80 m. Na tem delu proge ne sme biti nobenega skoka.

5.4. Čakalna cona

V neposredni bližini štartne rampe mora biti locirana čakalna cona za toliko motociklov kot je mest na štartni rampi. Le-ta mora biti ograjena. Na vhodu mora biti postavljena ura, ki kaže službeni čas v sekundah.

5.5. Sodniška mesta

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana.

5.6. Prostor za mehanike

Ob progi mora biti prostor za mehanike in signalizerje, ki mora biti ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom in enim izhodom. Ponoven izhod na progo mora biti kontroliran s sodnikom. Med vožnjo lahko vozniki popravijo ali zamenjajo dele motorja samo v prostoru za mehanike. Kakršnakoli pomoč izven tega prostora je prepovedana in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje. Na progi je dovoljena pomoč samo službujočih športnih funkcionarje v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

5.7. Parkirni prostor-boks

Parkirni prostor za voznike - boks mora biti, če je le možno, lociran na ravni površini, dovolj trdni. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako da je omogočen ob vsakem času izhod kateremukoli vozniku. Boks mora imeti direkten dostop do čakalne cone. Imeti mora tudi kratko testno progo. Organizator mora zagotoviti ustrezen prostor za pranje motociklov z lovilcem olja in z dovolj priklopi za pralne avtomate (minimalno 20 priklopov). Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo
- sanitarije,
- pitno vodo,
- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje;

5.8. Prostor za časomerilsko službo

Prostor za časomerilsko službo mora biti ob progi v liniji cilja. Organizator mora za časomerilsko službo urediti primeren prostor z vso zahtevano tehnično opremo.

5.9. Dirkališče

Dirkališče mora imeti še sledeče:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (priporoča se telefonska linija/internet; v letu 2007 bo obvezno)
- prostor za žirijo s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,
- sanitarije za gledalce,

Organizator je dolžan zagotoviti za sodelujoče športne funkcionarje, voznike, mehanike, spremljevalce in novinarje posebne oznake, s katerimi se zagotovi vsem nemoteno gibanje po dirkališču.

5.10. Ostalo

Dirkališče mora imeti še sledeče:

- zdravstveno službo
- gasilsko službo
- redarsko službo
- gostinsko službo

6. VODSTVO DIRKE IN ŽIRIJA

6.1. Vodstvo dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni žiriji. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar.

6.2. Direktor dirke

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar. Je neposredno odgovoren žiriji za zakonito opravljanje vseh izvršnih funkcij na dirki. Direktor dirke ne sme biti član žirije.

Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v točki 40.5. športnega pravilnika.

6.3. Žirija

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja žirija v sestavi:

- predsednik in
- član

Člani žirije morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Predsednika imenuje strokovni svet za avto moto šport, člana pa predlaga organizator izmed športnih funkcionarjev z liste, ki jo pred vsako sezono izdela strokovni svet. Predsednik žirije mora prispeti na dirkališče najmanj 1 uro pred začetkom tehničnega pregleda. Z direktorjem dirke mora pregledati progo, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge predsednika žirije so zapisane v členu 50.2.1. športnega pravilnika.

Žirija mora imeti najmanj 3 seje s sledečim dnevnim redom:

1. seja - po končanem tehničnem pregledu
 - Ugotovitev prisotnosti
 - Pregled dokumentacije
 - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije
 - Potrditev štartne liste
 - Razno
2. seja - po končanem uradnem treningu
 - Poročilo s sestanka z vozniki
 - Poročilo o uradnem treningu
 - Potrditev štartne liste
 - Potrditev vrstnega reda izhoda na štart
 - Poročilo direktorja dirke in predstavitev služb
 - Razno
3. seja - po končani dirki
 - Obravnava morebitnih protestov
 - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
 - Potrditev rezultatov
 - Ocena dirke.

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

Žirija polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana.

V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje predsednik žirije.

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča predsednik žirije.

Na vseh sejah žirije morajo biti poleg članov žirije prisotni še direktor dirke in vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), kateri se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji žirije in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah žirije nimajo pravice glasovanja.

Žirija lahko odredi preverjanja voznikov z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

Stroške člana žirije (takso, kilometrino in dnevnice) povrne organizator.

6.4. Časomerilska služba

Časomerilsko službo lahko opravlja samo ekipa, ki je preverjena in verificirana s strani komisije za motokros in je opremljena s transpoderji ter ostalo potrebno opremo (računalnik, tiskalnik, ..).

6.5. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke (naloge so opisane v točki 40.6. športnega pravilnika)
- vodjo tehnične in verifikacijske službe (naloge so opisane v točki 40.9. in 40.10. športnega pravilnika)
- vodja sodniške službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo redarske službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo boksa (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo novinarskega središča
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

7. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 60 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

8. PRIJAVA VOZNIKOV

Vsak voznik mora organizatorju poslati prijavnico najkasneje 15 dni pred datumom dirke. Prijavnina za sprejete prijave do roka, razpisanega v posebnem pravilniku tekmovanja, znaša 8.000,00 SIT, plačljiva na tehničnem pregledu. Za prijave, prispelle po zaključenem roku za sprejem, se poveča prijavnina na 10.000,00 SIT. Vozniku, ki je prijavnino vplačal, pa se zaradi dokazane višje sile tekmovanja ne more udeležiti, se prijavnina vrne v celoti. Če voznik ali društvo pisno ne odjavi udeležbo na dirki, se denarno kaznuje v višini 10.000,00 SIT. Kazen izreče žirija na podlagi pregleda dokumentacije (prijavnica, potrditev prijavnice). Organizator mora seznam, prijavljenih poslati na AMSZ najkasneje 7 dni pred prireditvijo.

9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco
- potrjen zdravniški karton
- tekmovalni motocikel
- čelado, ki je homologirana v skladu z določini FIM pravilnika

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ dva motocikla. Ekipa lahko prijavi drugi motocikel za več voznikov, ki jih je potrebno na tehničnem pregledu točno navesti.

10. TRENING IN SESTANEK Z VOZNIKI

10.1. Trening

Izvedeta se 2 treninga po 15 minut za vsak razred posebej. Oba treninga sta uradna. Vsak voznik mora v času teh dveh uradnih treningov prevoziti vsaj 1 krog, kar je pogoj za štart na dirki. Organizator lahko treninga v razredih 125 in Open združi, toda le v primeru, če skupno število voznikov ne presega števila štartnih mest na štartni rampi. Vozniki se vključujejo na progo posamično.

Na uradnih treningih je potrebno meriti čas vsem voznikom. V kolikor je v posameznemu razredu prijavljenih več voznikov kot je število štartnih mest, se na dirko uvrsti toliko voznikov kot je štartnih mest, po časih najhitreje odpeljanega kroga.

10.2. Sestanek z vozniki

Po treningu mora biti sestanek vodstva dirke in voznikov. Prisotnost voznikov na sestanku je priporočljiva.

11. DIRKA

Žirija lahko dirki v razredih 125 in Open združi, v kolikor na štartni listi skupno število voznikov ni večje od števila štartnih vrat na štartni rampi.

Vsaka vožnja traja 25 minut in 2 dodatna kroga, v razredu do 80 pa 15 minut in dva dodatna kroga.

11.1. Dolžina dirke

Vsaka vožnja traja :

- za razred 80 15 minut + 2 kroga
- za razred 125 25 minut + 2 kroga
- za razred Open 25 minut + 2 kroga
- za razred Veterani 15 minut + 1 krog

11.2. Štartna procedura

20 minut pred štartom

- odpre se čakalna cona
- vozniki si lahko pripravijo štartna mesta brez uporabe mehanskih sredstev

10 minut pred štartom

- pokaže se tabla 10 minut
- vhod v predštartni prostor se zapre
- motorji voznikov morajo biti v predštartnem prostoru
- kazni za prepozen prihod v predštartni prostor je izključitev iz te vožnje (voznik ne sme na štart)
- izhod iz predštartnega prostora na progo se odpre
- vozniki, ki so v predštartnem prostoru lahko opravijo krog za ogrevanje

7 minut pred štartom

- zapre se izhod iz predštartnega prostora na progo

4 minute pred štartom

- pokaže se tabla 4 minute
- vhod iz proge v predštartni prostor se zapre
- vozniki, ki so imeli tehnične težave v ogrevalnem krogu ali ga niso pravočasno zaključili so izključeni iz te vožnje
- štartna rampa je prosta
- po znaku s piščalko vsi razen voznika in mehanika, TV ekipe in funkcionarjev organizatorja zapustijo predštartni prostor
- vozniki se pripravijo na štart

NATO:

- po znaku s piščalko se odpre izhod na štartno rampo in vozniki se razvrstijo na štartna mesta. Prihod na start posamezne vožnje je po časih najhitrejšega kroga na uradnem treningu. V primeru, da dva voznika dosežeta enak čas se vzame čas drugega najhitrejšega kroga. V kolikor se združujejo dirke v razredu 125 in Open, gre na štartno rampo prvi voznik iz razreda 125, nato iz razreda Open in izmenično tako naprej. Ko se vsi vozniki razvrstijo na štartna mesta se dvigne zelena zastava in vsi vozniki upoštevajo navodila štarterja.
- na štartni rampi se lahko nahajajo le vozniki, TV ekipa in funkcionarji organizatorja

15 sekund pred štartom

- štarter dvigne signalno tablo 15 sekund
- izhod iz predštartnega prostora na štartno rampo se zapre
- vozniki, ki imajo tehnične težave v predštartnem prostoru in ne uspejo odpraviti težave pred časom (15 sekund) morajo počakati v predštartnem prostoru dokler rampa ne pade. Ko rampa pade lahko pričnejo z vožnjo. Neupoštevanje tega pravila ima za posledico izključitev iz te vožnje.
- vozniki, ki imajo tehnične težave na rampi morajo počakati, da rampa pade in šele nato jim lahko mehaniki pomagajo odpraviti težavo. Neupoštevanje tega pravila ima za posledico izključitev iz te vožnje.
- po preteku 15 sekund pokaže signalno tablo 5 sekund. Po 5 do 10 sekundah mora štartna rampa pasti.

11.3. Zaustavitev dirke

Direktor dirke ima pravico, da zaradi varnosti ali drugih utemeljenih vzrokov ustavi dirko. V primeru, da dirko ustavi v času prvih 15 minut (10 min za razreda 80 in Veterani), se štart ponovi. Vozniki gredo v tekmovalni boks in štartna procedura (od 10 minut pred štartom) se ponovi 20 minut po ustavitvi. V tem primeru je dovoljeno menjati motor.

Če je dirka ustavljena po tem času, je dirka veljavna, veljajo pa rezultati v krogu pred prekinitvijo.

V kolikor je potrebno iz kakršnega koli vzroka ponoviti štart, se voznike ustavi z rdečo zastavico. Vozniki se vrnejo v čakalni prostor in štart se ponovi takoj, ko je to mogoče, vendar najpozneje v roku 10 minut od prihoda zadnjega voznika v predstartni prostor. Štart se lahko ponovi samo enkrat.

11.4. Ostalo

Na progi je dovoljena pomoč službujočih športnih funkcionarjev v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

Radijska zveza z vozniki je prepovedana.

Uporaba kakršnihkoli pripomočkov na štartni rampi je prepovedana.

Krajsanje proge je prepovedano. Za ta prekršek se voznika izključi. Če voznik nenamerno zapelje izven traku, ki označuje tekmovalno progo in se je vrnil nanjo po daljši poti, se ne izključi iz te vožnje, če s tem ni pridobil prednosti.

V kolikor voznik med dirko zapelje v boks, se na dirko ne more več vrniti.

Odmor med prvo in drugo vožnjo mora biti najmanj 30 minut.

V času vožnje ni dovoljeno menjati motocikla.

12. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

12.1. Signalizacija

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm kot sledi:

Rdeča zastavica - mahajoča	zaustavitev za vse voznike
Črna zastavica s št. št. voznika na tabli	zaustavitev za voznika z napisano štartno številko
Rumena zastavica	nevarnost, vozi počasneje
Rumena zastavica - mahajoča	velika nevarnost, pripravi se za zaustavitev, ne prehitvaj
Modra zastavica - mahajoča	pozor, omogoči prehitvanje
Zelena zastavica	proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)
Šahovnica	konec treninga ali dirke

12.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 16 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

13. TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN PARK FERME

13.1. Park ferme

Prvi trije vozniki iz vsake vožnje morajo svoje motocikle postaviti direktno v park ferme takoj po končani dirki, kjer morajo ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla direktno v park ferme, se izključi iz te vožnje. Voznik, ki je bil v prvi vožnji uvrščen od prvega do tretjega mesta, se izključi iz te vožnje, voznik, ki je bil v obeh vožnjah uvrščen od prvega do tretjega mesta, se izključi iz druge vožnje.

13.2. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se tu opravijo vsi pregledi.

14. SISTEM TOČKOVANJA

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 75% krogov zmagovalca in prevozi ciljno črto v največ 5 minutah po prihodu zmagovalca v cilj.

Uvrstitve v posamezni vožnji se točkujejo:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2

5 16 10 11 15 6 20 1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, je bolje uvrščen tisti, ki ima v zadnji vožnji boljšo uvrstitev.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi žirija.

Organizator mora izdelati sledeče rezultate:

- rezultate vsake vožnje posebej
- skupne rezultate dirke
- skupne rezultate po vseh dirkah.

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji žirije na AMZS v elektronski obliki (časomerilska služba),
- v 48 urah naslednjemu organizatorju dirke in AMZS v pisni obliki (organizator);

Organizator mora takoj po seji žirije razmnožiti rezultate po obeh vožnjah in jih razdeliti zainteresiranim voznikom.

15. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS. Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Direktor jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti ali pa jih preda v razrešitev žiriji. Taksa za pritožbe znaša 10.000,00 SIT in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 50.000,00 SIT. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, žirija pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

16. PROGLASITEV ZMAGOVALCEV IN NOVINARSKA KONFERENCA

16.1. Proglasitev zmagovalcev

Prvi trije vozniki iz vsakega razreda se morajo udeležiti proglasitve zmagovalcev, ki se izvede takoj oziroma najpozneje 10 minut po koncu zadnje vožnje. Organizator je dolžan trem prvo uvrščenim voznikom podeliti pokale ali priznanja. Pokali morajo biti visoki najmanj 30 cm. Organizatorjem se priporoča, da podelijo voznikom še praktične nagrade.

16.2. Novinarska konferenca

Zmagovalci v posameznih vožnjah, skupni zmagovalec in ostali vozniki, ki jih določi organizator, so se dolžni udeležiti kratke novinarske konference takoj po končani proglasitvi rezultatov, v kolikor je novinarska konferenca organizirana. O organizaciji novinarske konference morajo biti vozniki obveščeni pred proglasitvijo zmagovalcev.

17. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE

17.1. Vozniki

Za državno prvenstvo se upoštevajo osvojene točke na vseh vožnjah. Državni prvak bo tisti voznik, ki bo na dirkah osvojil največ točk. V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, bo bolje uvrščen tisti, ki bo imel več boljših uvrstitev. V primeru, da tudi po tem kriteriju ni možno določiti razvrstitve, je boljši tisti, ki je na zadnji vožnji sezone dosegel boljšo uvrstitev.

17.2. Ekipe

Društvo tvorijo po en najboljši voznik iz vsakega razreda v končni razvrstitvi državnega prvenstva posameznikov. Zmagovalna ekipa bo tista, ki bo zbrala največ točk voznikov ekipe iz končne razvrstitve. V primeru enakega števila točk, bo boljša tista ekipa, ki bo imela več boljših mest. Uvrstijo se vse ekipe, katerih vozniki so osvojili točke ne glede na število voznikov.

17.3. Priznanja

Strokovni svet za avto moto šport bo na koncu sezone podelil prvim trem voznikom v vsakem razredu posebna priznanja, če je bilo uvrščenih več kot šest voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu. Posebno priznanje bo prejela tudi zmagovalna ekipa.

18. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za motokros pri strokovnem svetu za avto moto šport AMZS.

Pravilnik je bil sprejet na 20. seji strokovnega sveta za avto moto šport AMZS v Ljubljani, dne 27.12.2005 in velja za tekmovalno sezono 2006.