

SKLEPI

št. SW-26/10-10-27

Sklepi 26. seje komisije za speedway pri AMZS Šport, ki je potekala dne 27.10.2010 s pričetkom ob 16. uri v sejni sobi AMZS, Dunajska 128, Ljubljana.

Člani komisije z glasovalno pravico

Predsednik komisije: Janez Tomažič

Člani: Andrej Matjašec, Igor Kolenko, Milan Praznik, Franci Kalin, Gregor Arnšek

Ostali prisotni

Boris Kotnjek, Tomaž Požrl

Opravičeno odsotni

Janko Šemrov

Zapisnikar

Erik Logar

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika zadnje seje
2. Ocena sezone
3. Pregled in potrditev rezultatov
4. Razdelitev sredstev
5. Predlog za motorista leta
6. Predlogi za priznanja (najboljši organizator, ostalo)
7. Priprava na skupni sestanek (Slovenija, Hrvaška, Madžarska, Češka, Italija)
8. Priprava pravilnika za sezono 2011
9. Priprava koledarja za sezono 2011
10. Mednarodne dirke v sezoni 2011
11. Razno

Sklep SW-26/01:

G. Arnšek se zadalži, da najkasneje do skupnega sestanka uredi zadeve glede pravnega izplačila voznikom, za dirko mladinskega DP v Gyuli.

Sklep SW-26/02:

Pripravi se pravilnik o uporabi reprezentančne opreme.

Sklep SW-26/03:

Pregledani in potrjeni so bili rezultati državnega prvenstva Slovenije v speedwayu za sezono 2010. Pregledani in potrjeni so bili rezultati mladinske državnega prvenstva Slovenije v speedwayu za sezono 2010.

Pregledani in potrjeni so bili rezultati državnega prvenstva Slovenije v speedwayu za klube za sezono 2010.

Pregledani in potrjeni so bili rezultati pokalnega tekmovanja ekip v speedwayu za sezono 2010.

Sklep SW-26/04:

Potrdi se predlagana razdelitev sredstev.

Sklep SW-26/05:

Komisija za speedway predlaga za motorista leta 2010 Mateja Žagarja, člana AMTK Ljubljana.

Sklep SW-26/06:

Komisija za speedway predlaga za najboljšega organizatorja dirk v I. 2010 društvo AMD Krško za odlično organizacijo in izvedbo polfinalne dirke mladinskega SP.

Sklep SW-26/07:

Za sezono 2011 se predlaga sledeče popravke pravilnikov:

- Za DP posamezniki in DP mladinci se spremenijo povračila stroškov voznikom in sicer prejme za prvo mesto 200 EUR, za drugo 160, in potem naprej 160, 150, 150, 130, 130, 120, 120, 100, 100, 90, 90, 80, 80, 80, 70, 70.
- Za DP posamezniki in DP mladinci se na vsaki prireditvi organizira trening 2 krat po 3 minute, brez štartov.
- Za DP mladincev se uvede sistem tekmovanj z 20+3 ali 12+3 vožnjami. Najboljših osem voznikov po rednem delu se uvrsti v polfinalni vožnji in iz vsake polfinalne vožnje se prvo in drugouvrščeni voznik uvrstita v finale. Finalna vožnja da zmagovalca dirke.