



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### ZAPISNIK

št. SD-11/05-04-14

Zapisnik 11. seje komisije za starodobnike, ki je potekala dne 14.04.2005 ob 17. uri v sejni sobi AMZS; Dunajska 128, Ljubljana

Prisotni:

Člani komisije: Urban A. Demšar, Egon Fornazarič, Toni Janežič, Jože Komljanec, Edo Dolenc

Opravičeno odsotni: Janez Božič, Marjan Romih, Matjaž Lesjak

Neopravičeno odsotni: Rok Rotar, Slavko hočevar, Franc Pušnik

Zapisnikar: Erik Logar

Dnevni red:

1. Priprave na dirke za DP Slovenije starodobnih vozil
2. Razno

#### **AD.1) Priprave na dirke za DP Slovenije starodobnih vozil**

##### 1.1. Licence športnih funkcionarjev

Uvodoma je Urban Demšar, ki je v odsotnosti predsednika komisije, kot podpredsednik vodil sejo, seznanil prisotne, da morajo imeti vsi člani komisije opravljen seminar za športne funkcionarje in pridobiti ustrezno licenco.

Komisija je sprejela:

**Sklep SD-11/01: Organizira se seminar za športne funkcionarje za člane komisije za starodobnike. Datum se določi naknadno in se z njim seznanijo vse člane komisije.**

##### 1.2. Število izdanih licenc

V sezoni 2004 je bilo izdanih 68 vozniških licenc za panogo starodobniki, do 11.04. pa vsega 28, od tega 5 novih.

Komisija je sprejela:

**Sklep SD-11/02: Obvestiti je potrebno ostale voznike, da je treba za licence zaprositi pravočasno. V prihodnje se bo potrebno držati rokov, določenih s športnim pravilnikom AMZS.**

##### 1.3. Identifikacijske kartice (ID)

Toni Janežič je predlagal, da bi komisija obiskala posamezne regije in si ogledala motocikle in ugotovila njihovo skladnost, na podlagi katere bi potem pripravili ID za posamezni motor. Jože Komljanec je dodal, da so že v letu 2004 po nekaterih regijah to uredili in da se lahko podatke le prepiše. Poudaril je, da pregledov ne smejo opravljati aktivni vozniki. Urban Demšar je predlagal, da mu vsak voznik do 30 aprila pošlje 2 sliki (leva stran in desna stran motocikla) ter tehnične podatke. Na tehničnem pregledu za prvo dirko pa se bo opravilo pregled in določilo razred posameznemu motociklu.

Komisija je sprejela:

**Sklep SD-11/03: Do 30 aprila člani komisije v svojih regijah opravijo ogled ustreznosti motorjev. Zapisnike ogledov posredujejo Urbanu Demšarju, ki pripravi Identifikacijsko kartico za vsak motor.**



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### 1.4. Štartne številke

Glede štartnih številke je bilo več mnenj. Tako je Egon Fornazarič predlagal, da bi bile dodeljena na podlagi lanskih uvrstitev, številka 1 pa bi bila v razredu C1. Jože Komljanec je temu nasprotoval, saj imajo pa njegovemu mnenju vozniki že pripravljene številke, katere si sami želijo.

Komisija je sprejela:

**Sklep SD-11/04: Vozniki si sami izberejo številko, katero bi radi imeli v sezoni 2005. Štartne številke bo zagotovil Urban Demšar in sicer od številke 1 do 120.**

### AD.2) Razno

#### 2.1 Odpovedi dirk

23 aprila naj bi AMD Domžale pripravile pozivno dirko, vendar so dirko odpovedali. Prav tako je AMK Veteran odpovedal dirko Tinje, ki bi morala potekati 24.04 in bi štela za DP.

Komisija je sprejela:

**Sklep SD-11/05: Dirka v Tinju se briše iz koledarja. Določen bo drugi termin in drug organizator, za nadomestitev te dirke.**

#### 2.2 Prikoličarji

Voznik Baša se je pritožil, ker lahko med prikoličarji nastopajo smo 2 cilindrski motorji. Prelaga, da se doda tudi 4 cilindrske. Edo Dolenc je poudaril, da če se doda 4 cilindrske, se bo pojavilo veliko japonskih motociklov, ki pa so dosti močnejši. Prav tako je dosti močnejši motocikel od Baše. Urban Demšar je dodal, da se predsednik komisije strinja z tem, da se doda 4 cilindrske motocikle med prikoličarje.

Komisija je sprejela:

**Sklep SD-11/05: Za sezono 2005 ostane pravilnik glede prikoličarjev nespremenjen, torej lahko nastopajo le 2-cilindrski. Za nastop z 4 cilindskim se namreč zanima le en voznik. Dovoljuje pa se nastop 4 cilindskim motociklom, vendar izven konkurence. Če pa bodo nastopili 4 ali več 4-cilinski motocikli, se bo zanje podelilo točke v novem razredu. To velja izključno za sezono 2005.**

#### 2.3 Prijavnine in pokali na enodnevni dirkah

V pravilniku za prvo cestno hitrostno dirko ki bo 15 maja na Mobikrogu piše, da se za vsako dirko potrebno plačati prijavnino. V razpravi je bil podan tudi predlog, da se za dirke, kjer v enem dnevu potekata dve dirki plača le ena prijavnina, in da se podeli le en komplet pokalov in sicer glede na skupni seštevek obeh dirk. Pri prijavninah je E. Fornazarič še dodal, da so po njegovem mnenju prenizke.

Komisija je sprejela:

**Sklep SD-11/06: Za dirke, kjer v enem dnevu potekati dve dirki se plača prijavnina za vsako dirko posebej, pokale se podeli za vsako dirko posebej.**

#### 2.4 Fond za starodobnike

Predlaga se, da se pri AMZS ustanovi fond za starodobnike. Če bi kdaj prišla kakšna dotacija, bi se vodila posebej za starodobnike.

Komisija je sprejela:

**Sklep SD-11/07: Pripraviti je potrebno osnutek, kako bi se fond financiral in kako bi se sredstva porabila.**



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### 2.5 Uporaba replik

Egon Fornazarič je predlagal, da se v razredu C uporablja replike in ne originale.

Komisija je sprejela:

**Sklep SD-11/08: V vseh razredih C se uporablja replike in ne originale.**

### 2.6 Kategoriji A in B

Egon Fornazarič je za kategoriji A in B predlagal, da se vozijo točnostni krogi. V teh dveh kategorijah namreč nastopajo tudi starejši vozniki in obstaja možnost, da pride do kakšne nesreče.

**Komisija omenjenega predloga ni sprejela.**

### 2.7 Štart C1

Egon Fornazarič je predlagal, da bi bil štart razreda C1 z ugasnjenimi motorji, kot je to potekalo včasih.

Komisija je sprejela:

**Sklep SD-11/09: Poskusilo se je že štartati v razredu C1 z ugasnjenimi motorji a se ni obneslo. Zato se poda predlog za sezono 2006. O tej temi se je potrebno pogovoriti z vozniki tega razreda na prvi dirki.**

Seja je bila končana ob 20:00uri.

Zapisal: Erik Logar

Pregledal in potrdil: Urban A. Demšar, podpredsednik komisije za starodobnike