



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### ZAPISNIK

št. KK-11/05-04-29

Zapisnik 11. (korespondenčne) seje komisije karting, ki je potekala v dneh od 25 do 29 aprila 2005 telefonsko in po elektronski pošti.

Prisotni:

Člani komisije: Milan Zupanec, Roman Jernejc, Jaka Jakupovič, Uroš Langerholc

Zapisnikar: Erik Logar

Dnevni red

1. Predlog spremembe pravilnika
2. Predlog o uvedbi disciplinskega postopka
3. Neodjave voznikov s prve dirke
4. Prošnja za pojasnilo Heimer

#### **AD.1) Predlog spremembe pravilnika**

Predsednik komisije predlaga, korekcijo Pravilnika in sicer v čl. 6, v zadnjem odstavku se za besedama »5 voznikov« namesto pike doda vejica in besede: v razredu 4 DP in 5 DP pa 3 vozniki. Enaka sprememba naj se vnese tudi v pravilnik za pokalno prvenstvo.

Komisija je sprejela:

**Sklep KK-11/05-04-29/01: Komisija sprejme spremembo pravilnika za karting in sicer se v čl. 6, v zadnjem odstavku za besedama »5 voznikov« namesto pike doda vejica in besede: v razredu 4 DP in 5 DP pa 3 vozniki. Enaka sprememba se vnese tudi v pravilnik za pokalno prvenstvo.**

#### **Jaka Jakupovič je predlagal sledeče:**

Predlaga se, da se za točkovanje ekip štejejo največ uvrstitve 4 voznikov, lahko pa tudi manj.

Sedaj je napisano, da morajo nastopiti za ekipo vsaj 4 vozniki, a nekatere ekipe imajo manj voznikov.

Komisija je sprejela:

**Sklep KK-11/05-04-29/02: Za točkovanje ekip se štejejo največ uvrstitve 4 voznikov, lahko pa tudi manj.**

#### **AD. 2) Predlog o uvedbi disciplinskega postopka**

Dne 16 in 17 aprila je v Jesolu (Italija) potekala karting dirka, ki ni bila vpisana v mednarodni koledar. Na dirki so nastopili tudi sledeči slovenski vozniki: Žan Lajkovič, Klavdija Senica, Aleš Kern, Saša Stamenkovič in Jaka Marinšek. Vsi omenjeni vozniki so imetniki licence AMZS. Ker je istočasno potekala tudi dirka za DP, na kateri pa niso nastopili, so kršili določila ŠP člen 100.8.2. Izdaja štartnega dovoljenja ki pravi: *Štartno dovoljenje bo strokovna služba izdala tekmovalcem in voznikom samo v primeru, če dirka v tujini ni istočasno kot dirka za državno prvenstvo v isti panogi. Izjemoma se bo štartno dovoljenje v takem primeru izdalo vozniku za udeležbo na dirki evropskega ali svetovnega prvenstva, o čemer odloča strokovni svet.*

Omenjeni vozniki niso zaprosili za dovoljenje za nastop na tej dirki, kot pa sem že omenil, dirki niti ni vpisana v mednarodni koledar, torej se niti ne točkuje za EP ali SP.

Predlaga se, da se poda predlog disciplinskemu sodniku za uvedbo disciplinskega sodnika.

Komisija je sprejela:



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

**Sklep KK-11/05-04-29/03: Disciplinskemu sodniku se poda predlog za uvedbo disciplinskega postopka zoper voznike Žan Lajkovič, Klavdija Senica, Aleš Kern, Saša Stamenkovič in Jaka Marinšek, ker so 16 in 17 aprila nastopili na dirki v Jesolu, katera ni vpisana v mednarodni koledar, prav tako niso zaprosili za dovoljenje za nastop, istočasno pa je potekala dirka DP v Luciji.**

### **AD. 3) Neodjave voznikov s prve dirke**

Na prvi dirki DP se kar nekaj voznikov, ki so bili prijavljeni na dirko z te ni odjavilo, niti niso prišli na dirko. Po členu 14. AMZS pravilnika za karting 2005, se jih kaznuje tako, da na naslednji dirki plačajo 50% višjo prijavnino. Ker na 1.seji žirije verifikacijska služba ni poročala o morebitnih neodjavah, tega žirija tudi ni obravnavala. Predlog je, da se voznike vseeno kaznuje skladno s členom 14.

Predlaga se, da se poda predlog disciplinskemu sodniku za uvedbo disciplinskega sodnika.

Komisija je sprejela:

**Sklep KK-11/05-04-29/04: Ker žirija dirke v Luciji ni obravnavala voznikov ki se niso odjavili, se voznike ne kaznuje.**

### **AD. 3) Prošnja za pojasnilo Heimer**

Janez Heimer je poslal sledečo prošnjo za pojasnilo:

Na vas se obračam s prošnjo, da mi obrazložite točkovanje minule prve dirke za DP v kartingu, razred 6 Max Senior. Zakaj prvouvrščeni na dirki (obenem spodaj podpisani, prejemnik pokala za 1. mesto) po pozitivno rešenem prizivu dobi 17 namesto 20 točk? Podpisal sem namreč le sklep, kjer piše, da se voznik Grega Krč kaznuje s 5 kazenskimi točkami IN JE UVRŠČEN NA TRETJE MESTO! Sam sem prejel denarno kazen za nešportno vedenje v parc fermeju v višini 20.000 SIT. Prosim da mi obrazložite, kdo je sedaj pravzaprav zmagovalec te dirke, in v kolikor sem to jaz, čemu nisem upravičen do 20 točk?

Komisija je sprejela:

**Sklep KK-11/05-04-29/05: Vozniku Janezu Heimer ml. Janez se posreduje sledeči odgovor:**

**V skladu s čl. 6 »Pravilnika DP RS v kartingu za leto 2005« se od osvojenih točk odšteva kazenske točke, opisane v kazenskih določbah 27.člena cit. pravilnika, v skladu z odstavkom 2, čl. 30 cit. pravilnika pa so vozniki v rezultatih dirke, uvrstijo glede na število točk, upošteva tudi kazenske točke. V povezavi s čl. 34 cit pravilnika organizator podeli priznanja uvrščenim voznikom.**

**Konkretno: razred 6 DP – na cilju**

- Grega Krč – 1. mesto 20 točk
- Janez Heimer – 2. mesto 17 točk

**razred 6 DP – po rešitvi protesta**

- Grega Krč – 1. mesto 20 točk – 5 kazenskih točk = 15 točk
- Janez Heimer – 2. mesto 17 točk

**za 15 točk se v skladu s čl. 30 in 34 cit.pravilnika podeli priznanje za 3 mesto, nikjer pa ne piše, da se po izrečni kazni voznikom za kaznovanim voznikom podelijo točke za mesta, ki jih sicer niso dosegli. Zato komisija za karting potrjuje, da je bil postopek podelitve pokalov in točk skladen z veljavnimi pravili.**

Zapisal: Erik Logar

Pregledal in potrdil: Milan Zupanec, predsednik komisije za karting