



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

ZAPISNIK

št. KK-12/05-06-02

Zapisnik 12. seje komisije karting, ki je potekala dne 2. junija ob 16+ uri v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana.

Prisotni:

Člani komisije: Milan Zupanec, Roman Jernejc, Jaka Jakupovič, Uroš Langerholc

Ostali: Peter Verbič

Zapisnikar: Erik Logar

Dnevni red

1. Pregled in potrditev zapisnika 10 in 11 seje;
2. Pregled in potrditev rezultatov 1 in 2 dirke DP in Sportstil pokala
3. Ocena prvih dveh dirk
4. Karting šola podmladka
5. Razno

AD.1) Pregled in potrditev zapisnika 10 in 11 seje

Glede sklepa KK-11/05-04-29/03 je bilo pojasnjeno, da je bila sporna dirka, zaradi katere je bil za voznike Žan Lajkovič, Klavdija Senica, Aleš Kern, Saša Stamenkovič in Jaka Marinšek podan predlog za uvedbo disciplinskega postopka, naknadno vpisana v mednarodni koledar dirk. Še vedno pa se čaka pravilnik za omenjeno dirko, iz katerega bo točno razvidno, kdaj je potekala, kajti sporen je datum 16.04 (sobota), ko je potekala dirka DP v Luciji, v Italiji pa so potekali treningi za sporno dirko.

Komisija je zatem potrdila zapisnika 10 in 11 seje komisije za karting.

AD. 2) Pregled in potrditev rezultatov 1 in 2 dirke DP in Sportstil pokala

Na obeh dirkah je bilo precej težav z časomerilci, kajti rezultati niso bili pravilni. Še posebej to velja za drugo dirko, ki je potekala na Ptuj. Na obeh dirkah je to delo opravljala ista ekipa.

Komisija je sprejela:

Sklep KK-12/01: Preveriti je potrebno rezultate obeh dirk in jih uskladiti. Za v prihodnje je potrebno opraviti razgovor z časomerilci, da ne bo več prihajalo do zapletov z obdelavo rezultatov.

AD. 3) Ocena prvih dveh dirk

Predsednik komisije za karting je podal oceno prvih dveh dirk.

Prva dirka, Lucija 16.04

- zaradi vremenskih težav, bili smo priča pravemu nalivu, kar nekaj težav za dirkače
- težava je bila na verifikaciji, saj je prihajalo do zamud
- na štartu ni bilo semaforjev, kar ni skladno z pravilnikom DP v kartingu, člen 26
- prihajalo je do pomoči na stezi, kar ni dovoljeno
- težava s časomerilci

Druga dirka, Ptuj, 21.05.2005

- dirka se mi je zdela dobro organizirana
- ponovile so se težave z verifikacijo
- ponovile so se težave s časomerilci
- prišlo do zapleta med dvema voznikoma, po mojem mnenju zaradi neizkušenosti



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

Predsednik strokovnega sveta g. Peter Verbič je dejal, da je zelo zadovoljen ker se je povečala številčnost, po drugi strani pa prihaja tudi do nezadovoljstva med nekaterimi vozniki, kar je razvidno tudi iz dveh prejetih pisem (Jurkovič, Prešern). Komisija je bila seznanjena z vsebino omenjenih pisem.

AD. 4) Karting šola podmladka

Za pripravo karting šole podmladka ni bil pripravljen ustrezen material, zato se ta točka obravnava na naslednji seji.

AD. 5) Razno

5.1. Pisma Jurkovič, Prešern

Sklep KK-12/02: G. Jurkoviču se posreduje seznam športnih funkcionarjev in voznikov z licencami.

Uroš Langerholc je na nekatere stvari, navedene v dopisih odgovoril sledeče:

- glede spremembe urnika dirke so bili vsi vozniki o tem obveščeni
- sodnike smo seznanili s tem, da ne smejo pomagati voznikom na progi

Roman Jernejc

- sodniki so domačim voznikom dovolili, da so se prosto sprehajali ob progi, tam kjer se ne bi smeli
- bila je druga ceremonija, vozniki je niso poznali, zato je prihajalo do zamikov
- progo je potrebno popraviti, voznikom sem prelagal da bi imeli delovno akcijo in so se strinjali

5.2. Gume

Nekateri vozniki, predvsem razred 5 (ICA 100) se pritožujejo nad gumami Sava. Roman Jernejc je povedal, da omenjene gume nimajo CIK homologacije, sicer pa so homologirane. Njihova cena je 80 UER, medtem ko so cene ostal gum od 120 EUR naprej.

Komisije je sprejela

Sklep KK-12/03: Od tretje dirke dalje, lahko vozniki v razredu 5 (ICA 100) uporabljajo poleg gum Sava tudi gume drugih proizvajalcev z veljavno homologacijo.

5.3. Prošnja za pojasnilo - Lajkovič

Roman Lajkovič, oče Žana Lajkoviča je prosil za pojasnilo, o spremembi pravilnika za DP karting in sicer sklep KK-11/05-04-29/01, s katerim se za DP točkuje razred 4 in 5 DP če na dirki nastopijo vsaj 3 vozniki (prej 5). G. Lajkovič je mnenja, da panožna komisija ni ravnala v skladu s 4. členom Športnega pravilnika za leto 2005 in sicer:

- pravilnika ni bilo potrebno dopolnjevati, saj ni prišlo do sprememb v mednarodnih pravilnikih.
- spremenili so se pogoji razpisa prvenstva (sprememba pogojev samo za razred 4 DP in 5 DP iz 5 voznikov na 3 voznike, s čimer se posledično spremeni sistem točkovanja)
- spremembe in dopolnitve mora strokovna služba objaviti s posebnimi obvestili, kar po najinem mnenju zapisnik ni, temveč v obliki uradnega obvestila in
- ni navedenega datuma začetka veljavnosti spremembe pravilnika.
- Prav tako se sklep št. KK-11/05-04-29/01 ne more nanašati na Karting dirko Državnega prvenstva Slovenije in pokala Sportstil v Ptujju dne 21/05-2005, št. dirke KK-02. Posebni pravilnik, ki je bil potrjen pod št. 001/23/KK-02 in sprejet dne 17/03-2005 v svoji XV. točki, prvi odstavek, govori, da se točkovanje v vseh razredih opravi v skladu s pravilnikom



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

državnega prvenstva RS v kartingu in pravilnika Sportstil pokala 2005. To pa posledično pomeni, da je bil sklep sprejet za nazaj.

Omenjeni sklep je bil objavljen na spletni strani www.amzs-sport.com, res pa je, da ni bilo navedenega datuma, od kdaj naprej sklep velja.

Komisija je sprejela;

Sklep KK-12/04: Sklep KK-11/05-04-29/01 je bil sprejet 29.04.2005 in bil objavljen na spletni strani v obliki zapisnika seje s sprejetim sklepom. Zato omenjeni sklep velja že za dirko na Ptuju, saj je bil objavljen pred omenjeno dirko.

5.4. Prošnja za izdajo licence Grobenski

Hrvaški voznik Luka Grobenski je že pred prvo dirko DP želel pridobiti licenco AMZS, vendar mu pri HAKS niso izdali potrdila, da dovoljujejo dvig licence pri drugi zvezi. Omenjeni dokument je Grobenski oz. njegov oče prinesel na Ptuj na verifikacijo, zato mu je bila izdana enodnevna licenca, njegova želja pa je, da bi se mu za DP šteli že rezultati uvodne dirke. Prav tako je bil nekaj dni kasneje tudi na AMZS s strani HAKS poslan isti dopis, z poudarkom HAKS, da so dovoljenje izdali že 17.05.

Komisija je sprejela;

Sklep KK-12/05: Vozniku Luki Grobenskemu se izda letna licenca od dne 17.05.2005 dalje. Rezultati uvodne dirke mu ne štejejo za končno točkovanje. Luka Grobenski mora izpolnjevati tudi ostale pogoje za izdajo licence (dovoljenje staršev, zavarovanje, zdravniški pregled).

5.5. Odpoved dirke - Šlander

AMD Šlander je poslal dopis, da odpovedujejo dirko, katera je vpisana v koledar pod številko KK-06 in bi morala 27.08.2005. Kot glavne razloge za odpoved so navedli :

- dejstvo da naj bi morala dirka potekati v soboto in ne v nedeljo
- nerealna porazdelitev štartnine (del jo je potrebo nakazati na Sportstil)
- obvezna uporaba guma znamke Sava

Komisija je sprejela;

Sklep KK-12/06: Dirka pod številko KK-06 se izbriše iz koledarja. Komisija se strinja, da razlogi za odpoved niso utemeljeni (le dvakrat do sedaj je dirka potekala v nedeljo). Komisija bo skušala do 10.06.2005 najti nadomestni termin in nadomestnega organizatorja za odpovedano dirko, sicer nadomestne dirke ne bo.

5.6. Predlog za člana komisije

AMD Šlander je za člana komisije za karting predlagal Romana Lajkoviča.

Komisija je sprejela;

Sklep KK-12/07: Preveriti je potrebno, če Roman Lajkovič izpolnjuje pogoje za članstvo v komisiji (licenca ŠF specialnost) in če pogoje izpolnjuje se ga vabi na prvo sledečo sejo.



STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

5.7. Odstop iz komisije – Živec

Lucija Živec je poslala dopis, v katerem sporoča da izstopa iz komisije za karting. Svojo določitev je utemeljila kot sledi:

»Zaupano zadolžitev, ki je po svoji vsebini in nalogah zelo odgovorna, predajam drugemu, saj menim, da bi morala komisija za karting opravljati svoje delo na drugačnem nivoju, funkcija člana komisije za karting pa mi tako ne dopušča možnosti, da pripomorem k razvoju kartinga.«

Komisija je sprejela;

Sklep KK-12/08: Komisija za karting z obžalovanjem sprejema odstop Lucije Živec iz mesta člana komisije za karting. Strokovnemu svetu bo predlagana njena razrešitev.

Seja je bila končana ob 18:30 uri

Zapisal: Erik Logar

Pregledal in potrdil: Milan Zupanec, predsednik komisije za karting

Rok, v katerem lahko člani komisije, ki so sodelovali na seji, oddajo pripombe na zapisnik:
30.06.2005