

ZAPISNIK

4. seje speedway komisije, ki je bila dne 27.10.2004 ob 17:00 uri v sejni sobi AMZS;
Dunajska 128, Ljubljana

Prisotni: Janko Šemrov, Janez Tomažič, Boris Kotnjek, Janez Tomažič, Andrej Matjašec,
Gregor Arnšek

Vabljeni: Peter Verbič, Franc Kalin, Erik Logar

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika prejšnje seje
2. Potrditev rezultatov DP
3. Analiza sezone
4. Priprave na sezono 2005
5. Termini tekmovanj 2005
6. Sodelovanje in izvedba tekmovanj s sosednjimi državami
7. Število tekmovalcev in voznikov v letu 2005
8. Razno

Ad 1) Potrditev zapisnika prejšnje seje

Uvodoma je predsednik strokovnega sveta g. Peter Verbič predstavil problematiko plačevanja prijavnin dirk v koledar. Dejal je, da bo potrebno v prihodnje prijavnine redno plačevati, sicer se dirke ne bodo vpisovale v koledar. G. Arnšek je dejal, da bo AMD Krško pokrila letošnje dolgove takoj, ko dobijo obljubljena nakazila sponzorjev. G. Tomažič pa je povedal, da Franc Kalin še vedno ni prejel licence trenerja, četudi je seminar že opravil. Komisija je sprejela

sklep

Komisija za speedway potrди Slavka Rusa za koordinatorja izvajanja seminarjev za pridobitev licenc trenerjev.

sklep

Komisija izreka resen opomin AMD Krško v zvezi z neporavnavanjem zapadlih obveznosti do Avto-moto zveze Slovenije in jih opozarja, da morajo poravnati vse obveznosti za nazaj.

Zatem je bil zapisnik prejšnje seje potrjen.

Ad 2) Potrditev rezultatov DP

Komisija za speedway potrди rezultate sezone 2004 v celoti.

Sklep

Komisija za speedway predlaga strokovnemu svetu da v celoti potrди rezultate državnega prvenstva v speedwayu za sezono 2004.

Ad 3) Analiza sezone

Vsa državna prvenstva za posameznike in klubsko so bila izpeljana po planu. Organizacija izvedbe tekmovanj je bila zadovoljiva. Število gledalcev je v povprečju glede na l. 2003 enako. Tudi v letošnjem letu so bile prisotne poškodbe, ki so zahtevale določene zamenjave, za kar se je koristil potencial voznikov iz prijateljskih držav - klubov. Z zadovoljstvom se ugotavlja, da je klubsko sodelovanje na visokem nivoju, kar je tudi eden od vzrokov dobrih uspehov voznikov.

Izpostavljen je problem sodnikov.

- ST Lendava - g. Matjašec

Prijave s strani krškega so vedno zamujale. Število gledalcev konstantno. Sodnike mora komisija potrditi za celo sezono.

- AMD Kšrko - g. Arnšek

Izpeljali so 6 dirk. Opažajo zmanjšanje gledalcev na DP in SEP. Imajo administrativne težave, toda kljub temu so s sezono 2004, glede na sezono 2003, zelo zadovoljni.

- AMTK Ljubljana - g. Tomažič Janez

DP posameznikov je postalo nezanimivo, dočim DP klubov ni odraz dejanskega stanja v klubih. Članu CCP komisije, g. Kotnjeku, je bilo podano nekaj predlogov. Opozoril je na površnost pri izdaji licenc, predvsem glede starosti voznikov (npr. tekmovanje v Teterovu).

V nadaljevanju je bila podana tudi kratka analiza udeležbe in rezultati slovenskih voznikov na SP in EP.

- SP ekip - menjava sistema pred začetkom tekmovalne sezone, glede na interese nastopov voznikov, ki več pomenijo v svetovnem merilu.

- CCP komisija in UEM - neusklajenost terminov za tekmovanja že pred pričetkom sezone.

- UEM - sistem voznikov do 19 let za države z malo vozniki, je nesprejemljiv. Zavzemati se je potrebno, da se starostna meja zviša na 21 let, ker je obstoječi sistem narejen izključno za države, ki imajo veliko voznikov (npr. Poljska).

- UEM - Evropsko klubsko prvenstvo - obstoječi sistem ne kaže dejanskega stanja v klubih oz. državah, glede na voznike, ki vozijo to dirko. Tu mislim predvsem na tuje voznike.

- Število voznikov v Sloveniji je zanemarljivo, glede na število voznikov v drugih državah, vendar pa so rezultati, ki jih dosegajo naši vozniki, vredni zanimanja. Narediti je potrebno vse, da se odnos do držav, z majhnim številom voznikov, temeljito spremeni, kajti s tem bi zraslo tudi zanimanje za organizacijo tekmovanj.

- SEP - v Ljubljani ni bila odpeljana dirka za SEP, ker je bilo do sedaj premalo resnosti tudi pri organizatorjih iz drugih držav.

- Obstaja problem sodnikov. (g. Matjašec)

- V komisiji CCP in UEM je potrebno doseči, da se pri razporeditvi voznikov upošteva bližina kraja tekmovanja.

- AMTK Ljubljana dobro sodeluje z obema kluboma.

G. Kotnjek je pohvalil odlično izpeljano tekmovanje za Veliko nagrado Slovenije v Krškem. To priznanje je bilo slišati tudi v mednarodnih krogih, še posebej zato, ker Slovenija z malo številčno ekipo pri speedwayu dosega tako dobre rezultate.

Ad 4 , 6) Priprave na sezono 2005 in Sodelovanje in izvedba tekmovanj s sosednjimi državami

- Kratko je bil obravnavan predlog izvedbe tekmovanj med Hrvaško, Avstrijo in Slovenijo. Na osnovi teh pripomb se sprejme

Sklep

G. Janez Tomažič pripravi čistopis, le-ta pa se pošlje vsem klubom, Hrvaški ter prevedenega v nemščino Avtrijcem

Sklep

V sezoni 2005 se organizira skupni trening v Lendavi. Terminski in finančni predlog pripravi g. Matjašec.

Sklep

G. Andreja Matjašec se predlaga za udeležbo na seminarju za sodnike v Pragi, aprila 2005.

Sklep

AMD Krško predlaga dva sodnika pripravnika, in sicer: g. Damijan Turšič in g. Gregor Žigante.

Sklep

Program za pripravnike stažiste pripravi g. Matjašec.

Ad. 5) Termini tekmovanj

Usklajeni so bili naslednji termini:

DP posamezniki (zaprto DP)

Datum	Država	Kraj
02.04.05	Avstrija	Natschbach
09.04.05	Slovenija	Krško
10.04.05	Avstrija	Mureck
14.05.05	Hrvaška	Prelog
12.06.05	Slovenija	Lendava
18.06.05	Avstrija	W. Neustadt
11.09.05	Slovenija	Ljubljana - finale

Sklep

Planiran termin - Avstrija - 07.05.2005 ni sprejemljiv, zato nam mora Avstrija sporočiti nov termin, saj ima na ta dan AMD Krško EU pare. Ob tej priliki se zadolži, da g. Arnšek o naših terminih in o problemu datuma 07.05.05, prav tako pa tudi o datumu finalne ekipne dirke obvesti g. Suchy Martina ter nas obvesti o novih terminih.

Ekipno prvenstvo

Datum	Država	Kraj
24.04.05	Slovenija	Lendava
15.05.05	Slovenija	Ljubljana
14.08.05	Hrvaška	Prelog (Goričan)
08.10.05	Slovenija	Krško
XY	Avstrija	? - finale

Ad 7) Število tekmovalcev in voznikov v letu 2005

Ugotovljeno je, da imamo tri tekmovalce in sicer: AMD Krško, ST Lendava in AMTK Ljubljana, ki imajo:

- Ljubljana - 6 voznikov
- Krško - 5 voznikov
- Lendava - 3 voznike

Skupaj torej 14 voznikov

Ad 8) - Razno

G. Kotnjek je glede na pismeno poročilo podal še dodaten komentar o delu komisije pri FIM in naporih, da bi slovenski vozniki bili pravilno razporejeni.

Sklep

Strokovnemu svetu se predlaga AMD Krško za najboljšega organizatorja tekmovanja v speedwayu.

Sklep

Strokovnemu svetu se predlaga da se podeli Mateju Žagarju za osvojeni naslov evropskega prvaka v speedwayu in za 3 mesto na SP mladincev priznanje za najboljšega moto športnika leta 2004

Sklep

Strokovnemu svetu se predlaga, da pripravi natančne kriterije za podeljevanje priznanj (rang, tekmovanja, številčnost, ...)

Na osnovi informacije, da bo letošnja podelitev pokalov in medalj v dveh delih na Gospodarskem razstavišču z predlaganimi tremi termini, smo soglasni, da podpremo tako izvedbo in hkrati potrjujemo datum 12.12.2004.

Sklep

Komisija za speedway zadolži Franca Kalina za sodelovanje pri pripravi programa za nastop reprezentance, s katerim se kandidira na razpisu fundacije za šport.

Seja je bila zaključena ob 20:00 uri.

Zapisal: Erik Logar

Pregledal: Janko Šemrov