



**STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT**

## **ZAPISNIK**

**št. SW-09/05-10-18**

Zapisnik 9. seje komisije za speedway, ki je potekala 18.10.2005 v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana, s pričetkom ob 16. uri.

Prisotni

člani komisije: g. Janko Šemrov, g. Andrej Matjašec, g. Janez Tomažič, g. Gregor Arnšek

ostali: g. Peter Verbič, g. Milan Praznik, g. Boris Kotnjek, g. Franc Kalin

zapisnikar Erik Logar

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 8. seje
2. Pregled in potrditev končnih rezultatov DP 2005 za posameznike
3. Pregled in potrditev končnih rezultatov DP 2005 za ekipe
4. Poročila predsednikov žirij
5. Ocena sezone
6. Razdelitev sredstev Fundacije za šport
7. Poročilo o nastopu reprezentance na SP
8. Razno
  - Predlog za motociklista leta
  - Predlog za najboljšega organizatorja dirke
  - Organizacija FIM seminarja
  - Kategorizacije
  - Priprava pravilnika za sezono 2006

Uvodoma je predsednik komisije g. Janko Šemrov seznanil prisotne, da je v nedeljo v prometni nesreči umrl Josef Bössner, s katerim so slovenski speedwayisti veliko sodelovali. V imenu komisije je poslal sožalno brzojavko.

### **Ad. 1) Potrditev zapisnika 8. seje**

Do roka za oddajo pripomb na zapisnik 8. seje komisije za speedway ni bila podana nobena pripomba, zato se zapisnik potrди.

### **Ad. 2) Pregled in potrditev končnih rezultatov DP 2005 za posameznike**

Komisija je pregledala končne neuradne rezultate skupnega prvenstva Slovenije, Avstrije in Hrvaške in ugotovila, da so rezultati v redu.

***Sklep SW-09/1: Rezultate državnega prvenstva za posameznike v speedwayu se potrди kot uradne.***

### **Ad. 3) Pregled in potrditev končnih rezultatov DP 2005 za ekipe**

E. Logar je prisotne obvestil, da ni prejel rezultatov zadnje dirke. Težava z dostavo rezultatov se je vlekla preko celotne sezone, zato bo potrebno na tem področju nekaj narediti. G. Arnšek je zatem dal rezultate zadnje dirke, ki se vnesejo v končne rezultate. Popraviti je potrebno rezultate za 4. ekipno dirko in sicer je ekipa Avstrija 2 dosegla 4 točke in ne 5, kot je zapisano v rezultatih. Drugih pripomb na končne rezultate ni bilo.



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

**Sklep SW-09/2: Rezultate državnega prvenstva za ekipe v speedwayu se potrdi kot uradne.**

### Ad. 4) Poročila predsednikov žirij

J. Tomažič:

Dvakrat sem bil nominiran za predsednika žirije in na obeh dirkah ni bilo nobenih posebnih opažanj.

Boris Kotnjek:

Na eni dirki sem bil predsednik žirije in sicer na Zlati čeladi. Nič posebnega nisem zabeležil, organizatorji so bili zadovoljni z dirko, ki je bila nočna.

Janko Šemrov:

Sam sem trikrat opravljal funkcijo predsednika žirije. Posebnih zapažanj ni bilo. Vidi se, da je veliko slepega profesionalizma, dobesedno se samo pogledamo in se že ve, kaj je treba narediti. Tudi sam se strinjam, da je potrebno poskrbeti za pravočasno dostavo rezultatov, torej da se rezultate po zadnji seji žirije pošlje na vse tri zveze. Mogoče bi bilo dobro, da se poostri kontrola stez, kajti nekatere, predvsem v Avstriji, so v zelo slabem stanju.

### Ad. 5) Ocena sezone

Boris Kotnjek:

Vsekakor je bila komunikacija zelo slaba, za to je bil zadolžen Arnšek. Vsak organizator ima fax in prepričan sem, da bi morali rezultate redno pošiljati na AMZS. Problem je, da v Avstriji na dirkah sploh ni žirije, kar je v nasprotju z pravilnikom FIM in AMZS. Organizator, predvsem pokojni Bössner, je delal veliko po svoje, tako da smo se tudi po 5 ur pregovarjali, da je dirka sploh lahko bila. Žirija na dirkah mora biti, saj rešuje morebitne probleme. Predsednik žirije naj bo iz države, kjer je dirka, člana pa iz ostalih dveh zvez po eden. Podoben je problem s sodniki, v Avstriji nimajo ustreznih licenc, oziroma jih ponekod niti ni. Stanje objektov v Sloveniji in na Hrvaškem ni problematična, povsem drugačna je zgodba v Avstriji. V Murecku je npr. ograja iz železnih cevi, po ceveh pa speljani električni vodi 220V. V Natschbagu je ograja v zelo slabem stanju in vprašanje je, če bo zdržala prihajajočo zimo. Glede ekip mislim, da bi morali za prihodnje dovoliti tudi nastope tujim voznikom, isto velja tudi za prvenstvo posameznikov.

Franc Kalin:

Mislím, da je dirk za DP posameznikov preveč, za ekipe pa premalo. Ker če vozniki nastopajo individualno, vozijo le zase, če pa je tekma ekipna, potem tudi izkušenejši vozniki svetujejo mlajšim. Poleg tega so me motili zgodnji tehnični pregledi, saj so morali npr. biti vozniki skupine A na tehničnem pregledu že ob 10 uri, dirka pa je bila šele ob 18 uri.

Andrej Matjašec:

V Lendavi smo imeli težave z prijavi od Krčanov in iz Avstrije. Zgodilo se je tudi, da do 10 voznikov potem sploh ni prišlo na dirko. Resda smo jim izrekli kazni, a nihče tega ni upošteval. Sam sem sodil vse dirke, AMD Krško pa mi je priskrbel 2 stažista, a zanju niso nič poskrbeli, imela nista niti gradiva, poleg tega pa sta morala na dirkah opravljati še drugo delo. Eden je bil prisoten na 4 eden pa na 5 dirkah. Prosila sta me, da drugo leto še ne bi sodila. Predlagam, da je drugo leto le en stažist. Sicer pa na moje sojenje ni bilo pripomb.

Gregor Arnšek se ni strinjal z besedami Matjašeca, da AMD Krško ni bilo poskrbljeno za stažista, po njegovem mnenju bi moral Matjašec poskrbeti ves material.

Pojasnilo:

Dne 27.10.2004 je speedway komisija na svoji 4. seji sprejela sledeča dva sklepa:

#### Sklep

AMD Krško predlaga dva sodnika pripravnika, in sicer: g. Damijan Turšič in g. Gregor Žigante.



## STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

### Sklep

Program za pripravnike stažiste pripravi g. Matjašec.

Milan Praznik:

Že na začetku sem opozarjal, da bodo problem Avstrijci, ki delajo po svoje in izkazalo se je, da je to res. V Krškem imamo mlade voznike, letos so imeli prvo sezono, drugo leto pa bodo boljši. Mislim, da je treba nekaj narediti na tem, da ne bodo skupaj vozili povsem novi vozniki in pa že tisti izkušeni, nekateri izmed njih nastopajo tudi v SGP. Glede tega, da bi dovolili tudi nastop tujcem se mi ne zdi prav, kajti če bo imela nekatera ekipa dovolj denarja za tujce, potem bodo lažje prvaki, nič pa se ne bo naredilo na podmladku. Tudi sam se strinjam z Gregorjem, da je bil za sodnike odgovoren Arnšek.

Gregor Arnšek:

Težava letos je bila neresnost Avstrijskih voznikov in tudi enega slovenskega. Tudi B program ni bil dober, predvsem je zaradi neresnosti izpadel zelo neprofesionalno.

Janez Tomažič:

S sezono sem zadovoljen iz dveh vidikov. Prvič zaradi sodelovanja z Avstrijci in Hrvati, drugič pa zaradi tega, ker je naš klub dosegel odlične rezultate, zmagali smo tako v posamični kakor tudi ekipni razvrstitvi. Pa tudi na mednarodnih dirkah so naši vozniki dosegli dobre rezultate, predvsem je izstopal Matej Žagar. Bilo je nekaj težav z vremenom, zaradi tega je bilo tudi nekaj prestavljenih terminov. Odpovedali smo udeležbo na SP junior in EP klubskih prvakov. Tudi sam sem pogrešal koordinacijo med klubi. Bilo je tudi nekaj poškodb, naša ekipa je tako sezono zaključila s 4 vozniki. Mislim, da bo treba narediti nekaj na področju medijev, ki se ne zanimajo dovolj za ta šport. Nisem zadovoljen, ker na AMZS nisem dobil rezultatov mednarodnih dirk v tujini, na katerih so nastopili naši vozniki, torej tudi tuji organizatorji ne pošiljajo rezultatov. Glede organizacije dirk DP, sem dobil namig, da je bila organizacija dirk v Avstriji slaba. Za drugo leto predlagam več klubskih tekmovanj, za DP pa naj štejejo samo dirke ki so v Sloveniji. Kontrola motorjev v parc fermeju ni dobra. Moralo bi biti več skupnih treningov pred in med sezono, dobro pa bi bilo pripraviti tudi seminar za mehanike.

Janko Šemrov:

Mislim, da imamo glede na število prebivalcev kar veliko voznikov, predvsem pa dobre rezultate. Lepo je da so prišli, oz. prihajajo novi vozniki. Glede dirk mislim, da je preveč dogajanja za en dan, ko nastopajo A in B skupine. Strinjam se tudi, da mediji nimajo dovolj interesa.

Peter Verbič:

Zahvalil bi se vam za delo, ki ga opravljate z vso dušo. Dotaknil bi se mednarodnih dirk, predvsem GP v Krškem, kjer je Žagar dosegel dober rezultat. Med sezono je bilo tudi nekaj problemov, katere pa ste rešili sproti. Glede dostave rezultatov so očitno organizatorji računalniško nepismeni, poskrbeti je potrebno, da bodo organizatorji rezultate pošiljali na zveze. Kar nekaj težav ima AMD Krško, predvsem z odpovedjo dirk, pravočasnim pošiljanjem pravilnikov v potrditev in predvsem z dolgovi. Predsedstvo je odobrilo odlog plačila vpisnine dirke GP za mesec dni po dirki, a vpisnina še do sedaj ni bila plačana. Če dolgovi ne bodo plačani, potem je vprašanje, če bo strokovni svet sprejel prijavo njihovih dirk v koledar, ter tudi z izdajo licenc.

### Ad. 6) Razdelitev sredstev Fundacije za šport

S strani Fundacije za šport je bilo za nastop reprezentance odobrenih 222.206 SIT. Po posvetu s člani komisij je bil izdelan predlog za izplačilo teh sredstev ekipi, sredstva so bila tudi že nakazana. Način razdelitve je viden iz spodnje tabele:



### STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

Plačilo voznikov & mehanikov :	višina	količina	skupaj
Žagar = kilometrina (310 km)	62,00 SIT	310	19.220,00 SIT
Žagar = dnevnic	12.000,00 SIT	1	12.000,00 SIT
Žagar = najuspešnejši voznik	14.426,00 SIT	1	14.426,00 SIT
Kolenko = kilometrina (310 km)	62,00 SIT	310	19.220,00 SIT
Kolenko = dnevnic	12.000,00 SIT	1	12.000,00 SIT
Šantej = kilometrina (460 km)	62,00 SIT	460	28.520,00 SIT
Šantej = dnevnic	12.000,00 SIT	1	12.000,00 SIT
Štojs = kilometrina (490km)	62,00 SIT	490	30.380,00 SIT
Štojs = dnevnic	12.000,00 SIT	1	12.000,00 SIT
Kraljič = kilometrina (310km)	62,00 SIT	310	19.220,00 SIT
Kraljič = dnevnic	12.000,00 SIT	1	12.000,00 SIT
<b>Skupaj:</b>			<b>190.986,00 SIT</b>
Vodja ekipe in delegat	višina	količina	skupaj
Vodja ekipe = dnevnic	12.000,00 SIT	1	12.000,00 SIT
Vodja ekipe = kilometrina (310 km)	62,00 SIT	310	19.220,00 SIT

**Sklep SW-09/3: Komisija potrdi predlagano izplačilo članom ekipe.**

#### Ad. 7) Poročilo o nastopu reprezentance na SP

Franci Kalin, vodja:

Reprezentanca je nastopila na kvalifikacijah svetovnega prvenstva ekip, dirka je bila 4. junija v Terenzanu, Italija, vozilo so Matej Žagar, Nejc Kolenko, Izak Šantej, Denis Štojs in Aleš Kraljič. Osvojili smo 2 mesto, kar ni bilo dovolj za napredovanje. Boljšega rezultata nismo mogli doseči, le Žagar se lahko kosa z tujimi vozniki, ostali pa niso na njegovem nivoju. Nismo imeli enotnih oblačil, tako kot jih imajo ostale reprezentance. Bilo je tudi nekaj težav z dostavo poročila na AMZS, zato so bila sredstva fundacije izplačana z manjšo zamudo.

E. Logar je k temu dodal, da za reprezentanco ni bil pravočasno pripravljen program, zato tudi niso imeli enotnih oblačil. Za prihodnje mora vodja reprezentance prej pripraviti stroškovnik, da se lahko zagotovi vso opremo.

#### Ad. 8) Razno

##### 8.1. Predlog za motociklista leta

**Sklep SW-09/4: Glede na dosežene rezultate slovenskih voznikov, komisija predlaga, da se priznanje za motociklista leta podeli Mateju Žagarju, za osvojeno 3. mesto na dirki serije Grand prix v Krškem.**

##### 8.2. Predlog za najboljšega organizatorja dirke v panogi speedway

Janez Tomažič je opozoril, da niso bili pripravljeni kriteriji za podeljevanje omenjenega priznanja. Kakor je bilo dogovorjeno na 4. seji komisije, dne 27.10.2004.

**Sklep SW-09/5: Komisija predlaga, da se priznanje z najboljšo organizacijo dirke v speedwayu v Sloveniji, podeli ST Lendava za organizacijo dirke za Zlato čelado.**

**Sklep SW-09/6: Komisija ponovno predlaga strokovnemu svetu, da se pripravi kriterije za podeljevanje priznanj za najboljšo organizacijo dirk po posameznih panogah.**

##### 8.3. Organizacija FIM seminarja



### STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT

S sklepom SW-06/6 je bilo dogovorjeno, da se pri FIM kandidira za organizacijo FIM seminarja za direktorja speedway dirk in sodnika. Boris Kotnjek je zagotovil, da nam bo FIM dodelila organizacijo tega seminarja. Prvotno je bila mišljena lokacija Mokrice, v organizaciji AMD Krško, sedaj pa se predlaga, da je seminar:

- v Ljubljani, v sejni dvorani AMZS
- datum seminarja je 11 in 12 marca, prihod možen že 10. marca 2006

Pripraviti je treba:

- program
- stroškovnik

**Sklep SW-09/7: Komisija za speedway prosi strokovni svet, za odobri organizacijo FIM seminarja v Ljubljani. AMZS z organizacijo ne bo imela nobenih stroškov, saj bodo udeleženci plačali kotizacijo.**

#### 8.4. Kategorizacije

E. logar je seznanil člane komisije, da sta 01.10.2005 prejela mednarodni razred kategorizacije Matej Žagar (za 3. mesto na SGP v Krškem) in Izak Šantej (za 3. mesto na EP pari). Kategorizacija jima velja 2 leti, oba sta bila o tem obveščena pisno.

#### 8.5. Priprava pravilnika za 2006

Dne 29.10 bo v Grazu (Avstrija) potekal sestanek predstavnikov Slovenije, Hrvaške in Avstrije, glede sezone 2006.

#### **Sklep SW-09/8:**

**Sestanka v Avstriji se udeležijo vsi člani komisije in vabljeni so tudi ostali, ki delajo v speedwayu.**

**Komisija je sprejela nekaj iztočnic za sestanek:**

- **tudi drugo leto se organizira skupno prvenstvo Slovenije, Hrvaške in Avstrije**
- **uporabi se FIM pravilnik, ki naj bo v angleščini in/ali tudi jeziku organizatorja**
- **poskrbeti je potrebno ažurno dostavljanje rezultatov na vse tri zveze**
- **obvezno na vsaki dirki 3 članska žirija**
- **opozoriti je potrebno Avstrijce na problem neustreznih prog**
- **opozoriti na**
  - o **kaznovanje voznikov**
  - o **neresnost voznikov**
- **za posameznike predlagamo, da so organizirane 3 dirke, v vsaki državi po ena**
  - o **uporabi se GP sistem iz leta 2004, z 24 vozniki**
  - o **8 stalnih voznikov se določi na podlagi letošnjih rezultatov**
  - o **Slovenija ima 10 voznikov, Avstrija in Hrvaška po 7**
- **Za ekipe se predlaga:**
  - o **Dovoli se nastop 2 tujih voznikov**
  - o **Organizira se več dirk za ekipno prvenstvo, treba je najti primeren sistem**

#### 8.6. Izdane licence

E. Logar je komisijo seznanil, da je bilo v letu 2005 izdanih:

- 14 voznških licenc za speedway
  - o od tega 5 začetniških, 3 SP letne, 6 AMZS
- 7 enkratnih FIM / SP licenc
- 3 enkratne UEM / EP licence
- 4 wild card grand prix licence
- 3 licence AMZS tekmovalcev
- 90 licenc športni funkcionar
- 23 licenc športni funkcionar – specialnost



### **STROKOVNI SVET ZA AVTO MOTO ŠPORT**

Ob koncu seje je predsednik komisije g. Janko Šemrov seznanil ostale člane, da bo na prvi naslednji seji strokovnega sveta prosil strokovni svet, za prekinitvev mandata predsednika. Kot je poudaril, ga k temu ne vodijo nobene zamere, temveč smatra, da je po 21 letih te funkcije napočil čas, da to delo opravlja še nekdo drug. Kot je dodal, bo po svojih močeh še vedno pomagal.

Seja je bila zaključena ob 20:15

Zapisal: Erik Logar

Pregledal in potrdil: Janko Šemrov, predsednik komisije za speedway

Rok za pripombe na zapisnik naj člani komisije za speedway, ki so bili prisotni na seji, podajo (pisno, po navadni ali elektronski pošti na naslov AMZS) najkasneje do 28. oktobra 2005.