

# **PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V ENDURU ZA LETO 2013**

## **1. RAZPIS**

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje državno prvenstvo Enduro v letu 2013 na osnovi športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika, pravilnika za enduro Alpe Adria in pravilih za enduro FIM/FIM Evropa. Prvenstvo je razpisano za voznike posameznike in društva.

## **2. KOLEDAR DIRK**

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani [www.amzs-sport.com](http://www.amzs-sport.com), rubrika Koledar. Dopusča se sprememba, oziroma dopolnitev koledarja.

## **3. POGOJI ZA VOZNIKE**

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco,
- veljavno vozniško dovoljenje ustrezne kategorije

Najnižja starost je 16 let.

Za pridobitev licence mora voznik opraviti seminar.

## **4. OPREMA VOZNIKOV**

Obvezna je uporaba:

- varnostne čelade,
- očal ali vizirja,
- enduro jopiča ali dresa z dolgimi rokavi in enduro hlač,
- zaščitnega pasu,
- rokavic
- škornjev ali visokih usnjenih čevljev.

## **5. TEKMOVALNI RAZREDI**

Tekmovanje je razpisano v sledečih tekmovalnih razredih :

- E1 (od 100 ccm do 125 ccm 2-taktni in od 175 ccm do 250 ccm 4-taktni)
- E2 (od 175 ccm do 250 ccm 2-taktni in od 280 ccm do 450 ccm 4-taktni)
- E3 (od 290 ccm do 500 ccm 2-taktni in od 475 ccm do 650 ccm 4-taktni)
- VETERAN ( brez omejitve prostornine motorja, starost voznika s 1.1. tekočega leta 40 let ali več )

Za vsak razpisan razred morajo na posamezni dirki nastopiti vsaj trije (3) vozniki.

## **6. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE**

Motocikli morajo imeti veljavno prometno dovoljenje in registrsko tablico ter vso dodatno opremo, ki jo zahteva klasični tehnični pregled.

Obvezna je uporaba gum za enduro, z oznako 'E' ali 'DOT'. Največja dovoljena globina žlebov na gumah je 13 mm. Uporaba motokros gum ni dovoljena.

Dovoljena je uporaba resonančnih izpušnih cevi z glasnostjo do največ 112 dB/A, merjeno po metodi 2 m MAX oz 94 dB/A merjeno po klasični statični metodi.

## **7. ŠTARTNE ŠTEVILKE**

Štartne številke in štartni red za posamezno dirko odredi vsak organizator dirke posebej.

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu motocikla ter na obeh bočnih pokrovih.

Podlaga za štartne številke je rumena, številke morajo biti črne: višina 140 mm, širina 70 mm, širina črte 20 mm. Štartne številke si vozniki priskrbijo sami.

## **8. ZAPRTO PARKIRIŠČE (PARC FERME), PREDŠTARTNI IN ŠTARTNI PROSTOR**

Vozniki so dolžni 60 minut pred začetkom dirke postaviti svoje motocikle v zaprto parkirišče (parc ferme). 5 minut pred štartom vsak voznik prestavi svoj motocikel v predštartni prostor, kjer počaka na štart. 1 minuto pred svojim štartom postavi voznik svoj motocikel na štartni prostor in

čaka na svoj štart na znak štarterja. V voznikovi minuti za štart štarter da vozniku znak za štart z nacionalno zastavo. Po danem znaku voznik vžge motor in v 1. minuti z močjo motorja prevozi 20 m dolgo cono. V kolikor mu to ne uspe, prejme 10 kazenskih sekund. Tak način štarta je samo na začetku dirke, če se tekmovanje odvija v dveh dneh ali več, se vsak dan smatra kot začetek. Po koncu prvega dne mora voznik predati svoj motor v parc ferme najkasneje 10 minut po svojem idealnem času. Tam ima tudi zadnjo časovno kontrolo, kjer odda svoj potni karton. V navedenih prostorih je prepovedano pod kaznijo izključitve iz tekmovanja:

- štartati motocikel pred znakom štarterja,
- dotikati se motocikla drugega voznika,
- kaditi,
- prejemati kakršnokoli tehnično pomoč,
- zadrževati se dlje kot je potrebno za postavitvev motocikla v ali iz parc fermeja.

## **9. TEHNIČNA POMOČ**

Na motorju lahko delo opravlja samo voznik. Pomoč, zunanja pomoč in sprejemanje nadomestnih delov in orodja je dovoljeno le na časovnih kontrolah s podporo in na končni kontroli (štartu prve etape). Izven omenjenih območij je prepovedana vsaka pomoč, razen čiščenja štartnih števil.

## **10. KROG**

Krog je del steze, ki jo voznik prevozi v določenih etapah s ciljem na štartu prve etape. Skupna dolžina krogov (v dveh dnevih) ne sme presežati 250 km .

## **11. OZNAKE SMERI VOŽNJE**

Zavoj v levo bela podlaga z rdečo puščico v levo.

Zavoj v desno bela podlaga z rdečo puščico v desno.

Pravilna smer bela podlaga z rdečim krogom.

Nepravilna smer bela podlaga z rdečim prečrtanim krogom.

Če je organizator predvidel drugačne oznake, mora preko zadolženega funkcionarja posredovati le-te voznikom najpozneje 15 minut pred štartom prvega voznika.

## **12. HITROSTNA PREIZKUŠNJA**

Hitrostno preizkušnjo prevozi voznik v čim krajšem času. Voznik štarta z mesta z vžganim motorjem, po prihodu v cilj brez zaustavljanja nadaljuje z vožnjo etape. V primeru nesreče na hitrostni preizkušnji je voznik, ki vidi nesrečo, dolžan obvestiti organizatorja kar najhitreje, zato se dovoli zaustavitev v cilju hitrostne preizkušnje. Največja dolžina hitrostne preizkušnje je 10 km, najmanjša 3 km. Sodniki ob progi morajo biti razporejeni tako, da vidijo signalne znake in o tem opozorijo prihajajoče voznike na spremembe na stezi (prehitevanje, nevarnost, itd). Štarta se na znak štarterja. Čas na cilju se meri elektronsko s točnostjo 1/10 sekunde. Maksimalna dovoljena povprečna hitrost je 40 km/h. Štart je posamičen v razmiku 15 - 20 sekund med vozniki. 78 ur pred začetkom tekmovanja je prepovedan trening na trasi hitrostne preizkušnje.

Minimalna širina steze je 2 metra in mora biti z obeh strani obeležena s trakom različne barve za vsako stran. Na nevarnih mestih se mora proga zavarovati s slamnatimi balami ali avtomobilskimi pnevmatikami, kot je bilo določeno v zapisniku o licenciranju. Prihod na štart hitrostne preizkušnje se označi z belo zastavo 100 m in z rumeno zastavo 20 m pred štartom hitrostne preizkušnje.

Obvezen je napis ŠTART in CILJ na hitrostni preizkušnji.

Vsak dan so obvezne najmanj štiri hitrostne preizkušnje. Obvezni sta cross preizkušnja (CT) in enduro preizkušnja (ET), priporočena pa je ekstrem preizkušnja (EXT).

Skupni čas hitrostnih preizkušenj ne sme biti manjši od 30 minut. Specialni testi morajo biti lahko prehodni, brez skritih zaprek, lahki in varni za zdravje voznikov.

## **13. PREHODNA KONTROLA (PK)**

Prehodna kontrola je mesto, ki je navedeno v posebnem pravilniku, kjer vozniki overjajo prehod na etapi. PK je označena z modro zastavo na 200 m in z enako zastavo na sami PK. Sodnik na PK na kartonu, ki ga ima voznik obešenega na krmilu, overi prehod in vodi zapisnik prehodov štartnih števil voznikov

#### 14. ČASOVNA KONTROLA (ČK)

Časovna kontrola je mesto, kjer vozniki vpisujejo čas prihoda na cilj etape.

Prihod v časovno kontrolo je označen, na obeh straneh, z belo zastavo na 200m in rumeno zastavo na 20 m pred prihodom v časovno kontrolo.

Vsaka časovna kontrola ima uro, sodnik z obračanjem ure kaže tekoče minute. Sodniki na časovni kontroli vodijo posebne zapisnike štarta, prihoda v časovno kontrolo in podatke vpisujejo v potni karton voznika.

Na koncu dirke, to je po zadnjem odpeljanem krogu lahko voznik brez kazni odda karton na časovni kontroli pred svojim predvidenim časom prihoda, oziroma po navodilih organizatorja.

#### 15. POTNI KARTON

Organizator izpolnjuje potni karton s podatki:

- štartni čas voznika
- dolžina etape v kilometrih,
- čas etape v minutah,
- število etap ,
- število krogov.

Voznik dobi potni karton na štartu prvega kroga s štartnim časom.

Voznik mora čuvati potni karton in ga predati v podpis na vsaki časovni kontroli. Po koncu tekmovanja (vsak dan, če se vozi več dni) ga preda na ciljni časovni kontroli.

Potni karton mora biti iz vodo odpornega materiala, velikosti 100 x 140 mm.

#### 16. PVC KARTON

Izdelan je iz trdega PVC materiala, velikosti 40 x 300 mm, ki ga sodnik v zaprtem parkirišču pritrdi na levo stran krmila. Služi za evidenco na prehodnih kontrolah. Po vrnitvi v zaprto parkirišče sodnik prevzame karton za kontrolo prehodov.

Če voznik prijavi izgubo PVC kartona, mora dobiti novega na časovni kontroli.

#### 17. KAZNI

- zagon motorja v predštartnem prostoru na začetku dirke, pred 1 minuta znakom štarterja	
- neuspešen štart (če motor ne starta in ne odpelješ 20m razdalje z močjo motorja v 1 minuti po štartu)	10 sekund
- prepozni prihod na štartno linijo (za vsako minuto)	1 minuta
- zaustavljanje med rumeno zastavo in uro na časovni kontroli	1 minuta
- prezgodnji ali prepozni prihod v ČK (za vsako minuto)	1 minuta
- hitrostna preizkušnja	1 sek 1 točka
- hitrostna preizkušnja	1/100 sek 1/100 točke
- izhod iz proge na hitrostni preizkušnji (če se ne vrneš na progo na istem mestu)	3 minute
- preseganje dovoljene glasnosti, prvi opomin	1 minuta
- preseganje dovoljene glasnosti, drugi opomin	izključitev
- potrditev PK manjka	izključitev
- popravljanje motorja v startnem prostoru	izključitev
- zadrževanje v parc fermeju	izključitev
- vžig motorja v parc fermeju	izključitev
- kajenje v parc fermeju ali predštartnem prostoru	izključitev
- prihod v parc ferme s prižganim motorjem	izključitev
- dolivanje goriva na nedovoljenih mestih ali prevoz goriva izven rezervoarja	Izključitev
- dolivanje goriva pri delujočem motorju	izključitev
- sprejemanje nedovoljene pomoči	izključitev
- spremstvo na progi	izključitev
- premik ali poškodovanje oznak na stezi	izključitev
- zakasnitev na start preko 15 minut	izključitev
- neupoštevanje prometnih predpisov	izključitev

- manjkajoča označba na delih motorja	izključitev
- skupna zamuda na ČK preko 60 minut	izključitev
- vožnja po stezi v obratni smeri	izključitev
- prihod v PK ali ČK iz napačne smeri	izključitev
- uporaba potnega kartona drugega voznika	izključitev
- trening ali vožnja na etapi in specialnih testih pred dirko	izključitev
- spuščanje olja iz motorja v naravi	izključitev
- nepravilni podatki prostornine prijavljenega motorja	izključitev
- zapustitev označene steze, posebno v gozdu, na polju, v mladih nasadih in podobno	izključitev + denarna kazen = določi organizator
- namerno krajšanje specialnega testa	izključitev iz dvodnevne dirke in prepoved nastopa na naslednji dirki

Če so v Posebnem pravilniku dirke navedene drugačne kazni (različne zveze), se upoštevajo objavljene.

## 18. TOČKOVANJE

Rezultati, ki štejejo za točkovanje v državnem prvenstvu se dobijo na podlagi seštevka kazenskih točk posameznega voznika. Uvrstitev na dirki se določi tako, da se na prvo mesto uvrsti voznik, ki je dosegel najmanjše število kazenskih točk, doseženih na tekmovanju, vendar brez kazenskih točk prve hitrostne preizkušnje, ki se smatra kot trening. Sledi mu voznik, ki je dosegel drugo najmanjše število kazenskih točk, itd. V primeru, da ima več voznikov enako število kazenskih točk, je boljši tisti voznik, ki je imel manj kazenskih točk na zadnji hitrostni preizkušnji, itd. Po upoštevanju vrstnega reda, ki ga določi število kazenskih točk, se točke za državno prvenstvo na posamezni dirki dodelijo po naslednji tabeli:

1. mesto	25	točk	6. mesto	15	točk	11. mesto	10	točk	16. mesto	5	točk
2. mesto	22	točk	7. mesto	14	točk	12. mesto	9	točk	17. mesto	4	točke
3. mesto	20	točk	8. mesto	13	točk	13. mesto	8	točk	18. mesto	3	točke
4. mesto	18	točk	9. mesto	12	točk	14. mesto	7	točk	19. mesto	2	točki
5. mesto	16	točk	10. mesto	11	točk	15. mesto	6	točk	20. mesto	1	točka

Skupna uvrstitev za podelitev nagrad na tekmovanju z dvema dirkama se dobi po seštevku kazenskih točk obeh dirk.

Pri enakem seštevku kazenskih točk je boljši tisti voznik, kateri je imel manj kazenskih točk na zadnji preizkušnji.

## 19. VELJAVNOST PRVENSTVA

Za končni vrstni red se upošteva vse uvrstitve. Če imata dva voznika enako število točk v končnem seštevku, je zmagovalec tisti voznik, ki je osvojil večje število prvih mest, drugih mest, itd do odločitve. Če še to ne odloči, odloči komisija. Prvenstvo se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki. Za končno uvrstitev sezone je obveza voznika, da vozi celo sezono v eni kategoriji.

Za DP v enduru 2013 lahko štejejo tudi 2 dirki v cross-countryju, kateri pa se vozita po pravilniku za cross-country.

## 20. ŠTARTNINE

Vozniki so dolžni plačati štartnino organizatorju dirke po posebnem pravilniku organizatorja.

## 21. PRIZNANJA

Na posamezni dirki se podeljujejo priznanja za osvojena prva tri mesta (pri seštevku obeh dirk, če sta dve skupaj, drugače za eno samostojno dirko). Prisotnost voznika, kateri dobi nagrado, je na podelitvi obvezna.

Na koncu leta strokovni svet AMZS Šport podeli državnemu prvaku pokal, drugo in tretje uvrščenemu vozniku pa medaljo po športnem pravilniku.

Na koncu sezone se izdelata tudi vrstni red za mladince. Za razvrstitev mladincev se točkujejo uvrstitve voznikov do 23 let. Mladinsko prvenstvo bo veljavno, če bodo uvrščeni vsaj trije (3) vozniki. Državnemu mladinskemu prvaku se podeli pokal, drugo in tretje uvrščenemu vozniku pa medaljo.

Izdela se tudi točkovanje društev. Društvo tvorijo po en najboljši voznik iz posameznega razreda v končni razvrstitvi državnega prvenstva posameznikov. Zmagovalno društvo bo tisto, ki bo zbralo največ točk voznikov ekipe iz končne razvrstitve. V primeru enakega števila točk, bo boljše tisto društvo, ki bo imelo več prvih mest, drugih mest, itd posameznikov, do odločitve. Uvrstijo se vsa društva, katerih vozniki so osvojili točke, ne glede na število voznikov.

## **22. PROTESTI**

Protest na vse dogodke na dirki, ki so v nasprotju z določili tega pravilnika in so vplivali na uvrstitev posameznega voznika, se lahko vložijo samo pisno v roku 30 minut po spornem dogodku s priloženo takso (odvisno od pravilnika vrhovne zveze organizatorja).

## **23. KONČNE DOLOČBE**

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za enduro, cross country in trial pri AMZS Šport. Pravilnik je bil sprejet na 3a seji komisije za enduro, cross country in trial pri AMZS Šport v Ljubljani, dne 10.01.2013 in velja za tekmovalno sezono 2013.