

**SKLEPI**  
**KK-06/08-11-11**

Sklepi 6. seje komisije za karting AMZS Šport, ki je potekala dne 11.11.2008 s pričetkom ob 16. uri v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana

Prisotni člani komisije z glasovalno pravico

Predsednik: Roman Jernejc

Člani: Jaka Jakupovič, Roman Lajkovič, Luka Jurkovič, Uroš Langerholc

Ostali prisotni, brez glasovalne pravice:

Boris Kotnjek, Blaž Podlesnik, Miha Sluga

Zapisnikar

Erik Logar

**Sklep KK-06/01:**

**Komisija za karting predlaga Luko Jurkoviča za kartista leta.**

**Utemeljitev:**

**Luka Jurkovič je na svetovnem prvenstvu Rotax Max senior osvojil skupno 12. mesto**

**Sklep KK-06/02:**

**Komisija za karting predlaga, da priznanje za najboljšega organizatorja dirke v kartingu prejme društvo AMD Ptuj, za organizacijo dirke na kartodromu Hajdoše.**

**Sklep KK-06/03:**

**Predsedstvu AMZS Šport se predlaga, da se v letu 2009 podeli sledeči posebni priznanji:**

- Jaki Jakupoviču za 45 let delovanja v kartingu
- Urošu Langerholcu za 40 let delovanja v kartingu

**Sklep KK-06/04:**

**Blaž Podlesnik do 25.11 pripravi predlog, na katerih gumah bi vozili vozniki razreda 125 (R7 in R9). Za spremembo mora glasovati vsaj  $\frac{3}{4}$  voznikov, kar pomeni 21 voznikov, glede na letošnje število uvrščenih voznikov.**

**Prav tako naj dostavi zagotovilo uvoznika, po kakšni ceni bo dobavil gume za vsako dirko.**

**Sklep KK-06/05:**

**Glede razredov KF2, KF3 in KZ2, naj vozniki podajo svoje mnenje. V vsakem razredu mora biti najmanj 5 voznikov, drugače bo izvedba državnega prvenstva za te razrede v sklopu dirk Nord Est pokala v Italiji. V primeru, da bodo dirke v sklopu DP v Sloveniji, pa se je potrebno dogovoriti, kdo nosi stroške tehničnega komisarja, ki mora biti drug, saj gre za pravila CIK FIA.**

**Roman Lajkovič mora do 15.12.2008 pripraviti osnutek tehničnega pravilnika za te razrede.**

**Sklep KK-06/06:**

**V Modri knjigi je potrebno objaviti seznam CIK FIA homologacij za čelade.**



Š P O R T

Komisija za karting

#### Sklep KK-06/07:

Nekatere potrjene spremembe pravil za sezono 2009 (velja za državno in pokalno prvenstvo):

- točkovanje: za predfinale dobi zmagovalec 10 točk, drugouvrščeni 8, 3=6, 4=5, 5=4, 6=3, 7=2 in 8=1 točka.
- Voznik, ki ima najboljši čas kvalifikacij dobi 1 točko
- Tehnični pravilniki posameznega razreda, razen za R7 in R9, niso objavljeni na spletni strani, temveč so na voljo na vpogled v pisarni AMZS Šport
- V razredu 6 za zavorni sistem prednjih koles dovoljen (prej je bil prepovedan)
- Za nastop v tujini bo moral voznik imeti sklenjeno zdravstveno zavarovanje in repatriacijo, za višino kot jo določi predsedstvo AMZS Šport
- Členu 11.2 se glasi: Zaščitna obleka in oprema voznika mora biti v skladu z določbami pravilnika CIK – FIA- Zaščitna čelada mora imeti veljavno homologacijo CIK – FIA, razred za razred R1.
- Prijavnina za R7 in R9 je odvisna od morebitnih sprememb, za ostale razrede ostane nespremenjena.
- V člen 20 (Parc ferme) se doda, da za dežne gume parc ferme ne velja
- V člen 21 (Trening) se doda, da udeležba na treningu ni obvezna.
- V člen 25 (Signalizacije) se doda Rumena tabla z napisom SLOW. Ko se pokaže ta tabla, morajo vsi vozniki peljati po progi počasi, v vrsti, kot da bi vozili za varnostnim avtomobilom. Ko se jim pokaže zelena zastava, lahko prvi voznik in za njim vsi ostali, pospešijo.
- Člen 26.3 se preimenuje v: Z izključitvijo iz posamezne vožnje

#### Sklep KK-06/08:

Komisija mora pripraviti in potrditi pravilnik za državno in za pokalno prvenstvo v kartingu najkasneje do 15.12.2008.

#### Sklep KK-06/09:

Okvirni koledar za sezono 2009 je sledeč:

15.03. Latisana

04.04. Krško

16.05. Ptuj

13.06. Čedad

11.07. Krško

29.08. Čedad

12.09. Ptuj

10.10. naknadno

Datumi so potrjeni, prizorišča se lahko naknadno še spremenijo.

#### Sklep KK-06/10:

Vozniku Jerneju Parklju se ne odobri predčasni prestop v razred Rotax junior, saj ne izpolnjuje pogoja, ki določa minimalno starost za nastopanje v tem razredu.