

SKLEPI št. SD-13/11-09-28

Sklepi 13. seje komisije za starodobni motociklizem, ki je bila v sredo 28.09.2011 ob 16. uri v sejni dvorani AMZS, Dunajska 128, SI – 1000 Ljubljana

Člani komisije z glasovalno pravico

Predsednik: Urban A. Demšar

Člani: Janja Budič, Egon Fornazarič, Slavko Hočevar, Matjaž Lesjak, Jože Turšič,

Odsotni: Toni Janežič, Jože Komljanec

Zapisnikar: Erik Logar

Predlagan in potrjen je bil sledeči dnevni red:

1. Potrditev zapisnika zadnje seje
2. Pregled sezone 2011
3. Pregled in potrditev končnih rezultatov
4. Predlogi za priznanja (motošportnik leta, najboljši organizator, ostalo)
5. Priprave na sezono 2012
6. Razno

Sklep SD-13/01:

Potrdijo se končni vrstni red državnega prvenstva Slovenije za starodobni motociklizem za razrede A2, B2, B3, B4, C1, C2, C3, C4, D1 in D2. Razreda A1 in C5 ne izpolnjujeta pogojev za veljavnost prvenstva. Potrdi se tudi končni vrstni red pokalnega prvenstva razreda B1 in ženskega pokala.

Sklep SD-13/02:

Komisija za starodobni motociklizem predlaga Nika Sodnikarja za motorista leta.

Sklep SD-13/03:

Komisija za starodobni motociklizem predlaga, da priznanje za najboljšega organizatorja dirke starodobnega motociklizma prejme društvo Magnet Trbovlje, za organizacijo gorske dirke »Katarina 2011«.

Sprejete so bile tudi smernice za pripravo pravilnika za sezono 2012.

- razreda A1 in A2 se združita, v tem razredu lahko nastopajo motocikli, izdelani do leta 1948
- **v razredu D1 lahko vozijo:**
 - o 2 taktni motorji do 500 ccm
 - o 4 taktni motorji s prostornino do 1000 ccm z dvema valjema
 - o 4 taktni motorji s prostornino do 750 ccm s štirimi valji.
- **v razredu D2 lahko vozijo:**
 - o 2 taktni motorji do 500 ccm
 - o 4 taktni motorji s prostornino do 750 ccm z dvema valjema
 - o 4 taktni motorji s prostornino do 500 ccm s štirimi valji.
- v razredu D1 in razredu D2 lahko vozijo 2-taktni motorji do 500 ccm in 4 taktni motorji s prostornino do 750 ccm z dvema valjema ali s prostornino do 1000 ccm s štirimi valji. Razlika je še vedno v velikosti koles.
- vožnja ali potiskanje v nasprotni smeri je prepovedano in se kaznuje z diskvalifikacijo
- vilice morajo biti originalne za vse razrede, razen za razrede D
- pred sezono morajo vozniki pripeljati svoje motocikle na pregled in se udeležiti izobraževanja, v nasprotnem primeru ne morejo nastopati na dirkah državnega prvenstva. Naknadni pregledi so dovoljeni samo za nove tekmovalce.

- motorje se razvršča v razrede glede na nazivno tovarniško prostornino
- v razredu B lahko nastopajo samo klasični cestni motorji
- v letu 2012 bodo za državno prvenstvo veljali sledeči razredi:
 - o A (dosedanji A1 + dosedanji A2)
 - o B2
 - o B3
 - o B4
 - o C1
 - o C3 (dosedanji C2 + dosedanji C3)
 - o C5 (dosedanji C4 + dosedanji C5)
 - o D1
 - o D2
- v letu 2012 bo za pokalno prvenstvo veljal sledeči razred:
 - o B1
 - o Ženski pokal; če bodo nastopile vsaj tri ženske