

ZAPISNIK

7. seje komisije za hitrostni motociklizem in skupnega sestanka **komisije za hitrostni motociklizem** s slovenskimi organizatorji, tekmovalci in vozniki v hitrostnem motociklizmu, supermoto, skuter in minimoto, v prostorih AMD Domžale, **dne 30.11.2004, ob 16.00 uri**

Prisotni: Komisija v sestavi Roman Kreč – predsednik in člani Janez Pintar, Marino Štok

Tekmovalci in vozniki v razredih SUPERMOTO, SKUTER, MINIMOTO

Odsotni, opravičeni: Sandi Strle, član komisije

Vabljeni, prisotni : **Peter Verbič**, predsednik strokovnega sveta za avto moto šport

Dnevni red :

1. Sestanek z organizatorji, tekmovalci, vozniki...
2. Potrditev zapisnika 6. redne seje
3. Spremembe in dopolnitve pravilnikov za leto 2005
4. Uskladitev in potrditev koledarja dirk 2005
5. Razno

K točki 1)

G. Roman Kreč pozdravi vse prisotne, posebej g. Verbiča, predsednika strokovnega sveta za šport. Prebere dnevni red in takoj poda besedo **g. Petru Verbiču**, ki vse pozdravi, posebej pa se zahvali za udeležbo na sestanku predstavnikoma novega organizatorja, AMD Ptuj , g. Langerholcu in g. Frasu. V nadaljevanju g. Verbič spregovori o prijavljenih dirkah v koledarju 2005 - 8 tekmovalcev s šestnajstimi dirkami. Pojasni, da se je AMD Domžele odločilo prirediti dve dirki na progi v Logatcu, ki premore primerno infrastrukturo. Pomembna novost, ki se obeta v sezoni 2005 je tudi predlog sodelovanja s strani tovarne **TOMOS** Koper, ki naj bi ponudila voznikom pogoje, da nastopijo v pokalu Tomos v razredu Supermotard 125ccm. Na to temo se razvije razprava kasneje.

G. **Kreč** seznanja prisotne z uradnimi rezultati državnega prvenstva 2004 v razredih minimoto, skuter in supermoto, na katere med vozniki ni pripomb. nadaljuje s pojasnilom o problemih organiziranja skupnega prvenstva s Hrvati, ki ni potekalo v skladu s pričakovanji in je tako povzročilo kar nekaj problemov v zvezi z izpeljavo našega državnega prvenstva. **Vsi so se strinjali, da v okviru hrvaških dirk naši vozniki v sezoni 2005 ne bodo tekmovali.**

G. Verbič se povrne na pokal **TOMOS** in razloži, da je v okviru svojih pooblastil predlagal in zagotovil Tomosu naslednje **pogoje**:

- prvi dve leti za voznike niso potrebne licence
- vozniki plačajo organizatorju prijavnino , ki jo določi organizator v višini največ 10.000,00 Sit
- v program se uvede 8 dirk v Sloveniji

Tovarna TOMOS sprejema ponujene pogoje in opiše, kaj ponujajo v **paketu za izvedbo pokala**:

- **Motorno kolo** Tomos z motorjem Yamaha 125 ccm ter komplet oblačil
- Starost sodelujočih - letnik 1991 do 1985
- Nagrade : na posameznih dirkah pokali, na koncu prvenstva zmagovalcu pokala v trajno last zmagovalno vozilo, drugi in tretje uvrščeni prejmeta mopede Tomos.
- Tomos poskrbi za infrastrukturo na dirkah z dvema šotoroma in svojo ekipo
- Poskrbi za obveščanje v medijih glede izbora voznikov in vse v zvezi s tem.

Odpre se razprava na temo pokal Tomos. G. Trifoni se vpraša, kje oz. kdaj bodo vozniki s tekmovalnimi motocikli trenirali in izpostavi možnost poškodb. Beseda teče tudi o predlagani starosti; nekaterim se zgornja meja 20 let zdi previsoka. Slišati je tudi, da bo uvedba tega tekmovanja povzročila odliv voznikov iz drugih razredov, vozniki in tekmovalci imajo še druge pomisleke in pripombe. V bran Pokalu Tomos se postavi g. Janez Sitar iz Kamnika, katerega skrbi negativen odziv nekaterih prisotnih in poudari, da je potrebno pobudo **pozdraviti** in **podpreti**. Njegovemu stališču pritrudi vsaj polovica prisotnih.

V nadaljnji razpravi k točki 1) član komisije, g. Marino Štok opiše stanje v razredih **Minimoto** in **Skuter**. Po podatkih, katere trenutno ima, upa na večje število voznikov v razredih Minimoto Senior in Skuter 70 ccm v sezoni 2005. Pove, da je dobil predlog za spremembo pravilnika, ki ga je podal g. Lipnik, v katerem se zavzema za spremembo tehničnega pravilnika. Namen je razširiti število sodelujočih vozil, skratka pravico nastopanja v tekmovanju s Skuterji naj bi imela vsa vozila, ki imajo zahtevano homologacijo v katerikoli državi znotraj EU. Sprememba bo obravnavana na komisiji.

G. Roman **Kreč** predlaga, da se razred Supermoto **650** ccm **preimenuje** v Razred Supermoto **OPEN** in povabi prisotne, da povejo svoje predloge za izboljšave glede organizacije prvenstva 2005.

V splošni debati nekateri prisotni podajo konkretne pripombe in predloge:

Voznik Beno Štern pohvali organizacijo dirk v mestih, posledično je več gledalcev. Zavzema se tudi za progo, ki bi obvezno vsebovale off road progo.

Nekateri so menili, da je proga na Mobikrogu prehitra in brez makadamskega dela ni primerna za regularno dirko. G. **Verbič** pojasni, da je bil Mobikrog nujen vsled pomanjkanja hrvaških dirk; s tem smo rešili državno prvenstvo v Supermotu.

G. Janez Sitar predlaga, da bi bilo dobro po avstrijskem vzoru razmišljati o rekreativni ligi Supermota tudi pri nas. Zdi se mu, da se organizatorji preveč držijo predloga pravilnika glede višine štartnine. Predlaga, da del le te (15.000 SIT) organizatorji v obliki nagrad vrnejo tekmovalcem oz. voznikom. Dotakne se tudi **medijske podpore prireditvev**: njihov klub je v medijsko pokritost svoje prireditve vložil precej sredstev, ki so se s solidnim obiskom publike dobro povrnili, kar pa žal ni primer pri vseh prirediteljih. Vpraša se, če ne bi tudi komisija lahko naredila več v tej zadevi. Iz lastnih izkušenj tudi pove, da je dober napovedovalec pomemben motivator na dirki in obiskovalci dirke tako dobijo dober vtis o celotni prireditvi. Na koncu za zgled izpostavi panogo Speedway, za katero meni, da je medijsko ustrezno predstavljena ...?

Igor Trifoni na temo promocije moto športa opiše izkušnje njihovega kluba s prireditve na Celjskem avto moto sejmu Moto Boom. Razočarani so bili zaradi slabega odziva voznikov na tej predstavitvi panoge Minimoto, Skuter in Supermoto... Glede na izkušnje, ki jih ima z organizacijo dirke njihov klub Orjaki, predlaga zgornjo mejo štartnine, 10.000 SIT.

V razpravi sodeluje tudi g. **Korošak**. Pohvali organizacijo prvenstva 2004, izrazi pozitivno mnenje glede pokala Tomos, povzame pobudo v zvezi z organizacijo rekreativne lige Supermoto. Štartnina je obremenitev za tekmovalce, razume pa organizatorje, katerim je štartnina glavni vir dohodka. Dotakne se tudi medijev, ki nezadostno poročajo s tekmovanjem in predlaga, da se novinarjem dajo nadomestila stroškov ali različne nagrade. Omeni tudi skupno odprto prvenstvo z Avstrijci ali Hrvati. Izpostavi pomanjkanje off roada na dirkah za naše DP. Na koncu postavi vprašanje izbora reprezentance za tekmo za Pokal Narodov v Franciji. Odgovor na to vprašanje dobi na koncu sestanka...

Predstavniki novega prireditelja, g. **Langerholc** s Ptujca pove, da imajo veliko izkušenj s prireditvami v kartingu.. Kot društvo si v zvezi s prireditvijo ne morejo dopustiti izgube in navede stroškovnik organizacije prireditve. Na sponzorje ne morejo računati, zato je zanje štartnina glavni del prihodka in ni pričakovati, da bi jo znižali.

Vsem razpravljalcem **odgovori g. Verbič**. Na temo sponzoriranja ima veliko izkušenj, pridobljenih pri dolgoletni organizaciji dirk, ki jih je priredilo AMD Domžale. Splošno znano je, da brez osebnih poznanstev ni verjeti v pridobitev pokroviteljev, na trgu vlada zakon ponudbe in povpraševanja. Bil je pobudnik in ustanovitelj Media poola, ki naj bi spodbudil avto moto športu naklonjene novinarje in redakcije k bolj plodnemu delu. Imeli so tudi dva sestanka, vendar so večni problemi s povrnitvijo stroškov, ki jih pač zahtevajo novinarji in velikokrat tudi slabi pogoji za delo, ki jim jih nudijo prireditelji dirk. Na očitke nekaterih, da od AMZS za svoje udejstvovanje dobijo bore malo ali nič, je

pojasnil, da so stroški v zvezi z delovanjem AMZS - športni del, transparentni in bodo v obliki finančnega poročila na voljo vsem, ki jih to zanima.

Glede medijskega poročanja je izpostavil matično glasilo AMZS, **Motorevijo**, ki nima urejenega poročanja o športu in promocijskih aktivnostih društev. Tako npr. **promocija** slovenskega avto moto športa, **vožnja na Ljubljanski grad** (prirejatelj AMD Domžale), žal ni bila omenjena z eno besedo. V ozadju so ekonomski razlogi, ki jih zagovarja uredniška politika...

Glede same višine štartnine na posameznih prireditvah poudari, da je v pravilniku navedena najvišja možna štartnina, prirediteljem pa predlaga, da le to predpišejo po svojih zmožnostih, saj ima tudi sam, kot mnogi prisotni, različne izkušnje s pridobivanjem sredstev za izvedbo prireditev.

G. **Kreč**, predsednik komisije, je na koncu poskušal odgovoriti g. Korošaku glede izbora reprezentance za tekmovanje Pokal Narodov v Franciji. Navedel je nekaj kriterijev, ki so vplivali na izbor: kvaliteta voznika, ki se odraža v njegovih konstantnih dobrih uvrstitvah; nadalje medsebojni rezultat med vozniki, ki vsi končajo posamezno dirko. Nekaj velja tudi trenutna forma voznika, še več pa dobri rezultati, doseženi na višje nivojskih tekmovanjih kot so Evropska prvenstva, mednarodna prvenstva Avstrije, Nemčije, ipd. Skratka upošteva se veliko dejavnikov, ki vodijo do končnega izbora. V razpravo se vključi tudi g. Pintar, ki tekmovalcem in voznikom predlaga, da podajo svoja mnenja glede kriterijev. Odziv je bil slab, na koncu je prevladalo mnenje, da je komisija povsem kvalificirana, da določi in sledi kriterije za izbor reprezentance.

Sestanek z vozniki je bil končan ob 19.uri. Komisija se bo vse konstruktivne predloge in mnenja poskušala s svojim nadaljnjim delom uresničiti, popravke pa vnesti v pravilnike za leto 2005.

K točki 2)

Komisija se seznanila z vsebino zapisnika 6.redne seje in se strinja z njegovo vsebino.

K točki 3)

Spremembe in dopolnitve pravilnikov:

Pravilnik DP Republike Slovenije s skuterji za leto 2005

1.člen : črta se razred 50 ccm in ustrezno popravi besedilo

2.člen: Uvedejo se novi termini in organizatorji za leto 2005 po predlaganem koledarju

3. člen: črta se prva alineja (razred do 50 kubikov) pri najnižji starostni meji po razredih

5.člen: črta se R1 - do 50 kubikov

6. člen točka **6.1** Splošno:

Dopustni so vsi skuterji z dvema kolesoma, ki so homologirani v katerikoli državi Evropske Unije. (ostalo se črta)

6. člen točka **6.2**

R1 - do 50 kubikov z vsemi alineami se črta

6.člen, točka 6.3.2 se popravi v **6.2. K obstoječim alineam se doda nova: za vse, kar v zgornjih alineah ni navedeno ali je sporno, velja novi tehnični pravilnik UEM.**

7. člen - Štartne številke, barva

Razred 1 do 50 kubikov **se črta**

8.člen - Tekmovalni park vozil

Doda se stavek: **Izven te steze je vsako preizkušanje prepovedano.**

20.člen - Prijave in prijavnina

Doda se nov stavek : **Prirediteljem se priporoča, da po svojih zmožnostih določijo nižjo prijavnino od najvišje dopustne.**

21.člen se črta

22.člen - se preštevilči na 21., popravi se prvi stavek : prvouvrščenemu zamenja **prvim trem uvrščenim voznikom...**

23.člen se preštevilči in popravi podatke...

Pravilnik državnega prvenstva Slovenije V Minimoto za leto 2005 (popravljen naziv pravilnika)

1.člen - **izpusti se pokalnega prvenstva** - in oblikuje vsebino celotnega člena.

2. člen - **vnese se nove termine po predlogu koledarja 2005**

7.člen - Doda se stavek: **Izven te steze je vsako preizkušanje prepovedano**

19. člen - Doda se nov stavek : **Prirediteljem se priporoča, da po svojih zmožnostih določijo nižjo prijavnino od najvišje dopustne.**

21. člen - V prvem stavku se popravi **prvim trem uvrščenim voznikom...**

22. člen - popravijo se podatki....

Pravilnik Državnega prvenstva Slovenije v Supermotu za leto 2005

1. člen - popravi se letnica

2.člen - **vnesejo se novi termini po koledarju 2005**

3. člen - popravi se Razred 2 - **Supermoto OPEN**

4.člen - Starostna meja za razred 2 - **Supermoto OPEN** : 16 let

6. člen - **Tehnična priprava motorjev** :
Razred 2 - **SM OPEN** namesto 650 kubikov

7.člen - zadnji stavek se popravi v Razred 2 - **SM OPEN**

8.člen - dopolnitev z zadnjim stavkom:

Izven te steze je vsako preizkušanje strogo prepovedano.

11. člen, poglavje PREKINITEV DIRKE

Popravita se tretji in četrti odstavek, popravljeno besedilo glasi:

Namesto voznikov, **ki po prekinitvi ne morejo več voziti** ali so izključeni.....

V primeru, **ko je dirka zaustavljena po več kot osmih minutah**, se smatra, da je vožnja končana.

18.člen - Prijave in prijavnina

Doda se nov stavek : **Prirediteljem se priporoča, da po svojih zmožnostih določijo nižjo prijavnino od najvišje dopustne.**

K točki 4)

Komisija je pregledala predlog koledarja Skuter, Minimoto in Supermoto 2005 in nanj nima pripomb. **Predlaga, da se termini in organizatorji vnesejo v koledarje posameznih pravilnikov.**

K točki 5) - Razno

Komisija se bežno seznanila z vsebino zapisnika sestanka komiteja AA za cestno hitrostne dirke, ki je bil na Dunaju, 4. Nov 2004, zanj pa nismo dobili nikakršnega vabila. Menimo, da je nujen sklic sestanka z vozniki CHD in potencialnimi vozniki rekreativne lige Pokal Mobikrog 2005. Sestanek naj bi bil v ponedeljek, 6.12. 2005. Strokovna služba ima nalogo pridobiti pismeno mnenje hrvaškega člana komiteja AA, gospoda Igorja Eškinje, ki je neobhodno potrebno za izdelavo pravilnika CHD moto 2005.

Komisija predlaga strokovni službi, da izdela čistopise vseh pravilnikov in nam jih pred potrjevanjem na strokovnem svetu pošlje v kontrolno branje.

V Domžalah, dne 30.11.2004

Komisija za hitrostni motociklizem

Predsednik: Roman Kreč

ZAPISNIK
št. CHD-07a/04-12-06

Zapisnik sestanka komisije za hitrostni motociklizem z vozniki, ki je potekal dne 6.12.2004 ob 16. uri v sejni dvorani AMZS; Dunajska 128, Ljubljana

Prisotni:

Člani komisije: Roman Kreč, Sandi Strle, Janez Pintar

Ostali: Peter Verbič, predsednik strokovnega sveta za avto moto šport,

Opravičeno odsoten: Marino Štok

Zapisnikar: Erik Logar

Dnevni red:

1. Pregled zapisnika rezultatov 2004 in ocena sezone
2. Predstavitev koledarja in pravilnika za sezono 2005
3. Razno

AD.1) Pregled zapisnika rezultatov 2004 in ocena sezone

Pintar: Glede na dogovore pred sezono smo imeli na koncu dva razreda, ki sta se točkovala za DP. Le v dveh razredih so namreč na treh dirkah štartali po trije vozniki. Voznike velja pohvaliti, da so se razdelili v ta dva razreda. Vsekakor je škoda, da ni bilo dovolj voznikov v razredu 125 in 250 GP, v 125 GP je bila tako le ena dirka, na kateri so nastopili trije vozniki, zato se žal ne more šteti za DP. Pohvalil bi tudi voznike za nastop v Alpe Adria pokalu in na evropskem prvenstvu. Tako imamo tudi prvaka v superbike v pokalu AA, kjer je zmagal Camlek. Bilo je nekaj težav v komunikaciji z komitejem Alpe Adria, med drugim nismo prejeli vabila za sestanek, niti ne javijo, kdaj bo podelitev.

Kreč: Imam občutek, da so nas dali mali na stranski tir, ker že dlje časa ne organiziramo nobene dirke ali podelitve. Rezultati pa kažejo, da igramo vidno vlogo, tako v AA, kot v EP.

Pripombe voznikov:

- ni bilo dogovorjeno, da morajo nastopiti po trije vozniki na vsaj treh dirkah, ampak samo, da mora biti najmanj na eni dirki trije vozniki
- na Hrvaškem ni bilo himne za zmagovalca DP, AMZS naj štiti svoje voznike
- ali delegat vedo kaj je njihovo delo
- kam gre denar za uspešne nastope slovenskih voznikov v tujini
- v Brnu ni bilo podelitve za DP

AD. 2) Predstavitev koledarja in pravilnika za sezono 2005

Pintar: Naslanjamo se na koledar in pravilnik Alpe Adria. Dobili smo pravilnik z dne 05.11, v katerem piše, da v letu 2005 ne bo razreda 250. Obrazložitev, zakaj je bilo to narejeno ne dobimo, kljub pozivom. Eškinja je Verbiču zagotovil, da to ni res in da razred 250 bo štel za AA. Do danes, navkljub naši prošnji, tega še ni pisno potrdil. Komisija je mnenja da se ta razred vseeno razpiše v sklopu AA in tam kjer se bo ta razred vozil, te dirke štejejo za DP.

Zatem je bil predstavljen še koledar za sezono 2005, kateri pa se bo verjetno še kaj spreminjal, saj je bil prav danes prejet koledar UEM in bo potrebno vse koledarje uskladiti.

Za AA bo izvedeno 8 dirk, nastopiti je potrebno najmanj na treh. Ena točka se dobi za najhitrejši čas na treningu in eno točko za najboljši čas kroga na dirki.

Predlog za DP 2005:

- vse dirke AA štejejo za DP Slovenije
- na koncu se prvenstvo v posameznem razredu razglasi, če so uvrščeni vsaj trije vozniki (ne kot lani, ko so morali biti vsaj trije na treh dirkah)
- predlog točkovanja je 10, 6, 4, 3, 2, 1

AD.3) Razno

3.1. Podelitve

Podelitve se izvede izven uradnega protokola

3.2. Razredi

Razpiše se vse razrede ki so v AA + 250 GP. Ni pa razreda 125 SP in oldtimer in classic

3.3. Prikoličarji

Na AA bi lahko dali predlog, oz. vprašali vodstvo, če bi lahko kdaj organizirali tudi prvenstvo za prikoličarje

3.4. Podelitev 2004

Predstavljen je bil program podelitve za sezono 2004.

Sestanek je bil končan ob 18:30 uri.

Zapisal: Erik Logar