

ZAPISNIK

11. seje strokovnega sveta za avto moto šport z dne 16.11.2004 ob 16:00 uri v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana

Prisotni: Peter Verbič, mag. Janez Božič, Anton Breznik, Urban Demšar, Janko Šemrov, Roman Kreč, Matjaž Gaberšek, Danilo Arčan, Silvin Vesenjaj, Boris Kotnjek, Erik Logar

Vabljeni – opravičeno odsotni: Darko Peljhan, Franci Kodela

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnikov 9. redne in 10. korespondenčne seje in pregled sklepov
2. Analiza sezone 2004
 - Statistika
 - Poročila predsednikov panožnih komisij
3. Potrditev rezultatov DP in pokalnih prvenstev
4. Pregled predlogov za spremembe športnega pravilnika in pravilnikov po panogah
5. Pregled in terminska uskladitev prijavljenih dirk v koledar 2005
6. Zaključna prireditel – podelitev priznanj 2004
7. Razno
 - Cenik
 - Vozniške, tekmovalne licence in izkaznice ŠF AMZS 2005
 - Trenerske licence
 - Plačila povprečnin

Ad 1) Potrditev zapisnikov 9. redne in 10. korespondenčne seje in pregled sklepov

- Predsednik je povedal, da je bilo predsedstvu predstavljeno stališče strokovnega sveta, da se na FIA-o ne posreduje podaljšanje mandata R. Freyerja in predsedstvo seje s tem tudi strinjalo.

- Predsednik je poročal, da je bilo predsedstvu predstavljeno vse v zvezi z nabavo časomerilske opreme. Po mnenju predsednika strokovnega sveta g. Verbiča, bo potrebno za sezono 2005 usposobiti še eno ekipo.

Sklep Str-11-01

Strokovni svet in strokovna služba naj v sezoni 2005 upravljata s časomerilsko opremo in uredita razpored uporabe. Prav tako se nujno usposobi še eno ekipo.

Predsednik komisije za motokros g. Breznik je povedal, da komisija za motokros predlaga nadgradnjo sistema in da stvar vodi g. Slavko Rus.

Predsednik strokovnega sveta je ostale člane tudi seznanil, da je bil o sestanku na Ministrstvu za šolstvo in šport glede trenerskih licenc, obveščen le 10 min preden se je le ta pričel, tako da se ga ni mogel udeležiti.

Glede sredstev za MX reprezentanco, je Matjaž Gaberšek povedal, da je bila z firmo Avtek, ki prodaja delovne stroje Caterpillar narejena pogodba za oglaševanje v Motoreviji. G. Rus se je dogovoril z predstavniki podjetja, da je bil del sredstev za oglaševanje namenjen reprezentanci, s temi sredstvi se je pokrila vsa razlika.

Nato je g. Verbič dodal, da ima vsaka panoga možnost na ta način oglaševati sponzorje v Motoreviji.

G. Gaberšek je še enkrat poudaril, da gre vsa zasluga, da je podjetje Avtek sploh reklamiralo svojo dejavnost v Motoreviji g. Slavku Rusu. **Predsednik strokovnega sveta g. Peter Verbič je zahteval, da se podal finančno poročilo (vseh računov in gotovinskih izplačil), strokoškov nastopa reprezentance na pokalu Narodov EP in SP, za kar se zadolži g. Slavko Rus, vodja reprezentance.**

Glede primera Boštjan Logar, so bili vsi sklepi realizirani. Boštjan Logar je tudi vrnil licenco HAKS-a, predstavniki HAKS-a pa trdijo, da je Boštjan Logar njihov član do 31.12.2004.

Glede sporazuma AŠ-AMZS je bilo povedano, da ni prišlo do podpisa pogodbe med AMZS in OSK glede krožne dirke DP, ki je potekala v Avstriji (Salzburg), prav tako pa ni bil s strani AMZS potrjen pravilnik za krožno dirko v Cerkljah, ki je štela tudi za DP Avstrije. S tem se je 2 kršil sporazum in tudi športni pravilnik.

G. Kotnjek naj bi bil na kongresu FIM predstavnik AMZS z glasovalno pravico, a je g. Verbič po pogovorih z predstavniki nekaterih tujih držav ugotovil, da je najbolje da se kongresa udeleži sam in ima on glasovalno pravico, kar je bilo tudi realizirano.

Vsi ostali sklepi so bili realizirani

Predsednik je dal na glasovanje potrditev obeh zapisnikov, kar je bilo tudi sprejeto.

Ad 2) Analiza sezone 2004

A. Statistika

Izdelana je bila statistika števila izdanih licenc in organiziranih dirk v primerjavi z letom 2003 in viden je upad števila izdanih licenc. Predsednik strokovnega sveta g. Verbič je poudaril, da ni mogoče da bi bilo izdanih licenc manj, in da ji ni v celoti za verjeti

B. Poročila predsednikov panožnih komisij

- Speedway, - predsednik komisije g. Janko Šemrov
 - Komisija za speedway je potrdila rezultate za sezono 2004
 - So podobni kakor lani, tudi število tekmovanj
 - Tudi število gledalcev ostaja enako, opažamo pa, da jih ne zanimajo 'majhne' dirke
 - V sezoni 2005 bomo sodelovali z Avstrijci in Hrvati
 - Sodelovanje med klubi je vzorno
 - Mislim da je z rezultatskega vidika to ena najboljših sezon doslej
- Motokros – predsednik komisije g. Anton Breznik
 - Komisija za motokros je ugotovila, da smo zastavljene cilje realizirali
 - Dirke so bile dobro organizirane
 - Ponovno smo organizirali dirko za svetovno prvenstvo z uspehom in si zagotovili dirko tudi v prihodnje
 - Brez transponderjev bi bilo letos dirke težko organizirati, saj je vedno padal dež in je bilo veliko blata (štartnih številčk se ni videlo)
 - Organizirali smo 2 kampa za podmladek, tudi s tem bomo v prihodnje nadaljevali
 - Uspeli smo zaključiti projekt za trenerje
 - Na mednarodnih dirkah je bilo več voznikov uvrščenih v zgornjo polovico (še posebej evropsko prvenstvo)
 - Zadovoljni smo z nastopi na Pokalu narodov, četudi so bile težave z sestavo reprezentance

- Zadovoljni smo z organizacijo Pokala Akrapovič, dirke so bile organizirane po predpisih

G. Verbič je ob koncu poročila g. Breznika še enkrat čestital za uspehe reprezentance. Povedal je tudi, da je Akrapovič pokal med najbolj množičnimi tekmovanji v okviru AMZS (posebej je veliko starejših in rekreativcev). Bilo pa je nekaj težav z vročekrvneži (Osek, Bekanovič), takšne tekmovalce je treba izločiti, če se bodo še naprej tako obnašali.

- Hitrostni motociklizem – chd – predsednik komisije g. Roman Kreč
 - Državno prvenstvo se žal ne odvija v Sloveniji, ker nimamo dirkališča, zato so vse dirke izpeljane v tujini v okviru Alpe Adria tekmovanja
 - Omogočili smo nastop v vseh kategorijah
 - V pokalu Alpe Adria imamo tako tudi prvaka (Camlek)
 - Podjetje Motomania je na lastno pobudo zagotovilo pokale, tudi za 2 in 3 mesto (AMZS je dolžna zagotoviti le za zmagovalce)
- Razred skuter
 - Razred 50 se ne prime, nastopali sta le dve sestri
 - V razredu 70, je bil en voznik zaradi nesreče ob ledvico
 - Pojavljajo se težave zaradi nastopov v času šolskega leta
- Razred minimoto
 - Obljubljeno je več voznikov
 - V tej panogi velja za svoj trud pohvaliti g. Igorja Trifonija
- Razred Supermoto
 - Sezona je bila zastavljena optimistično
 - Sodelovanje z Hrvati je bilo slabo, saj sta 2 dirki, ki bi morali biti organizirani z njihove strani odpovedani
 - Na zadnji dirki na Hrvaškem ni bilo časomerilske službe, manjkal je papir za kopiranje in tiskanje. Poleg tega se na meji dogajajo šikaniranja, v boksih ni elektrike, ... Zato dirkači nočejo več dirkati na Hrvaškem
 - Če se bomo tudi v prihodnje pogovarjali z Hrvati, potem imajo oni lahko dirke za svoje DP v okviru dirk v Sloveniji, napi tekmovalci pa nočejo hoditi na Hrvaško
 - Na pokalu Narodov je bila naša reprezentanca slabo opremljena. Mislim da morajo biti za vse reprezentance pogoji enaki
 - Sam tudi nisem imel urejene rezervacije za spanje, tako da sem spal v avtomobilu
 - Med 16 ekipami smo osvojili 9 mesto, in to kljub veliko smole. Realno je naše mesto okrog 7 mesta
- Enduro– predsednik komisije g. Silvin Vesenjaka
 - Premierno sezono smo ocenili kot dobro
 - Predvidenih je bil 8 dirk, izvedenih pa 6, pri tem ne moremo nič, kajti vezani smo na tuje organizatorje
 - Izdanih je bil 12 voznških licenc in vsi vozniki so dosegli točke
 - Za leto 2005 predvidevamo več voznikov
 - Načrtujemo 2 kategoriji (letos le ena)
 - Želimo si, da bi AMZS zagotovila pokale za naše tekmovalce na dirki v tujini
 - Če bi bila vsaj ena dirka organizirana v Sloveniji bi bilo voznikov vsekakor več
 - Prosim strokovno službo, da dobi uradno stališče o organizaciji dirk v naravnem okolju – pri tem je E. Logar povedal, da je bilo že poslano

vprašanje na Min. za okolje in prostor, ter da se sedaj čaka odgovor iz Agencije RS za okolje, kamor je bilo potrebno še enkrat nasloviti vprašanje

- Starodobniki – predsednik komisije g. Janez Božič
 - Bila je premierna sezona za starodobnike
 - Imeli smo 7 dirk v koledarju, 2 na Hrvaške,, a zaradi neresnosti organizatorja nista bili izpeljani, zato smo poiskali 2 rezervna organizatorja in izpeljane so bile vse dirke
 - Zanimanje je bilo veliko, izdanih je bilo 64 licenc voznikov, sodeluje 18 klubov
 - Nekaj težav je bilo s konkurenčnim prvenstvom SVAMZ, ki pa ni regularno
 - Imeli smo 10 sej komisije in 4 delovne sestanke da smo pripravili pravilnik
 - Ocena dirkačev je, da to pritegne precej ljudi, ki se ljubiteljsko ukvarjajo s starodobnimi vozili, želijo si enakega prvenstva tudi v letu 2005
 - Pomagali smo, da se je Mobikrog steza uredila, se popravila in se je lahko pridobila licenca za dirke motorjev
 - Zainteresirani smo za dirke na Hrvaškem, če bi bil status prhodov preko mejnih prehodov urejen
 - Pustili bomo odprta 2 termina za dirke v tujini
 - Drugo lato upamo, da bomo izdali 80 licenc

Predsednik strokovnega sveta Peter Vebič je čestital komisiji za dobro delo in dobro izvedbo prvenstva, ter tudi za število udeležencev. Izpostavil je sledeče:

- Težave so bile s SVAMZ, ki v svojem glasilu objavljajo neresnice
- Škoda je, da se tudi v lastni hiši delimo
- V članku je zapisano, da je AMZS na čelu z gen. sekretarjem g. Matjažem Gabrškom prijazna hiša. Lepo je, da AMZS dobi tako pohvalo, četudi g. Grom (SVAMZ) ni najboljši za take izjave
- SVAMZ je organiziral kar nekaj dirk, na nekaterih so nastopili tudi vozniki AMZS
- Mislim, da je stališče g. Gabrška in opredelitev jasne

Na to je odgovoril g. Gabešek

- Monologov posameznikov v reviji s 500 naklade ne jemljem resno. Eno številko prej sta bila pa za vse kriva g. Perko in jaz. Od zgodbe z AŠ naprej, na take stvari več ne odgovarjam. Prav tako je bil predsednik strokovnega sveta z vsemi mojimi odgovori seznanjen. Treba se je dogovarjati, kar kaže tudi primer FIA in AIT, ki sta se združili po 65 letih dogovarjanj in pogovorov.

Tudi g. Božič je če nekaj dodal na temo članka v reviji SVAMZ-a

- Bilo je kar nekaj pritiskov name
- Na te primitivne grožnje se ne mislim odzivati
- Želel bi, da se s strani AMZS postavi bolj trda stališča v zvezi s SVAMZ.

- Karting – predsednik komisije g. Danilo Arčan
 - Karting je preživel najbolj kritične čase

- Tudi v kartingu so bila v preteklih letih težave z Hrvati, zato smo letos delali brez njih
- Želeli smo sodelovanja z Italijani in Avstrijci, a smo zamudili rok
- Opažamo, da je v Evropi karting v upadanju, razen v Italiji, kjer je veliko pokalnih dirk
- Problem je infrastruktura, v Portorožu pa še težave z dolgovi
- Izvedenih je bilo 6 dirk v 3 terminih (po 2 dirki na enem tekmovanju)
- Sezono bi ocenil kot zadovoljivo, daleč od odličnega, a bolje kot smo pričakovali

Predsednik strokovnega sveta je dodal:

- Sam sem se udeležil dveh dirk, ki so bile vzorno organizirane. Manjkalo je reklam. Na zadnji dirki je prišlo do priziva na odločitev žirije, zato sem sklical prizivno komisijo.

Razred 50 se ne prime, nastopali sta le dve sestri

- V razredu 70, je bil en voznik zaradi nesreče ob ledvico
- Pojavljajo se težave zaradi nastopov v času šolskega leta

G. Verbič je povedal nekaj več o promocijski prireditvi Dirke na Ljubljanski Grad, ki je potekala 9 maja in je bila zelo dobro medijsko odmevna, ter obiskana s strani gledalcev. Je pa izrazil ogorčenje, da naša revija Motorevija, o tem dogodku kljub prisotnosti novinarja, ni namenila nobenega poročila ali zabeležke. Po izjavi urednika, je g. Gaberšek prepovedal objavo, predsednik strokovnega sveta je prepričan, da je to neodgovorno s strani generalnega sekretarja.

Ad 3) Potrditev rezultatov DP in pokalnih prvenstev

Uvodoma je Erik Logar predstavil odločitev prizivne komisije in vse težave povezane s tem. Prizivna komisija se namreč ni mogla odločiti prizivu, kar je bil z obeh strani kršen športni pravilnik, zato prizivna komisija predlaga komisiji za karting, da poda na strokovni svet predlog o razveljavitvi 5 dirke državnega prvenstva v razredu ICA junior, kjer je prišlo do priziva.

O prizivu je svoje mnenje najprej podal g. Danilo Arčan, predsednik karting komisije:

- še nikoli nisem doživel, da prizivna komisija ne bi izdala končnega sklepa
- izvorni greh leži v modri knjigi, katero ne pišejo pravniki
- o delu tehničnega komisarja med dirko lahko povem, da se mu med dirko pove, kaj naj pregleduje
- res je tudi, da je bil voznik, ki je kasneje vložil priziv, zaslišan, ni pa bil izdelan zapisnik

Sledila je daljša razprava o prizivu in odločitvi prizivne komisije, stališča članov strokovnega sveta pa so bili različni. Na koncu je bil sprejet

Sklep Str-11-02

Strokovni svet sprejme sklep, da se določi nova prizivna komisija, katera je sestavljena iz članov strokovnega sveta. Sestavljajo jo Boris Kotnjek, predsednik prizivne komisije in člana Roman Kreč in Urban Demšar. Prizivna komisija še enkrat preuči celotno zadevo in čimhitreje izda novo odločitev.

Zaradi navedenega, strokovni svet tudi ne more potrditi rezultatov državnega prvenstva v kartingu za kategorijo ICA junior in za tekmovanje tekmovalcev. Storkovni svet zato sprejme

Sklep Str-11-03

Vse rezultate državnega prvenstva, z izjemo karting kategorije ICA junior in tekmovanja tekmovalcev v kartingu, se na predlog panožnih komisij potrди za dokončne. Za razred karting ICA junior in tekmovanje tekmovalcev, se rezultate potrди, ko bo znan nov sklep prizivne komisije.

Strokovni svet sprejme sklep, da se določi nova prizivna komisija, katera je sestavljena iz članov strokovnega sveta. Sestavljajo jo Boris Kotnjek, predsednik prizivne komisije in člana Roman Kreč in Urban Demšar. Prizivna komisija še enkrat preuči celotno zadevo in čimhitreje izda novo odločitev.

Ad. 4) Pregled predlogov za spremembe športnega pravilnika in pravilnikov po panogah

Panožne komisije še niso izdelale predlogov za spremembe športnega pravilnika in panožnih pravilnikov, zato se ta točka prenese na naslednjo sejo, vse panožne komisije pa se pozove, da čim prej, najkasneje pa do 5 decembra predložijo svoje predloge.

Sklep Str-11-04

Strokovni svet poziva vse panožne komisije, da čim prej, najkasneje pa do 5 decembra predložijo svoje predloge za spremembo športnega pravilnika in panožnih pravilnikov.

Ad. 5) Pregled in terminska uskladitev prijavljenih dirk v koledar 2005

Ker se niso znani koledarji FIM in UEM, je težko uskladiti koledar za posamezne panoge, zato se ta točka prenese na naslednjo sejo. Predsednik strokovnega sveta g. Verbič je člane še seznanil, da se bodo dan po 11 seji strokovnega sveta začeli izdajati račune z vpis dirk v koledar. Kdor ne bo poravnal starega dolga in vpisnine za sezono 2005 do 30.11, ne bo vpisan v koledar.

Sklep Str-11-05

Strokovni svet poziva vse panožne komisije, da čim prej, najkasneje pa do 5 decembra pripravijo koledar dirk za državno prvenstvo Slovenije za sezono 2005 in jih posredujejo s strokovni službi za avto moto šport.

Ad. 6) Zaključna prireditve – podelitev priznanj 2004

Predsednik strokovnega sveta je navzoče člane seznanil o pripravah na zaključno prireditve – podelitev pokalov državnim prvacom.

- Mišljena je bila lokacija Gospodarsko razstavišče, a je prišlo do spremembe, tako da bo podelitev v Hotelu Mons
- Datum prireditve je 20.12.2004
- Gost večera bo ali Loris Capirossi ali pa Tony Rickardson
- Pevka bo Natalija Verboten ali Pika Božič
- Izdana bo revija (bilten), z vsemi zmagovalci
- Na podelitev bomo povabili:
 - o Dobitnika + še enega spremljevalca
 - o Strokovni svet in člane panožnih komisij
- Možen bo tudi nakup omejenega števila vstopnic
- Potek:
 - o Najprej medalje za 1, 2 in 3 mesto – od 17 do 19 ure
 - o Ob 19 uri podelitev prvacom

Predstavljeni so bili kandidati za motorista in avtomobilista leta.

Strokovni svet je sprejel

Sklep Str-11-06

Strokovni svet poziva vse panožne komisije, da čim prej, najkasneje pa do 5 decembra Naziv motorist leta 2004 si prisluži Matej Žagar za naslov evropskega prvaka, ter za 3 mesto na SP mladincev. Naslov avtomobilist leta prejme Darko Peljhan za naslov prvaka CEZ v skupini N.

Zatem je g. Verbič predstavil še podelitev CEZ (srednje evropske cone) ki bo letos, 20. novembra potekla v Ljubljani v organizaciji AMZS. Prireditve se bo udeležil tudi predsednik FIA-e g. Max Mosley. Ker novi mandatar g. Janez Janša nima časa, g. Mosleya žal ne bo mogel sprejeti. Sestanka članic CEZ pa se bosta s strani AMZS udeležila Peter Verbil in Erik Logar.

Ad. 7) Razno

- sprejem v komisije
 - o v komisijo za starodobnike so sprejeti Matjaž Lesjak, Toni Janežič, Egon Fornazarič in Marjan Romih.
 - o V komisijo za karting sta sprejeta Roman Jernejc in Tomaž Jeras

Sklep Str-11-07

Strokovni svet potrди nove-dodatne člane za posamezne panožne komisije in sicer v komisijo za starodobnike g. Matjaž Lesjak, g. Toni Janežič, g. Egon Fornazarič in g. Marjan Romih, ter v komisijo za karting g. Roman Jernejc in g. Tomaž Jeras.

- Glede na pripombe voznika Igorja Jermana o razdelitvi sredstev, prejetih s strani MŠZŠ ter Fundacije za šport, je potrebno voznikom pojasniti, da se je tako razdelitev kot pravilno ocenil tudi sekretar na MŠZŠ g. Rajšter.

Sklep Str-11-08

Strokovni svet potrди pravilnost razdelitve sredstev. Vozniku Igorju Jermanu se pošlje pojasnilo, da so sredstva namenjena za ekipe in ne za individualne nastope.

- Veliko je dolgov, saj nekateri organizatorji ne plačujejo vpisnin.

Sklep Str-11-09

Strokovni svet sprejme sklep, da morajo vsi dolžniki čimprej pokriti svoje dolgove. Organizatorju Itinerar d.o.o. se na njihovo pismo pošlje odgovor, da morajo račun, ki ga je prejel za odvetniške storitve, plačati.

- Zvonka Alič je na AMZS naslovila pismo v zvezi z izdajo potrdila, da v letu 2004 ni dvignila licence v Sloveniji. Ker

Sklep Str-11-10

Strokovni svet sprejme sklep, da se na podlagi sporazuma AMZS – AŠ 2005, primer Zvonka Alič odda v presojo na AŠ 2005. Na podlagi omenjenega sporazuma namreč avto šport vodi AŠ 2005.

- Predsednik Moto kluba Veteran iz Šempasa je na AMZS naslovil pismo, v katerem ima pripombe na delovanje sedanjega vodstva strokovnega sveta za avto moto šport. Omenja tudi, da mu ni bilo omogočeno, da bi v zadnjih letih organiziral dirke, kar je želel.

Sklep Str-11-11

Strokovni svet sprejme sklep, da se na pismo Moto kluba Veteran s strani strokovne službe pripravi strokovni odgovor, ki stvari demantira.

- Pripraviti je potrebno izgled licence in določiti cenik. Slavko Rus in Lucija Živec imata A licenco MŠZŠ in sta vodje posameznih programov. Seminar za trenerje je tudi opravilo več športnih delavcev, ki sedaj čakajo na licence.

Sklep Str-11-12

Strokovni svet sprejme sklep, je cena licence 40.000,00 SIT + DDV, veljavnost pa 3 leta. Poleg tega je potrebno tudi pokriti vse stroške, ki so nastali z projektom trenerskih licenc.

- AMD Brežice je na strokovni svet naslovilo prošnjo o oprostitvi plačila vpisa motokros dirke, ki bi morala potekati 10.10, a je bila zaradi odpovedi sodelovanja Hrvaške zveze odpovedana.

Sklep Str-11-13

Strokovni svet sprejme sklep, da se AMD Brežice oprosti plačila vpisa motokros dirke v koledar, poravnati pa je potrebno višino DDV-ja.

- Motokros klub Slovenj Gradec je na strokovni svet naslovil prošnjo za vrnitev stroškov vpisa dirke DP v motokrosu za podmladek.

Sklep Str-11-14

Strokovni svet sprejme sklep, da se Motokros klub Slovenj Gradec oprosti plačila dirke za sezono 2005 s tem pa se njihovo plačilo dirke letošnje sezone kompenzira.

- AMD Straža je na strokovni svet naslovilo pismo v zvezi z kategorizacijo voznika Luke Jurkoviča.

Sklep Str-11-15

Strokovni svet sprejme sklep, da se o omenjeni zadevi povpraša bivšo sekretarko strokovnega sveta ga. Marto Freyer, ki je pred časom odšla v pokoj, in ji je znan zaplet v zvezi z tem.

O ceniku, in plačilu povprečnin, se bo strokovni svet odločal na svoji naslednji seji.

Seja je bila zaključena ob 20.20 uri.

Zapisal: Erik Logar

Pregledal: Peter Verbič