

Svoboda gibanja v zrelih letih

Preverite, ali oseba še lahko varno vozi.

Voznike v zrelih letih pozivamo, da opravijo posebna kratka testiranja, s katerimi preverijo svoje sposobnosti varnega upravljanja z vozilom. Pri tem je pomembna tudi spodbuda in podpora svojcev in prijateljev.

Preverite kako vozijo vaši družinski člani ali prijatelji. Zapisali smo nekaj osnovnih točk preverjanja sposobnosti vožnje po izkušnjah inštruktorja varne vožnje. Zapeljite se na vožnjo z njimi in bodite pozorni na njihove reakcije. O svojih ugotovitvah se pogovorite z njimi in jim po potrebi predlagajte katerega od osvežilnih programov varne vožnje.

Speljevanje

1. Ima težave pri speljevanju (tekoče spelje ali vozilo poskoči).
2. Uporaba stopalk pri speljevanju (previsoki vrtljaji, nenadzorovano spuščanje sklopke, predolgo zadrževanje sklopke, drseča sklopka).
3. Ob speljevanju in zavijanju uporabi veliko preveč prostora.
4. Pri dovozu na parkirišče, dvorišče ima težave z bočno razdaljo, zamuja z zavijanjem.

Vožnja

5. Pri vožnji se pogosto moti v izbiri prestav.
6. Ko je potrebno pri vožnji uporabiti kakšno funkcijo (tipko, ročico brisalca, smernika...), jo posebej poišče ali se celo zmoti. Izraža negotovost, pozabi, kaj mora storiti.
7. Ob uporabi luči nevedoma prižge še meglenke ali uporabi dolgo luč.
8. Pri manevriranju, obračanju, parkiranju ima težave z prepoznavanjem kje je zadek, kje prednji del, z bočno razdaljo ali s samo pozicijo vozila (parkira postrani, nima predstave razdalje v vzratnih ogledalih).
9. Na zahtevnejši poti zgreši odcep, smer, uvoz, izvoz.

Počutje

10. Ne prepozna simbolov na armaturni plošči.
11. V poslabšani vidljivosti (dež, megla) občutno z manjša hitrost.
12. Ob dežju se jezi na nasproti vozeče, da ga slepijo.
13. V dežju ob srečanju z nasproti vozečimi vozili zmanjša hitrost, zavira ali se umika.
14. Pri vožnji se brez posebnega vzroka znoji in postane nervozen.
15. Pri vožnji je negotov se stalno preseda in popravlja položaj sedenja.
16. Ko se približuje križišču, se nagiba naprej in pogleduje na signalizacijo, ker preverja ali res lahko pelje, ali ima res prednost, ali gori prava luč. Ni prepričan, da dobro vidi in bo ravnal prav.



Promet

17. Pri vključevanju na cesto dolgo čaka, pogleduje v vse smeri, ne more se odločiti kdaj bi se lahko tekoče vključil. Čeprav ima dovolj prostora, ne zmore oceniti hitrosti vozil in ustreznosti prostora za varno vključevanje.
18. V tekoči koloni v mestu pelje v primerni razdalji, vendar nenadoma sunkovito zavre, ker spredaj upočasnjujejo.
19. V tekoči koloni ima pretirano varnostno razdaljo.
20. Na odprti cesti vozi počasi izpod dovoljene omejitve, v naselje pripelje z enako hitrostjo.
21. Na odprti cesti ima neenakomeren ritem vožnje. Pelje hitreje nato upočasnji, se tega zave, spet pospeši in tako naprej. Nezmožnost vzdrževanja enakomernosti vožnje.
22. V naselju ne zmore kontrolirati ustrezne hitrosti, je prehiter ali prepočasen.
23. Pri vožnji ne uspe tekoče slediti voznemu pasu. Vozi preveč desno, preveč po sredini, ali sunkovito popravlja smer za ravno vožnjo.
24. Pri dohitevanju počasnejšega vozila upočasnji in pelje za njim, ga ne prehiti, vozi raje za njim.
25. Kolesarje spregleda ali jih prehiti zelo tesno.

