

SKUTER

1.	RAZPIS.....	2
2.	KOLEDAR DIRK.....	2
3.	POGOJI ZA VOZNIKE	2
4.	OPREMA VOZNIKOV	2
5.	TEKMOVALNI RAZREDI	2
6.	TEHNIČNA PRIPRAVA SKUTERJEV.....	2
6.1.	SPLOŠNO	2
6.2.	R1 - do 70 kubikov	2
7.	ŠTARTNE ŠTEVILKE.....	3
8.	TEKMOVALNI PARK VOZIL.....	3
9.	TEKMOVALNA PROGA	3
10.	TRENING	3
11.	DIRKA.....	4
11.1.	Startna procedura.....	4
11.2.	Uvrstitev na dirki	5
11.3.	Objava rezultatov	5
12.	TUJA POMOČ, KRAJŠANJE STEZE	5
13.	USTAVITEV - PREKINITEV DIRKE	6
14.	ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme) IN KONČNI TEHNIČNI PREGLED	6
14.1.	ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme).....	6
14.2.	KONČNI TEHNIČNI PREGLED.....	6
15.	SISTEM TOČKOVANJA.....	6
16.	VODENJE DIRKE IN ŽIRIJA	7
17.	NADZOR NAD DIRKO	7
18.	PROTESTI IN PRITOŽBE	7
19.	SIGNALIZACIJA	7
20.	PRIJAVE IN PRIJAVNINA.....	7
21.	PRIZNANJA	7
22.	KONČNE DOLOČBE.....	7

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE S SKUTERJI ZA LETO 2006

1. RAZPIS

Strokovni svet za avto moto šport AMZS razpisuje državno prvenstvo republike Slovenije s skuterji prostornine 70 kubikov v letu 2006 na osnovi športnega pravilnika AMZS in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Datum	Kraj	Organizator
14.05.2006	Murska Sobota	Prometni center
02.07.2006	Ptuj	AMD Ptuj
09.07.2006	Logatec	ŠD IN Šport
03.09.2006	Ptuj	AMD Ptuj
17.09.2006	Kamnik	AMD Sitar Dunlop racing
24.09.2006	Domžale	AMD Domžale

Koledar dirk se lahko med sezono spreminja in dopolni z dodatnima 2 dirkami, ki sta lahko organizirani tudi v tujini.

3. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Najnižja starostna meja po razredih:

- razred do 70 kubikov: starost najmanj 14 let

4. OPREMA VOZNIKOV

Po FIM pravilniku je obvezna uporaba:

- varnostne čelade z veljavnim standardom ECE 22-04, 22-05,
- usnjenega kombinezona,
- rokavic
- škornjev

5. TEKMOVALNI RAZREDI

R1 - do 70 kubikov.

6. TEHNIČNA PRIPRAVA SKUTERJEV

6.1. SPLOŠNO

Dopustni so vsi skuterji z dvema kolesoma, ki so homologirani v katerikoli državi Evropske Unije.

6.2. R1 - do 70 kubikov

- največja dovoljena prostornina je 70 kubikov. Izgled skuterja mora ostati serijski.
 - lahko se zamenja uplinjač do premera 19 mm,
 - obvezna je uporaba neosvinčenega bencina
 - svetlobna telesa prelepiti ali zamenjati s plastiko enake oblike.
 - odstraniti je potrebno vse štrleče dele: ogledala, smerokaze, pomožne nogice, stojalo.
 - omejevalci obračanja krmila morajo biti v funkciji
 - ročica plina se mora vračati v zaprti položaj, motor mora ugasniti.
 - komandne ročice morajo biti na koncu zaobljene
 - zaganjač se mora povrniti v začetni položaj
 - izpuh in ohišje zračnega filtra sta prosta.
 - Glasnost je omejena skladno s FIM tehničnim pravilnikom
 - inštrumenti se lahko odstranijo ali zamenjajo, ostati morajo na prvotnem mestu.
 - okvir (šasija) skuterja mora ostati izviren. Sistem, ki povezuje motor z ohišjem, preko vibracijskih nosilcev se ne sme menjati, razen samih gumijastih blokov v njih.
- za vse, kar v zgornjih alinejah ni navedeno ali je sporno, velja novi tehnični pravilnik UEM.

Pogonski agregat: enovaljni dvotaktni motor prostornine 40 kubikov, vodno ali zračno hlajen, sklopka centrifugalna, brez prestav.

a. Tehnična priprava motocikla za razred Junior:

V tem razredu se tekmuje s serijskimi, nepredelanimi, 40 kubičnimi motorčki z največjo močjo 4,2, KM. Omejitev se doseže s tem, da se vgradi omejitvena ploščica med izpušni kanal valja in prirobnico izpuha. Ploščico določi in dobavi organizator tekmovanja na prvi dirki.

Ostale omejitve ali odstopanja:

- Gorivo: uporablja se neosvinčeni bencin iz proste prodaje, ki ima lahko 98 oktanov.
- Uplinjač: serijski Dell'Orto SHA 14 - 14.
- Platišča in pnevmatike: prosta izbira platišč do premera 110 mm in pnevmatik do premera 280 mm.
- Izpuh: Oblika izpušnega lonca je prosta, vendar ne smejo segati preko oboda zadnjega kolesa.
- Glasnost je omejena skladno s FIM tehničnim pravilnikom
- Prestavno razmerje: izbira pogonskih zobnikov in verige je poljubna.
- Zavore: vse zavore na motorju morajo imeti mehanske prenose.
- Aerodinamični oklep: poljuben.

b. Tehnična priprava motorja za razred senior:

Pogonski agregat ima 40 kubikov, lahko se poljubno predeluje. Ostali sklopi motocikla morajo ohraniti prvotno serijsko obliko. Določene so nekatere omejitve, enake kot za razred junior in sicer: gorivo, platišča in pnevmatike, zavore, in glasnost izpuha, hladilna tekočina v agregatu mora biti čista voda brez primesi.

7. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Odredi jih organizator prve dirke za državno prvenstvo.

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu skuterja ter na obeh bočnih pokrovih. Štartne številke se med sezono ne menjajo.

Podlaga za številke mora biti 240 mm široka in 200 mm visoka. Številke: višina 140 mm, širina 240 mm, širina črte 25 mm, razmak med številka 15 mm.

Barva:

Razred 1 do 70 kubikov: bela podlaga - črne številke

8. TEKMOVALNI PARK VOZIL

Organizator mora poskrbeti za red v tekmovalnem parku vozil. Dostopi do verifikacije voznikov, do tehničnega pregleda, do predstartnega prostora morajo biti vidno označeni in prosti. V skladu z možnostmi mora zagotoviti znotraj tekmovalnega parka ali ob njem krajšo preizkusno stezo ali del cestišča, ki bo služil za nastavitve tekmovalnih vozil. Izven te steze je vsako preizkušanje prepovedano in se kaznuje z denarno kaznijo 5.000 SIT.

9. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina kroga je 500 m, širina cestišča na najožjem delu 5 m. Izletne cone na ravninah morajo biti široke najmanj 2 m, na zavojih pa 5 m. Licenciranje opravi nacionalna komisija za hitrostni motociklizem.

10. TRENING

Organizator mora omogočiti uradni trening brez merjenja časa v trajanju najmanj 15 minut za posamezni razred in drugi uradni trening z merjenjem časa v času najmanj 15 minut. V kolikor se pojavi večje število voznikov od prepustnosti steze, se dopušča možnost, da se jih razdeli v več skupin. Treningi so obvezni.

Na dirko se uvrstijo vozniki na osnovi merjenja časa, število uvrščenih voznikov se določi glede na prepustnost steze. Vozniki, ki opravijo trening (najmanj 2 kroga) se lahko uvrstijo na dirko po odločitvi žirije.

11. DIRKA

Minimalna dolžina dirke je 8500 m. Organizator je dolžan izvesti dve dirki v istem dnevu, razen v primeru višje sile.

11.1. Startna procedura

11.1.1. 8 minut pred startom vožnje

Izhod iz boksov se odpre za ogledni krog.

Na izhodu so pokazane odštevane table 3, 2 in 1 minuta

11.1.2. 5 minut pred startom vožnje

Izhod iz boksov se zapre.

11.1.3. Krog za ogled ni obvezen. Vozniki, ki ne želijo voziti ta krog, pod nadzorom uradne osebe porinejo svoje stroje na startno mesto najkasneje 5 minut pred začetkom ogrevalnega kroga.

11.1.4. Vozniki, ki ne gredo na startno mesto lahko pričnejo z ogrevalnim krogom iz boksov po navodilih uradne osebe na izhodu iz boksov. Ti vozniki morajo imeti odstranjen grelnike pnevmatik in ne smejo menjati pnevmatik/koles potem, ko se pokaže tabla 3 minute.

11.1.5. Ko vozniki po oglednem krogu prispejo na startno razvrstitev, se morajo postaviti na svoje startno mesto, kjer jih spremlja do 5 oseb, od tega ena z dežnikom. Vse te osebe morajo imeti dovoljenje za startno mesto. Funkcionarji ob robu steze pokažejo table z oznako vrste za lažjo določitev voznikovega startnega mesta.

11.1.6. Direktor steze lahko v tem stanju odloči ali je dirka suha ali mokra in to pokaže voznikom in tistim, ki so še v boksih s tablo. Če tabla ni pokazana, velja dirka za suho.

11.1.7. Voznik, ki je imel v oglednem krogu tehnične težave, se lahko vrne v bokse za popravilo ali zamenjavo motocikla. V tem primeru mora startati v ogrevalni krog iz boksov.

Vozniki na startnih mestih lahko v tem stanju uravnavajo motor in menjajo pnevmatike glede na pogoje na stezi. Grelniki pnevmatik se na startnih mestih lahko uporabijo.

Akumulatorji in druge električne naprave na startnih mestih so dovoljene, ne pa generatorji (izjema: zaprta startna naprava se lahko uporabi za 4 taktne motocikle).

Vsa opravila morajo biti končana do časa, ko se pokaže tabla 2 minuti. Ko je ta tabla pokazana, morajo vozniki, ki želijo še kaj popravljati, poriniti svoje stroje v boks, kjer lahko popravljajo ali menjajo motor. Ti vozniki startajo v ogrevalni krog iz boksov. Ti vozniki in njihovi stroji morajo umakniti s startnega mesta in s ceste v boksih preden je pokazana tabla 1 minuta. Grelnike morajo imeti odstranjene in ne smejo več menjati pnevmatik, ko je pokazana tabla 2 minuti.

11.1.8. Dolivanje goriva na startnih mestih je po oglednem krogu prepovedano.

11.1.9. 2 minuti pred startom ogrevalnega kroga

Pokazana tabla 2 minuti na startnih mestih.

V tem trenutku morajo vse osebe razen enega mehanika na voznika, osebe z dežnikom za voznika, televizijske ekipe in uradnih oseb, zapustiti startno mesto.

11.1.10. 1 minuta pred startom ogrevalnega kroga

Na startnih mestih se pokaže tabla 1 minuta.

V tem trenutku morajo razen enega mehanika za vsakega voznika vse ostale osebe pod kontrolo startnih funkcionarjev zapustiti startna mesta. Mehaniki morajo čim hitreje pomagati voznikom vžgati stroje in potem zapustiti startna mesta.

11.1.11. 30 sekund pred startom ogrevalnega kroga

Na startnih mestih se pokaže tabla 30 sekund.

Funkcionar, ki je odgovoren za ogrevalni krog se postavi na čelo prve vrste med drugega in tretjega voznika in drži v vsaki roki rdečo zastavo.

Vsi vozniki morajo biti na svojih pozicijah z vžganimi motorji. Nadaljnja pomoč mehanikov ni več dovoljena. Voznik, ki ne more vžgati motorja, se mora vrniti v boks in tam poskusiti vžgati motor ali ga zamenjati. Tak voznik lahko starta v ogrevalni krog iz boksov. Nič več ne sme uporabljati grelnikov pnevmatik niti menjati pnevmatik/koles.

11.1.12. 2 minuti pred startom dirke

Start ogrevalnega kroga.

Prižgana je utripajoča rumena luč. Funkcionar, ki je odgovoren za ogrevalni krog, gre po startni razvrstitvi od prve do zadnje vrste in se ustavi ob vsaki vrsti. Vozniki morajo štartati v ogrevalni krog vrsta za vrsto takrat, ko funkcionar pride do njihove črte in spusti dve rdeči zastavi.

Vozniki opravijo en krog pri neomejeni hitrosti v spremstvu spremljevalnega vozila. Ko

vozniki prevozijo izhod iz boksov, se izhodna luč iz boksov prižge na zeleno in se vozniki, ki čakajo v boksih, lahko priključijo ogrevalnemu krogu. Trideset sekund kasneje se luč vrne na rdečo in funkcionar pokaže rdečo zastavo, ki zapre izhod iz boksov.

Po vrnitvi na startna mesta morajo vozniki zasesti svoja mesta tako, da so s sprednjim kolesa motocikla na črti, ki določa startno pozicijo. Motor mora teči. Funkcionar stoji pred prvo vrsto in drži rdečo zastavo.

Voznik, ki pride na startno razporeditev kasneje kot spremljevalno vozilo, se preusmeri v bokse in lahko starta na dirko ali pa mora ostati za spremljevalnim vozilom in starta na dirko od tam, kjer mu pokaže funkcionar z rdečo zastavo.

Voznik, ki ima v ogrevalnem krogu težave z motorjem, se lahko vrne v bokse in opravi popravilo ali zamenja motor.

Vsak voznik, kateremu ugasne motor na startnem mestu ali ima drugačne težave mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Noben drug način ni dovoljen za odložitev starta.

Ko je vsaka vrsta pravilno postavljena, spusti funkcionar tablo s številko vrste kot znak, da je vrsta popolna. Tabla se ne spusti, če je vozniku ugasnil motor ali da ima težave.

Ko so spuščene vse table in se spremljevalno vozilo ustavi, zamahne funkcionar za zadnjo vrsto z zeleno zastavo.

Starter o tem obvesti funkcionarja z rdečo zastavo pred prvo vrsto, da se premakne na rob steze.

Zasveti rdeča luč, ki gori 2 do 5 sekund, ko ugasne, je to znak za start dirke.

- 11.1.13. Vsakega voznika, ki predčasno štarta, se kaznuje z časovnim pribitkom 10 sekund. Prehiter start je definiran s tem, ko se voznik pomakne z obodom prednjega kolesa čez startno črto v času, ko na semaforju gorijo rdeče luči. Vodstvo dirke se odloči o kaznovanju, dotičnega voznika in njegovo moštvo morajo obvestiti o kazni pred iztekom četrtega kroga dirke.
- 11.1.14. Če potem, ko je prižgana zelena luč, vozniku ugasne motor, mu linijski funkcionar pomaga poriniti motocikel vzdolž proge, da mu vžge. Če v sprejemljivem času motor še vedno ne vžge, mora voznik pod nadzorom funkcionarja poriniti motocikel v bokse, kjer lahko s pomočjo mehanika poskuša vžgati motor ali pa ga zamenja.
- 11.1.15. Ko vozniki prevozijo izhod iz boksov, tam postavljeni funkcionar prižge zeleno luč za start voznikov iz boksov.
- 11.1.16. Ko vodeči voznik prečka ciljno črto na koncu prvega kroga, menjava strojev ni več dovoljena, dokler dirka ni prekinjena.
- 11.1.17. Če bi problem, ki se pojavi na startnih mestih lahko ogrozil varnost pri startu, odgovorni funkcionar na startu prižge utripajočo rumeno luč in pokaže tablo »Start prestavljen«. V tem primeru morajo vozniki ustaviti stroje in dovoli se prihod enega mehanika za vsakega voznika za pomoč pri zagonu motorja. Startni postopek se ponovi od stanja ene minute do starta. Vozniki bodo zaključili dodatni ogrevalni krog in dolžina dirke se zmanjša za en krog.
- 11.1.18. Za kršenje pravil iz startne procedure se zadevni voznik kaznuje s časovnim pribitkom 10 sekund.

Štartna procedura se od navedene lahko spremeni. Spremenjena štartna procedura mora biti opisana v posebnem pravilniku dirke.

11.2. Uvrstitev na dirki

V posamezni vožnji so uvrščeni samo tisti vozniki, ki pripeljejo v cilj najpozneje 3 minute za zmagovalcem in prevozijo 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

11.3. Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.

12. TUJA POMOČ, KRAJŠANJE STEZE

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev.

Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko. V tej posebni coni so

lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v to cono in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavnik industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti.

Neupoštevanje tega pravila je izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, je kazen izključitev iz te vožnje.

Če je potrebno, žirija izreče še dodatno kazni.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

13. USTAVITEV - PREKINITEV DIRKE

Dirka je lahko sestavljena iz več delov, če je bila potrebna ustavitev dirke. Postopek ponovnega štarta se izvede po FIM pravilniku za hitrostni motociklizem.

14. ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme) IN KONČNI TEHNIČNI PREGLED

14.1. ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme)

V zaprti prostor morajo vozniki takoj po končani zadnji dirki pripeljati vsa vozila, ki so končala dirko v posameznem razredu za končni tehnični pregled.

Park ferme se zapre 5 minut po končani dirki. Vsi vozniki, ki zamude v park ferme, niso uvrščeni v obeh dirkah.

14.2. KONČNI TEHNIČNI PREGLED

Tehnični komisar lahko na zahtevo žirije ob prisotnosti voznika in njegovega mehanika pregleda ustreznost vozila. Na zahtevo tehničnega komisarja mora voznik oziroma njegov mehanik na vozilu demontirati dele vozila po zahtevah komisarja. Pri posameznem pregledu so lahko prisotni samo tehnični komisar, žirija, voznik pregledovanega vozila in njegov mehanik.

Pri končnem tehničnem pregledu je lahko predmet pregleda tudi gorivo. Zato mora biti po dirki v posodi za gorivo zadostna količina goriva, tj. najmanj 2 dcl.

Voznik vozila pri katerem so ugotovljene nepravilnosti, ni uvrščen v rezultatih obeh dirk.

15. SISTEM TOČKOVANJA

Za dosežena mesta se podelijo točke, kot sledi:

1. mesto	25	točk	6. mesto	10	točk	11. mesto	5	točk
2. mesto	20	točk	7. mesto	9	točk	12. mesto	4	točke
3. mesto	16	točk	8. mesto	8	točk	13. mesto	3	točke
4. mesto	13	točk	9. mesto	7	točk	14. mesto	2	točki
5. mesto	11	točk	10. mesto	6	točk	15. mesto	1	točka

Za končno uvrstitev med vozniki se upoštevajo vsi rezultati, doseženi na razpisanih dirkah.

POGOJI za veljavnost točkovanja:

- Točke za DP se priznajo uvrščenim voznikom na posamezni dirki, če v posameznem razredu nastopijo vsaj trije vozniki.
- Prvenstvo v posameznem razredu se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

V primeru, da imata dva voznika na koncu prvenstva enako število neto točk, je bolje uvrščen tisti, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

16. VODENJE DIRKE IN ŽIRIJA

Dirko vodi direktor dirke s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Žirijo dirke sestavljajo 3 člani, imenovani na osnovi 50.1. člena športnega pravilnika.

17. NADZOR NAD DIRKO

Nadzor nad dirko opravlja predsednik žirije skladno s členom 40.1. športnega pravilnika.

18. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja direktorju dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost. Taksa za protest je 15.000 SIT, dodatna kavcija za odpiranje dvotaktnega motorja 15.000 SIT. Tehnični komisar lahko kavcijo poveča, če oceni, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije. Voznik motorja, na katerem so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in proti njemu se lahko sproži disciplinski postopek.

19. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

Zastava

Nacionalna zastava

Zelena zastava ali zelena luč

Rumeno in rdeče črtana zastava

Modra zastava

Šahovnica- črno/bela zastava

Šahovnica in modra zastava

Pomen

Štartna zastava dirke

Na stezi ni ovir.

Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu .

Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.

Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.

Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.

Cilj dirke ali treninga.

Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč

Nevarnost na tem odseku steze. Če je mirujoča, mora biti voznik motornega kolesa pripravljen upočasniti vožnjo. Če je mahajoča, je nevarnost neposredna, vozniki motornih koles morajo upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. V obeh primerih je prepovedano prehitevanje, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).

Bela zastava

Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku. Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava.

Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno.

Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.

Rdeča zastava ali luč

Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.

Črna zastava

Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega

Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm)	<p>voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.</p> <p>Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo.</p> <p>Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).</p>
Bela zastava s rdečim križem	<p>Dirka je nevtralizirana.</p> <p>Vozniki morajo upočasniti vožnjo in se priključiti Pace caru. Voznikom je prepovedano prehitevati druge voznike in pace car. Vozniki se morajo razvrstiti za vozilom pace car.</p>

20. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Ob verifikaciji in tehničnem pregledu morajo vsi vozniki, ki izpolnjujejo pogoje za nastop na dirki, plačati prijavnino, ki jo določi organizator v višini največ 15.000 SIT, oziroma največ 60 EUR v tujini.

Voznik se praviloma prijavi na tekmovanje najmanj 15 dni pred dirko, če v posebnem pravilniku ni določeno drugače. Poznejših prijav se ne upošteva. Izjemoma se dopušča možnost sprejema na dirko po sklepu žirije tudi do konca tehničnega pregleda oziroma verifikacije, s tem, da se prijavnina poveča za 100%.

Organizatorjem se priporoča, da po svojih zmožnostih določijo nižjo prijavnino od najvišje dopustne.

21. PRIZNANJA

Organizator je dolžan za vsako dirko prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokal in sicer le, če so izpolnjeni pogoji iz 15. člena tega pravilnika.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom. Strokovni svet za avto moto šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, v kolikor je uvrščenih vsaj 6 voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu. Pri razglasitvi prvenstva se upoštevajo pogoji iz 15. člena tega pravilnika.

22. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za hitrostni motociklizem pri strokovnem svetu za avto moto šport AMZS.

Pravilnik je bil sprejet na 20. seji strokovnega sveta za avto moto šport AMZS v Ljubljani, dne 27.12.2005 in velja za tekmovalno sezono 2006.