



Š P O R T  
Komisija za karting

Sklepi 1. seje komisije za karting AMZS Šport, ki je potekala dne 09.01.2007 s začetkom ob 16 uri, v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana.

Prisotni člani komisije z glasovalno pravico

Roman Jernejc – predsednik  
Jaka Jakupovič – podpredsednik  
Uroš Langerholc – član  
Roman Lajkovič – član  
Nenad Stojšič – član  
Luka Jurkovič – član

Ostali prisotni

Janez Pintar – podpredsednik AMZS Šport  
Erik Logar – sekretar AMZS Šport

Zapisnikar

Erik Logar

Dnevni red:

1. Formiranje komisije
2. Razdelitev zadolžitev članom komisije
3. Koledar dirk za sezono 2007
4. Tehnične spremembe za leto 2007
5. Karting podmladek
6. Preverjanje znanja voznikov in sodnikov
7. Razno

**Sklep KK-01/01:**

**Dodatni pogoj za pridobitev licence za nastopanje v kartingu je udeležba na izobraževanju in opravljen preizkus znanja. Za pripravo in izvedbo izobraževanja in preizkusa znanja se zadolži Uroša Langerholca in Romana Lajkoviča, za tehnično področje pa Nenada Stojšiča**

**Sklep KK-01/02:**

**Luka Jurkovič se zadolži za delo na področju podmladka, z ciljem pridobiti več mladih dirkačev.**

**Sklep KK-01/03:**

**Roman Jernejc in Jaka Jakupovič sta zadolžena za preverjanje ustreznosti dirkališč.**

**Sklep KK-01/04:**

**Glede stikov z mediji naj člani komisije do naslednje seje razmislijo, kaj storiti za večjo prisotnost kartinga v medijih.**

**Sklep KK-01/05:**

**Državno prvenstvo za razreda ICA 100 junior in ICA 100 člani se izvede v sklopu tekmovanja NORD EST v Italiji. Roman Lajkovič se pogovori z potencialnimi vozniki in potem določijo tri dirke, ki bodo štejele za DP Slovenije 2007. Rok za pripravo koledarja je 19.01.2007.**



Š P O R T

Komisija za karting

**Sklep KK-01/06:**

1. Razreda ICA 100 junior in ICA 100 člani se z letom 2008 ukineta. Roman Lajkovič mora do 19.01.2007 pripraviti seznam nastopajočih v teh dveh razredih.
2. DP, člen 4: Za prvenstvo in uvrstitev voznikov se upošteva najboljših šest (6) uvrstitev na dirkah državnega prvenstva.
3. DP, člen 8: Ropot motorja je omejen na 100 (prej 105) dB/A + 3 dB/A
4. DP, člen 25.3, 4 alineja: - voznik, ki povzroča ropot večji od 103 dB/A

**Sklep KK-01/07:**

1. Sportstil, člen 7: Ropot motorja je omejen na 100 (prej 105) dB/A + 3 dB/A
2. Sportstil, člen 24.3, 4 alineja: - voznik, ki povzroča ropot večji od 103 dB/A