

## ZAPISNIK

9. seje karting komisije, ki je bila dne 07.12.2004 ob 16. uri v sejni sobi AMZS; Dunajska 128, Ljubljana

Prisotni: Milan Zupanec, Jaka Jakupovič, Uroš Langerholz, Milan Žohar, Tomaž Jeras, Roman Jernejc, Erik Logar

Opravičeno odsotna: Lucija Živec, Danilo Arčan

### **Dnevni red:**

1. Pregled in potrditev zapisnika 8. redne seje
2. Potrditev rezultatov ICA junior
3. Priprava pravilnika
4. Razno

V odsotnosti predsednika komisije g. Danila Arčana, ki je podal odstop, je predsednik strokovnega sveta na mesto predsednika komisije za karting predlagal Milana Zupaneca. Potrditi ga mora še strokovni svet, Zupanec pa je vodil 9 sejo komisije za karting.

### **Ad 1) Pregled in potrditev zapisnika 8. redne seje**

Po pregledu, je bil zapisnik 8 redne seje komisije za karting potrjen. Ugotovljeno je bilo, da so bili vsi sklepi izpolnjeni.

### **Ad 2) Potrditev rezultatov ICA junior**

E. Logar je članom karting komisije predstavil novo odločitev prizivne komisije za primer Skrbnišek. Nova prizivna komisija se je odločila, da zavrne priziv. Zatem je komisija sprejela

**Sklep KK-09-01: Potrdi se rezultate državnega prvenstva za sezono 2004 za razred ICA junior in za tekmovanje tekmovalcev.**

### **Ad. 3) Priprava pravilnika**

Milan Zupanec je uvodoma predstavil delo delovne skupine za pripravo pravilnika za sezono 2005 in izpostavil kje so bile težave. Sam predlaga, da se gre v smeri potrditve predloga, ki ga je pripravil Roman Jernejc. Predstavil je tudi prednosti in slabosti tega predloga.

G. Jernejca je zaprosil za mnenje, kaj narediti z razredom Comer 60, kateri se ukinja, sprememba motorja je bila sicer najavljena v pravilniku za sezono 2004. Kot je povedal Jernejc, naj bi v letu 2005 z temi motorji nastopali predvidoma 3 vozniki. Predvsem je dodal, da razume Habjana, čigar sin je bil v preteklih sezonah med mlajšimi v tem razredu, sedaj pa bi imel možnosti osvojiti naslov prvaka. Kot je dodal, je Gazela bolj izenačena, poleg tega so tudi stroški nižji, saj je motor plombiran.

Uroš Langerholz je dodal, da je potrebno gledati kaj je v tujini oz. ali bodo slovenski vozniki lahko nastopali z temi motorji v Avstriji, Italiji, ...

Langerholz je tudi vprašal, zakaj naj organizator plača določen znesek od voznikov, ki nastopijo na dirki, Sporstilu. **Po debati, je pristal na to, da AMD Ptuj plača 90.000,00 SIT, predsednik str. sveta Peter Verbič pa je dejal, da bo priskrbel preostalih 100.000 SIT.**

Komisija je zatem sprejela:

**Sklep KK-09-02: Potrdi se osnutek pravilnika za sezono 2005 za državno prvenstvo in za pokalno prvenstvo Sportstil.**  
juno potrditev.

**Ad. 4) Razno**

Komisija je prejela prošnjo voznika Urbana Stareta, da mu v prihodnji sezoni, kljub temu da še ne bo dosegel zahtevane starosti, dovoli prestop iz razreda ICA junior v ICA 100.

**Sklep KK-09-03: Komisija za karting dovoli vozniku Urbanu Staretu prestop v razred ICA 100 za nastopanje na dirkah državnega prvenstva. Za nastopanje na dirkah, ki ne štejejo za DP Slovenije, ta prestop ne velja.**

Jaka Jakupovič je povedal, da ni prejel dnevnic in kilometrine za opravljanje funkcije delegata, na zadnji dirki prvenstva v vztrajnostnem kartingu. Zanimalo pa ga je tudi, kako je z izplačilom povprečnin.

Predsednik str.sveta Peter Verbič je pdgpvpril, da bo strokovnemu svetu predlagal, da naj vsako društvo izda račun za vsakega svojega športnega funkcionarja, ki je deloval na dirkah DP kot predsednik žirije oz. delegat.

Tik pred zaključkom seje, je svoj nepreklicen odstop z mesta člana karting komisije podal Tomaž Jeras.

Seja je bila zaključena ob 20:00 uri.

Zapisal: Erik Logar

Pregledal: Milan Zupanec