

ZAPISNIK

10 .seje Komisije za starodobna vozila pri AMZS 15.11.2004 ob 17 00 v prostorih AMZS Dunajska c.128.

Prisotni : Komljanec Jože, Dolenc Edo, Pušnih Franc, Janežič Toni, Lesjak Matjaž, Fornazerič Egon, Hočevar Slavko, Romih Marjan, Verbič Peter, Božič Janez, Demšar A.Urban
Odsotni: Rotar Rok

Predsednik mag Janez Božič je pozdravil vse prisotne, predstavil kandidate za nove člane komisije g.Lesjaka, g.Janežiča in g.Fornazariča. Zaželel jim je čim bolj uspešno delo v naši sredini , predvsem z animiranjem našega športa in aktivnim in strokovnim delom v komisiji. Posebej je pozdravil g.Pušnika , da se je po okrevanju znova vrnil v naše vrste. Predlagal je dnevni red, ki je bil enoglasno sprejet , za uvodne besede pa je prosil predsednika strokovnega sveta za avto moto šport pri AMZS g.Petra Verbiča.

G.Verbič je pozdravil vse prisotne, posebej pa tri nove kandidate, ki jih bo strokovni svet potrdil na naslednji seji. Na pritožbo na disciplinsko komisijo AMZS, bo odgovoril pravni zastopnik g.Kodela na prihodnji seji strokovnega sveta za šport pri AMZS. Na vprašanje g.Janežiča o možnosti tekmovanja na točnostnih vožnjah CRAS-a, pa je g.Verbič poudaril, da ni nobene ovire, v kolikor se vsaka taka prireditev prijavi v koledar v modri knjigi AMZS.

AD 1 Pregled točk 9.seje dne 25.10.2004

a.) Potrditev rezultatov

Po pregledu dokumentacije in preverjanju o pravilnosti danih informacij je komisija prišla po glasovanju do naslednjega sklepa (proti je bil g.Hočevar)

Sklep:

Komisija za starodobna vozila je proglasila rezultate za DP R.Slovenije za starodobna vozila za uradne.

a.) b.) Koledar dirk za sezono 2005

Predlagane so bile naslednje dirke

- 1.) TINJE – SLOV,BISTRICA24.aprila 2005
- 2.) MOBIKROG –AMD DOMŽALE.....14.-15.maj 2005 (dve dirki)
- 3.) ČRNI VRH – LETEČI KRANJCI.....5.junij 2005

4.) TRBOVLJE25.junij o možnosti bo poročal naslednjič g.Lesjak

5.) ŠMARJETNA GORA..... g.Hočevar v tem času ni mogel preveriti vseh možnosti za organizacijo te dirke.G.Božič je predlagal da to pustimo odprto do nadaljnjega.

6.MALOVEC- KLUB TRŽIŠČE30.julij

7.SORICA –VK BENCIN ADRENALIN.....21.avgust

8.LJUBELJ-AMD TRŽIČ.....10.-11.september

9.MOBIKROG – AMD DOMŽALE.....17.-18.september

(10.PORTOROŽ - PETROL.....1.-2.oktober - predvidena dirka)

Dopušča se možnost še dveh dodatnih dirk za sezono 2005.

Tu je g.Verbič nadaljeval s tem, da morajo biti do 21.12.2004 narejeni vsi čistopisi tako za koledar dirk kot tudi za dopolnitve pravilnika za DP v hitrostnem motociklizmu za starodobnike. Mejni datum je 30.11.2004. Modra knjiga pa bo izdana 15.januarja 2005.

Glede dirke na Šmarjetno goro je ponudil vso možno podporo tudi g.Romih s svojo ekipo , ki je strokovno usposobljena za tovrstne prireditve, g.Hočevar pa je predlagal seminar v Kranju za člane GAMZ.-a.

Splošno mnenje je bilo, da se čuti pomanjkanje strokovnega kadre za dirke. Predlagano je bilo, da se začne sistematično usposabljanje tega kadra preko AMZS.

G.Verbič je dejal, da so vse te opcije odprte in da lahko že v kratkem začnemo s tem projektom.

Sodelovanje s HMS (Hrvaško) pa je po besedah g.Božiča možno s tem, da se našim voznikom omogoči sodelovanje na njihovih dirkah.

AD 2 Predlogi za dopolnitev pravilnika

Na naslov Komisije so bili poslani predlogi naslednjih članic:

1. AMD N.Gorica ,Klub klasične tehnike-N.Gorica-g.Fornazarič
2. GAMZ-a – g.Hočevar
3. AMD Tržič – g.Komljanec
4. Leteči Kranjci – g.Dolenc
5. Predlog iz kluba Hrast -Tržišče je prispel po E-pošti po seji

Vsi predlogi so bili obravnavani, čistopis teh predlogov pa je v delu in bo v celoti predstavljen 23.11.2004 ob 17 00 na delovnem sestanku ožje skupine na DARS-u, ki bo potrjene predlog vnesla v pravilnik.

Dopolnjen pravilnik z dodanimi predlogi bo naslednji dan poslan vsem članom komisije v ponovno preverjanje, o pravilnosti pa se bomo pogovarjali na 11.seji komisije za starodobnike . O tem kdaj bo seja bodo člani pravočasno obveščeni. To je bil predlog g.Božiča .

AD 3 Razno

S predlogi GAMZ-a (Gorenjske Avto Moto Zveze) predvsem 6.točke se ne strinja g.Demšar, ker smatra, da se z izbrisom večine tehničnih pravil 6.člena in združenju tekmovalnih razredov iz 5. člena oddaljujemo od evropskih norm starodobnega vozila. S tem posegom izenačujemo predelana vozila zaradi boljših rezultatov z standardnimi originalnimi vozili.

Ne moremo uvrstiti v isti razred predelana vozila z neoriginalnimi deli ki jim omogočajo boljše vozne lastnosti (in druge tehnične izboljšave) med standardna originalna vozila, temveč jih moramo uvrstiti v razred športnih motornih koles, oziroma med replike (pravilnik FIM , UEM ,FMI za starodobnike)

Glede denarnih nagrad je g.Verbič dejal, da ni nobene vire in da organizator lahko predvidi tudi denarne nagrade na sami dirki. Zaključna prireditev pa bo zaradi velikega števila dobitnikov priznanj organizirana tako, da bo potekala kontinuirano s podelitvijo najprej tretjim in drugo uvrščenim, zaključek pa bo potekal s podelitvijo zmagovalcem.

Ljubljana 15.11.2004
Zapisal Urban A.Demšar

pregledal :
Mag.Janez Božič