

## SKLEPI

### št. KK-08/09-04-09

Sklepi 8. seje komisije za karting AMZS Šport, ki je potekala 9. aprila 2009 v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana, s pričetkom ob 11 uri.

Prisotni člani komisije z glasovalno pravico

Predsednik: Roman Jernejc

Člani: Jaka Jakupovič, Roman Lajkovič, Luka Jurkovič, Uroš Langerholc

Zapisnikar

Erik Logar

#### Sklep KK-08/01:

Spremeni se pravilnik državnega in pokalnega prvenstva Slovenije v kartingu za sezono 2009, kot sledi:

- Člen 6, 1. odstavek se po spremembi glasi: Za posamezna dosežena mesta na predfinalni dirki vozniki osvojijo naslednje točke:
- Člen 6, 2. odstavek se po spremembi glasi: Za posamezna dosežena mesta na finalni dirki vozniki osvojijo naslednje točke:
- Člen 6, se doda: Voznik, ki osvoji največ točk s seštevkom točk iz kvalifikacij, predfinalne in finalne vožnje, je zmagovalec prireditve. Točke za državno prvenstvo se podelijo po tabeli, ki velja za finalno vožnjo.
- V členu 8 (vključno z podčleni 8 člena) se gume Sava – Cup S spremeni v Sava – Cup S / 10
- V členu 8 (vključno z podčleni 8 člena) se naziv gum MOYO spremeni v MOJO
- Člen 16, zadnji odstavek se po spremembi glasi: : Štartne številke organizator izda za vsak razred posebej in so trimestrne. Prva številka je številka razreda, druga in tretja pa številka vozila, razen za razred 10 in razred 11 kjer so številke dvomestne.
- Člen 20, 6 odstavek, se po spremembi glasi: Za dežne pnevmatike Parc ferme ne velja, dokler enkrat niso uporabljene. V R2 in R3 so gume za Parc ferme lahko nove ali rabljene.
- Člen 20, 7 odstavek, se po spremembi glasi: Mehanik in voznik petnajst minut pred merjenjem časa ali dirko ponovno vstopita v Parc ferme z vozilom brez koles na transportnem vozičku, v skladišču pnevmatik s svojo številko prevzameta svoje pnevmatike, jih montirata na vozilo in se pripravita za start.
- Člen 22, 1 odstavek, se po spremembi glasi: Mehanik in voznik petnajst minut pred merjenjem časa vstopita v Parc ferme z vozilom na transportnem vozičku brez koles, v skladišču pnevmatik s svojo številko prevzameta svoje pnevmatike, jih montirata na vozilo in se pripravita za merjenje časa.
- Člen 22, briše se stavek: Vozniki, ki nimajo izmerjenega časa, ne morejo nastopiti na predfinalni in/ali finalni dirki.
- Člen 22, briše se stavek: Morebitna diskvalifikacija voznika po merjenju časov pomeni izključitev iz dirke.
- Člen 23.2, spremeni se stavek: Rumena črta za označbo pričetka štartnega postopka razredov 4DP/4SP, 5SP, 6DP/6SP, 8DP /8SP, 10DP in 11DP.
- Člen 23.2, briše se stavek: (prepoved vseh prehitvanj, menjav mest, strani formacije, mesto pričetka počasne vožnje).
- Člen 23.5.2, spremeni se naziv člena, ki se po spremembi glasi: Štart za razrede 4DP/4SP, 5SP, 6DP/6SP, 8DP/8SP, 10 DP in 11DP.
- Briše se člen 23.9
- Člen 23.10 se spremeni v 23.9
- Člen 26.2, zadnja alineja: voznik, ki za vožnjo uporabi del steze, ki ni predviden za dirko se prestavi v člen 26.3



**Š P O R T**  
**Komisija za karting**

- Člen 26.4: doda se alineja: kdor prehiteva pri rumeni zastavi in napisu SLOW
- Člen 28, 1. odstavek se po spremembi glasi: Protest na vse dogodke na dirki, ki so v nasprotju z določili tega pravilnika in so vplivali na uvrstitev posameznega voznika, se lahko vloži samo pisno v roku 30 minut po končani dirki s priloženo takso 100 EUR. Taksa se v nobenem primeru ne vrača.
- Člen 28, 6. odstavek se spremeni 2 stavek: Pri pregledu tehnične komisije je lahko prisoten le tehnični komisar in mehanik pregledanega vozila.

#### **Sklep KK-08/02:**

MLM Sportstil je nosilec akcije Mala šola kartinga. Izvedeni bosta vsaj 2 šoli na različnih lokacijah. Pri izobraževanju bo enkrat prisoten R. Lajkovič in enkrat U. Langerholc. Predlaga se sodelovanje z AKK Sportstil, ki že izvaja akcijo iskanja novih voznikov. MLM Sportstil je upravičen do sredstev, ki so bila za ta program pridobljena s strani Fundacije za šport.