

EuroRAP SLOVENIJA 2012

Evropsko primerljivo vrednotenje stanja
prometne varnosti cest v Sloveniji



Karte tveganja "Risk Map" 2009-2011

Pilotni projekt vrednotenja cest glede na stanje cest in obcestja "Star Rating"

Primerjalna analiza obdobj "Performance Tracking"
2009-2011 in 2006-2008

Vsebina

Kaj je EuroRAP?

EuroRAP metodologija

Pomembne ugotovitve in dejstva – statistika obdobja 2009-2011

Karte stopnje tveganja

Karte stopnje tveganja »Risk Map« 2009-2011

Avtoceste in hitre ceste AC, HC

Karte stopnje tveganja »Risk Map« 2009-2011

Glavne ceste G1, G2

Karte stopnje tveganja »Risk Map« 2009-2011

Regionalne ceste R1, R2, R3, RT

Pregled cest

Video zajem in obdelava podatkov o cestah in obcestju »Road Inspection«

Pilotni projekt rangiranja cest glede na stanje cest in obcestja »Star Rating« 2012 H4, G1-1

Pilotni projekt rangiranja cest glede na stanje cest in obcestja »Star Rating« 2012 G2-103, G2-106

Investicijski načrt

Investicijski načrt »Safer Roads Investment Plan« G2-106, odsek 0262

Primerjalna analiza obdobj vrednotenja

»Performance Tracking« 2006-2008 in 2009-2011

Primerjava obdobj: Avtoceste in hitre ceste

Primerjava obdobj: Glavne ceste

Primerjava obdobj: Regionalne ceste

Plan dela 2013-2015

3

6

8

11

12

13

15

19

20

21

25

29

30

33

36

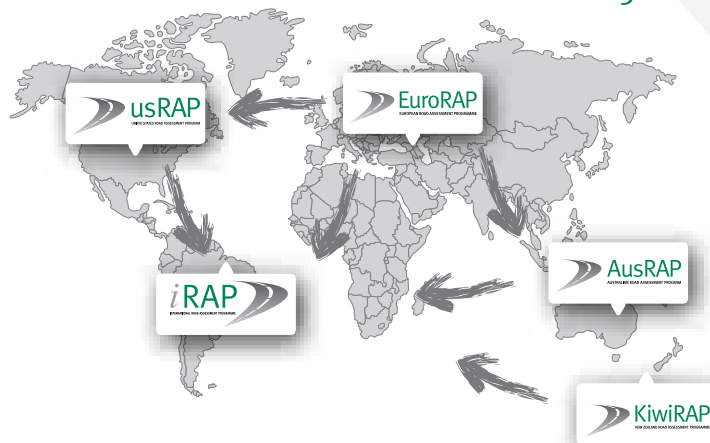
37

40

43

90 DRŽAV
SVETA

5



20

Stanje ceste in obcestja

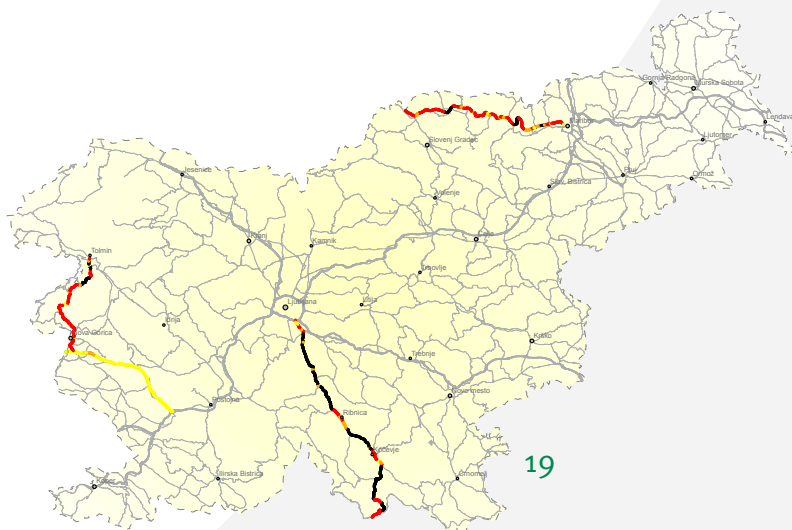


11

Stopnja tveganja



19



Kaj je EuroRAP?

EuroRAP

EuroRAP (European Road Assessment Programme) je evropski neodvisen program ocene varnosti cest, ki ga je ustanovila mednarodna neprofitna organizacija, katere člani so avto klubi, pristojni državni organi in inštitucije, nacionalni in regionalni upravljavci cestnega omrežja, znanstveno raziskovalni inštituti in strokovnjaki različnih strok, ki se srečujejo in delujejo v okviru vsebin prometne varnosti na cestah.

Pokaže nam način in metode, tehnične ukrepe in potrebna finančna sredstva, da naredimo ceste bolj varne. Kot takšne lahko oprostito napako voznika in preprečijo hude posledice, ki se odražajo v telesnih poškodbah, smrti ali večji materialni škodi.

Program je primerljiv z zelo razširjenim in poznanim programom EuroNCAP (program ocenjevanja avtomobilskih trkov »crash-testov«), kjer se varnost vozil ocenjuje z zvezdicami. V tem primeru pa se z zvezdicami ocenjuje varnost cest.

EuroRAP je namenjen:

- javnosti oziroma zainteresiranim udeležencem v cestnem prometu,
- upravljavcem in vzdrževalcem cest ter ostali zainteresirani strokovni javnosti,
- odgovornim nosilcem prometne politike v državi.

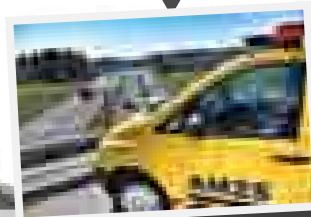
Cilji EuroRAP:

- informirati uporabnike cest o nivoju varnosti ter stopnji tveganja za ceste, ki jih uporabljajo,
- omogočiti uporabo podatkov v sodobnih navigacijskih napravah – možnost izbire najvarnejše poti,
- dati informacijo o stanju prometne varnosti na cestah in njihovih odsekih, ter o stanju cest in obcestja,

- ponuditi nabor in primerjavo možnih ekonomsko upravičenih ukrepov za takojšnje in dolgoročno izboljšanje varnosti na cestah,
- slediti, vrednotiti ter ekonomsko primerjati učinke izvedenih ukrepov na cestah,
- primerjalno umestiti slovenske ceste med evropsko in svetovno cestno omrežje glede prometne varnosti.



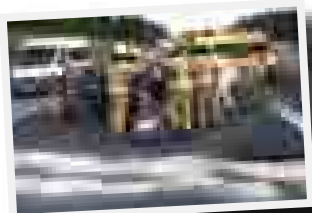
STANJE INFRASTRUKTURE



Video zajem in obdelava podatkov o cestah in obcestju »Road Inspection«

Rangiranje cest glede na stanje cest in obcestja »Star rating«

Investicijski načrt za povečanje varnosti cest »Safer Road Investment Plan«



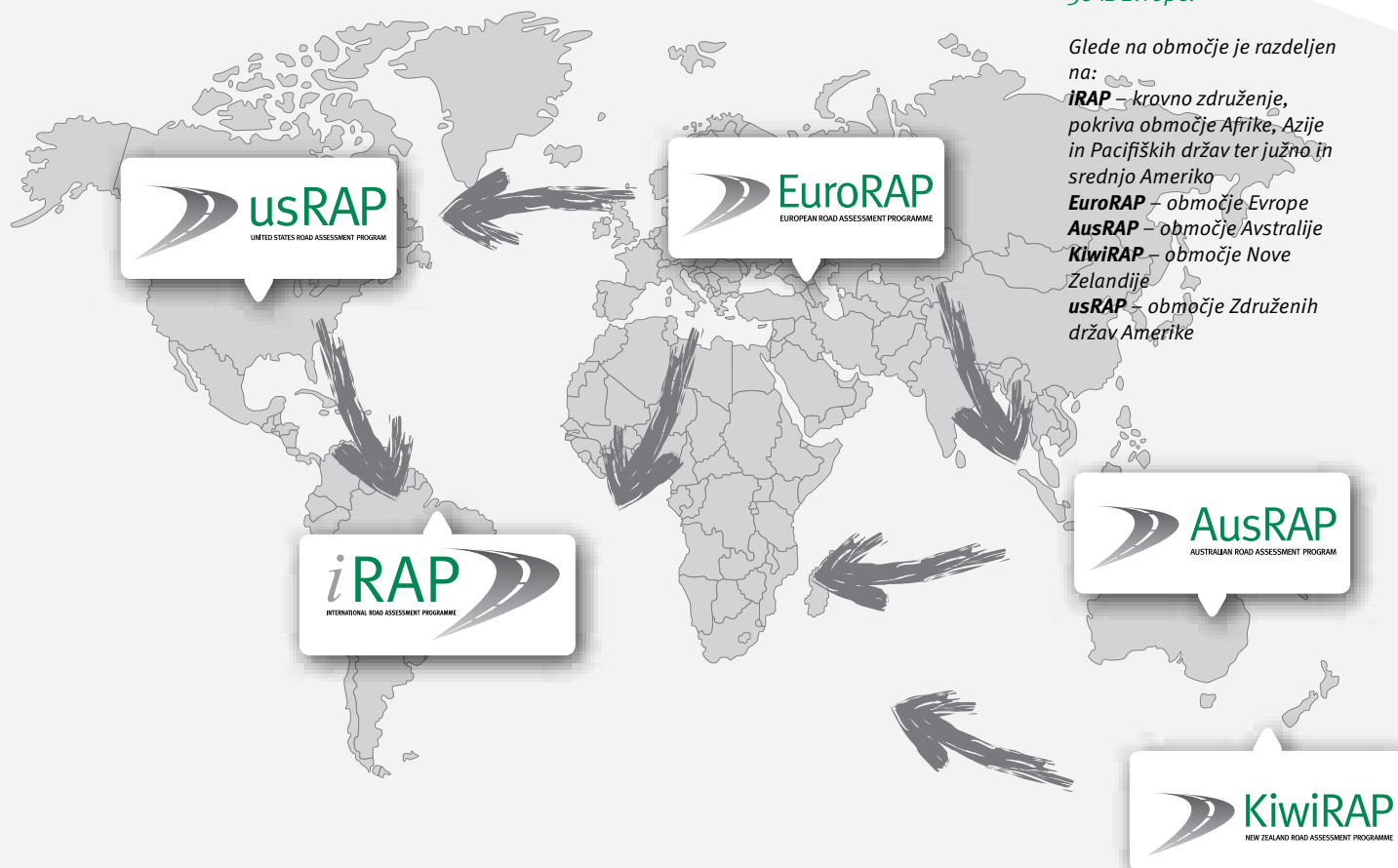
PROMETNE NESREČE

Ocena stopnje tveganja »Risk Rating«

Primerjalna analiza obdobj vrednotenja »Performance Tracking«



90 DRŽAV SVETA



V program ocene varnosti cest »Road Assessment Programme« je v svetovnem merilu vključenih več kot 90 držav sveta, od tega več kot 30 iz Evrope.

Glede na območje je razdeljen na:

iRAP – krovno združenje, pokriva območje Afrike, Azije in Pacifiških držav ter južno in srednjo Ameriko

EuroRAP – območje Evrope

AusRAP – območje Avstralije

KiwiRAP – območje Nove Zelandije

usRAP – območje Združenih držav Amerike

Konzorcij EuroRAP Slovenija

AMZS je aktivno vstopila v projekt EuroRAP v letu 2008. Ustanovljen je bil konzorcij v sestavi Avto-moto zveza Slovenije, Ministrstvo za notranje zadeve-Policija, Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji ter Prometnotehniški inštitut UL FGK kot tehnična in strokovna podpora projektu.

Na generalni skupščini EuroRAP v Bruslju leta 2010 je konzorcij EuroRAP Slovenija prejel priznanje za strokovno delo pri uvajanju EuroRAP standardov in postopkov.

V letu 2010 je bilo opravljeno strokovno izobraževanje, kjer so domači strokovnjaki pridobili licenco za izvajanje EuroRAP postopkov.

V letu 2012 je bila pridobljena akreditacija za uporabo AMZS specialnega vozila ter lastnega merilnega sistema AMZS Road Data Video Survey (RDVS).

EuroRAP metodologija

1. Ocena stopnje tveganja cest »Risk Rating« (Prometne nesreče)

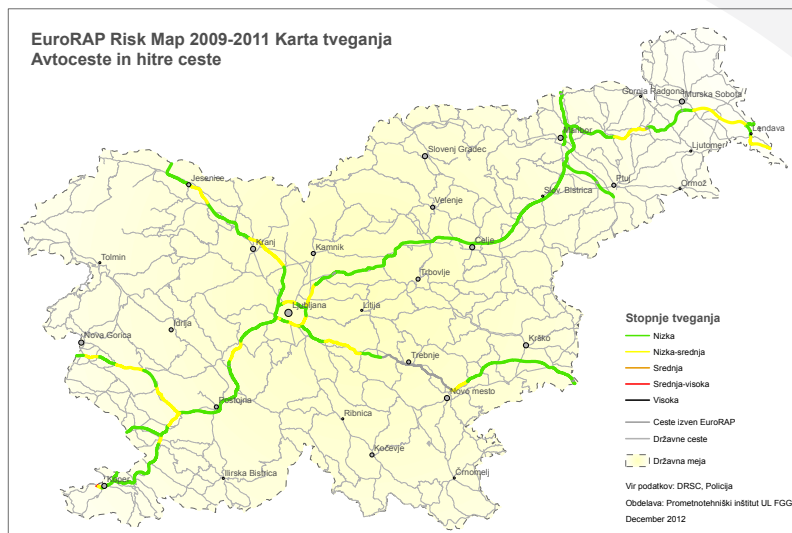
Ocena tveganja cest temelji na analizi:

- podatkov o prometnih nesrečah s hudo telesno poškodovanimi in mrtvimi v triletnem časovnem obdobju,
- podatkov o prevoženih kilometrih vozil na cestah,
- podatkov o cestah in odsekih cest državnega cestnega omrežja.

Na osnovi obdelave podatkov se državne ceste in odseki rangirajo glede na stopnjo tveganja v pet razredov.

NIZKA
NIZKA - SREDNJA
SREDNJA
SREDNJA - VISOKA
VISOKA

Stopnja tveganja (Level of Risk) je prikazana v petih barvnih razredih



Rezultati so prikazani v obliki:

- kart stopnje tveganja,
- kart gostote prometnih nesreč,
- kart razmerja stopnje prometnih nesreč in povprečne stopnje prometnih nesreč primerljivih odsekov,
- kart možnega znižanja stopnje prometnih nesreč na povprečno stopnjo prometnih nesreč primerljivih odsekov.

2. Video zajem in obdelava podatkov o cestah in obcestju »Road Inspection«

Snemanje cest se izvaja s posebno opremljenim vozilom z vgrajenim sistemom video kamer, GPS sistemom ter prilagojeno strojno in programsko opremo.

Obdelava videoposnetkov omogoča vrednotenje ključnih elementov in parametrov cest in obcestja. Obdelava se izvaja laboratorijsko, s posebno programsko opremo, v 100 meterskih intervalih.

Za izvajanje snemanj je AMZS pridobila akreditacijo za merilno vozilo, strokovnjaki operaterji pa so za obdelavo podatkov in vrednotenje pridobili ustrezen strokovni certifikat EuroRAP.



3. Rangiranje cest glede na stanje cest in obcestja »Star Rating« (Stanje infrastrukture)

Rezultati obdelave video posnetkov ter vrednotenja stanja cest in obcestja omogočajo razvrstitev in ovrednotenje cest z zvezdicami »Star Rating«.

Prikazujejo:

- verjetnost nastanka prometnih nesreč in
- stopnjo varnosti udeležencev v primeru prometne nesreče.

Cestno omrežje se ovrednoti z eno (zelo slabo stanje) do 5 zvezdic (zelo dobro stanje).



4. Investicijski načrt za povečanje varnosti cest »Safer Roads Investment Plan«

Investicijski načrt za povečanje varnosti cest se pripravi z uporabo programske opreme EuroRAP Tools.

Temelji na:

- ovrednotenju cest glede na stanje cest in obcestja,

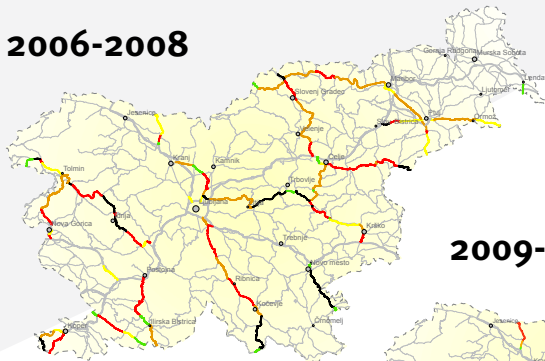
- vzpostavljenih povprečnih cenovnih standardih nabora možnih ukrepov za povečanje varnosti cest,
- primerjavi stroškov in koristi oziroma ekonomski upravičenosti umestitve možnih ukrepov za povečanje varnosti cest.

5. Primerjalna analiza obdobja vrednotenja »Performance Tracking«

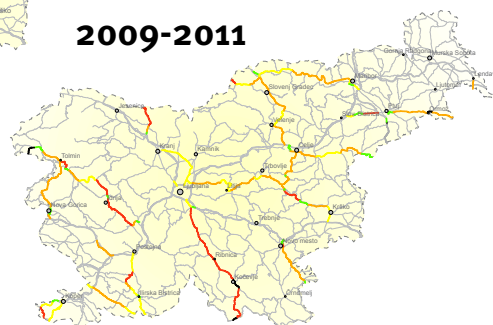
Z namenom ugotavljanja izboljšanja ali poslabšanja prometne varnosti na cestah se izdela primerjalna analiza rezultatov posameznih obdobj obdelave za:

- oceno stopnje tveganja cest (Risk Rating),
- ovrednotenje cest glede na stanje cest in obcestja (Star Rating).

2006-2008



2009-2011



Pomembne ugotovitve in dejstva

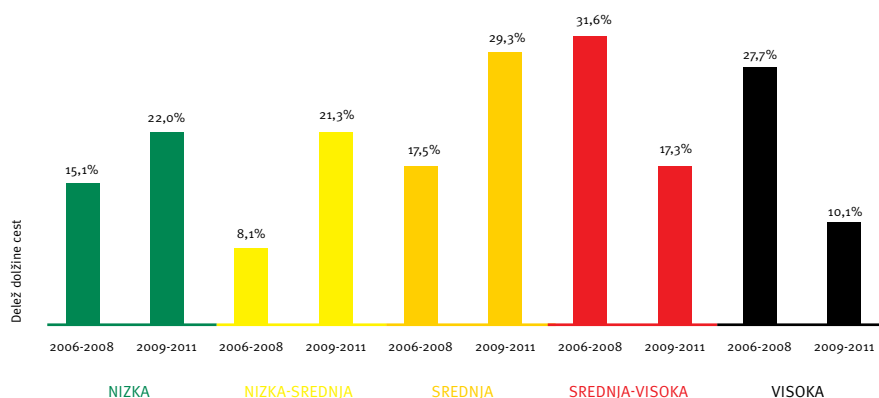
Statistika obdobja 2009-2011 (2006-2008)

ŠTEVILO PREBIVALCEV:	2.055.496 (2.049.135)
ŠTEVILO VOZNIŠKIH DOVOLJENJ:	1.310.990 (1.285.191)
REGISTRIRANIH MOTORNH VOZIL:	1.386.890 (1.366.134)
OMREŽJE DRŽAVNIH CEST:	6.562 km (6.494 km)
DELEŽ PREVOŽENIH KILOMETROV NA AVTOCESTAH IN HITRIH CESTAH:	47,5 % (39,4 %)
DELEŽ PREVOŽENIH KILOMETROV NA GLAVNIH CESTAH:	17,7 % (21,4 %)
DELEŽ PREVOŽENIH KILOMETROV NA REGIONALNIH CESTAH:	34,8 % (39,2 %)
DOLŽINA EURORAP ANALIZIRANIH CEST PO OCENI STOPNJE TVEGANJA »RISK RATING«:	6.490 km (6.226 km)
DOLŽINA EURORAP ANALIZIRANIH CEST Z ZVEZDICAMI GLEDE NA STANJE CEST IN OBCESTJA »STAR RATING«:	268,7km

PRIMERJALNA ANALIZA OBDOBIJ VREDNOTENJA STOPNJA TVEGANJA 2006-2008 IN 2009-2011 ZA DRŽAVNE CESTE

Rezultati Ocene stopnje tveganja cest (Risk Rating) 2009-2011 (2006-2008) za državne ceste:

- nizka: 22,0% (15,1%),
- nizka-srednja: 21,3% (8,1%),
- srednja: 29,3% (17,5%),
- srednja-visoka: 17,3% (31,6%),
- visoka: 10,1% (27,7%).



Povprečna stopnja prometnih nesreč s hudo telesno poškodovanimi in umrlimi v obdobju 2009-2011 (2006-2008) je na:

- avtocestah in hitrih cestah 9,4 nesreče/milijardo prevoženih kilometrov (15,9),
- glavnih cestah 58,1 nesreče/milijardo prevoženih kilometrov (69,2),
- regionalnih cestah 72,1 nesreče/milijardo prevoženih kilometrov (97,3).

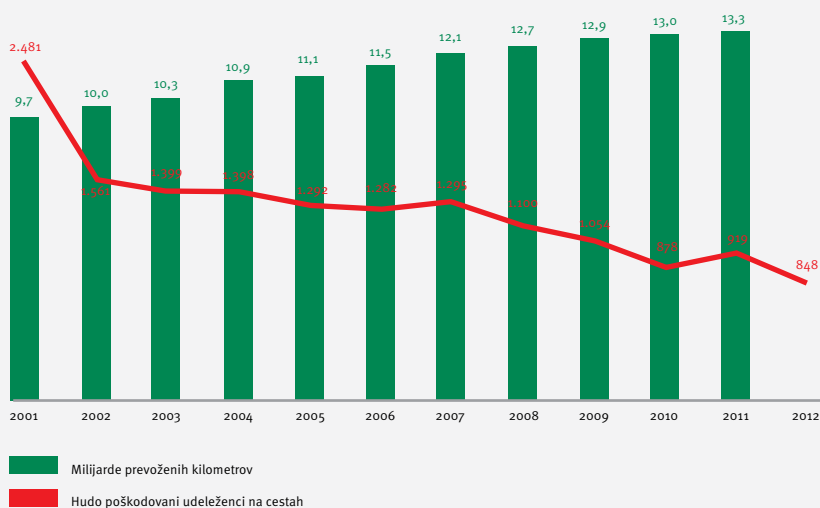
PREVOŽENI KILOMETRI NA DRŽAVNIH CESTAH TER ŠTEVILO UMRLIH NA CESTAH



Izboljšanje prometne varnosti v preteklih letih prikazujeta tudi grafa odvisnosti števila umrlih in hudo poškodovanih udeležencev na cestah glede na prometno delo oziroma prevožene kilometre vozil na državnih cestah, po letih.

Zmanjšanje števila umrlih ali hudo poškodovanih udeležencev ob stalni rasti prometnega dela oziroma prevoženih kilometrov vozil daje še večjo težo aktivnostim in prizadevanjem pristojnih institucij in nevladnih organizacij na področju prometne varnosti v preteklih letih ter spodbudo za nadaljevanje tovrstnih aktivnosti.

PREVOŽENI KILOMETRI NA DRŽAVNIH CESTAH TER ŠTEVILO HUDO POŠKODOVANIH UDELEŽENCEV NA CESTAH

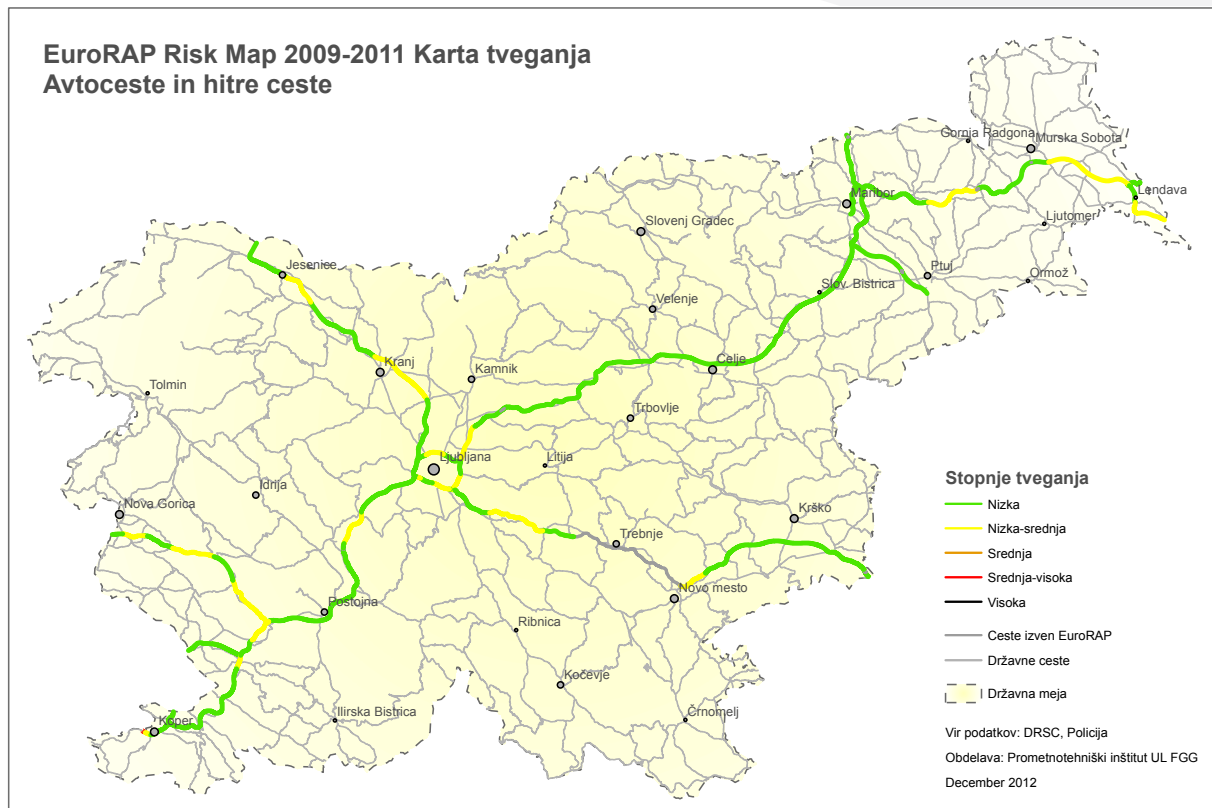




Karte stopnje tveganja

Karte stopnje tveganja Risk Map 2009-2011

Avtoceste in hitre ceste AC, HC



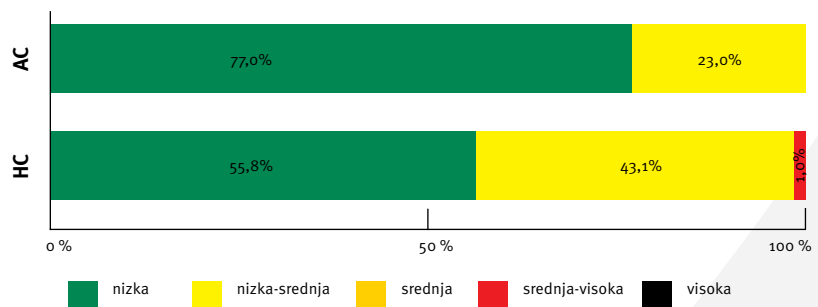
Avtoceste (AC) in hitre ceste (HC) so v upravljanju Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS).

So ceste državnega pomena in so namenjene mednarodnemu povezovanju ter povezovanju med najpomembnejšimi središči regionalnega pomena. Avtoceste in hitre ceste so ceste s fizično ločenima smernima voziščema.

Rezultati so prikazani na nivoju odseka, združeno za osnovne in vzporedne odseke cest z ločenima smernima voziščema.

V analizi je bilo obdelanih 507,5 km avtocest in 72,9 km hitrih cest.

DELEŽ DOLŽIN PO STOPNJAH TVEGANJA IN PO KATEGORIJAH CEST

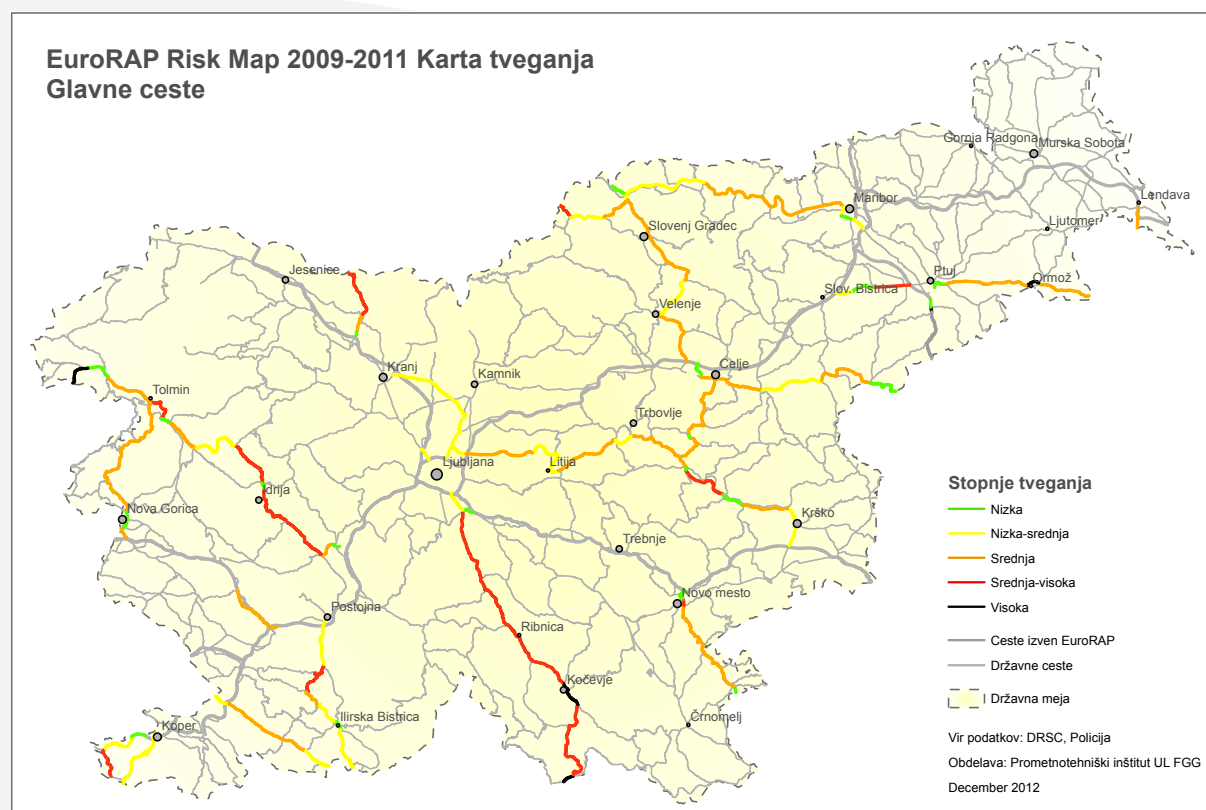


Analiza stopnje tveganja za avtoceste in hitre ceste je pokazala, da so avtoceste in hitre ceste najvarnejše. Povprečna stopnja prometnih nesreč na avtocestah (9,4 nesreč/milijardo prevoženih kilometrov v treh letih) je 6,2 krat nižja kot na glavnih državnih cestah ter 7,7 krat nižja kot na regionalnih cestah.

STOPNJA TVEGANJA		AC		HC	
NIZKA		390,6 KM	77,0 %	40,7 KM	55,8 %
NIZKA - SREDNJA		116,9 KM	23,0 %	31,4 KM	43,1 %
SREDNJA		0 KM	0 %	0 KM	0 %
SREDNJA - VISOKA		0 KM	0 %	0,8 KM	1,0 %
VISOKA		0 KM	0 %	0 KM	0 %

Karte stopnje tveganja Risk Map 2009-2011

Glavne ceste G1, G2



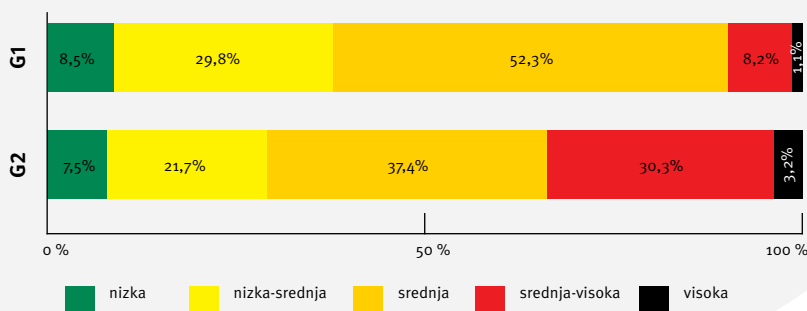
Glavne ceste (GC) se delijo na glavne ceste 1. reda (G1) ter glavne ceste 2. reda (G2) in so v upravljanju Direkcije Republike Slovenije za ceste (DRSC).

Namenjene so povezovanju med središči regionalnega pomena, navezujejo se na ceste enake ali višje kategorije v državi in na cestne sisteme sosednjih držav.

Rezultati so prikazani na nivoju odseka.

V analizi je bilo obdelanih 354,3 km G1 cest in 455,0 km G2 cest.

DELEŽ DOLŽIN PO STOPNJAH TVEGANJA IN PO KATEGORIJAH CEST



Povprečna stopnja prometnih nesreč na glavnih cestah je 58,1 nesreč/milijardo prevoženih kilometrov v treh letih. Z nizko in nizko-srednjo stopnjo tveganja je bilo ocenjenih 33,2% dolžine glavnih cest. S srednjo stopnjo tveganja je bilo ocenjenih 43,9% dolžine glavnih cest. Z srednjo-visoko in visoko stopnjo tveganja je bilo ocenjenih 22,9% dolžine glavnih cest. Povprečna stopnja prometnih nesreč na avtocestah je 6,2 krat nižja kot na glavnih državnih cestah. Povprečna stopnja prometnih nesreč na regionalnih cestah je 1,24 krat višja kot na glavnih državnih cestah.

STOPNJA TVEGANJA		G1		G2	
NIZKA		30,0 KM	8,5 %	34,3 KM	7,5 %
NIZKA - SREDNJA		105,7 KM	29,8 %	98,5 KM	21,7 %
SREDNJA		185,5 KM	52,3 %	170,0 KM	37,4 %
SREDNJA - VISOKA		29,1 KM	8,2 %	137,7 KM	30,3 %
VISOKA		4,0 KM	1,1 %	14,5 KM	3,2 %

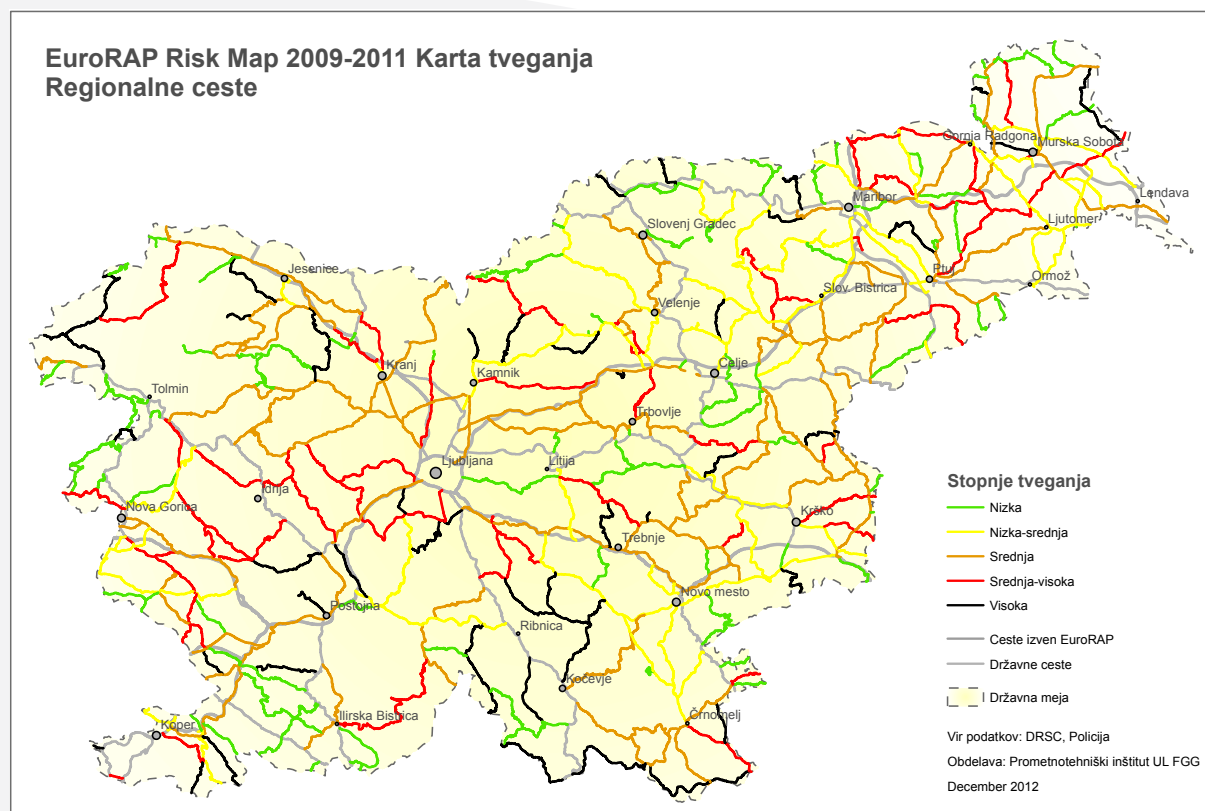


ODSEKI GLAVNIH CEST Z VISOKO IN SREDNJO-VISOKO STOPNJO TVEGANJA

KATEGORIJA	ODSEK	IME ODSEKA	DOLŽINA ODSEKA	STOPNJA TVEGANJA
G1	0332	Radeče-Boštanj	11.249 m	■ Srednja-visoka
G1	0339	Pivka-Ribnica	9.945 m	■ Srednja-visoka
G1	0362	Jurovci	1.000 m	■ Visoka
G1	0393	Šikole-Hajdina	7.945 m	■ Srednja-visoka
G1	0398	Ormož Z-Ormož V	3.020 m	■ Visoka
G2	0232	Ljubelj-Bistrica(Tržič)	12.500 m	■ Srednja-visoka
G2	0239	Valeta-Sečovlje	7.280 m	■ Srednja-visoka
G2	0255	Novo Mesto(Krka-Revoz)	1.805 m	■ Srednja-visoka
G2	0261	Škofljica-Rašica	16.290 m	■ Srednja-visoka
G2	0262	Rašica-Žlebič	12.425 m	■ Srednja-visoka
G2	0263	Žlebič-Kočevje	18.779 m	■ Srednja-visoka
G2	0264	Kočevje-Livold	6.269 m	■ Visoka
G2	0265	Livold-Fara	21.580 m	■ Srednja-visoka
G2	0266	Fara-Petrina	2.560 m	■ Visoka
G2	1031	Robič-Staro Selo	5.630 m	■ Visoka
G2	1033	Godovič-Kalce	11.233 m	■ Srednja-visoka
G2	1034	Sp.Idrija-Godovič	13.277 m	■ Srednja-visoka
G2	1036	Želin-Sp.Idrija(Marof)	11.300 m	■ Srednja-visoka
G2	1040	Peršeti-Most na Soči	7.334 m	■ Srednja-visoka
G2	1254	Holmec-Poljana	3.881 m	■ Srednja-visoka
G1	0332	Radeče-Boštanj	11.249 m	■ Srednja-visoka

Karte stopnje tveganja Risk Map 2009-2011

Regionalne ceste R1, R2, R3, RT

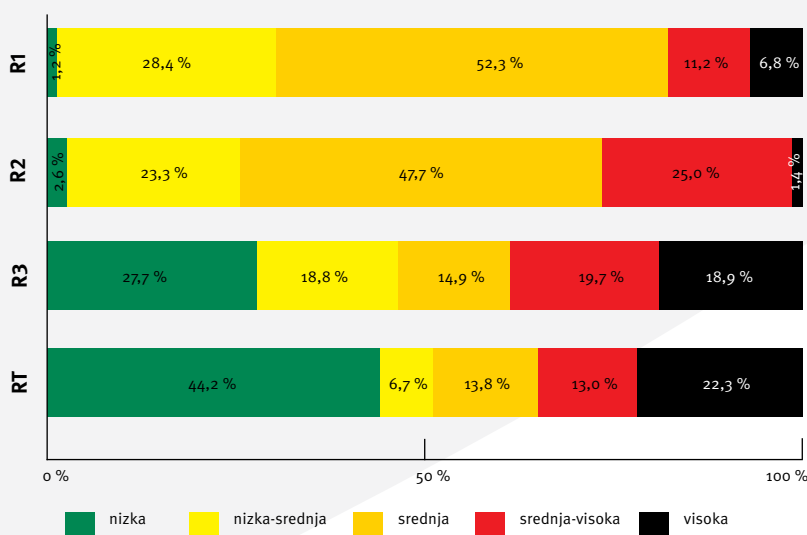


Regionalne ceste (RC) so regionalne ceste 1. reda (R1), regionalne ceste 2. reda (R2), regionalne ceste 3. reda (R3) ter regionalne turistične ceste (RT). So v upravljanju Direkcije Republike Slovenije za ceste (DRSC). Namenjene so povezovanju pomembnejših središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije, povezovanju središč lokalnih skupnosti ter za državo pomembnih turističnih središč.

Rezultati so prikazani za posamezne vrste cest.

V analizi je bilo obdelanih 5.100,1 km regionalnih cest.

DELEŽ DOLŽIN PO STOPNJAH TVEGANJA IN PO KATEGORIJAH CEST





STOPNJA TVEGANJA		R1		R2		R3		RT	
	NIZKA	11,7 KM	1,2 %	35,2 KM	2,6 %	605,6 KM	27,7 %	281,6 KM	44,2 %
	NIZKA - SREDNJA	268,3 KM	28,4 %	311,3 KM	23,3 %	409,9 KM	18,8 %	42,4 KM	6,7 %
	SREDNJA	493,3 KM	52,3 %	636,2 KM	47,7 %	326,5 KM	14,9 %	88,0 KM	13,8 %
	SREDNJA - VISOKA	106,0 KM	11,2 %	333,6 KM	25,0 %	430,8 KM	19,7 %	82,7 KM	13,0 %
	VISOKA	64,4 KM	6,8 %	18,4 KM	1,4 %	412,0 KM	18,9 %	142,1 KM	22,3 %

Povprečna stopnja prometnih nesreč na regionalnih cestah je 72,1 nesreče/milijardo prevoženih kilometrov v treh letih. Z nizko in nizko-srednjo stopnjo tveganja je bilo ocenjenih 38,5% dolžine regionalnih cest. S srednjo stopnjo tveganja je bilo ocenjenih 30,3% dolžine regionalnih cest. S srednjo-visoko in visoko stopnjo tveganja je bilo ocenjenih 31,2% dolžine regionalnih cest.

Povprečna stopnja prometnih nesreč na glavnih državnih cestah je 1,24 krat nižja kot na regionalnih cestah.

Povprečna stopnja prometnih nesreč na avtocestah je 7,7 krat nižja kot na regionalnih cestah.

REGIONALNE CESTE Z VISOKO IN SREDNJO-VISOKO STOPNJO TVEGANJA

KATEGORIJA	CESTA	IME CESTE	DOLŽINA CESTE	STOPNJA TVEGANJA
R1	203	Predel–Bovec(obvoznica)–Kobarid (obvoznica)	38.332 m	Visoka
R1	204	Šempeter–Dornberk–Štanjel–Sežana vzhod	37.131 m	Srednja-visoka
R1	206	Kranjska Gora (Ruska cesta)–Vršič–Trenta	43.659 m	Srednja-visoka
R1	207	Godovič–Črni Vrh–Col–Ajdovščina	25.169 m	Srednja-visoka
R1	214	Kočevje–Stari Log–Dvor	26.075 m	Visoka
R2	401	Žaga–Učja	7.445 m	Visoka
R2	402	Solkan–Gonjače–Dobrovo–Neblo	20.012 m	Srednja-visoka
R2	407	Gorenja vas–Ljubljana–Vrhnika	28.793 m	Srednja-visoka
R2	408	Logatec–Žiri–Trebija	28.701 m	Srednja-visoka
R2	410	Bistrica pri Tržiču–Kokrica–Kranj	16.225 m	Srednja-visoka
R2	411	Kranj zahod–Podbrezje–Gobovce–Črnivec	14.522 m	Srednja-visoka
R2	414	Kamnik–Ločica	28.318 m	Srednja-visoka
R2	417	Šmartno–Ljubeč v lazih–Moravče–Tihaborj–Mirna	26.741 m	Srednja-visoka
R2	427	Latkova vas–Prebold–Trbovlje	19.617 m	Srednja-visoka
R2	428	Radmirje–Luče–Sestre Logar–Pavličovo sedlo	33.418 m	Srednja-visoka
R2	437	Šentilj–Pesnica	12.052 m	Srednja-visoka
R2	438	Šentilj–Trate–Gornja Radgona	28.988 m	Srednja-visoka
R2	439	Kobilje–Dobrovnik–Beltinci in Bratonci–Križevci–Sv.Jurij ob Ščavnici–Senarska	56.363 m	Srednja-visoka
R2	441	Murska Sobota–Gederovci	10.931 m	Visoka
R2	450	Hoče–letališče Maribor	4.460 m	Srednja-visoka
R3	604	Ročinj–Lig	9.995 m	Visoka
R3	609	Ajdovščina–Predmeja–Lokve in Čepovan–Most na Soči	36.417 m	Srednja-visoka
R3	610	Dol. Trebuša–Spodnja Idrija in Marof–Žiri	32.536 m	Srednja-visoka
R3	611	Dornberk–Selo	5.150 m	Srednja-visoka
R3	619	Dutovlje–Repentabor	5.422 m	Srednja-visoka
R3	621	Kalce–Hrušica–Col	19.927 m	Visoka
R3	622	Goriče–Kal	16.263 m	Visoka
R3	624	Loka–Podpeč–Rakitovec	15.513 m	Visoka
R3	625	Bertoki–Gračišče	14.206 m	Srednja-visoka
R3	626	Gračišče–Brezovica pri Gradinu	8.517 m	Visoka
R3	628	Sečovelje–Dragonja	3.050 m	Srednja-visoka
R3	629	Valeta–Beli Križ–Piran	2.393 m	Visoka
R3	635	Radovljica–Kamna Gorica–Lipnica–Kropa–Rudno–Češnjica	28.842 m	Visoka
R3	639	Ljubljana (Šentvid)–Vodice–Brnik–Cerklje	20.458 m	Srednja-visoka
R3	640	Rakek–Logatec	14.035 m	Visoka
R3	641	Ljubljana–Brezovica	23.456 m	Srednja-visoka
R3	642	Vrhnika–Podpeč–Ig–Ljubljana(Peruzzijska)	33.871 m	Srednja-visoka
R3	647	Perovo–Grosuplje–Mlačevo–Krka in Mlačevo–Rašica	38.102 m	Srednja-visoka
R3	648	Videm–Pri Cerkvi Struge–Smuka	25.087 m	Visoka
R3	649	Zagradec–Ambrus–Žvirče	10.951 m	Visoka
R3	652	Moravče–Čatež–Trebneje	15.470 m	Visoka
R3	653	Sodražica–Hrib–Trava–Podplanina	30.010 m	Visoka
R3	655	Dolenja vas–Gotenica–Kočevska Reka	16.525 m	Visoka
R3	657	Petrina–Kuželj–Mirtoviči–Osilnica	20.845 m	Visoka

KATEGORIJA	CESTA	IME CESTE	DOLŽINA CESTE	STOPNJA TVEGANJA
R3	659	Stari trg–Kot–Sodevci	4.379 m	Visoka
R3	660	Črnomelj–Adlešiči–Žuniči	19.200 m	Srednja-visoka
R3	661	Krmačina–Drašiči–Metlika	9.270 m	Srednja-visoka
R3	671	Križaj–Podbočje–Šutna–Planina v Podbočju	13.660 m	Visoka
R3	674	Zavratec–Škocjan	10.495 m	Srednja-visoka
R3	676	Sp. Pohanca–Kapele–Rakovec	13.663 m	Srednja-visoka
R3	677	Nova vas–Pišece–Zg. Pohanca–Krško	23.374 m	Srednja-visoka
R3	680	Rimske Toplice–Jurklošter–Dežno	21.530 m	Srednja-visoka
R3	683	Pilštanj–Golobinjek–Imeno	11.309 m	Visoka
R3	684	Prelasko–Buče–Kozje	7.384 m	Srednja-visoka
R3	690	Majšperk–Jurovci–Tržec–Zg. Leskovec	28.570 m	Srednja-visoka
R3	693	Nova Cerkev–Soka–Vitanje	10.320 m	Visoka
R3	695	Polzela–Rečica in Gorenje–Soteska	8.844 m	Srednja-visoka
R3	697	Nazarje–Gornji Grad	13.979 m	Visoka
R3	699	Dravograd–Libeliče	8.682 m	Visoka
R3	700	Slovenske Konjice–Oplotnica–Ložnica	15.998 m	Srednja-visoka
R3	703	Muta–Gortina–Bistriški jarek	8.770 m	Visoka
R3	705	Ruše–Puščava–Ožbalt–Zg. Kapla–Remšnik in Hajdičev mlin–Gradišče	10.100 m	Visoka
R3	707	Sp. Selnica–Duh na Ojstrem vrhu	13.285 m	Visoka
R3	712	Žihlava–Rogoznica (Ptuj)	21.173 m	Srednja-visoka
R3	714	Sveti Jurij ob Ščavnici–Grabonoš–Spodnji Ivanjci–Gornja Radgona	14.563 m	Srednja-visoka
R3	716	Lemerje–Grad–Vidonci–Kuzma	17.355 m	Srednja-visoka
R3	718	Pertoča–Fikšinci	5.672 m	Visoka
R3	724	Hodoš–Domanjševci–Kobilje	22.828 m	Visoka
R3	728	Škofljica–Ig–po cesti 642–Gornji Ig–Rakitna	24.765 m	Visoka
R3	731	Polzela–Parižlje–Braslovče–M. Braslovče	3.919 m	Srednja-visoka
R3	732	Pondor–Tabor–Ojstriška vas–Kapla	4.033 m	Visoka
R3	740	Gaj–Murska Sobota	2.772 m	Srednja-visoka
R3	742	Podpeč–Brezovica	6.911 m	Visoka
R3	745	Janežovci–Dolge njive–Spodnji Duplek	16.720 m	Visoka
R3	749	Vosek–Jurovski Dol–Lenart	15.769 m	Srednja-visoka
R3	750	Slovenska vas–Šentrupert	2.174 m	Visoka
RT	906	Mrzli Studenec–Rudno polje	6.100 m	Visoka
RT	907	Krnica–Zg. Radovna–Dovje	18.156 m	Visoka
RT	913	Postojna–Erazem–Predjama	10.422 m	Visoka
RT	915	Ilirska Bistrica–Sviščaki–Leskova dolina–Pudob	49.360 m	Srednja-visoka
RT	918	Kot–Grgelj–Fara	23.414 m	Visoka
RT	919	Podzemelj–Adlešiči in Žuniči–Vinica–Stari trg	40.010 m	Visoka
RT	923	Stahovica–Kamniška Bistrica	8.210 m	Visoka
RT	924	Podlom–Kranjski Rak–Luče	15.971 m	Visoka
RT	930	Pesek–Oplotnica	18.820 m	Srednja-visoka
RT	933	Breg–Lisca–Jurklošter	12.186 m	Visoka
RT	934	Sežana–Lipica–Lokev	7.633 m	Visoka
RT	936	Col–Predmeja	14.523 m	Srednja-visoka

Pregled cest

Video zajem in obdelava podatkov o cestah in obcestju »Road Inspection«



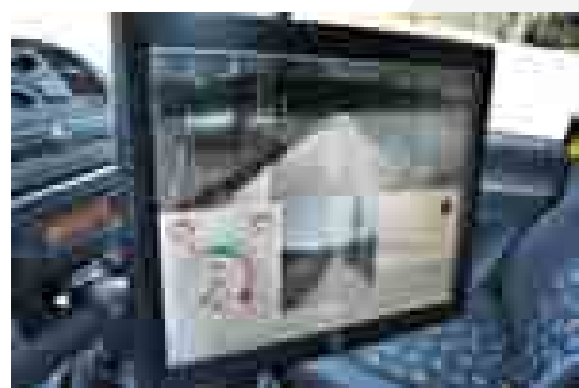
Za oceno stanja cest se analizirajo video posnetki elementov cest in obcestja. AMZS uporablja specialno opremljeno vozilo s sistemom video kamer, GPS sistemom ter prilagojeno strojno in programsko opremo. Vozilo in oprema sta ustrezno akreditirana po EuroRAP standardih. Za pripravo in izvedbo snemanja ter obdelavo in vrednotenje podatkov so operaterji strokovno usposobljeni in imajo pridobljeno EuroRAP licenco.

Laboratorijska obdelava videoposnetkov omogoča vrednotenje ključnih elementov in parametrov cest in obcestja, izvaja se s prilagojeno programsko opremo, z obdelavo 100-metrskih intervalov cest.

Na osnovi analize stanja ceste in obcestja izbranih pilotnih primerov cest se izdelava ocena oziroma vrednotenje stanja, izraženo z 1 do 5 zvezdicami. 5 zvezdic pomeni zelo dobro stanje, 1 zvezdica pa zelo slabo stanje ceste in obcestja. Ocena se izdelava na podlagi

vrednotenja več kot 37 atributov ceste in obcestja z več kot 70 različnimi parametri.

Rezultati prikazujejo oceno stanja ceste in obcestja kot celote in tudi posameznih 100-metrskih odsekov. Omogočajo pripravo nabora možnih, ekonomsko upravičenih ukrepov, ki so vezani na infrastrukturne rešitve. Ekonomska upravičenost investicije se meri glede na koristi zaradi manjšega števila udeležencev v prometnih nesrečah in teži posledic prometnih nesreč.



Rezultati vrednotenja elementov cest in obcestja omogočajo rangiranje ceste glede na stanje, opremljenost ter raven zaščite, ki jo nudijo udeležencem v prometu v primeru prometnih nesreč. Ceste z ločenimi smernimi vozišči, kot so avtoceste in hitre ceste, se vrednotijo ločeno po smereh vožnje.

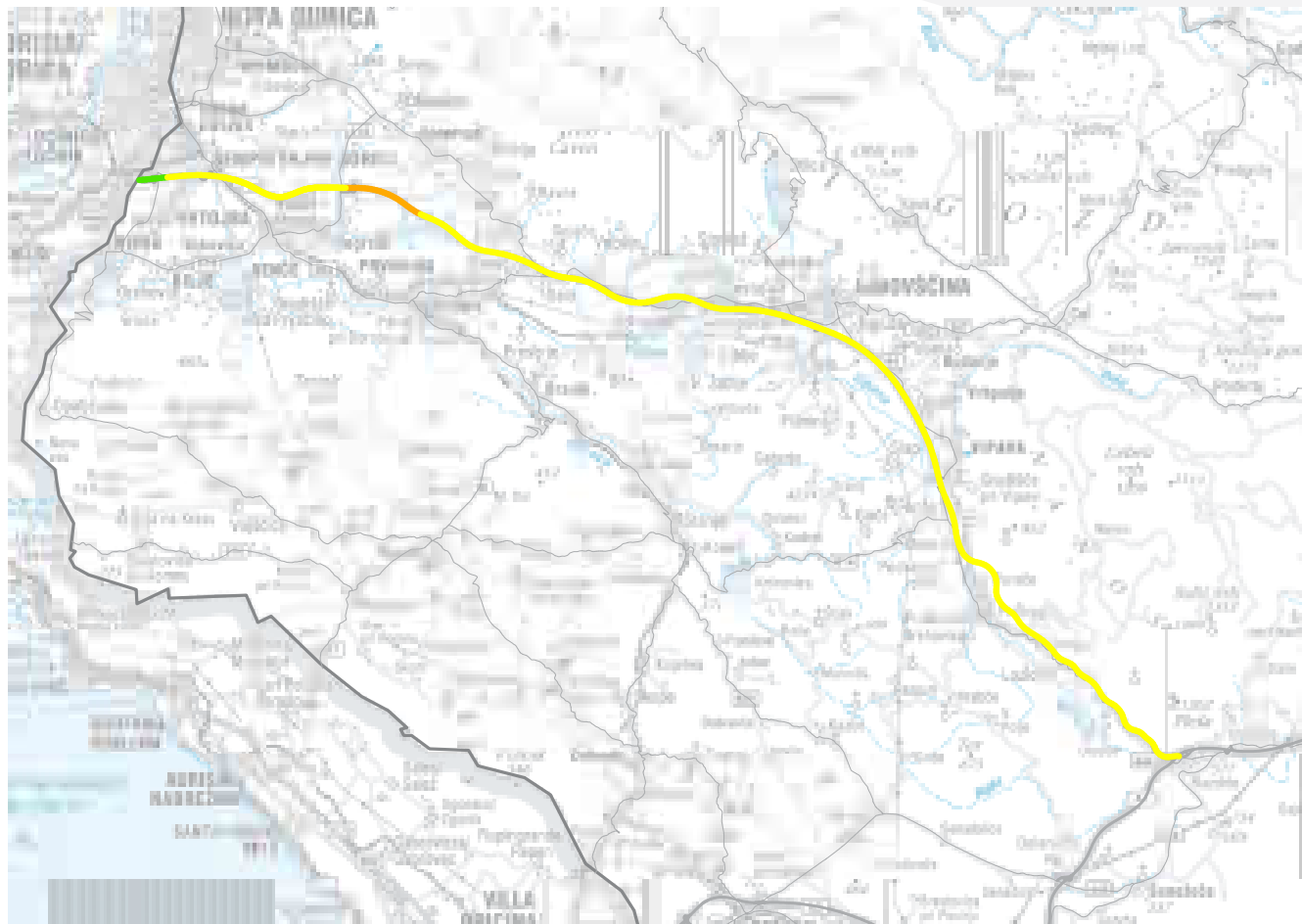
Pilotni projekt vrednotenja cest glede na stanje cest in obcestja »Star Rating« 2012

Obdelane so bile ceste:

- H4 Razdrto (Nanos)-Vipava-Ajdovščina-Selo-Šempeter-Vrtojba,
- G1-1 Vič-Dravograd-Maribor,
- G2-103 Peršeti-Nova Gorica-Šempeter,
- G2-106 Ljubljana jug-Škofljica-Ribnica-Kočevje-Petrina.



- H4 Razdrto-Nova Gorica

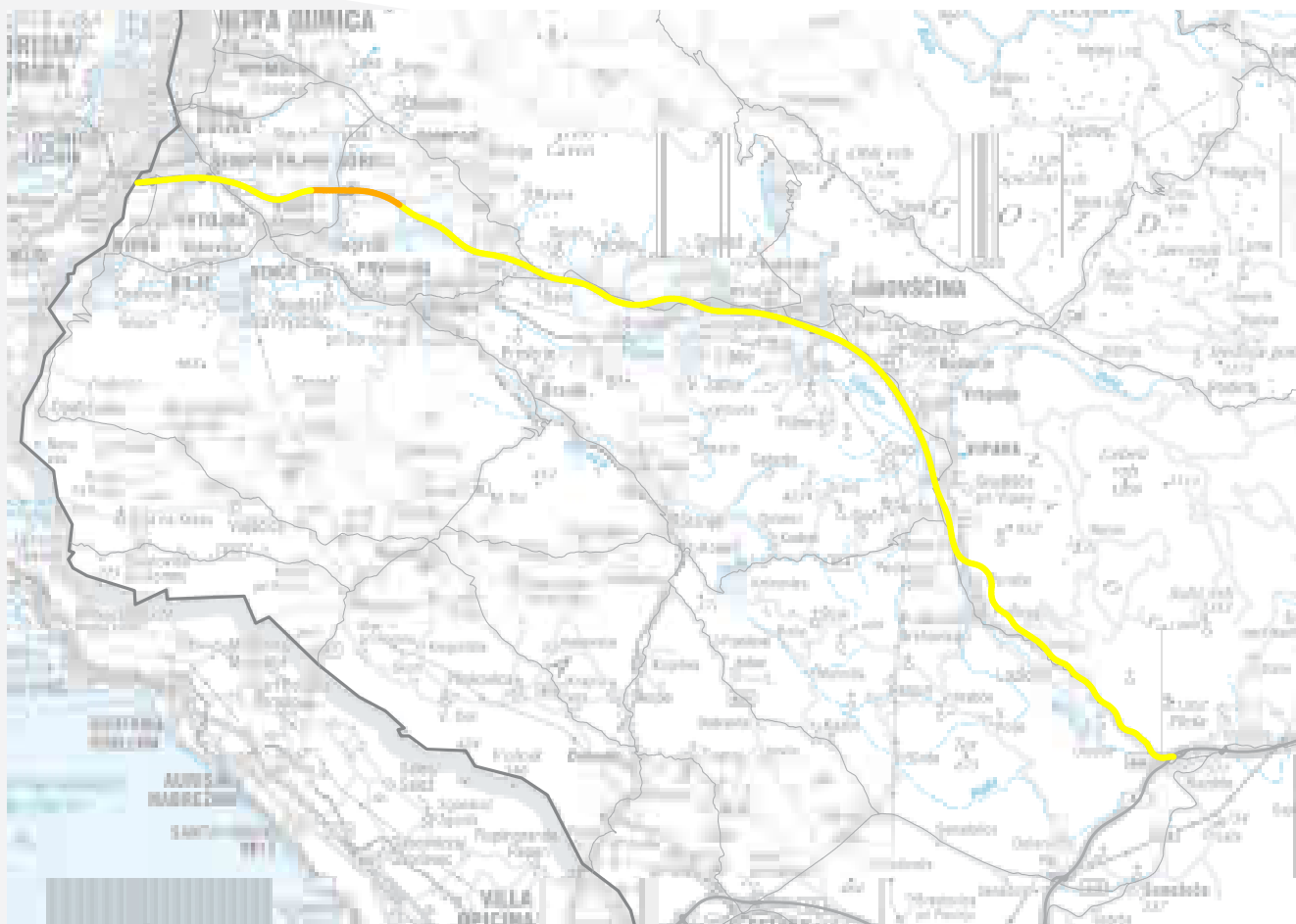


Kar 91% dolžine (39 km) hitre ceste Razdrto-Nova Gorica je ocenjene s 4 zvezdicami, kot dobro stanje, le 7% dolžine ceste (3 km) s 3 zvezdicami, srednje stanje, 2% (skoraj 1 km) pa s 5 zvezdicami, kot zelo dobro stanje.

Ključna pomanjkljivost ceste je odsotnost odstavnih pasov. Del s 5 zvezdicami se nahaja na koncu obravnavane ceste, kjer se nahajajo tudi odstavni pasovi.

VREDNOTENJE Z ZVEZDICAMI	DOLŽINA	%
★★★★★	0,9 KM	2
★★★★	39,0 KM	91
★★★	3,0 KM	7
★★	0 KM	0
★	0 KM	0

- H4 Nova Gorica-Razdrto

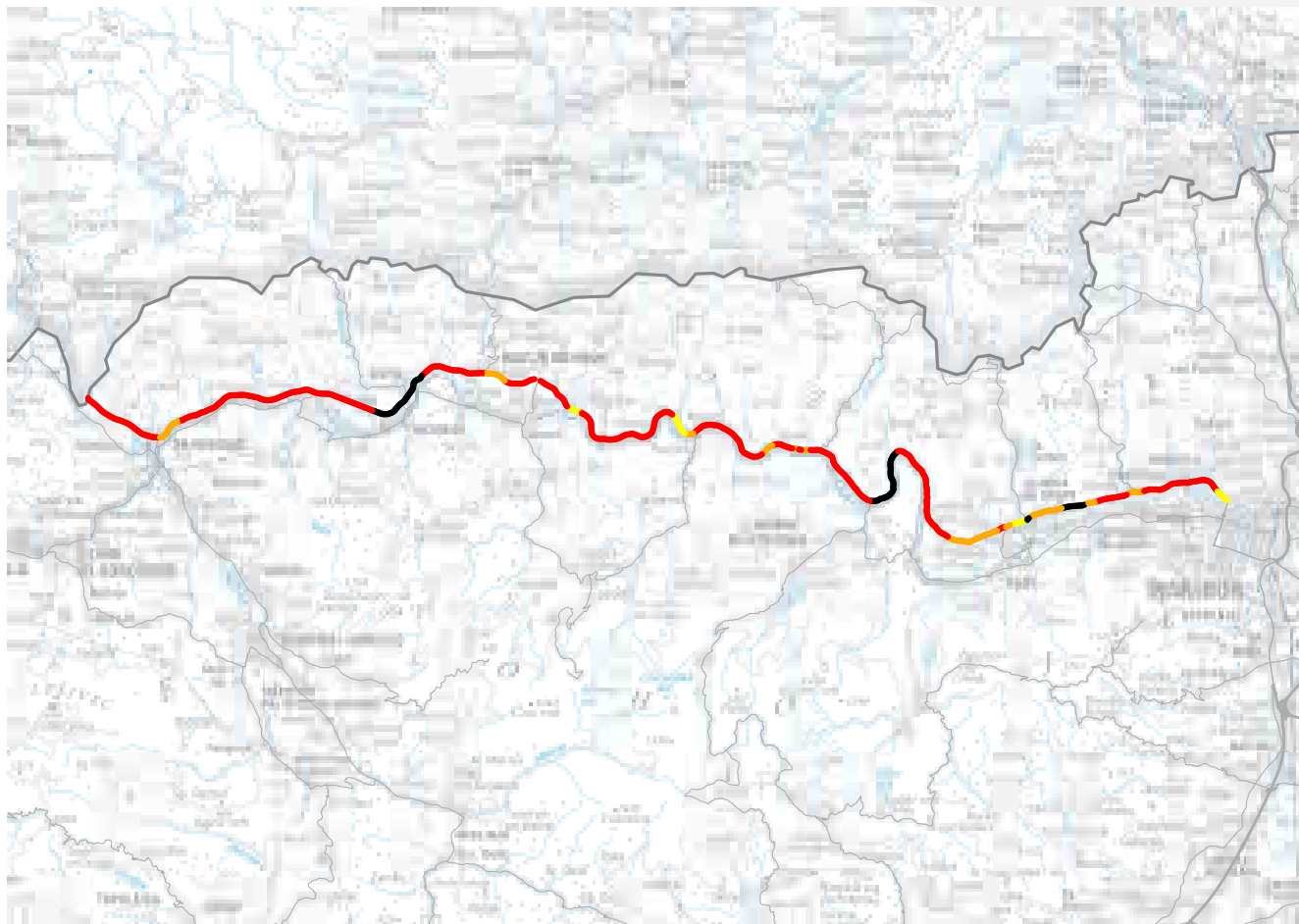


Kar 93% dolžine (40 km) hitre ceste Nova Gorica-Razdrto je ocenjene s 4 zvezdicami, kot dobro stanje, le 7% dolžine ceste (3 km) pa s 3 zvezdicami, srednje stanje.

Ključna pomanjkljivost ceste je, da nima odstavnih pasov.

VREDNOTENJE Z ZVEZDICAMI	DOLŽINA	%
★★★★★	0 KM	0
★★★★	40,0 KM	93
★★★	3,0 KM	7
★★	0 KM	0
★	0 KM	0

- G1-1 Vič-Dravograd-Maribor

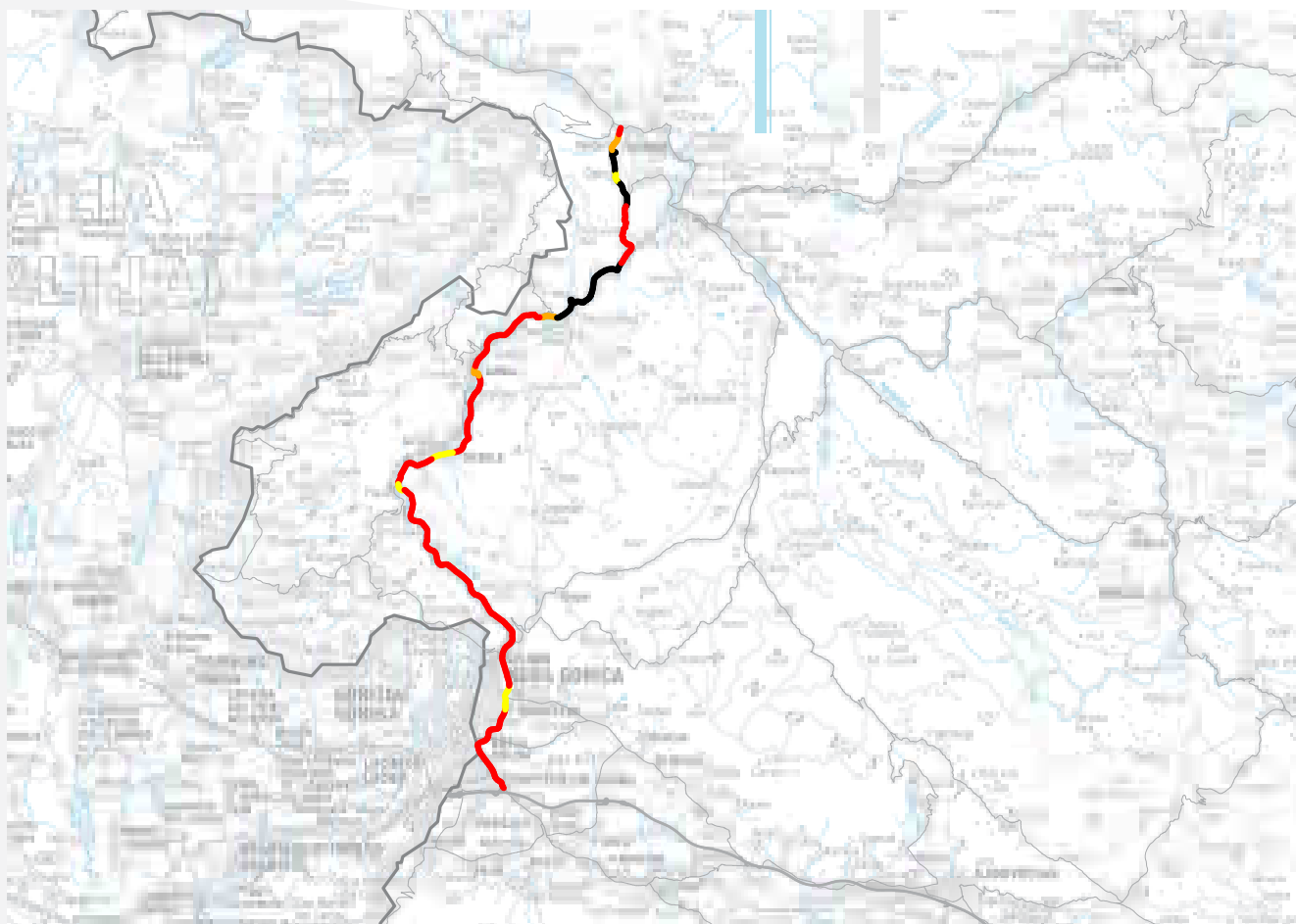


Kot slabo stanje – 2 zvezdici je ocenjenih 69% dolžine (42,6 km), kot zelo slabo – 1 zvezdica 12% dolžine (7,2 km), kot srednje stanje – 3 zvezdice 15% dolžine (9 km) ter kot dobro stanje – 4 zvezdice 5% dolžine (2,9 km).

Ključni pomanjkljivosti sta preozko vozišče zaradi ozke doline s strmimi brežinami ter neustrezna preglednost.

VREDNOTENJE Z ZVEZDICAMI	DOLŽINA	%
★★★★★	0 KM	0
★★★★	2,9 KM	5
★★★	9,0 KM	15
★★	42,6 KM	68
★	7,2 KM	12

- G2-103 Peršeti-Nova Gorica-Šempeter

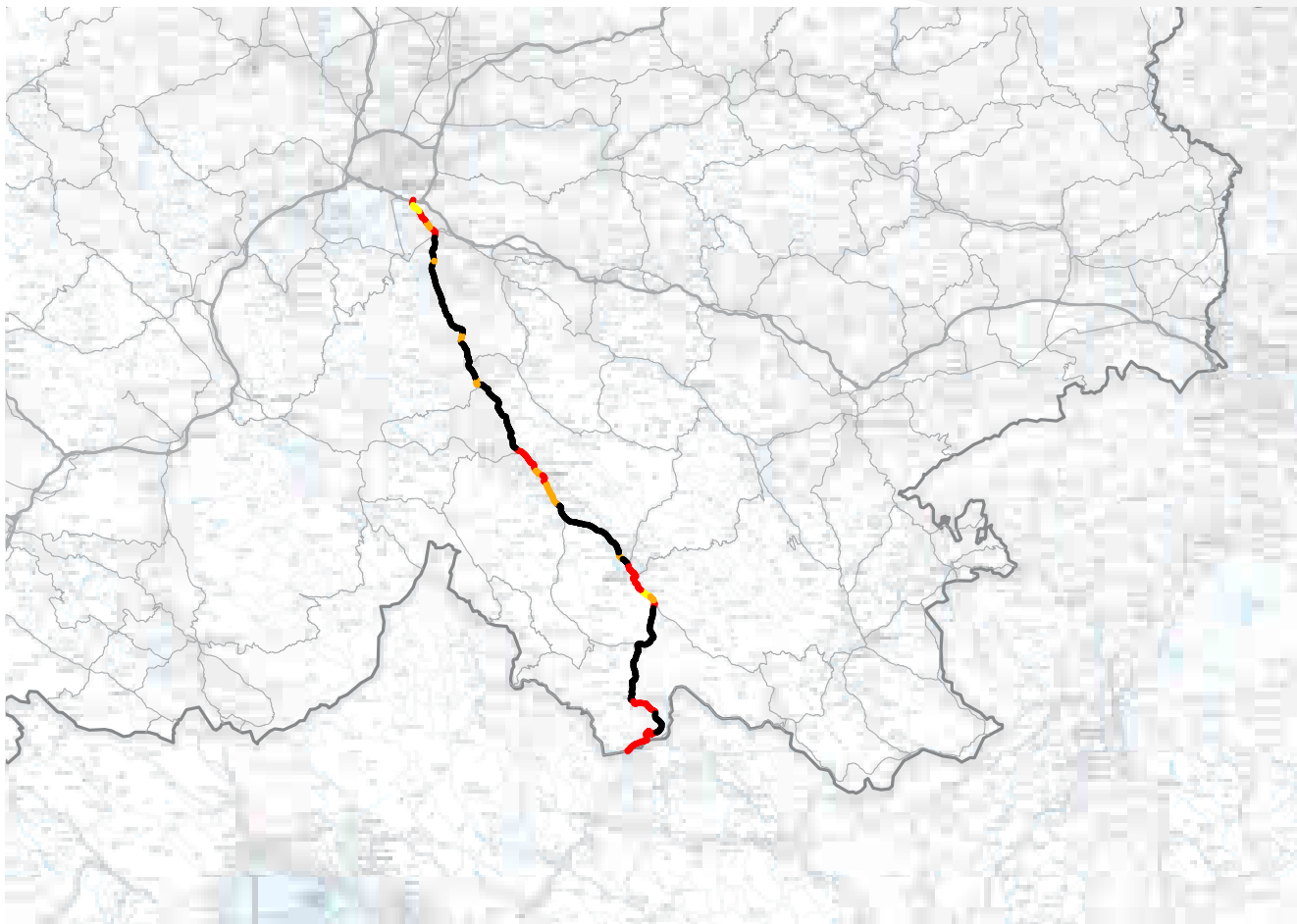


Kot slabo stanje – 2 zvezdici je ocenjenih 71% dolžine (29,3 km), kot zelo slabo – 1 zvezdica 17% dolžine (7,0 km), kot srednje stanje – 3 zvezdice 5% dolžine (2,0 km) ter kot dobro stanje – 4 zvezdice 7% dolžine (3,0 km).

Ključne pomanjkljivosti so preozko vozišče zaradi ozke doline s strmimi brežinami, neustrezni horizontalni elementi ter neustrezna preglednost.

VREDNOTENJE Z ZVEZDICAMI	DOLŽINA	%
★★★★★	0 KM	0
★★★★☆	3,0 KM	7
★★★☆☆	2,0 KM	5
★★☆☆☆	29,3 KM	71
★☆☆☆☆	7,0 KM	17

- G2-106 Ljubljana jug-Škofljica-Ribnica-Kočevje-Petrina



Kot zelo slabo stanje – 1 zvezdica je ocenjenih 63% dolžine (50,2 km), kot slabo – 2 zvezdici 24% dolžine (19,1 km), kot srednje stanje – 3 zvezdice 10% dolžine (8,3 km) ter kot dobro stanje – 4 zvezdice 3% dolžine (2,2 km).

Ključne pomanjkljivosti so preozko vozišče, potek ceste skozi naselja, pomanjkljivo urejena križišča ter neustrezna preglednost.

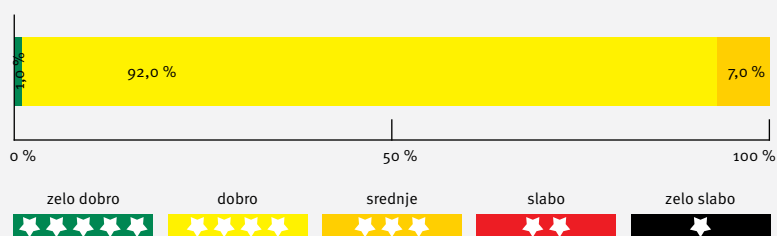
VREDNOTENJE Z ZVEZDICAMI	DOLŽINA	%
	0 KM	0
	2,2 KM	3
	8,3 KM	10
	19,1 KM	24
	50,2 KM	63

Rezultat skupne analize vrednotenja cest in obcestja »Star Rating« 2012

Analiza hitre ceste Nova Gorica-Razdrto je za vozišči v obe smeri pokazala, da je od skupno 85,9 km vozišča slednje ocenjeno z:

- 6 km (7%) s tremi zvezdicami,
- 79 km (92%) s štirimi zvezdicami in
- 0,9 km (1%) s petimi zvezdicami.

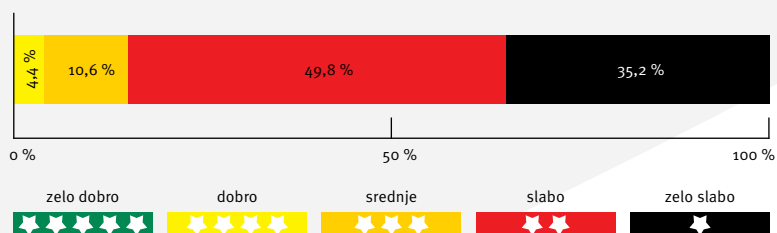
RANGIRANJE Z ZVEZDICAMI "STAR RATING" ZA H4 (OBE SMERI)



Skupna analiza državnih cest G-1, G2-103, G2-106 pilotskega projekta je pokazala, da je od skupno 182,8 km vozišča slednje ocenjeno z:

- 64,4 km (35,2%) z eno zvezdico,
- 91 km (49,8%) z dvema zvezdicama,
- 19,3 km (10,6%) s tremi zvezdicami,
- 8,1 km (4,4%) s štirimi zvezdicami in
- 0 km (0%) s petimi zvezdicami.

RANGIRANJE Z ZVEZDICAMI "STAR RATING" ZA G-1, G2-103, G2-106





Investičijski načrt

Investicijski načrt za povečanje varnosti cest

»Safer Roads Investment Plan« G2-106, odsek 0262

Na podlagi laboratorijske obdelave videoposnetkov cest, vrednotenja ključnih elementov ter parametrov cest in obcestja in na podlagi ocene stanja cest, izražene z zvezdicami, se s programsko opremo »iRAP Tools« pripravi nabor ukrepov. Nabor obsega razpoložljive, nizkocenovne in ekonomsko upravičene ukrepe za izboljšanje stanja ceste, ki temeljijo na povprečnih projektantskih cednovnih standardih v Sloveniji.

Razmerje stroškov in koristi pripravljenega nabora ukrepov temelji na oceni potencialnega znižanja števila prometnih nesreč s hudo telesno poškodovanimi in umrlimi udeleženci v primerjavi s stroški možnih ukrepov.

Upravljavcu ceste daje prikaz upravičenosti vloženih sredstev ter prihranka, ki ga družba kot celota s tem pridobi.

Primer: Cesta G2-106 Ljubljana Kočevje-Petrina, odsek 0262 Rašica-Žlebič

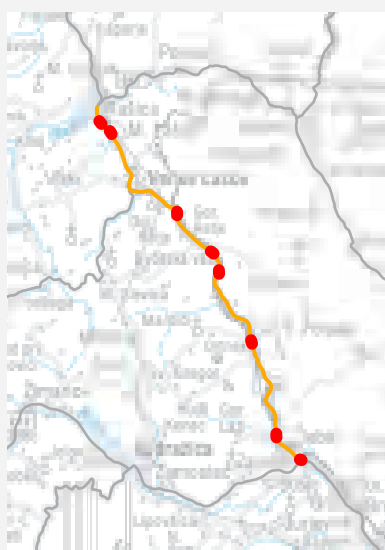
VRSTA PROTIUKREPA	DOLŽINA OZ. ŠTEVILO	ŠTEVILO PSHP (20 LET)	SEDANJA VREDNOST IZBOLJŠANJA	PREDVIDENI STROŠKI (20 LET)	STROŠEK ZA PSHP	RAZMERJE BCR
UREDITEV KRIŽIŠČA	9	23,86	6.683.573 €	1.350.000 €	56.585 €	4,95
ROBNI PAS (≥1 M)	9,7 KM	15,09	4.227.369 €	79.100 €	5.242 €	53,44
RAZŠIRITEV VOZNEGA PASU (DO 0,5 M)	6,5 KM	7,88	2.208.867 €	443.520 €	56.250 €	4,98
OBCESTNA ZAŠČITA – DESNO	3,6 KM	5,75	1.610.054 €	151.500 €	26.362 €	10,63
OBCESTNA ZAŠČITA – LEVO	3,3 KM	5,03	1.409.705 €	139.500 €	27.724 €	10,11
UREDITEV HODNIKOV ZA PEŠCE	3,5 KM	2,45	686.215 €	152.500 €	62.258 €	4,5
UREDITEV BREŽIN - DESNO	1,0 KM	2,01	561.958 €	8.000 €	3.988 €	70,24
IZBOLJŠANJE RAZMEJITVE	1,2 KM	1,23	344.607 €	17.202 €	13.984 €	20,03
KOLESARSKA STEZA	1,0 KM	1,16	324.829 €	5.000 €	4.313 €	64,97
SEMAFORIZIRANO 3-KRAKO KRIŽIŠČE	2	0,55	154.382 €	55.000 €	99.804 €	2,81
UREDITEV BREŽIN - LEVO	0,4 KM	0,50	140.370 €	3.200 €	6.387 €	43,87
IZVEN NIVOJSKI PREHODI ZA PEŠCE	1	0,49	136.095 €	50.000 €	102.919 €	2,72
NESEMAFORIZIRANO 3-KRAKO KRIŽIŠČE (PAS ZA DESNO ZAVIJANJE)	1	0,38	105.060 €	42.000 €	112.000 €	2,50
UREDITEV RABE PROSTORA OB CESTI	0,2 KM	0,14	40.245 €	1.344 €	9.355 €	29,94
NESEMAFORIZIRAN PREHOD ZA PEŠCE	1	0,06	16.966 €	2.520 €	41.598 €	6,73
SKUPAJ		67	18.650.295 €	2.500.386 €	628.769 €	7,46

BCR = razmerje koristi in stroškov (benefit-cost ratio)
PSHP = preprečena smrt in huda poškodba

Možni ukrepi, s katerim bi se število težko poškodovanih ali umrlih udeležencev na obravnavanem odseku najbolj zmanjšalo, so: urejanje križišč, širše vozišče oziroma vozna pasova, ureditev

oziroma širši robni pas ter varnostne ograje ob cesti. Z vložkom 2,16 mio € bi se v 20 letih povrnilo 16,14 mio €. Ocenjeni zneski temeljijo na povprečnih projektantskih cenovnih standardih v Sloveniji in so vezani

na dejanske stroške posega. Ne vsebujejo pa stroškov priprave in projektiranja, pridobitve zemljišč, spremljajočih gradbenih in drugih del, vodenja projektov ter ostalih povezanih stroškov.



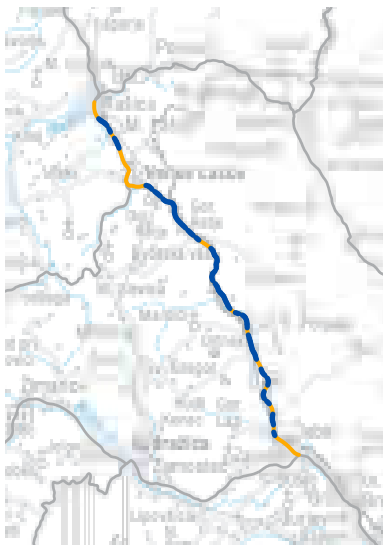
Urejanje križišč lahko obsega:

- površine za pešce in kolesarje,
- povečanje preglednosti in zaznavnosti križišča,
- dodajanje pasov za zavijanje levo ali desno in kanaliziranje križišča,
- uvajanje ukrepov za umirjanje prometa pred križiščem,
- semaforizacijo križišča,
- izgradnjo krožnega križišča.



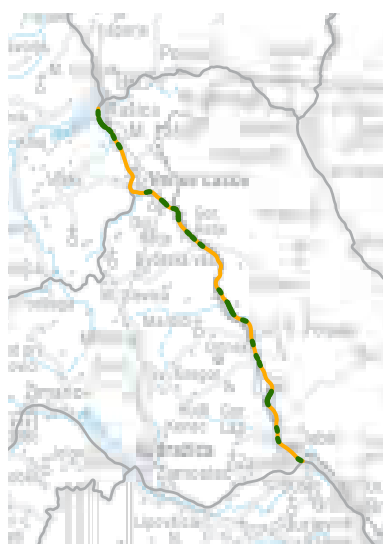
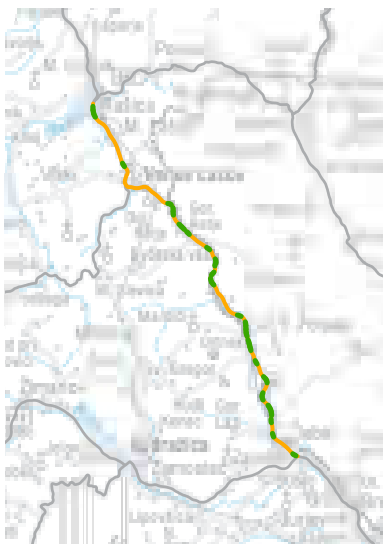
Širši robni pasovi ali bankine:

- povečajo zaznavnost vozne površine,
- povečajo preglednost pri vožnji v ovinkih,
- omogočajo več manevrskega prostora in s tem odpuščajo napake voznikov.



Širina vozišča:

mora ustrezati namembnosti ceste v prostoru. Za tranzitne glavne ceste zunaj naselja mora biti vozni pas širok 3,25 – 3,50 m, z ustreznimi razširitvami v ovinkih.



Varnostne ograje (desno/levo):

- varujejo pred zdrsom z vozišča,
 - varujejo pred trčenjem v obcestne objekte, drogove javne razsvetljave ter drevesa,
- ter tako varujejo vse udeležence v prometu in ublažijo posledice napak voznikov.

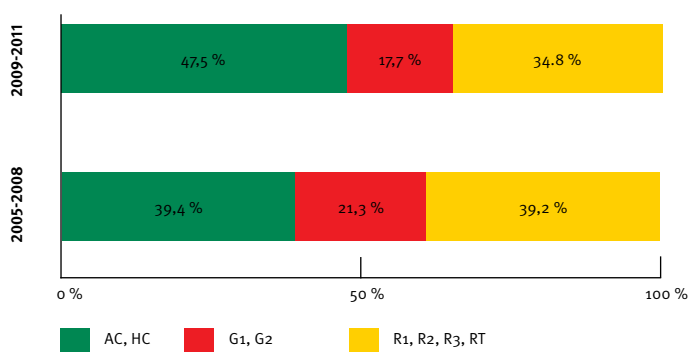
Primerjalna analiza obdobj vrednotenja

Primerjalna analiza obdobj vrednotenja »Performance Tracking« 2006-2008 in 2009-2011

Primerjalna analiza obdobj vrednotenja »Performance Tracking« predstavlja proceduro EuroRAP, ki omogoča primerjavo rezultatov analize stopenj tveganja »Risk Map« dveh zaporednih triletnih obdobj.

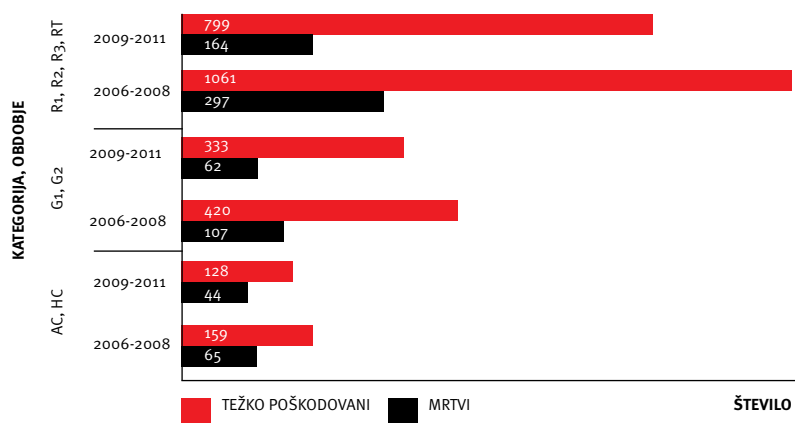
Rezultati primerjalne analize stopenj tveganja »Risk Map« obdobj 2006-2008 in 2009-2011

DELEŽ PREVOŽENIH KILOMETROV 2006-2008 IN 2009-2011



Število prevoženih kilometrov na državnih cestah kaže povečanje s 35,7 milijarde prevoženih kilometrov na 38,4 milijarde prevoženih kilometrov na državnih cestah v triletnem obdobju. Za 20% se je povečal oziroma prerazporedil delež prevoženih kilometrov z glavnih in regionalnih cest na omrežje avtocest in hitrih cest.

MRTVI IN TEŽKO POŠKODOVANI PO KATEGORIJ, 2006-2008 IN 2009-2011



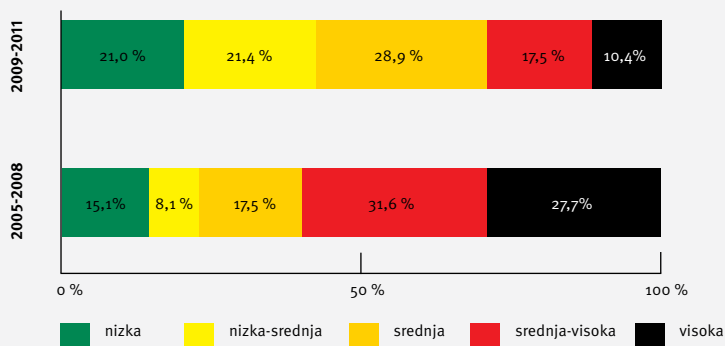
Število prometnih nesreč s hudo telesno poškodovanimi in umrlimi udeleženci se je znižalo:

- nesreče z umrlimi za 42,4%,
- nesreče s hudo telesno poškodovanimi za 23,2%.

SKUPNO ŠTEVILO PROMETNIH NESREČ S HUDO TELESNO POŠKODOVANIMI IN UMRILIMI UDELEŽENCI, 2006-2008 IN 2009-2011

POSLEDICA	2006-2008	2009-2011	SPREMEMBA	SPREMEMBA %
HUDA TELESNA POŠKODBA	1.640	1.260	-380	-23,2 %
SMRT	469	270	-199	-42,4 %

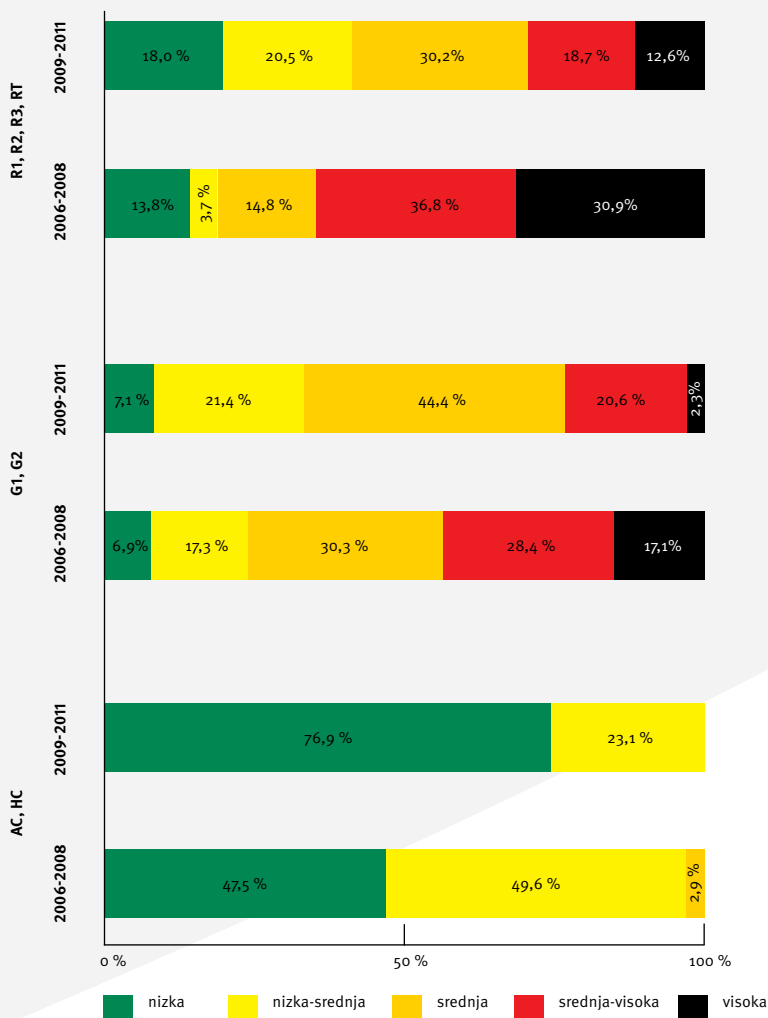
STOPNJA TVEGANJA GLEDE NA DELEŽ DOLŽIN NA DRŽAVNIH CESTAH



Primerjava stopnje tveganja:

- za 17,3 odstotne točke se je znižal delež cest z visoko stopnjo tveganja in znaša 27,7% dolžine državnih cest,
- za 14,1 odstotne točke se je znižal delež cest z visoko-srednjo stopnjo tveganja in znaša 31,6% dolžine državnih cest,
- za 12,2 odstotne točke se je povišal delež cest s srednjo stopnjo tveganja in znaša 17,5% dolžine državnih cest,
- za 13,3 odstotne točke se je povišal delež cest s srednjo-nizko stopnjo tveganja in znaša 8,1% dolžine državnih cest,
- za 5,9 odstotne točke se je povišal delež cest z nizko stopnjo tveganja in znaša 15,1% dolžine državnih cest.

STOPNJA TVEGANJA GLEDE NA DOLŽINO PO KATEGORIJAH



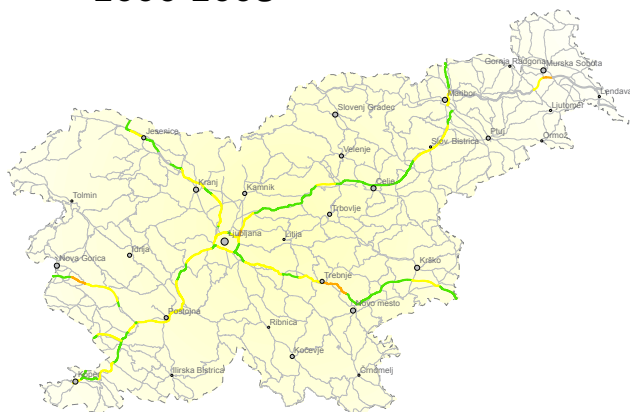
Primerjava stopnje tveganja po kategorijah državnih cest:

- na regionalnih cestah se je delež dolžine z visoko in srednjo-visoko stopnjo tveganja znižal za 36,4 odstotne točke in znaša 31,3%,
- na glavnih cestah se je delež dolžine z visoko in srednjo-visoko stopnjo tveganja znižal za 22,6 odstotne točke in znaša 22,9%,
- na avtocestah in hitrih cestah se je delež dolžine z nizko stopnjo tveganja povišal za 29,4 odstotne točke in znaša 76,9%.

Primerjalna analiza obdobj vrednotenja

Avtoceste in hitre ceste

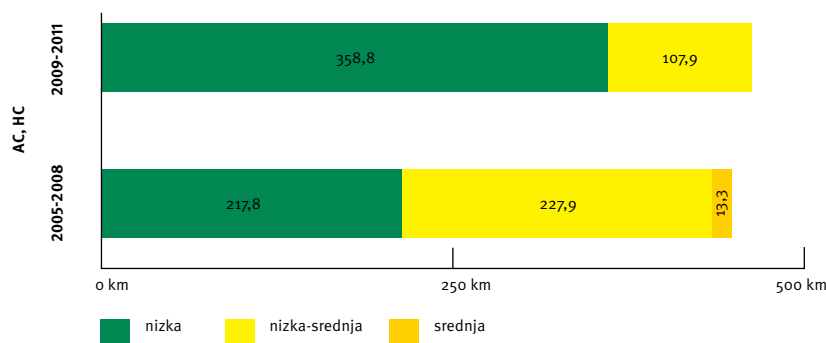
2006-2008



2009-2011



STOPNJA TVEGANJA GLEDE NA DOLŽINO PO KATEGORIJAH



Povprečna stopnja prometnih nesreč na avtocestah in hitrih cestah (AC in HC) se je s 15,9 nesreče/milijardo prevoženih kilometrov znižala na 9,4 nesreče/milijardo prevoženih kilometrov v triletnem obdobju.

ODSEKI Z NAJVIŠJIM IZBOLJŠANJEM STOPNJE TVEGANJA:

KATEGORIJA	ODSEK	IME ODSEKA	DOLŽINA ODSEKA	STOPNJA TVEGANJA	
				2006-2008	2009-2011
AC	0811	MURSKA SOBOTA-LIPOVCI	3.798 m	Srednja	Nizka
AC	0047	ŠENTJAKOB-LJ(ZADOBROVA)	2.788 m	Srednja	Nizka-srednja
HC	0378	SELO-VOGRSKO	6.731 m	Srednja	Nizka

ODSEKI Z NAJVIŠJIM POSLABŠANJEM STOPNJE TVEGANJA:

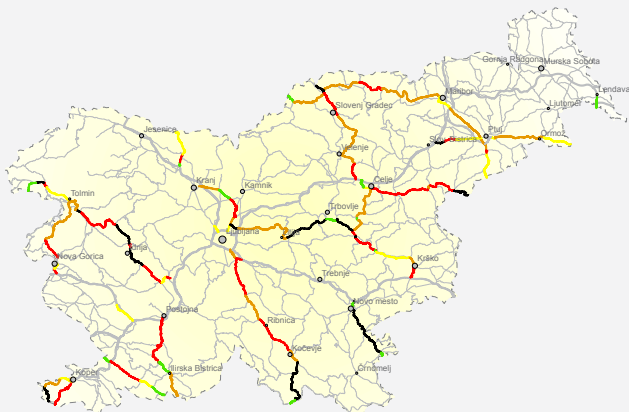
KATEGORIJA	ODSEK	IME ODSEKA	DOLŽINA ODSEKA	STOPNJA TVEGANJA	
				2006-2008	2009-2011
AC	0008	KRANJ V-BRNIK	3.900 m	Nizka	Nizka-srednja
AC	0016	LJ(VIČ-KOZARJE)	794 m	Nizka	Nizka-srednja
AC	0025	NOVO MESTO-KRONOVO	6.340 m	Nizka	Nizka-srednja
AC	0050	LJ(LITIJSKA-MALENCE)	3.979 m	Nizka	Nizka-srednja
AC	0053	VRHNIKA-LOGATEC	8.279 m	Nizka	Nizka-srednja
AC	0059	GABRK-DIVAČA	2.873 m	Nizka	Nizka-srednja
HC	0088	LJ(TOMAČEVO-DUNAJSKA)	1.238 m	Nizka	Nizka-srednja
HC	0379	VOGRSKO-ŠEMPETER	4.779 m	Nizka	Nizka-srednja

Pojasnilo: Primerjalna analiza je bila izdelana s primerjavo Ocene stopnje tveganja cest »Risk Rating« (Prometne nesreče) za obdobji 2006-2008/2009-2011 in ne za vrednotenja cest glede na stanje cest in obcestja »Star Rating«.

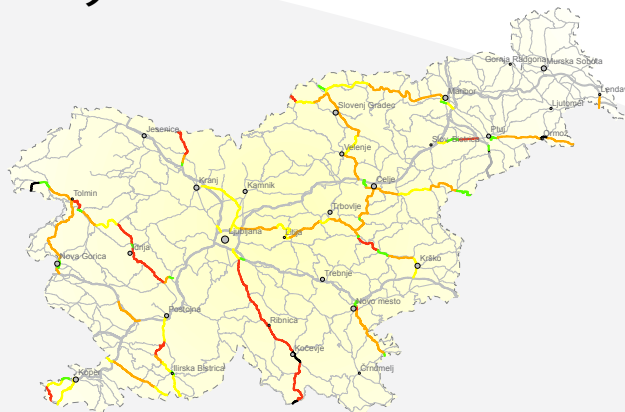
Primerjalna analiza obdobj vredenotenja

Glavne ceste

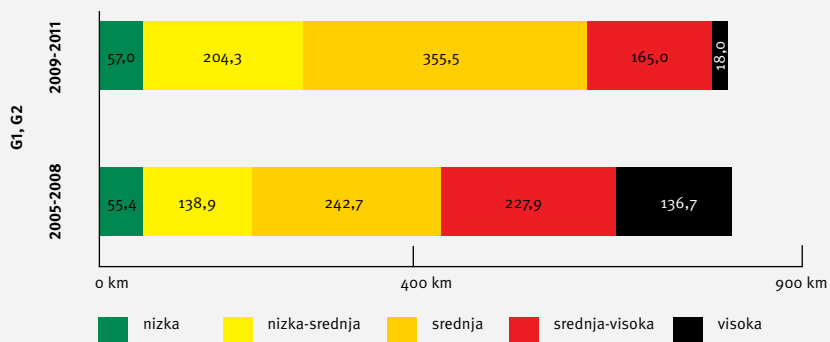
2006-2008



2009-2011



STOPNJA TVEGANJA GLEDE NA DOLŽINO PO KATEGORIJAH



Povprečna stopnja prometnih nesreč na glavnih cestah (G1 in G2) se je s 69,2 nesreče/milijardo prevoženih kilometrov znižala na 58,1 nesreče/milijardo prevoženih kilometrov v triletnem obdobju.

ODSEKI Z NAJVIŠJIM IZBOLJŠANJEM STOPNJE TVEGANJA:

KATEGORIJA	ODSEK	IME ODSEKA	DOLŽINA ODSEKA	STOPNJA TVEGANJA		
				2006-2008		2009-2011
G1	0240	Vič-Dravograd	3.590 m		Visoka	 Nizka
G1	0242	Radlje	2.350 m		Srednja-visoka	 Nizka-srednja
G1	0336	Krško-Drnovo	4.925 m		Srednja-visoka	 Nizka-srednja
G1	0338	Postojna-Pivka	10.260 m		Srednja-visoka	 Nizka-srednja
G1	0360	Radeče	520 m		Visoka	 Nizka
G1	0363	Il.Bistrica (Do Podgrajske UL.)	1.470 m		Srednja	 Nizka
G1	0392	Pragersko-Šikole	5.326 m		Srednja-visoka	 Nizka
G1	1062	Koper-Dragonja	14.665 m		Srednja-visoka	 Nizka-srednja
G1	1257	Dravograd-Otiški Vrh	1.370 m		Visoka	 Nizka-srednja
G1	1290	Sl.Bistrica-Pragersko	3.595 m		Visoka	 Nizka-srednja
G2	0216	Škofljica-Šmarje Sap	2.461 m		Srednja-visoka	 Nizka
G2	0254	Novo Mesto (AC-Ločna)	910 m		Visoka	 Nizka
G2	0260	Škofljica	520 m		Srednja-visoka	 Nizka
G2	1005	Kobarid-Idrsko	2.200 m		Srednja-visoka	 Nizka
G2	1030	Staro Selo-Kobarid	3.320 m		Visoka	 Nizka
G2	1035	Spodnja Idrija	1.900 m		Srednja-visoka	 Nizka
G2	1037	Dol.Trebuša-Želin	13.118 m		Srednja-visoka	 Nizka-srednja
G2	1039	Most Na Soči-Bača	2.205 m		Visoka	 Nizka
G2	1138	Moste-Mengeš	3.900 m		Srednja-visoka	 Nizka-srednja
G2	1139	Mengeš-Trzin	4.158 m		Srednja-visoka	 Nizka-srednja
G2	1180	Črnuče-Šentjakob	3.580 m		Visoka	 Nizka-srednja
G2	1184	Zagorje-Trbovlje	4.316 m		Visoka	 Nizka-srednja
G2	1275	Šentjur-Mestinje	14.307 m		Srednja-visoka	 Nizka-srednja
G2	1277	Rogatec-Dobovec	7.774 m		Visoka	 Nizka
G2	1461	Logatec	1.672 m		Srednja-visoka	 Nizka

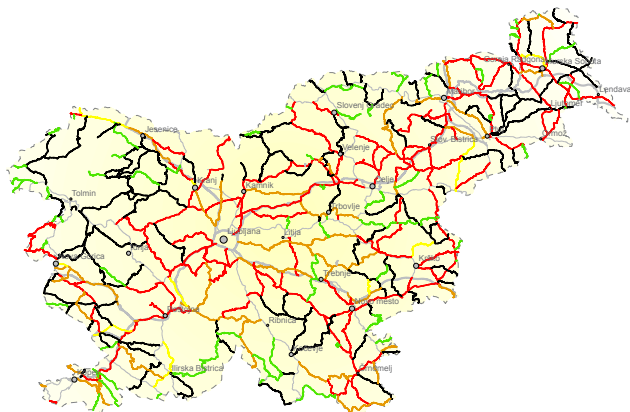
ODSEKI Z NAJVIŠJIM POSLABŠANJEM STOPNJE TVEGANJA:

KATEGORIJA	ODSEK	IME ODSEKA	DOLŽINA ODSEKA	STOPNJA TVEGANJA	
				2006-2008	2009-2011
G1	0362	Jurovci	1.000 m	 Srednja-visoka	 Visoka
G1	0393	Šikole-Hajdina	7.945 m	 Nizka-srednja	 Srednja-visoka
G1	0398	Ormož Z-Ormož V	3.020 m	 Srednja	 Visoka
G2	0232	Ljubelj-Bistrica(Tržič)	12.500 m	 Nizka-srednja	 Srednja-visoka
G2	0262	Rašica-Žlebič	12.425 m	 Srednja	 Srednja-visoka
G2	0263	Žlebič-Kočevje	18.779 m	 Srednja	 Srednja-visoka
G2	0264	Kočevje-Livold	6.269 m	 Srednja	 Visoka
G2	0266	Fara-Petrina	2.560 m	 Nizka	 Visoka
G2	0357	Lendava-Petišovci	4.498 m	 Nizka	 Srednja
G2	1006	Idrsko-Peršeti	11.715 m	 Nizka-srednja	 Srednja
G2	1031	Robič-Staro Selo	5.630 m	 Nizka	 Visoka
G2	1040	Peršeti-Most na Soči	7.334 m	 Srednja	 Srednja-visoka
G2	1185	Trbovlje-Hrastnik	5.162 m	 Nizka	 Srednja
G2	1254	Holmec-Poljana	3.881 m	 Nizka	 Srednja-visoka
G2	1460	Kalce-Logatec	3.490 m	 Nizka-srednja	 Srednja

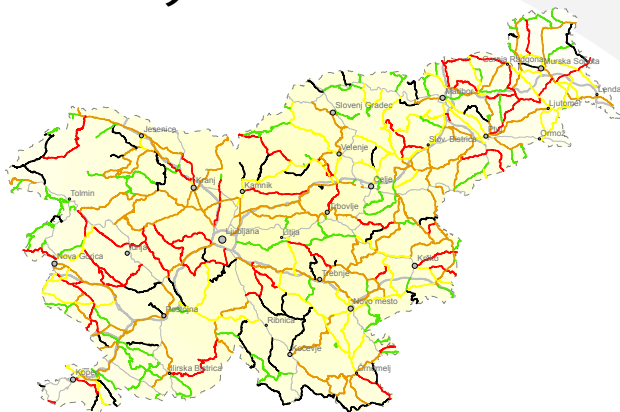
Pojasnilo: Primerjalna analiza je bila izdelana s primerjavo Ocene stopnje tveganja cest »Risk Rating« (Prometne nesreče) za obdobji 2006-2008/2009-2011 in ne za vrednotenje cest glede na stanje cest in obcestja »Star Rating«.

Primerjalna analiza obdobjev vrednotenja Regionalne ceste

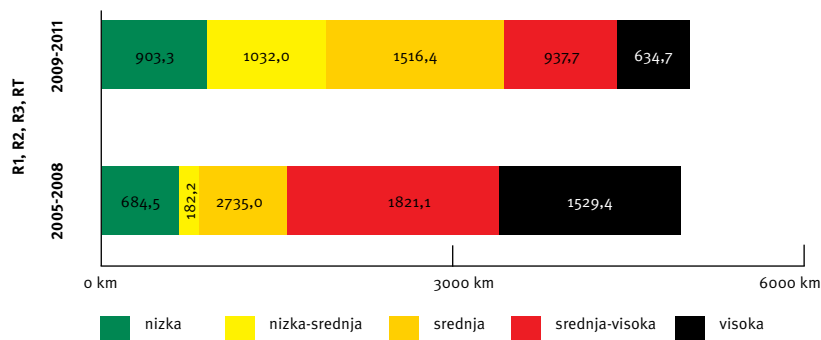
2006-2008



2009-2011



STOPNJA TVEGANJA GLEDE NA DOLŽINO PO KATEGORIJAH



Povprečna stopnja prometnih nesreč na regionalnih cestah (R1, R2, R3 in RT) se je s 97,3 nesreče/milijardo prevoženih kilometrov znižala na 72,1 nesreče/milijardo prevoženih kilometrov v triletnem obdobju.

CESTE Z NAJVIŠJIM IZBOLJŠANJEM STOPNJE TVEGANJA:

KATEGORIJA	CESTA	POTEK CESTE	DOLŽINA CESTE	STOPNJA TVEGANJA		
				2006-2008		2009-2011
R1	202	Rateče–Podkoren	4.306 m		Srednja-visoka	 Nizka
R1	231	Gibina–Razkrižje–Ljutomer	9.260 m		Visoka	 Nizka-srednja
R2	405	Divača–Famlje–Ribnica	17.526 m		Visoka	 Nizka
R2	420	Brežice–Dobova–Rigonca	6.688 m		Visoka	 Nizka-srednja
R2	421	Ručetna vas–Štrekljevec–Jugorje	13.099 m		Visoka	 Nizka-srednja
R2	434	Radlje–Radeljski prelaz	5.860 m		Visoka	 Nizka
R2	436	Počehova–Zg. Kungota–Jurij	12.435 m		Visoka	 Nizka-srednja
R2	442	Martjanci–Dobrovnik–Dolga vas	24.233 m		Visoka	 Nizka-srednja
R2	446	Sežana–Divača	9.770 m		Visoka	 Nizka
R2	451	Arja vas–Žalec	2.090 m		Srednja-visoka	 Nizka
R3	603	Most na Soči–Ušnik	4.271 m		Visoka	 Nizka
R3	605	Kambreško–Solarji–Lívek	19.858 m		Visoka	 Nizka
R3	606	Kanal–Lig–Britof–Mišček–Golo Brdo–Neblo	35.376 m		Srednja-visoka	 Nizka
R3	607	Prevala–Grgar–Čepovan	14.133 m		Visoka	 Nizka
R3	608	Solkan–Lokve–Čepovan–Dolnja Trebuša	35.710 m		Visoka	 Nizka-srednja
R3	614	Šempeter–Vrtojba–Miren–Opatje selo–Komen–Štanjel–Manče	48.757 m		Visoka	 Nizka-srednja
R3	617	Komen–Gorjansko–Žekenc	6.132 m		Visoka	 Nizka
R3	620	Štorje–Štanjel	11.249 m		Visoka	 Nizka
R3	630	Prem–Obrov–Golac	27.246 m		Visoka	 Nizka
R3	632	Ilirska Bistrica–Zabiče–Novokračine in Jelšane–Novokračine	21.101 m		Visoka	 Nizka
R3	634	Javornik–Gorje–Bled	11.694 m		Visoka	 Nizka-srednja
R3	654	Štalcerji–Kočevska Reka	5.835 m		Visoka	 Nizka
R3	662	Metlika–Božakovo	8.130 m		Visoka	 Nizka
R3	668	Gabrije–Ratež	5.581 m		Visoka	 Nizka
R3	672	Impoljca–Zavratec–Smednik–Kostanjevica	23.386 m		Visoka	 Nizka-srednja
R3	673	Drnovo–Križaj	5.705 m		Srednja-visoka	 Nizka
R3	681	Laško–Breze–Šentjur	21.422 m		Visoka	 Nizka
R3	689	Podlehnik–Žetale–Rogatec	19.034 m		Srednja-visoka	 Nizka
R3	692	Borl–Cirkulane–Meje	7.703 m		Visoka	 Nizka
R3	704	Radlje–Ribnica–Brezno	22.545 m		Visoka	 Nizka-srednja
R3	709	Maribor (Meljska cesta)–(Meljski hrib)–Malečnik–Pernica	7.770 m		Srednja-visoka	 Nizka
R3	717	Cankova–Gerlinci–Korovci	6.797 m		Visoka	 Nizka
R3	723	Šalovci–Čepinci	9.162 m		Visoka	 Nizka
R3	734	Cerkvenjak–Vitomarci (Sv. Andraž)–Gabrnik	12.130 m		Visoka	 Nizka
R3	741	Škofije–Dekani–priključek pristanišče Koper	3.672 m		Visoka	 Nizka-srednja
RT	908	Mojstrana–Vrata	11.600 m		Visoka	 Nizka
RT	909	Bohinjska Bistrica–Vresje–Sorica–Petrovo brdo	21.852 m		Visoka	 Nizka
RT	910	Sorica–Podrošt	5.339 m		Visoka	 Nizka
RT	914	Postojna–Rakov–Škocjan–Podskrajnik	11.166 m		Srednja-visoka	 Nizka
RT	922	Grad–žičnica Krvavec	2.433 m		Visoka	 Nizka
RT	926	Solčava–Podolševa–Sleme–Koprivna–Črna	24.322 m		Visoka	 Nizka
RT	935	Fram–Kopivnik–Planica–Areh (dom Zarja)	13.900 m		Visoka	 Nizka

CESTE Z NAJVIŠJIM POSLABŠANJEM STOPNJE TVEGANJA:

KATEGORIJA	CESTA	IME CESTE	DOLŽINA CESTE	STOPNJA TVEGANJA		
				2006-2008		2009-2011
R1	205	Divača–Lokev–Lipica	8.710 m		Nizka	 Srednja
R2	401	Žaga–Učja	7.445 m		Nizka	 Visoka
R2	414	Kamnik–Ločica	28.318 m		Srednja	 Srednja-visoka
R2	417	Šmartno–Ljubež v lazih–Moravče–Tihaborj–Mirna	26.741 m		Srednja	 Srednja-visoka
R2	437	Šentilj–Pesnica	12.052 m		Srednja	 Srednja-visoka
R2	441	Murska Sobota–Gederovci	10.931 m		Srednja-visoka	 Visoka
R3	602	Staro selo–Breginj–most na Nadiži	16.725 m		Nizka	 Srednja
R3	604	Ročinj–Lig	9.995 m		Nizka	 Visoka
R3	621	Kalce–Hrušica–Col	19.927 m		Srednja-visoka	 Visoka
R3	624	Loka–Podpeč–Rakitovec	15.513 m		Nizka	 Visoka
R3	625	Bertoki–Gračiče	14.206 m		Srednja	 Srednja-visoka
R3	626	Gračiče–Brezovica pri Gradinu	8.517 m		Nizka	 Visoka
R3	629	Valeta–Beli Križ–Piran	2.393 m		Srednja	 Visoka
R3	639	Ljubljana (Šentvid)–Vodice–Brnik–Cerklje	20.458 m		Srednja	 Srednja-visoka
R3	640	Rakek–Logatec	14.035 m		Nizka-srednja	 Visoka
R3	652	Moravče–Čatež–Trebnje	15.470 m		Nizka	 Visoka
R3	653	Sodražica–Hrib–Trava–Podplanina	30.010 m		Srednja	 Visoka
R3	655	Dolenja vas–Gotenica–Kočevska Reka	16.525 m		Nizka	 Visoka
R3	659	Stari trg–Kot–Sodevci	4.379 m		Nizka	 Visoka
R3	661	Krmačina–Drašiči–Metlika	9.270 m		Srednja	 Srednja-visoka
R3	674	Zavratec–Škocjan	10.495 m		Nizka	 Srednja-visoka
R3	680	Rimske Toplice–Jurklošter–Dežno	21.530 m		Nizka	 Srednja-visoka
R3	683	Pilštanj–Golobinjek–Imeno	11.309 m		Nizka	 Visoka
R3	693	Nova Cerkev–Socka–Vitanje	10.320 m		Srednja-visoka	 Visoka
R3	695	Polzela–Rečica in Gorenje–Soteska	8.844 m		Srednja	 Srednja-visoka
R3	718	Pertoča–Fikšinci	5.672 m		Nizka	 Visoka
R3	728	Škofljica–Ig–po cesti 642–Gornji Ig–Rakitna	24.765 m		Srednja-visoka	 Visoka
R3	732	Pondor–Tabor–Ojstriška vas–Kapla	4.033 m		Nizka	 Visoka
R3	742	Podpeč–Brezovica	6.911 m		Srednja-visoka	 Visoka
RT	906	Mrzli Studenec–Rudno polje	6.100 m		Nizka	 Visoka
RT	907	Krnica–Zg. Radovna–Dovje	18.156		Nizka	 Visoka
RT	913	Postojna–Erazem–Predjama	10.422 m		Srednja-visoka	 Visoka
RT	915	Ilirska Bistrica–Sviščaki–Leskova dolina–Pudob	49.360 m		Nizka	 Srednja-visoka
RT	918	Kot–Grgelj–Fara	23.414 m		Nizka	 Visoka
RT	919	Podzemelj–Adlešiči in Žuniči–Vinica–Stari trg	40.010 m		Srednja	 Visoka
RT	936	Col–Predmeja	14.523 m		Nizka	 Srednja-visoka

Pojasnilo: Primerjalna analiza je bila izdelana s primerjavo Ocene stopnje tveganja cest »Risk Rating« (Prometne nesreče) za obdobji 2006-2008/2009-2011 in ne za vrednotenje cest glede na stanje cest in obcestja »Star Rating«.

Plan dela 2013-2015

Projekt EuroRAP Slovenija predstavlja nedvomno visok finančni, strokovno zelo širok in zahteven izziv ter obsežno delo za vse partnerje v projektu. Njegovi rezultati ponujajo veliko strokovnih odgovorov in rešitev, ki so namenjeni tako udeležencem cestnega prometa kot tudi domači in strokovni javnosti. Je primerno orodje za vse ravni odločanja, upravljanja in vodenja slovenskega državnega cestnega omrežja. Na svoj edinstven in metodološko globalen način nas postavlja v možnost transparentnega oblikovanja varnega cestnega sistema, ki je predpogoj za uresničevanje številnih svetovnih, evropskih in domačih ciljev za zagotavljanje večje varnosti v cestnem prometu.

AMZS, kot tudi vse partnerice v konzorciju EuroRAP Slovenija, so podpisnice deklaracije Združenih narodov »Desetletje za večjo varnost na cestah 2011-2020« www.vvv2012.si. S podpisom deklaracije smo se zavezali, da bomo, vsak na svojem področju ter skupaj, naredili korak k zmanjševanju števila žrtev na slovenskih cestah. Projekt, kot je EuroRAP, nam to nedvomno omogoča.



V letih 2013 in 2014 načrtujemo video zajem in obdelavo podatkov o cestah in obcestju »Road Inspection« ter vrednotenje cest glede na stanje ceste in obcestja »Star rating« za skupno 3.150 km:

- AC – avtocest,
- HC – hitrih cest,
- glavnih cest prvega reda G1,
- glavnih cest drugega reda G2 v celoti ter za
- izbrane odseke Regionalnih cest.

Uresničitev zadanih ciljev nam bo delno omogočilo nedvomno tudi sodelovanje v EU projektu Sensor.

EU je namreč v letu 2012 razpisala največji transnacionalni projekt in sodelovanje te vrste v Evropi. AMZS je uspešno, ob podpori Direkcije RS za ceste, kandidirala na tem razpisu. Skupaj s Prometnotehničkim inštitutom gradbene fakultete v Ljubljani je bilo AMZS zaupano vodenje enega izmed najzahtevnejših sklopov projekta, v katerega je vključeno 15 držav jugovzhodne Evrope.

Želimo vam varno vožnjo!

Viri podatkov: Direkcija Republike Slovenije za ceste, Policija, Statistični urad RS
Nosilec projekta: Avto-moto zveza Slovenije, Dunajska 128, SI-1000 Ljubljana, www.amzs.si
Vodja projekta EuroRAP v Sloveniji: Robert Štaba, univ. dipl. inž. teh. prom.
Strokovna podpora projekta: UL, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo, Prometnotehniški inštitut
Strokovne analize in obdelava podatkov: mag. Jure Kostanjšek, univ. dipl. inž. grad., [jk@fgg.uni-lj.si](mailto:j.k@fgg.uni-lj.si)
Lektoriranje: Aleksandra Kmetič, **Oblikovanje:** Solos d.o.o.

Izdajatelj:



Člani konzorcija:



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE



DARS
Povezujemo Slovenijo



PROMETNOTEHNIŠKI
INŠTITUT