



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### ZAPISNIK

št. SD-13/05-10-26

Zapisnik 13. seje komisije za starodobnike, ki je potekala dne 26.10.2005 s pričetkom ob 17. uri v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana.

Šedelovali:

Člani komisije: Janez Božič, Urban A. Demšar, Egon Fornazarič, Slavko Hočevnar, Toni Janežič, Jože Komljanec, Edo Dolenc, Matjaž Lesjak.

Odsotni: Marjan Romih, Franc Pušnik, Rok Rotar

Zapisnikar: Erik Logar

Dnevni red:

1. Pregled zapisnika 11. in 12. seje.
2. Pregled in potrditev končnih rezultatov (preglejte priložene neuradne končne rezultate 2005)
3. Ocena sezone
4. Pregled predlogov za pravilnik za sezono 2006
5. Licence ŠF za člane komisije
6. Razno
  - Licence za tekmovalce v letu 2006
  - Licence za voznike v letu 2006
  - Določitev datuma sestanka z vozniki
  - Podelitev nagrad za 2. in 3. mesto
  - Zdravniški pregledi
  - Predlog za motociklista leta
  - Predlog za najboljšega organizatorja

#### AD.1) Pregled zapisnika 11. in 12. seje.

Pregledana sta bila zapisnika 11 in 12 seje. Ugotovljeno je bilo, da nista bila realizirana sledeča sklepa:

SD-11/01: Sklep SD-11/01: Organizira se seminar za športne funkcionarje za člane komisije za starodobnike. Datum se določi naknadno in se z njim seznanijo vse člane komisije.

Pojasnilo:

Seminar je bil organiziran v AMD Domžale, a ker je bil istočasno kot skoki v Planici, je bila udeležba slaba. Vsi člani komisije morajo, skladno s športnim pravilnikom, imeti veljavno licenco ŠF; trenutno tega pogoja ne izpolnjujejo: Rok Rotar, Franc Pušnik, Matjaž Lesjak, Toni Janežič, Egon Fornazarič. **Še vedno velja, da je potrebno ta sklep v celoti izpolniti.**

SD-11/07: Pripraviti je potrebno osnutek, kako bi se fond financiral in kako bi se sredstva porabila.

Pojasnilo:

S sklepom ni bilo določeno, kdo osnutek fonda za starodobnike pripravi. Zato je bila sprejet nov sklep:

**Sklep SD-13/01: Za pripravo osnutka za fond starodobnikov se zadolži se E. Logar. V vsakem primeru se mora ločeno voditi prilive in odlive. Prav tako je potrebno pripraviti pravilnik, kako se pridobljena sredstva razdeljujejo. Prav tako mora biti vidno, kdo in koliko sredstev je priskrbel, ter komu in koliko sredstev je bilo nakazano.**

Zatem sta bila oba zapisnika potrjena.



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### AD.2) Pregled in potrditev končnih rezultatov

Na neuradne rezultate je pripombo podal Toni Janežič, in sicer je bil v razredu B3 dvakrat vnesen Boštjan Kovač, kateremu so se ločeno vodile točke. Ta napaka se je odpravila in potem je komisija sprejela:

**Sklep SD-13/02: Komisija za starodobnike predlaga strokovnemu svetu, da rezultate državnega prvenstva starodobnikov za sezono 2005 potrdi za uradne.**

Končni rezultati so priloga tega zapisnika.

### AD.3) Ocena sezone

Izvedenih je bilo 7 dirk od predvidenih 9. Vsega skupaj je bilo 482 štartov. Imeli smo nekaj lažjih padcev. Na Sorici pomotoma niso bili podeljeni pokali sovoznikom. Organizatorju GHD Sorica je bila nudena tudi pomoč pri iskanju sponzorjev.

**Sklep SD-13/03: Preveriti je potrebno, če je AK Bencin Adrenalin, organizator dirke na Sorico, naknadno dostavil pokale sovoznikom pri prikoličarjih. Prav tako se jih prosi, da dostavijo poračun prireditve, saj jim je bila nudena pomoč pri iskanju sponzorjev.**

P. Verbič: Letos je bilo izdanih 91 licenc voznikom, kar kaže na razvoj panoge. Nekateri organizatorji sicer pristopijo k organizaciji povsem komercialno. Pohvalil bi organizatorja Hrast Tržišče. Poznana je problematika Mobikroga, zato je bila dirka predstavljena v Portorož, kjer je na žalost prišlo do težav z merjenjem časa. Sicer pa je bilo tudi nekaj nediscipline, predvsem neupoštevanje signalizacije.

J. Božič: Moja ocena je, da je bilo letos kar veliko voznikov in mislim, da večina, ki se ukvarjajo s starodobnimi motocikli, tudi že nastopajo v prvenstvu. Tudi sezono bi ocenil kot dobro, četudi je še nekaj pomanjkljivosti predvsem pri varnosti. Na Sorici je bila smola z vremenom, prav tako pa tudi organizator ni dorasel vlogi organizatorja. Zadnja dirka v Portorožu pa je bila, z izjemo napake časomerilcev, zelo dobra. Dodati velja tudi, da časomerilci nimajo dovolj transponderjev.

U. Demšar: Dirke so bile dobro izpeljane, edino na Sorici so več pozornosti namenili spremljevalnemu programu, kot pa sami dirki.

E. Fornazarič: Tudi sam bi sezono ocenil kot dobro, zdelo se mi je, da so dirke prekratke, voziti bi morali več krogov.

S. Hočvar: Fantje so bili s sezono zadovoljni. Bo pa potrebno postaviti organizatorjem določene usmeritve, predvsem v smislu večje varnosti in da bodo vozniki še bolj zadovoljni. Treba bo tudi zagotoviti, da bodo časomerilci podeljevali prave točke in da nekdo to preveri oz. potrdi.

M. Lesjak: V prihodnje moramo pripraviti manj tekem, moje mnenje je da je dovolj 5 dirk, a morajo biti te dobre. 8 dirk je vsekakor preveč, saj vozniki radi nastopijo tudi na kakšni prireditvi v tujini. Lepo bi bilo, da bi odpeljali kakšno dirko skupaj z Hrvati ali Srbi, samo so že izrazili to željo. Res pa je, da bi potem morali uskladiti razrede.

J. Božič: Z Hrvati smo že imeli dogovor o dveh dirkah na Hrvaškem, a so imeli sami med seboj precej težav, tako da sta dve dirki odpadli.

**Sklep SD-13/04: Zadolži se Matjaža Lesjaka, Urbana Demšarja in E. Logarja da se dogovorijo o možnosti sodelovanja in odpravi razlik pri razredih.**



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

T. Janežič: Fantje iz kluba so zadovoljni s sezono. Kar se organizacije dirk tiče, začnemo mi s pripravo že pred sezono. Porabili smo cca. 1.5 mio SIT za izvedbo. Sam menim, da bi bilo dobro, da dirke organizirajo tisti, ki tudi sami dirkajo, saj bolj poznajo podrobnosti, katere jih motijo. Menim tudi, da je bila dirka v Portorožu zelo dobra, upam, da bo organizirana tudi drugo leto.

E. Dolenc: Preveč je čakanja na štart. Morali bi štartati po razredih, ne pa 3 ali 4 razredi skupaj, saj potem prihaja do vrivanja.

J. Božič: Potrebno je razmisliti, kako bi s pravilnikom uredili, da do tega ne bi več prihajalo.

J. Komljanec: Ko je prišel Fornazarič v komisijo, smo ga bili vsi zelo veseli, saj je bil zadolžen za mopediste. A prav z njimi je največ težav. Prav bi bilo, da se apelira na njih, da se prilagodijo ostalim in se ne vrivajo več v predstartnem prostoru. Na Ljubelju imajo v predstartnem prostoru človeka, ki voznike postavlja po vrstnem redu in mislim, da bi to rešilo težave.

**Sklep SD-13/05: V pravilnik za starodobnike je potrebno dodati, da mora biti v predstartnem prostoru obvezen predstarter, ki razporedi voznike po vrstnem redu nastopa.**

**Sklep SD-13/06: Organizatorjem na krožnih dirkah se priporoča uporaba videokamere, za primer če se pojavijo težave z merjenjem časa.**

**Sklep SD-13/07: V posebnem pravilniku za vsako dirko je potrebno določiti kot uradno osebo predstavnika komisije ali pooblaščenca komisije za starodobna vozila. Ta je hkrati tudi član žirije.**

J. Komljanec: Domžalčani ne upoštevajo naših določil, da se najprej opravi pregled motorja, zatem verifikacija in na koncu se plača prijavnina. Delajo v nasprotnem vrstnem redu.

S. Hočevnar: Motorje moramo pregledati pred sezono, na dirki pa samo prekontrolirati če je vse skladno temu pregledu. Narediti je potrebno knjižico z podatki in slikami motorja. Treba je tudi zagotoviti vračilo stroškov tistim, ki preglede opravljajo.

E. Fornazarič: Bil bi pripravljen sodelovati pri teh pregledih in sicer za razrede C.

P. Verbič: Te stroške bo krila hiša, seveda pa boste morali imeti ustrezne licence, isto velja za tiste, ki bodo člani žirije.

### AD.4) Pregled predlogov za pravilnik za sezono 2006

Prejetih je bilo nekaj predlogov za sezono 2006 in komisija jih je obravnavala .

Predlogi Jože Drešar:

1. Neuskklajenost kategorij
2. Počasno izpeljani štarti (s prižganimi motorji smo čakali tudi pol ure)
3. Vsaka kategorija vozi posamezno(tudi krožne dirke)
4. Netočni rezultati in podelitev pokalov

Predlogi: Vsi predvojni motocikli naj vozijo v eni kategoriji, zaradi premajhnega števila motociklove(v vsaki kategoriji le po trije ali največ štirje).

Prav tako naj bi se zaradi pomanjkanja motociklov dvignilo izhodišče kategorij B3,B4 iz letnika 1964 na letnik 1968, kot je to določeno v evropskem prvenstvu Po celi Sloveniji so se odvijale gorske dirke v letih od 1991 do 2002, kjer je veljal pravilnik, ki je bil sestavljen na skupnem sestanku klubov, ki so prirejali hitrostne preizkušnje. Tekmujejo naj motorna kolesa, katera so, prirejena za hitrostna tekmovanja. Originali pa naj se udeležujejo raznih relijev.



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

**Sklep SD-13/08:** Vozniku J. Drešerju se pošlje sledeči odgovor na predloge:

- komisija je proti združitvi razreda A1 in A2
- težave v predstartnem prostoru se uredi z funkcionarjem, ki bo skrbel za razpored voznikov. Tistemu, ki zamudi, še štart ne dovoli.
- komisija je zavrnila predlog da se dvigne izhodišče kategorij B3 in B4 iz letnika 1964 na letnik 1968
- komisija je zavrnila predlog, da tekmujejo samo motorna kolesa, katera so prirejena za hitrostna tekmovanja, originali pa naj se udeležujejo raznih relijev.

Predlogi Gregor Drešar:

1. Sprememba kategorij do letnika 1968, ker je bilo leto 1969 leto sprememb, 50% povečanja moči in uvedba disk zavor
2. Uvesti posamezne štarte kategorij na gorskih in krožnih dirkah. Sedaj prihaja da pregrevanja motorjev, ker se zgodi da se na štartu čaka tudi do pol ure.
3. Na krožnih dirkah organizator povzroča veliko nevarnost za voznike, ker združuje kategorije(hitrejši in počasnejši)
4. Organizator ali vodstvo dirk dela vseveč napak pri meritvah in podelitvah.

**Sklep SD-13/09:** Vozniku G. Drešerju se pošlje sledeči odgovor na predloge:

- komisija je zavrnila predlog da se dvigne izhodišče kategorij B3 in B4 iz letnika 1964 na letnik 1968
- težave v predstartnem prostoru se uredi z funkcionarjem, ki bo skrbel za razpored voznikov. Tistemu, ki zamudi, še štart ne dovoli.
- zaradi premajhnega števila nastopajočih lahko organizator združuje razrede, kar je skladno z pravilnikom, do sedaj nam ni znano, da bi organizator s tem povzročal nevarnost
- organizatorji se trudijo po svojih najboljših močeh in včasih pride tudi do kakšne napake, ki pa se skušajo čimprej odpraviti

Predlogi Marko Vršnak:

V razredu C1 je potrebno narediti naslednje spremembe:

- povečati prostornino 39, +/- 10% in tako se izinačiti UEM pravilniku ali tako kot je drugih kategorijah zakaj ravno v c 1 klasi; naj bo enotno za vse klase ,ve se da imamo stare motorje in da je težko dobiti dele ki ustrezajo sedanjim pravilnikom
- drugi predlog pa je sledeči da na pokalih ne piše več starodobniki ampak cestno hitrostne dirke samo tako bodo nekateri vedeli zakaj se gre ne pa kot učenjanje motorjev,lepotni izdelki

Če bi vse tro naredili bi bilo najbolj pravični do kategorije 175 saj bi tam lahko tekmovali motorji te klase ne pa da je državni prvak iz kategorije 50 cmm

**Sklep SD-13/10:** Vozniku M. Vršnaku se pošlje sledeči odgovor na predloge:

- komisija je zavrnila predlog da poveča toleranca prostornine; poskbi se za spremembo pravilnika, tako da motor s prostornino 50 cc ne bo mogel biti prvak v razredu 175

**Sklep SD-13/11:** Dirkalni motocikli Tomos s prostornino 50 kubikov lahko nastopajo samo v razredu C1.  
V razredu C2 lahko nastopajo motocikli prostornine od 90 ccm do 175 ccm  
V 6 člen pravilnika se doda, da replike, ki so enake originalu, ne smejo



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### spreminjati tovarniške delovne prostornine.

Predlogi Niko Sodnikar:

1. Na gorskih prizkušnjah pride do pregravanja motorja, saj čakamo na štart tudi do pol ure. Zato bi morala vsaka kategorija voziti zase. Sedaj je vodstvo združilo tudi po 50 voznikov v eno lsupino. Tovrstnih tekmovanj se udeležujem 12 let. Takšen nered in zmešnjave kot so sedaj me prav nič ne spodbujajo k nadaljnjem tekmovanju,
2. Vodstvo priredi rezultate kar po svoje Portorož 1.10.2005 in Mobikrog 2005
3. Kategorija B2, B3, B4 naj se premakne na letnika 1968 kot je bilo prej. Zaradi 5 puchov ki nastopajo v kategoriji do 1964 ste naredili veliko zmedo v celem pravilniku. Če preverite katalog z motornimi kolesi je razvidno, da je preskok KS moči leta 1969-1970 (tudi zavore) ker je bilo leto 1969 leto sprememb, 50% povečanja moči in uvedba disk zavor

**Sklep SD-13/12:** Vozniku N. Sodnikarju se pošlje sledeči odgovor na predloge:  
- zahtevalo se bo striktno izvajanje štartov glede na pravilnik  
- v Portorožu se je zgodila težava z merjenjem časov, rezultati so bili korektni  
- komisija je zavrnila predlog da se dvigne izhodišče kategorij B3 in B4 iz letnika 1964 na letnik 1968

Predlog Matjaža Lesjaka je bil, da se v razredu B1 zniža minimalna starost iz sedanjih 18 let na 14, s tem da se doda pogoj opravljen voziški izpit kategorije A, izpolnjeni pa morajo biti tudi ostali pogoji za izdajo licence.

**Sklep SD-13/13:** Za razred B1 je najnižja dovoljena starost voznikov 14 let. Ob izdaji licence mora voznik poleg ostalih pogojev, dostaviti tudi potrdilo o opravljenem izpitu kategorija A.

E. Fornazarič je podal predlog, da bi bile dirke daljše. Podan mi je bil odgovor, da ima organizator, skladno z pravilnikom, možnost da določi večje število krogov, v pravilniku je določena minimalna dolžina dirke.

E. Fornazarič je podal predlog, da bi za razred C1 zvišali letnik iz 1974 na 1983. Predlog je bil zavrjen, saj bi potem morali spremeniti letnik za celotno skupino C.

**Sklep SD-13/14:** Organizatorjem se priporoča, da izvedejo dirko z treningom in dvema vožnjama, od katerih se za končno uvrstitev šteje boljši doseženi čas.

### AD.5) Licence ŠF za člane komisije

Člani komisije, ki še nimajo opravljenega seminarja za športnega funkcionarja, morajo to storiti na prvem naslednjem seminarju.

Podano je bil tudi predlog, da se g. Roka Rotarja, ki se ne udeležuje sestankov komisije, razreši s funkcije člana komisije za starodobna vozila.

**Sklep SD-13/15:** Strokovnemu svetu se predlaga, da se g. Roka Rotarja razreši z mesta člana komisije za starodobna vozila. Obenem se SVAMZ pozove, da podajo svoj predlog za svojega člana v tej komisiji.

### AD.6) Razno

#### 6.1 Licence za tekmovalce v letu 2006

Člani komisije so bili seznanjeni, da bo v prihodnjem letu izvedeno tudi tekmovanje klubov, zato bo potrebna licenca tekmovalcev. V skupni seštevek bodo štele vse točke enega tekmovalca na eni dirki. Pokal najboljšemu tekmovalcu se bo podelilo samo na koncu sezone, ne pa tudi na posameznih dirkah.



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### 6.2. Licence za voznike v letu 2006

Do sedaj so bile licence za voznike brezplačne, saj jih je plačal sponzor, od sedaj naprej pa jih potrebno plačati.

**Sklep SD-13/16: Komisija poziva strokovni svet, naj resno razmisli o plačevanju teh licenc, kajti kar nekaj je klubov, ki ima malo voznikov in obstaja možnost, da bodo nekateri vozniki nehali dirkati.**

### 6.3. Določitev datuma sestanka z vozniki

Določiti je potrebno sestanek z vozniki, v sklopu katerega se podeli tudi priznanja za osvojena 2 in 3 mesta v skupnem seštevku DP 2005.

**Sklep SD-13/17: Podelitev priznanj za 2 in 3 uvrščene voznike DP 2005 za starodobnike, se opravi 3. novembra 2005 ob 18 uri v sejni dvorani AMZS. O tem je treba telefonsko obvestiti vse prejemnike priznanj.**

### 6.4. Zdravniški pregledi

Podana je bila informacija, da bodo drugo leto ob zdravniškem pregledu morali vozniki, starejši od 50 let opraviti tudi EKG. Cena pregleda bo pri dr. Staretu 5.000 SIT.

### 6.5. Predlog za motociklista leta

Komisija ne predlaga nobenega voznika svoje panoge za motociklista leta, saj ne nastopajo na mednarodnih sistemskih dirkah.

### 6.6. Predlog za najboljšega organizatorja

**Sklep SD-13/18: Komisija predlaga strokovnemu svetu, da podeli priznanje za najboljšo organizacijo dirke v panogi starodobniki društvu Hrast Tržišče. Dodatno predlaga, da se društvu Magnet iz Trbovelj podeli posebno priznanje za izjemen prispevek k razvoju dirk starodobnih vozil .**

### 6.7. Logotip prvenstva starodobnih vozil

**Sklep SD-13/189: Potrdi se predlagani logotip prvenstva starodobnih vozil. Logotip je priloga temu zapisniku.**

Seja je bila zaključena ob 21:30

Zapisal: Erik Logar

Pregledal in potrdil: Janez Božič, predsednik komisije za starodobna vozila

Rok za pripombe na zapisnik naj člani komisije za starodobnike, ki so bili prisotni na seji, podajo (pisno, po navadni ali elektronski pošti na naslov AMZS) najkasneje do 5. decembra 2005.



**STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT**

Priloga:  
Rezultati DP 2005

**DP SLOVENIJE 2005**

**Starodobna vozila  
KONČNI REZULTATI**

**A1 -> 1945 - do 350 ccm**

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Edo Dolenc	MK Leteči Kranjci	<b>160</b>	-	29	29	29	24	20	29	29	19.08.41
2	Franc Svatina	VKM Maribor	<b>104</b>	-	23	23	19	-	23	16	23	03.12.52
3	Feliks Lukati	AMD Domžale	<b>91</b>	-	20	20	17	14	-	20	20	19.07.42
4	Jože Komljanec	AMD Tržič	<b>85</b>	-	-	-	24	20	17	24	-	15.03.37
5	Gianni Fucich	AMD Gorica	<b>59</b>	-	-	-	-	29	29	-	1	28.07.41
6	Cveto Dolinar	MK Leteči Kranjci	<b>29</b>	-	-	-	13	15	1	-	-	14.03.56
7	Stane Korošec	Korošec Stanislav	<b>28</b>	-	15	-	-	-	13	-	-	27.05.60
8	Jože Hostnik	AMK Classic	<b>15</b>	-	-	-	-	15	-	-	-	26.01.30
9	Peter Komerički	AMZS	<b>2</b>	-	-	-	-	-	1	-	1	27.08.84

[VRH](#) dirka ne šteje za DP, ker niso nastopili vsaj 4 vozniki

**A2 -> 1945 - nad 350 ccm**

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Janez Božič	MK Leteči Kranjci	<b>28</b>	-	28	23	28	28	27	28	28	22.02.54
2	Matija Štepec	Hrast Tražišče	<b>22</b>	-	27	22	22	22	23	22	22	24.02.65
3	Matjaž Lesjak	VK Maribor	<b>17</b>	-	-	-	17	-	17	17	-	20.09.68
4	Franc Smogavec	AMD Tržič	<b>16</b>	-	-	-	16	-	-	-	-	10.12.52
5	Leon Bolčina	MK Leteči Kranjci	<b>12</b>	-	-	-	12	-	-	-	-	21.11.69

[VRH](#) dirka ne šteje za DP, ker niso nastopili vsaj 4 vozniki

**B1 -> 1964 - do 60 ccm**

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Vekoslav Pislak	AMK Classic	<b>28</b>	-	22	28	28	28	28	23	-	30.05.48
2	Milan Baša	Hrast Tražišče	<b>22</b>	-	27	22	22	22	22	27	27	22.05.58
3	Roman Jevnikar	AMD Hrast Tražišče	<b>17</b>	-	-	-	-	17	-	-	-	01.12.69
4	Tomaž Knez	Hrast Tražišče	<b>14</b>	-	-	17	17	14	17	-	21	20.12.75
5	Feliks Lukati	AMD Domžale	<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-	20	19.07.42

[VRH](#) dirka ne šteje za DP, ker niso nastopili vsaj 4 vozniki

**B2 -> 1964 - do 175 ccm**

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Matic Zupan	AMD Veteran	<b>177</b>	-	26	26	26	26	21	26	26	28.11.82
2	Toni Janežič	Hrast Tražišče	<b>135</b>	-	21	21	21	21	26	11	14	02.08.68
3	Vladimir Andrejka	MK Star.Kranj	<b>114</b>	-	18	13	13	18	12	22	18	10.05.59
4	Iztok Bence	Hrast Tražišče	<b>100</b>	-	15	15	18	15	10	15	12	22.02.64
5	Igor Lisec	Hrast Tražišče	<b>96</b>	-	12	17	9	11	14	12	21	11.08.69
6	Jože Zupanc	AMD Tržič	<b>84</b>	-	13	12	13	12	19	1	14	30.08.46
7	Martin Zupan	Hrast Tražišče	<b>71</b>	-	8	10	10	10	11	12	10	24.09.34
8	Bojan Pečnik	VK Maribor	<b>68</b>	-	11	13	16	14	14	-	-	07.03.55
9	Boris Grabec	MK Starodobnikov Kranj	<b>64</b>	-	-	-	12	10	12	19	11	27.09.46
10	Janez Strojjan	Leteči Kranjci	<b>50</b>	-	10	10	8	-	-	12	10	23.08.54
11	Anton Rotar	AMD Tržič	<b>33</b>	-	12	11	10	-	-	-	-	09.06.45
12	Alojz Medved	Hrast Tražišče	<b>32</b>	-	10	10	-	12	-	-	-	19.05.42



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

13	Janja Budič	AMD Tržič	<b>23</b>	-	6	6	1	-	-	-	10	01.11.65
14	Jože Medved		<b>19</b>	-	-	-	-	9	10	-	-	

### B3 -> 1964 - do 250 ccm

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Vladimir Andrejka	MK Star.Kranj	<b>144</b>	-	27	27	22	22	18	27	1	10.05.59
2	Boris Grabec	MK Starodobnikov Kranj	<b>102</b>	-	-	-	16	19	16	23	28	27.09.46
3	Boštjan Kovač	Hrast Tržišče	<b>98</b>	-	17	17	11	14	1	17	21	30.01.70
4	Andrej Repovž	AMZS	<b>88</b>	-	-	-	29	29	29	1	-	08.10.44
5	Jožef Bizjan	MK Leteči Kranjci	<b>82</b>	-	13	13	10	-	14	16	16	09.03.51
6	Franc Bradeško	MK Leteči Kranjci	<b>82</b>	-	15	15	11	9	8	11	13	02.12.61
7	Janja Budič	AMD Tržič	<b>80</b>	-	12	12	7	10	11	11	17	01.11.65
8	Anton Rotar	AMD Tržič	<b>78</b>	-	23	23	19	13	-	-	-	09.06.45
9	Roman Jevnikar	Hrast Tržišče	<b>57</b>	-	-	-	12	12	21	12	-	01.12.69
10	Jože Stušek	Hrast Tržišče	<b>23</b>	-	-	-	-	10	13	-	-	02.06.37
11	Ciril Flajs	Hrast Tržišče	<b>12</b>	-	-	-	-	12	-	-	-	06.07.37
12	Ciril Kodrič st.	Hrast Tržišče	<b>11</b>	-	-	-	-	-	11	-	-	03.07.39
13	Roman Markič	MDO Naklo	<b>11</b>	-	-	-	11	-	-	-	-	05.08.47
14	Ciril Kodrič ml.	Hrast Tržišče	<b>9</b>	-	-	-	-	-	9	-	-	16.04.66

### B4 -> 1964 - do 500 ccm

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Andrej Repovž	AMZS	<b>82</b>	-	-	-	-	29	29	-	24	08.10.44
2	Ivan Rendulič	AMD Tržič	<b>65</b>	-	29	29	24	24	24	29	17	10.03.42
3	Roman Markič	MDO Naklo	<b>49</b>	-	-	-	-	19	16	23	14	05.08.47
4	Andrej Komerički	SVS	<b>36</b>	-	-	-	-	-	18	-	18	20.03.61
5	Vincenc Pelko	AMD Hrast Tržišče	<b>32</b>	-	-	-	-	17	15	-	-	10.04.43
6	Drago Kreč	AMD Tržič	<b>29</b>	-	-	-	29	-	-	-	29	22.07.42

[VRH](#) dirka ne šteje za DP, ker niso nastopili vsaj 4 vozniki

### C1 -> 1974 - do 50 ccm

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Matjaž Leban Šterk	AMD Gorica	<b>177</b>	-	26	26	26	26	26	21	26	14.05.67
2	Valden Paternuš	AMD Gorica	<b>159</b>	-	22	22	22	22	22	27	22	25.09.61
3	Marko Pislak	AMK Classic	<b>96</b>	-	17	17	17	12	10	11	12	11.08.75
4	Matej Rakun	AMZS	<b>95</b>	-	10	12	11	14	17	17	14	21.08.79
5	Erik Abramič	AMD Gorica	<b>82</b>	-	12	11	14	6	14	14	11	29.06.84
6	Marko Vršnak	AMZS	<b>67</b>	-	9	9	11	6	12	13	7	24.05.59
7	Gorazd Zupančič	AMD Gorica	<b>64</b>	-	9	9	9	8	12	9	8	02.10.84
8	Mihael Plestenjak	MK Leteči Kranjci	<b>51</b>	-	7	8	9	-	11	10	6	06.09.49
9	Martin Mis	AMD Gorica	<b>50</b>	-	13	16	-	12	-	-	9	23.10.54
10	Danijel Beltram	AMD Gorica	<b>41</b>	-	14	-	-	17	-	-	10	12.11.81
11	Jernej Kušar	AMZS	<b>32</b>	-	8	7	7	-	-	-	10	12.04.56
12	Marjan Eberl	AMZS	<b>31</b>	-	-	7	-	9	-	10	5	12.10.65
13	Renato Marušič	AMD Gorica	<b>28</b>	-	-	-	-	11	-	-	17	14.02.73
14	Aleš Velušček	AMD Gorica	<b>17</b>	-	-	-	8	7	-	1	1	22.05.82
15	Samo Celan	AMK Classic	<b>12</b>	-	-	-	12	-	-	-	-	29.09.70
16	Damijan Hanaček		<b>9</b>	-	-	-	-	-	9	-	-	





## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### C2 -> 1974 - do 175 ccm

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Valden Paternuš	AMD Gorica	<b>189</b>	-	27	27	27	27	27	27	27	25.09.61
2	Matic Zupan	AMK Veteran	<b>122</b>	-	21	21	17	17	11	14	21	28.11.82
3	Jože Zupanc	AMD Tržič	<b>116</b>	-	14	13	16	23	23	11	16	30.08.46
4	Janez Hartman	Leteči Kranjci	<b>113</b>	-	19	19	12	13	14	23	13	24.06.49
5	Janez Potočnik	MK Leteči Kranjci	<b>105</b>	-	16	14	23	-	19	14	19	19.08.48
6	Niko Sodnikar	AMD Kranj	<b>82</b>	-	12	15	12	9	5	18	11	02.07.55
7	Roman Markič	MDO Naklo	<b>59</b>	-	12	12	10	8	7	9	1	05.08.47
8	Jernej Sitar	Hrast Tržišče	<b>51</b>	-	9	-	9	7	10	8	8	11.02.79
9	Gianni Fucich	AMD Gorica	<b>45</b>	-	-	-	-	15	17	-	13	28.07.41
10	Marko Vršnak	AMZS	<b>34</b>	-	-	-	13	10	10	1	-	24.05.59
11	Marjan Eberl	AMZS	<b>33</b>	-	-	-	-	10	-	11	12	12.10.65
12	Marko Zupanc	MDO Naklo	<b>22</b>	-	-	-	-	5	6	10	1	28.12.69
13	Rado Kolman ml.	AMZS	<b>21</b>	-	-	-	-	14	7	-	-	20.11.84
14	Roman Jevnikar	Hrast Tržišče	<b>9</b>	-	8	-	-	-	1	-	-	01.12.69
15	Milan Baša	Hrast Tržišče	<b>9</b>	-	-	-	-	-	9	-	-	22.05.58

### C3 -> 1974 - do 250 ccm

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Toni Janežič	Hrast Tržišče	<b>167</b>	-	21	21	21	26	26	26	26	02.08.68
2	Franc Bradeško	MK Leteči Kranjci	<b>122</b>	-	15	12	27	18	22	13	15	02.12.61
3	Janez Potočnik	MK Leteči Kranjci	<b>117</b>	-	-	19	19	23	19	23	14	19.08.48
4	Zvonimir Hlad	Oldtimer klub Soteska	<b>107</b>	-	19	16	16	-	14	19	23	01.09.52
5	Gregor Drešar	MK Leteči Kranjci	<b>97</b>	-	26	26	-	14	14	-	17	19.02.73
6	Janez Hartman	MK Leteči Kranjci	<b>90</b>	-	13	11	13	14	13	13	13	24.06.49
7	Jože Drešar	MK Leteči Kranjci	<b>30</b>	-	-	-	14	-	-	16	-	12.08.48
8	Franc Svatina	VKM Maribor	<b>14</b>	-	-	14	-	-	-	-	-	03.12.52
9	Iztok Dolenc	MK Leteči Kranjci	<b>10</b>	-	-	-	10	-	-	-	-	21.09.66

### C4 -> 1974 - do 500 ccm

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Niko Sodnikar	AMD Kranj	<b>159</b>	-	22	15	18	27	22	27	28	02.07.55
2	Iztok Bence	Hrast Tržišče	<b>148</b>	-	27	22	22	22	18	22	15	22.02.64
3	Tomaž Knez	Hrast Tržišče	<b>128</b>	-	12	26	26	10	26	11	17	20.12.75
4	Janez Božič	Leteči Kranjci	<b>122</b>	-	19	19	10	16	16	19	23	22.02.54
5	Alen Srebočan	VK Maribor	<b>81</b>	-	14	12	14	17	12	-	12	12.03.72
6	Andrej Repovž	AMZS	<b>46</b>	-	-	-	15	-	-	17	14	08.10.44
7	Feliks Lukati	Hrast Tržišče	<b>42</b>	-	-	-	13	14	-	15	-	19.07.42
8	Darko Škibin	PKLSMV Balila	<b>36</b>	-	-	-	11	14	-	-	11	28.10.45
9	Franc Smogavec	AMD Tržič	<b>14</b>	-	-	-	13	-	-	-	1	10.12.52
10	Stanislav Kramar	Hrast Tržišče	<b>13</b>	-	-	-	-	-	13	-	-	12.04.48
11	Igor Lisec	Hrast - Tržišče	<b>10</b>	-	-	-	-	-	-	-	10	11.08.69

### C5 -> 1974 - do 750 ccm

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
			<b>0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### D1 - > 1974 - do 750 ccm - do 15 col

#### VOZNIKI

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Edo Dolenc	MK Leteči Kranjci	<b>188</b>	-	24	29	29	29	29	24	24	19.08.41
2	Niko Sodnikar	AMD Kranj	<b>162</b>	-	27	18	22	18	22	27	28	02.07.55
3	Janez Božič	MK Leteči Kranjci	<b>141</b>	-	19	23	19	23	19	19	19	22.02.54
4	Peter Ribnikar	AMD Tržič	<b>77</b>	-	16	16	1	16	14	14	-	15.06.48
5	Roman Jelovčan	MK Leteči Kranjci	<b>18</b>	-	-	-	1	-	-	17	-	04.06.41
6	Jože Drešar	MK Leteči Kranjci	<b>16</b>	-	-	-	-	-	16	-	-	12.08.48
7	Anton Vrhovec	MK Leteči Kranjci	<b>16</b>	-	-	-	-	-	-	-	16	06.01.47

#### SOVOZNIKI

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Cveto Dolinar	MK Leteči Kranjci	<b>141</b>	-	19	23	19	23	19	19	19	14.03.56
2	Iztok Dolenc	MK Leteči Kranjci	<b>135</b>	-	-	-	29	29	29	24	24	21.09.66
3	Gabrijel Smolej	AMD Tržič	<b>77</b>	-	16	16	1	16	14	14	-	11.04.46
4	Mitja Draksler	AMD Kranj	<b>62</b>	-	-	-	22	18	22	-	-	30.10.66
5	Sašo Sodnikar	AMD Kranj	<b>55</b>	-	-	-	-	-	-	27	28	18.12.81
6	Roman Jelovčan	MK Leteči Kranjci	<b>53</b>	-	24	29	-	-	-	-	-	04.06.41
7	Tomaž Knez	Hrast Tržišče	<b>45</b>	-	27	18	-	-	-	-	-	20.12.75
8	Gregor Drešar	MK Leteči Kranjci	<b>32</b>	-	-	-	-	-	16	-	16	19.02.73
9	Anton Vrhovec	MK Leteči Kranjci	<b>18</b>	-	-	-	1	-	-	17	-	06.01.47

### D2 - > 1974 - nad 750 ccm - nad 15 col

#### VOZNIKI

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Jože Drešar	MK Leteči Kranjci	<b>137</b>	-	23	28	16	19	-	28	23	12.08.48
2	Milan Baša	Hrast - Tržišče	<b>119</b>	-	18	22	22	27	27	15	15	22.05.58
3	Peter Žibert	Hrast - Tržišče	<b>102</b>	-	26	17	26	21	21	11	1	10.11.72
4	Iztok Bence	Hrast - Tržišče	<b>87</b>	-	13	15	13	15	18	13	18	22.02.64
5	Janez Pirih	AMZS	<b>59</b>	-	14	12	19	14	-	-	-	05.01.51
6	Roman Albreht	AMD Tržič	<b>43</b>	-	-	-	-	-	-	17	26	01.12.69
7	Roman Jevnikar	Hrast - Tržišče	<b>21</b>	-	-	-	-	-	-	21	-	01.12.69
8	Matjaž Lesjak	VK Maribor	<b>12</b>	-	-	-	-	-	-	-	12	20.09.68
9	Jože Turšič	MK Leteči Kranjci	<b>1</b>	-	-	-	1	-	-	-	-	17.04.55

#### SOVOZNIKI

Mesto	Voznik	Klub	Skupaj	1	2	3	4	5	6	7	8	Letnik
1	Alenka Baša	Hrast - Tržišče	<b>119</b>	-	18	22	22	27	27	15	15	26.01.87
2	Boštjan Kovač	Hrast - Tržišče	<b>102</b>	-	26	17	26	21	21	11	1	30.01.70
3	Igor Lisec	Hrast - Tržišče	<b>87</b>	-	13	15	13	15	18	13	18	11.08.69
4	Gregor Drešar	MK Leteči Kranjci	<b>70</b>	-	23	28	-	19	-	-	-	19.02.73
5	Janez Strojjan	MK Leteči Kranjci	<b>67</b>	-	-	-	16	-	-	28	23	23.08.54
6	Stane Aljančič	AMZS	<b>47</b>	-	13	15	19	-	-	-	-	23.10.54
7	Marko Zupanc	Hrast - Tržišče	<b>43</b>	-	-	-	-	-	-	17	26	28.12.69
8	Silvo Luzar	Hrast - Tržišče	<b>33</b>	-	-	-	-	-	-	21	12	09.07.50
9	Vladimir Andrejka	AMZS	<b>26</b>	-	14	12	-	-	-	-	-	10.05.59
10	Boris Grabec	MK Starodobnikov Kranj	<b>14</b>	-	-	-	-	14	-	-	-	27.09.46
11	Branko Masten	MK Leteči Kranjci	<b>1</b>	-	-	-	1	-	-	-	-	09.07.50

dirka ne šteje za DP, ker niso nastopili vsaj 4 vozniki



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### Koledar

- 1.) 16.04.2005 GHD Tinje - ODPOVEDANA
- 2.) 15.05.2005 CHD Mobikrog
- 3.) 15.05.2005 CHD Mobikrog
- 4.) 29.05.2005 GHD Zalog - Črni vrh
- 5.) 04.06.2005 GHD Trbovlje - Katarina
- 6.) 30.07.2005 GHD Tržišče - Malkovec
- 7.) 21.08.2005 GHD Sorica
- 8.) 18.09.2005 CHD Portorož