



## STROKOVNI SVET ZA AVTO-MOTO ŠPORT

### ZAPISNIK

št. CHD-10/05-10-03

Zapisnik 10. seje komisije za hitrostni motociklizem, ki je potekala dne 03.10.2005 ob 15 uri v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana.

Prisotni:

Člani komisije: Roman Kreč, Sandi Strle, Marino Štok, Janez Pintar

Ostali: Peter Verbič, predsednik strokovnega sveta za avto moto šport

Zapisnikar: Erik Logar

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 9. seje
2. Pregled in potrditev končnih rezultatov DP 2005
3. Ocena sezone
4. Razdelitev sredstev Fundacije za šport
5. Priprave reprezentance za nastop na supermoto pokalu narodov
6. Razno
  - Predlog za motociklista leta
  - Predlog za najboljšega organizatorja dirke
  - Priprava pravilnika za sezono 2006

#### AD.1) Potrditev zapisnika 9. seje

Rok za oddajo pripomb na zapisnik 9 seje je bil 16.09.2005. Do tega roka ni bila podana nobena pripomba, zato komisija potrди zapisnik 9. seje.

#### AD.2) Pregled in potrditev končnih rezultatov DP 2005

Komisija je pregledala rezultate državnega prvenstva posameznih panog in sprejela:

**Sklep CHD-10/01: Komisija za hitrostni motociklizem po pregledu vseh rezultatov potrjuje rezultate kot uradne. V hitrostnem motociklizmu razredi R1 (125SP), R2 (125 GP), R3 (250 GP) in R4 (600 STK) ne izpolnjujejo pogojev za proglašenje prvakov (janmanj trije uvrščeni v končni razvrstitvi), zato se prvaki ne bodo razglasili.**

#### AD.3) Ocena sezone

G. Pintar je sezono hitrostnega motociklizma ocenil kot uspešno. Po njegovi oceni ima pokal Alpe Adria, v sklopu katerih poteka državno prvenstvo Slovenije, dobro veljavo tudi v okviru UEM. Veliko se tudi dela na popularizaciji. Med samo sezono je bilo sicer nekaj težav, predvsem z pravilniki, kajti Čehi nimajo usklajenih svojih pravil z UEM. Gledano rezultatsko so slovenski vozniki več ali manj ponovili rezultate iz prejšnjih sezon. Komisija je pregledala rezultate državnega prvenstva posameznih panog in sprejela:

G. Štok je podal oceno sezone v razredu skuter 70. Resda so na zadnji dirki nastopili le trije vozniki, preko sezone pa jih je bilo vsega skupaj sedem. Poudaril je, da je imel eden izmed voznikov pred sezono nesrečo in zato ni nastopal, kar je za seboj potegnilo tudi nenastopanje še enega voznika. Poleg tega so se ob koncu sezone poznale tudi finančne težave nekaterih voznikov, ki so zadnje dirke izpustili.

Prisotne je tudi seznanil, da so vozniki nezadovoljni z privilegiranim statusom Tomos pokala (nižja prijavnina, zagotovljeni boksi, ...). Glede tega ga je g. Verbič seznanil, da ima Tomos pokal nižjo prijavnino ker je to pokalno prvenstvo in ne državno.

Za naprej bo treba iskati povezavo s sosednjimi državami, z izjemo Hrvaške. Komisija je glede tega sprejela:



## STROKOVNI SVET ZA AVTO-MOTO ŠPORT

**Sklep CHD-10/02: Komisija za hitrostni motociklizem zadolži g. Marina Štoka za dogovarjanje z predstavniki Avstrijske in Madžarske zveze o možnem sodelovanju v tej panogi v prihodnje.**

Razreda minimoto junior in minimoto senior sta potekala v redu, tudi zasedba je zadovoljiva. Ta panoga je sicer v domeni AMD Orjaki, ki so v večini. Mnenje članov komisije je, da bi sedaj veljalo v komisiji angažirati Igorja Trifonija, ki je prenehal z aktivnim dirkanjem.

G. Kreč je ocenil še sezono supermoto. Tako razred 450 kot Open sta imela dobro zasedbo, vozniki so prikazali lepe vožnje, in tudi sicer se je kvaliteta dvignila.

Glede Tomos pokala je pozitivno, da se je slovenski proizvajalec motociklov odločil vstopiti nazaj v moto šport. Poleg tega so poskrbeli tudi za veliko reklame.

Glede celotne sezone je g. Kreč poudaril, da je bilo v hitrostnem motociklizmu organiziranih 9 dirk, za panoge supermoto, minimoto in skuter pa 7 prireditev, torej 14 dirk. Ena dirka je bila zaradi objektivnih razlogov odpovedana, enkrat pa je prišlo do spremembe termina.

### **AD.4) Razdelitev sredstev Fundacije za šport**

Fundacija za šport je z pogodbo D1D2-05-3 namenila 280.368 SIT za program nastopov Igorja Jermana na SP Endurance. Ta znesek bo v štirih obrokih nakazan na račun AMZS. Predlog je, da se znesek v celoti nameni I. Jermanu. Komisija je sprejela:

**Sklep CHD-10/03: Znesek, ki je bil skladno z pogodbo D1D2-05-3 v višini 280.368 SIT, s strani Fundacije za šport dodeljen programu nastopov I. Jermana na SP Endurance, se v celoti dodeli I. Jermanu.**

### **AD.5) Priprave reprezentance za nastop na supermoto pokalu narodov**

Skladno s sklepom CHD-09/01 so bili v supermoto reprezentanco vpoklicani: Beno Štern, Marko Škarja in Aleš Hlad. Za vodjo ekipe je bil imenovan Roman Kreč, za slovenskega delegata na dirki pa Erik Logar. Skupaj z g. Verbičem so imeli člani reprezentance že sestanek, na katerem jim je bil predstavljen tudi stroškovnik, po katerem dobijo povrnjeno kilometrino in dnevnicu (zase in za enega mehanika), prav tako pa bodo dobili vsak eno jakno z logotipi sponzorjev, kapo in po štiri majice (T shirt). Reprezentanca bo imela tiskovno konferenco v sredo 12.10.

### **AD.6) Razno**

#### 6.1 Pregled mednarodnih dosežkov in predlog za motociklista leta

Najvidnejše mednarodne dosežke v letošnji sezoni so dosegli:

- Milan Špendal evropski prvak med prikoličarji
- Aleš Hlad evropski prvak supermoto 450
- Igor Jerman 3 mesto SP Endurance
- Luka Nedog dve dirki pred koncem je vodilni v EP STK 600
- Boštjan Pintar dve dirki pred koncem je peti v EP SSP 600
- Berto Camlek prvak Alpe Adria v superbike
- Miran Hudovernik drugi v Alpe Adria, razred 250 GP
- Boštjan Pintar tretji v Alpe Adria, razred 600 SSP

Glede na zgoraj omenjene dosežke je komisija sprejela:

**Sklep CHD-10/04: Komisija hitrostni motociklizem po pregledu vseh mednarodnih dosežkov, ki si vsi po vrsti zaslužijo iskrene čestitke, za motociklista leta predlaga Aleša Hlada, evropskega prvaka v razredu supermoto 450.**



## STROKOVNI SVET ZA AVTO-MOTO ŠPORT

### 6.2 Predlog za priznanje za najboljšega organizatorja

Komisija se strinja, da so vsi organizatorji dobro izpeljali dirke, in sprejela sklep:

**Sklep CHD-10/05: Komisija hitrostni motociklizem predlaga, da se priznanje za najboljšega organizatorja dirke v panogah supermoto, minimoto, skuter, podeli AMD Orjaki za organizacijo dirke v Zagorju.**

### 6.3 Predlog kriterijev za podelitev posebnih priznanj za mednarodne dosežke

**Sklep CHD-10/06: Komisija hitrostni motociklizem predlaga strokovnemu svetu, da se podeli posebno priznanje za mednarodne dosežke voznikom, ki so dosegli 1-3 mesto v pokalu Alpe Adria, 1-6 mesto v EP in 1 – 10 mesto na SP v končni razvrstitvi.**

### 6.4 Priprava pravilnika za sezono 2006

Komisija je bila enotna, da je potrebno počakati vse morebitne spremembe UEM in FIM.

Za sezono 2006 bo potrebno pozvati ostale klube, da poskrbijo za športne funkcionarje, kajti AMD Domžale niso več v stanju organizirati toliko dirk (skupaj z panogo starodobniki so jih letos organizirali 16).

Na znanje se vzame tudi predloge, katere je pripravil E. Logar (priloga 1) in se jih bo po premisleku upoštevalo ob pripravi pravilnika.

Prav tako se čaka na predloge voznikov, rok za oddajo predlogov je 14.10.

### 6.5 Kategorizacije športnikov

E. Logar je prisotnim povedal, da je bil do 5. septembra rok za oddajo vlog za kategorizacijo športnikov za obdobje oktober 2005 – januar 2006. Oddane so bili vloge za sledeče voznike:

Aleš Hlad	-	1. mesto Na dirki EP supermoto v Grčiji
Beno Štern	-	5. mesto na dirki EP supermoto na Madžarskem
Boštjan Pintar	-	3. mesto na dirki EP supersport na Grobniku
Luka Nedog	-	1. mesto na dirki EP superstock na Grobniku
Igor Jerman	-	2. mesto na dirki SP Endurance
Milan Špendal	-	evropski prvak CHD prikoličarji

S strani OKS so bile potrjene sledeče kategorizacije:

Aleš Hlad	-	mednarodni razred za obdobje 01.10.2005 – 30.09.2007
Beno Štern	-	državni razred za obdobje 01.10.2005 – 30.09.2006
Boštjan Pintar	-	državni razred za obdobje 01.10.2005 – 30.09.2006

Zavrjeni pa sta bili vloge za:

Luka Nedog	-	premajhno število nastopajočih
Milan Špendal	-	s tekmovanjem v kategoriji prikoličarjev si statusa kategoriziranega športnika trenutno ni možno pridobiti

Za Igorja Jermana ni bila podaljšana kategorizacija, čeprav je bila oddana prijava, vendar ima I. Jerman še vedno veljavno mednarodno kategorizacijo do 30.09.2006.

E. Logar je g. Blaža Perkota, ki je na OKS odgovoren za kategorizacije, prosil za pojasnilo, zakaj Špendal ni upravičen do kategorizacije. Telefonski odgovor je bil, da je to posamezna panoga, ki mora biti ustrezno razvita tudi v DP, skladno z pravilnikom o kategorizaciji.



## STROKOVNI SVET ZA AVTO-MOTO ŠPORT

**Sklep CHD-10/07: Na OKS, oddelek za kategorizacije je potrebno poslati dopis, v katerem se jih ponovno zaprosi, da se Milanu Špendalu dodeli mednarodno kategorizacijo, saj je osvojil naslov evropskega prvaka med prikoličarji in to v številčni konkurenci. Prav tako jih je potrebno vprašati, zakaj ni bil podaljšan status I. Jermanu.**

E. Logar je še seznanil prisotne, da imajo poleg omenjenih veljavne kategorizacije še:

M. Jerman	-	mednarodni razred za obdobje 01.02.2005 do 31.01.2007
Berto Camlek	-	državni razred za obdobje 01.02.2005 do 31.01.2006
Tadej Korošak	-	državni razred za obdobje 01.02.2005 do 31.01.2006
Matjaž Leban	-	državni razred za obdobje 01.02.2005 do 31.01.2006
Beno Lipnik	-	državni razred za obdobje 01.02.2005 do 31.01.2006
Gregor Milošič	-	državni razred za obdobje 01.02.2005 do 31.01.2006

Seja je bila končana ob 17:30

Zapisal: Erik Logar

Pregledal in potrdil: Roman Kreč, predsednik komisije za hitrostni motociklizem

Rok, v katerem lahko člani komisije, ki so sodelovali na seji, podajo pripombe na zapisnik: **11.10.2005**

### Priloga 1 – Predlogi 2006 E. Logar

- razmisliti kaj z razredom Skuter 70 (letos premalo voznikov, ni zanimivo za gledalce)
- določiti pogoje za organizatorje, predvsem da omogočijo delo novinarjem
- ker se vozniki ne udeležujejo sestanka z direktorjem dirke, je potrebno uvesti kontrolo (vsak ki prisostvuje sestanku, se mora podpisati na obrazec)
- upoštevati rok za prijave in najkasneje 7 dni pred dirko seznam poslati na AMZS, potem se seznam prijavljenih potrdi in objavi na spletni strani; zamudniki plačajo višjo prijavnino
- pripraviti je potrebno (sodelovanje pisarna strokovnega sveta - komisija) enotne obrazce za verifikacijo, tehnično službo, proteste, ...
- predsednik žirije, delegiran s strani AMZS, dobi stroške povrnjene potem, ko odda poročilo o delu žirije in dostavi v pisarno strokovnega sveta original rezultate, zapisnike žirij, poročilo o svojem delu in obračun stroškov.
- Težava z dostavo uradnih rezultatov chd – AA za dirke, kjer ni slovenskega delegata (treba se je dogovoriti z organizatorji, da po e-pošti pošiljajo končne rezultate.