



AMZS

70 LET AMD BREŽICE

Čatež ob Savi, Dom krajanov, 16. November 2016

NASTANEK IN NAMEN DRUŠTVA

Leta 1946 so bila osnovna vodila znanje, pomoč, tovarištvo in moto šport, da so se takoj po vojni zbrali prvi lastniki avtomobilov in simpatizerji moto dejavnosti in med prvimi v Sloveniji ustanovili Avto-moto društvo Brežice. V arhivih je zapisano, da je bil prvi predsednik društva Maks Kos, med člani takratnega vodstva pa so bili še Miha Radanovič mlajši, Oto Oršanič, Franc Petan, Miha Radanovič, Aleksander Lukež, Stanko Lorber in še mnogi drugi.

Kod tudi drugod je bil namen ustanovitve društva, da bi se organizirala pomoč članom, šolanje mladih voznikov, da bi širili znanje motoroznanstva, in ne nazadnje, da bi se ljudje med seboj organizirano družili. Članstvo se je hitro širilo, saj je bila to takrat ena redkih oblik druženja. Leta 1948 je društvo organiziralo za svoje člane prvi izlet v neznanu, katerega se je udeležilo preko 100 vozil, kar je bilo za tisti čas in manjše mesto kar uspešno. Društvo je takoj pričelo tudi s poučevanjem mladih voznikov, najprej s sposojenimi vozili kmalu pa tudi že s svojimi. Poleg tega je imelo društvo nekaj časa tudi svojo avtomehanično delavnico. Vse do leta 1976 je bila največja težava društva v pomanjkanju lastnih prostorov za delovanje društva in za šolanje mladih voznikov. Leta 1976 je društvo odkupilo takratni zdravstveni dom v Brežicah in takoj pristopilo k obnovi prostorov. Uredili so učilnico za poučevanje mladih voznikov, prav tako pa so obnovili še nekaj ostalih prostorov za svoje delovanje.



Dirka na motokros stezi Prilipe 1973

Zbral gradivo in zapisal: Ivan Slopšek

Viri: Arhiv AMD Brežice, Stanko Golobič in Boris Prah

Slike so prispevali: Veljo Jukič, Željko Jeličič, Jurkas Marko, Goran Krošelj

Oblikoval: Marko Jurkas

Lektorirala: Valentina Slopšek

Tisk: Forma Brežice d.o.o.

Naklada: 200 izvodov

LETO 1986

Leta 1986 je društvo pripravilo nov statut, v katerem so bile točno opredeljene naloge in obveznosti društva ter organi v društvu, ki so bili voljeni na takratnih skupščinah društva. Predvsem zaradi povečanja dela v avtošoli je društvo zaposlilo sekretarja, ki je polovico delovnega časa opravljal delo sekretarja polovico pa inštruktorja. Zaposlili so tudi tajnico, računovodkinjo in na začetku še dva inštruktorja. Izvoljene so bile komisije za organizacijo in članstvo, za vzgojo voznikov motornih vozil in varnosti v cestnem prometu, za gospodarska in finančna vprašanja ter za družbeno samozaščito. Od skromnih začetkov leta 1946 je ob hitrem porastu prometa leta 1986 imelo društvo za poučevanje že 6 osebnih avtomobilov, motorno kolo in tovorno vozilo, ki pa je bilo last Združenja šoferjev in avtomehanicov Brežice. Pozneje je društvo kupilo svoj lasten kamion za poučevanje. Avtošola je v tistem obdobju dobro delovala. Leta 1991 se je v Sloveniji začela osamosvojitvena vojna, ki je posledično v našem društvu sprožila velik osip članstva, predvsem na račun odhoda vojaških delavcev iz letališča v Cerkljah ob Krki v druge republike še takratne Jugoslavije, prav tako je začelo upadati delo avtošole. V našem okolju se je pojavilo kar nekaj avtošol, ki so se na vso moč trudile prevzeti vsakega kandidata, in tako se je začel poslovni padec društvene avtošole, ki je bila leta 1999 tudi ukinjena. Takrat se je na drugo lokacijo preselila tudi izpitna komisija, ki je bila takrat še v društvenih prostorih na Cesti bratov Milavcev 12. Po tem, do leta 2015, so v naši zgradbi poučevale privatne avtošole. Tako je leta 2000 v naših prostorih poučevala Avtošola GOLF, leta 2002 pa se je pridružila še Avtošola Alfa R. Po prenehanju delovanja teh dveh avtošol, pa jih je nadomestila Avtošola Petrišič Bogdan, s. p., ki se je letos preselila v svoje poslovne prostore.

AMD BREŽICE DANES

Danes društvo vodi izvoljeni 11-članski upravni odbor, 3-članski nadzorni odbor, 3-članska disciplinska komisija, najvišji organ društva pa je zbor članov, ki se praviloma skliče enkrat letno. Računovodske storitve nam opravlja računovodski servis Alta, d. o. o., tajniška dela pa opravlja prostovoljno član UO. Zaradi zmanjšane obsega del v društvu ni več zaposlenih delavcev. Društvo se še naprej ukvarja s pridobivanjem novih članov in poskuša obdržati obstoječe člane. V zgradbi na Cesti bratov Milavcev 12 ima poslovne prostore, ki jih daje v najem, in trikrat letno organizira motokros dirke na Prilipah. Udeležuje se raznih preventivnih akcij, kot so: brežibno vozilo – varno vozilo, varna pot v šolo, akcija motorist – dan odprtih vrat, varna pot v šolo – prvi šolski dan, udeležba na brežiškem obrtnem sejmu, sodeluje pri raznih izvedbah javnih prireditvev, ne nazadnje pa tudi sami organiziramo javne prireditve – motokros dirke na Prilipah. Zelo dobro sodelujemo z Ribiško družino Brežice in na sploh z lokalno skupnostjo. Vsa leta smo tudi aktivni v Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, kjer imamo svojega člana.



OBJEKTI, NEPREMIČNINE AMD BREŽICE

Sedež AMD Brežice je na Cesti bratov Milavcev 12, kjer ima tudi svoje lastne prostore in lastno dvorišče. Zgradba je bila leta 2000 znotraj in zunaj delno obnovljena, obnovljeni so bili poslovni prostori, za katere obstaja tudi vsa potrebna dokumentacija z uporabnim dovoljenjem. V letošnjem letu smo tudi zaključili z zamenjavo vseh dotrajanih oken in vrat na zunanjem delu. Na novo so sanirani skoraj vsi notranji prostori. V prihodnosti nameravamo obnoviti še streho in zunanje stene.

AMD Brežice ima v svoji lasti tudi zemljišče na Prilipah, ki je v prostorskih planih namenjeno izključno za motokros progo. Zaradi sprememb pravilnika in predvsem pogojev motokros dirk, smo v zadnjih letih morali odkupiti še nekaj zemljišča. Ob ponovnem zagonu motokros dirk leta 1984 se je proga večkrat prenovila, prilagodila standardom tega športa, in je danes ena boljših prog v Evropi. Zelo veliko sredstev je bilo potrebno vložiti v obnovo proge, nakup dodatnega zemljišča in njeno okolico, kjer je bilo včasih na spodnjem delu poplavno območje, zemljišče pa se je začelo uporabljati za odlaganje smeti. Zaradi neurejene, zapletene in dolgotrajne zakonske ureditve tega področja smo ujeti za nadaljnji razvoj in posodobitev dirkališča.

POSLOVNI PROSTORI DRUŠTVA IN PODNAJEMNIKI

Do leta 1990 je bila v zgradbi izpitna komisija, pri kateri so mladi vozniki opravljali končno vožnjo za pridobitev vozniškega dovoljenja v cestnem prometu, pozneje pa so poslovne prostore v zgradbi zasedla še podjetja Forma, d. o. o., Trgoavto, d. d., Tramas, d. o. o., Foto Molan, s. p., različne avtošole, Združenje borcev za NOB in Timgra, s. p. Društvo pa je leta 2010 oddalo v najem tudi del zemljišča na Prilipah, na katerem je podjetje AMICUS postavilo reklamni pano.

CESTNO HITROSTNE DIRKE PO BREŽIŠKIH ULICAH

Izredno bogata in še danes atraktivna dejavnost društva je moto šport. Eno leto po ustanovitvi društva, leta 1947, so že bile v Brežicah prve cestno hitrostne dirke v vseh kategorijah, ki so se odvijala še vsa petdeseta



leta. Prav ta leta so zraven izredno atraktivnih voženj po mestnih ulicah dala še odlične tekmovalce in stalne zmagovalce na domačih in tujih terenih. V zapisanih arhivih iz tistega časa najdemo imena takratnih dirkačev: Anton Urek, Edi Bruderman, Anton Bruderman, Mihael Radanovič, Martin Šmajgel, Petan Franc, Aleksander Lukež, Stanko Lorber in še nekateri drugi, žal so nekateri že pokojni. Udeleževali so se dirk v Škofji Loki, Slovenski Bistrici, Novi Gorici, Kozjem, Samoboru in seveda v Brežicah. Dirkali so tudi v Krškem na stadionu, na gorski dirki na Ljubelju, zamudili pa niso tudi terenske vožnje Sarajevo–Beograd. Anton Bruderman starejši je leta 1962 prejel priznanje vzornega voznika.

LETA 1964 NA ČATEŽU PRVE MOTOKROS DIRKE

Leta 1964 je AMD Brežice prvič organiziralo motokros dirko na motokros progi Čatež ob Savi. Zaradi izgradnje Petrolovega motela se je moral motokros preseliti na Prilipe, kjer je Občina Brežice takrat našla nadomestno lokacijo. Prva voznika sta bila Stane Mladkovič in Branko Avguštin. Pozneje so se jima pridružili še Franc Jurečič, Valentin Volčanjšek, Božidar Zajc in brata Ivan in Jože Rebselj iz Prekope. Sledila je nekoliko mlajša generacija, to so bili: Franc Petaci, Boris Franko, Ivan Zofič, Jože Jagodič, Peček Ivan, Jure Lampe, Tomše Martin in Vinko Ogorevc.



LETA 1984 PONOVEN ZAGON MOTOKROSA NA PRILIPAH

Po nekaj letnem premoru motokros dirk na Prilipah se je zbralo nekaj navdušencev motokros dirk z načrtom, da ponovno zaživi motokros v našem kraju. S trdim delom in velikim odrekanjem posameznikov jim je uspelo očistiti teren, kjer so se še vedno videli obrisi stare proga. Progo so ponovno uredili in ponovno smo lahko na Prilipah gledali motokros dirke. Tudi v sanjah



ni nihče pričakoval takšnega vzpona motokrosa na Prilipah, kot ga imajo Prilipe danes po celi Evropi. Začelo se je z republiškim prvenstvom, pa državnim prvenstvom, močnimi pozivnimi dirkami, dirkami Alpe Adria, močnim ICM pokalom, dvobojem Hrvaška : Slovenija in leta 2005 s prvo evropsko dirko na Prilipah v kategorijah EMX 65, EMX 85 in EMX 125. To so bile vedno sanje, ki so še vedno sanje mnogi danes. Društvo je leta 1995, kot edino do danes v Sloveniji, organiziralo nočni stadion kros na prostem. Da smo lahko to vse izvedli, so nam takrat pomagala podjetja: Tovarna celuloze in papirja v Krškem, Opekarna – rudnik Globoko, Ford Paič, Opel Kruno, Utrip, Ozvočenje Galič Ivan – Darko, Vino Brežice, Petrol, Zavarovalnica Triglav, Žito, AFP Dobova, Avtohiša Radanovič Brežice, TPV Brežice, Vulkanizerstvo Štingl, Vino Brežice, Dinos, PE Brežice, Integral Brebus Brežice, Tisk Mate Lapuh. Na motokros prireditvah na Prilipah sta tudi velikokrat sodelovala Gasilski pihalni orkester Loče in Pihalni orkester Kapele.



ŠTARTNA RAMPA

Prva štartna rampa je bila narejena leta 1970 v brežiškem IMV-ju. Leta 2005 se je moral štart ob prvi evropski dirki prestaviti na spodnji del dirkališča. Razlog je bil predvsem to, da je bilo potrebno razširiti štartno rampo iz 30 na 40 štartnih vrat. Posledično temu nam je podjetje Komočar – montaža plinskih instalacij in zaščita od korozije iz Krške vasi naredilo novo štartno rampo, ki je še danes v uporabi na naših dirkah.



DIRKA PO LEDU IN SNEGU, DIRKA V PESKU IN PRVA NOČNA MOTOKROS DIRKA V SLOVENIJI

Da je AMD Brežice v 80-ih in 90-ih delalo res z ogromno energije, dokazuje tudi izvedba prve dirke po ledu in snegu na brežiškem stadionu. Tekmovanje je potekalo tako, da je motorist z motorjem za seboj z vrvjo vlekel smučarja. Ker to ni bil dovolj velik izziv za člane AMD Brežice, je že padla nova ideja, in sicer motokros dirka v pesku v peskokopu na Bizeljskem. 22. oktobra leta 1995 pa je bila na Prilipah organizirana prva nočna stadion dirka v Sloveniji, ki je zelo dobro uspela, čeprav že v jesenskem nekoliko hladnem vremenu. To je bila takrat prvovrstna atrakcija, ki si jo je kljub mrzlemu vremenu ogledalo veliko število ljudi.

VEČJE MOTOKROS DIRKE NA PRILIPAH

Leta 1987	mednarodna pozivna dirka
Leta 1988	Alpe Adria
Leta 1999	dvoboj Slovenija : Hrvaška
Leta 2003	finale pokala ICM
10. 4. 2005	pregled proge za prvo evropsko dirko
7. 5. 2005	prva evropska dirka EMX 65, EMX 85, EMX 125
22. 4. 2007	evropska dirka EMX 65, EMX 85
30. 8. 2009	evropska dirka EMX 65, EMX 85, EMX OPEN
22. 5. 2011	evropska dirka EMX 65, EMX 85, EMX OPEN
13. 5. 2012	evropska dirka EMX 68, EMX 85, EMX OPEN
12. 5. 2013	evropska dirka EMX 65, EMX 85, EMX OPEN
25. 5. 2014	evropska dirka EMX 65, EMX 85, EMX OPEN
29. 3. 2015	evropska dirka EMX 65, EMX 85, EMX OPEN
3. 4. 2016	evropska dirka EMX 65, EMX 85, EMX OPEN

NASTANEK MOTOKROS HIMNE AMD BREŽICE

Leta 2007 je v sklopu druge evropske dirke na Prilipah nastala motokros himna AMD Brežice. ROPOT MARKETING STUDIO BREŽICE je poskrbel za produkcijo himne na pobudo Andreja Pinteriča, Suzane Petrovič (avtorice besedila) in Robija Petana. Pri izvedbi himne so še sodelovali: Nuša Derenda, Suzana Werbole, Jožef Irt, Momir Djukič, Anja Pinterič, Tadeja Molan, Darko Molan in Edi Blažević. Posneta je bila v studiu Podmornica, tonski mojster pa je bil Bernard Mihalič. AMD Brežice se vsem iskreno zahvaljuje za ustvarjeno himno.

NEKATERI PREDSEDNIKI UO AMD BREŽICE OD 1946 DO 2016

Maks Kos, Stanko Lorber, Anton Rebzelj, Franc Petan, Anton Kostanjšek, Maks Toplišek, Sine Radanovič, Stanko Preskar, Franc Venišnik, Ivan Plohl in Ivan Slopšek.

LETA 1965 PRVI ŠPORTNI FUNKCIONARJI AMD BREŽICE

Davnega leta 1965 je AMD Brežice izšolalo prve športne funkcionarje, ki so preverjanje opravili v Krškem. To so bili: Branko Avguštin, Marjan in Rudi Arnšek, Karel Golobič, Ivan Gašperin, Monika Gerjevič, Stane Mladkovič, Ivan Zajc in Stane Žura. Leta 1972 so zaradi večje potrebe po športnih funkcionarjih opravili izpit še naslednji: Anica Arnšek, Marinka Bruderman, Milan Barbič, Stanko Golobič, Alojzij Hotko, Karel Kosec, Franci Pavlovič, Maks Toplišek in še nekateri drugi.

POMAGAJO TUDI TISTI, KI DANES NIMAJO IZKAZNICE ŠPORTNEGA FUNKCIONARJA

AMD Brežice ima tudi danes veliko svojih športnih funkcionarjev, da lahko izpelje vsako dirko nemoteno. Poleg svojega kadra pa je tudi nekaj takšnih, ki na vsaki dirki opravljajo pomembne naloge, pa nimajo izkaznic športnega funkcionarja, to so: Milan Balon, eden ključnih oseb pri izvedbi dirk; dr. Jože Bertole, ki je že dolga leta zdravnik na naših dirkah; Niko Jurkas, ki je v preteklosti veliko prispeval k ponovnemu razvoju ter uspehom društva in tekmovalcev; Marko Jurkas, ki skrbi za reklamni material; Samo Zorko, ki nudi pravno pomoč; Marjan Jazbar, ki je veliko prispeval k ureditvi boksa, proge in njene okolice; Anton Beribak, ki že leta pomaga pri polivanju proge med posamičnimi vožnjami, in Pepi Ivanjšek, ki prav tako večkrat pomaga pri raznih opravilih okoli proge.



Martin Bratanič je večkrat poskrbel za izdatno pomoč društvu pri izvedbi evropskih motokros dirk na Prilipah.

Imetniki izkaznic aktivnih športnih funkcionarjev AMD Brežice: Roman Avguštin, Manca Avguštin, Vanesa Avsec, Stani Andrejaš, Aleš Berstovšek, Rado Berstovšek, Marjan Berstovšek, Peter Berstovšek, Alojz

Cizelj, Primož Dušič, Janko Hrastovšek, Robi Hotko, Martin Juratovec, Anton Lapuh, Jakob Kovač, Matjaž Primec, Damjan Pavkovič, Anamarija Pavkovič, Alojz Pavkovič, Tadej Pavlič, Stanko Potokar, Matic Slopšek, Klemen Slopšek, Franc Škaler, Jože Šekoranja, Bojan Veble, Danijel Koprivc, Tilen Kovač.

Imetniki športnih izkaznic – športni komisar: Darko Avsec, Zvonko Berstovšek, Erik Logar, Claudia Oštir, Srečko Kovač, Ciril Veble, Bojan Pešec, Ivan Plohl, Ivan Slopšek, Valentina Slopšek.

Imetniki športnih izkaznic – tehnični komisar: Miomir Vogrinc, Anton Berstovšek, Srečko Kovač.

Imetniki športnih izkaznic FIM – direktor dirke: Ivan Plohl, Srečko Kovač, Erik Logar, Ivan Slopšek.

LETA 1999 PRVE FIM ŠPORTNE IZKAZNICE ZA ČLANE AMD BREŽICE

Organizator, ki prireja dirke evropskega ali svetovnega razreda, potrebuje za službe na dirkah športne funkcionarje, ki imajo FIM licenco, da so lahko vodje posamičnih služb, kot so: vodja tehnične službe, direktor dirke in pomočnik direktorja dirke. Tako so se leta 1999 udeležili FIM seminarja v Stubičkih Toplicah Ivan Slopšek, Niko in Marko Jurkas in ga uspešno opravili, ter tri leta pozneje še Ivan Plohl in Kovač Srečko. Ker smo bili že takrat na dobrem glasu kot dobri organizatorji, nam je bilo ponujeno, da leta 2005 mi organiziramo takšen seminar, ki se ponovi na vsake tri leta. Za nas je bil to nov izziv, ki smo ga zgrabili z odprtim rokami. Lokacijo za izvedbo tega seminarja smo izbrali Terme Čatež in se tudi uspešno dogovorili o sodelovanju. Ker smo se prvič srečali z organizacijo takega seminarja, ki je bil mednarodno obarvan, je bilo kar nekaj logističnih težav, vendar je na koncu vse zelo dobro izpadlo. Predavatelj g. Wolfgang Srb, takrat predsednik FIM motokros komisije, je bil z vsem zelo zadovoljen. Glede na to, da smo dobro opravili svojo nalogo, nam je

bila zaupana izvedba teh seminarjev za ta del Evrope še naslednja leta. Tako smo ponovili izvedbo seminarjev še leta 2008 in 2011 na drugi lokaciji, na Čatežu ob Savi v Gostišču penzion Les, kjer je ponovno predaval g. Wolfgang Srb in bil navdušen nad organizacijo. Ogledal si je tudi našo motokros progno in jo ocenil kot zelo lepo. Zadnji seminar smo organi-



FIM SEMINAR, 15. 3. 2015, Čatež ob Savi

zirali 15. 3. 2015 spet v Gostišču penzion Les na Čatežu ob Savi, le da je bil tokrat predavatelj direktor motokros dirk svetovnega prvenstva MXGP g. Ingho Parsh. Tudi g. Parsh je bil navdušen nad organizacijo seminarja. Po opravljenem seminarju smo tudi njega odpeljali na ogled naše proge, katero je delno prehodil in bil navdušen nad njo, predvsem zato, ker je na tej progi vse naravno. Vseh naših seminarjev so se udeležili športni funkcionarji iz Slovenije, Hrvaške, Srbije, Češke, Slovaške, Danske, Italije in Belgije. Iz AMD Brežice so se vseh seminarjev v izvedbi AMD Brežice udeležili: Ivan Plohl, Ivan Slopšek, Srečko Kovač in Erik Logar, ki so jih tudi uspešno opravili. Lahko smo ponosni, da so bili med nami športni funkcionarji, ki so na čelu svetovnega motokrosa.

MEDIJI, NOVINARJI, FOTOGRAFI O AMD BREŽICE

Da javnost prepozna uspehe nekega društva, morajo za to med ostalim poskrbeti tudi mediji s svojimi objavami, novinarji s svojimi prispevki in fotografi s svojimi posnetki. Leta 1985 se je na Prilipah začelo ponovno dirkati. Dirko je napovedoval legendarni Franc Hedl, pozneje pa je napovedoval še mnoge druge dirke na Prilipah. Takrat smo dirke oglaševali preko Radia Brežice, Radia Krka, Studia D in še preko nekaterih medijev. V Delu je bilo večkrat objavljeni zapisi o naših dirkah na Prilipah po zaslugi novinarja Vlada Podgorška.

Eden takšnih medijev je danes časopis Posavski Obzornik, ki nam zadnja leta močno stoji ob strani, nam pomaga pri najavah dirk in objavlja članke o izpeljanih dirkah. Občasno o dirkah na Prilipah napiše članek tudi Dolenjski list. Včasih je to počel tudi bivši Sava glas.

Da je bilo delovanje našega društva in uspehi naših tekmovalcev prepoznavno že v osemdesetih letih po takratni celotni Jugoslaviji, se gre zahvaliti tudi našemu članu, novinarju Formule 1, dirkaču cestnih dirk in fotografu Veljko Jukiču. Veljko je o dirkah na Prilipah objavljal obširne članke v takratni jugoslovanski vodilni reviji za avto-moto šport – Avto magazinu, Sportskih novostih, Delu, Avto svetu, pozneje Avto fokusu. Sodeloval je tudi s TV3, ki se je takrat večkrat pojavila na naših dirka, in pozneje na TV3 objavila prispevke. Vsa leta je na Prilipah prisoten tudi fotograf iz Krške vasi Željko Jeličič, ki je posnel nešteto slik in zložil veliko CD-jev za društvo. V zadnjem času na dirkah na Prilipah pogosto srečujemo fotografa iz Stare vasi Gorana Krošlja. Seveda se gre tudi posebej zahvaliti za opravljeno delo našim lokalnim novinarjem: Goranu Rovanu, Igorju Vidmarju, Martinu Luzarju, Mitji Pungarčiču in pokojnemu Zvonku Zmajiču iz sosednje Hrvaške.

ČLANI AMD BREŽICE V KOMISIJAH AMZS IN AMZS ŠPORT

AMD Brežice že vsa leta dobro sodeluje tako z AMZS kot tudi z AMZS ŠPORT. Ivan Plohl je od leta 2002 član motokros komisije pri AMZS ŠPORT. V obdobju od 2006 do 2011 je bil predsednik te komisije, zdaj pa je njen član.

Janko Hrastovšek je od leta 2015 član komisije za organizacijo članstva, pomoči in turizma pri AMZS.

Marko Jurkas je član uredniškega sveta moto revije pri AMZS.

ČLANSTVO, PROMOCIJA ČLANSTVA AMZS

Avto-moto društvo Brežice je prostovoljno in samostojno združenje voznikov in lastnikov motornih vozil ter drugih, ki se združujejo zara-



di interesov na področju avtomobilizma in motociklizma, prometno tehnične kulture in preventive v cestnem prometu ter avto-moto špor-

ta in turizma. AMZS nudi svojim članom različne ugodnosti, predvsem pa pomoč na cesti ob raznih okvarah vozil njihovih članov, poskrbi tudi za brezplačne prevoze

vozil iz Slovenije in tujine za poškodovana vozila v prometnih nesrečah in nudi še veliko ostalih ugodnosti, kot so na primer razni popusti na tehničnih pregledih vaših vozil. Za povečanje članstva že



vsa leta skrbimo tudi v AMD Brežice z različnimi promocijami članstva na naših motokros dirkah na Prilipah, z oglaševanjem na spletni strani AMD Brežice, na reklamnih tablah ob cestah pred motokros dirkami, v biltenih, z oglaševanjem napovedovalca dirke med samo motokros dirko in še marsikje.

V AMD Brežice smo prepričani, da bi se lahko članstvo povečalo, če bi lahko naši člani koristili preostale ugodnosti AMZS, kot jih lahko koristijo člani v drugih krajih po Sloveniji, kjer ima AMZS svoje baze, ki lahko nudijo preostale popuste na določene storitve.

PREJETA POSEBNA PRIZNANJA

- 2006 Plaketa Občine Brežice ob 60-letnici društva
- 2009 AMZS priznanje za najboljšega organizatorja panoge motokros EMX 65, EMX 85, EMX 125
- 2011 AMZS priznanje za najboljšega organizatorja pokalne dirke, panoga motokros
- 2012 AMZS priznanje za najboljšega organizatorja pokalne dirke, panoga motokros
- 2013 AMZS priznanje za organizacijo evropske dirke EMX 65, EMX 85, EMX OPEN
- 2014 AMZS priznanje za najboljšega organizatorja dirke 2014, panoga motokros
- 2014 AMZS priznanje za organizacijo dirke motokros EMX 65, EMX 85, EMX OPEN
- 2015 AMZS priznanje za organizacijo evropske dirke EMX 65, EMX 85, EMX OPEN
- 2015 RD Brežice priznanje za vsestransko nesebično pomoč in tesno sodelovanje
- 2016 AMZS priznanje za organizacijo evropske dirke EMX 65, EMX 85, EMX OPEN
- 2016 AMZS priznanje za najboljšega organizatorja dirk, panoge motokros



VOZNIKI MOTOKROSA, KI SO V PRETEKLOSTI IN SEDANJOSTI NASTOPALI ZA AMD BREŽICE

Leta 1985 se je začel nov vzpon brežiških motokrosistov, ki je leta 2013 dosegel svoj vrhunec z naslovom Svetovnega prvaka MX 3 Klemna Gerčarja. Od leta 1985 so za AMD Brežice na dirkah motokrosa po Sloveniji, Jugoslaviji in tujini nastopali naslednji vozniki: Ivan Slopšek, Boris Prah, Stanko Oštir, Marko Jurkas, Marko Krošelj, Primož Jazbar, Benjamin Cirenski, Damjan Pavkovič, Janko Močnik, Zoran Šolaja, Komočar Evgen, Miran Tojnko, Martin Pekovšak, Rok Gale, Nada Matič, Gerčar Stanko, Jože Krištof, Marjan Zdovc, Marjan Avbelj, Simon Avbelj, Leon Avbelj, Zdravko Jelovšek, Branko Jelovšek, Aljoša Jelovšek, Andrej Čuden, Benjamin Vuk, Boštjan Milat, Aleksander Jelčič, David Babič, Dejan Babič, Klemen Popovič, Aljaž Žnideršič, Sašo Molan, Matic Žitnik, Luka Frigelj in Klemen Gerčar.

DOBRI REZULTATI VČASIH V REPUBLIŠKEM, DANES V POKALNEM PRVENSTVU

Vse do leta 1985, ko je bilo še državno prvenstvo Jugoslavije, so bila tri različna prvenstva v motokrosu. Bilo je B državno prvenstvo Jugoslavije, kjer je bil enkrat prvak tudi Marjan Avbelj, A državno prvenstvo Jugoslavije in republiško prvenstvo vsake republike posebej. Naši tekmovalci: Ivan Slopšek, Boris Prah, Stanko Oštir, Jože Krištof, Miran Tojnko, Marko Jurkas, Primož Jazbar, Marko Krošelj in še nekateri drugi, so dobro nastopali v zelo številčni konkurenci v republiškem prvenstvu, zmagova-



li posamične vožnje in dirke, niso pa osvojili republiškega prvenstva, v nasprotju s Simonom Avbeljem, ki je osvojil tri republiške naslove. V zadnjih letih je v Sloveniji zaživel pokalno prvenstvo, v katerem je 11 kategorij. V pokalnem prvenstvu sta naslove pokalnih prvakov osvojila Benjamin Cirenski v OPEN R2 in Luka Frigelj v R3.

IZJEMNI REZULTATI POSAMEZNIKOV

Skoraj vsak od naštetih voznikov je v času svojega aktivnega nastopanja osvojil kakšen pokal, venec, ali priznanje. Od naštetih izstopajo: Marjan Avbelj, osemkratni državni prvak, ki je kot prvi Slovenec osvojil tudi prvo točko na svetovnem prvenstvu 250 ccm v Bolgariji, in je bil leta 1988 v paru z Marjanom Zdovcem ekipni prvak Jugoslavije. Marjan Zdovc je bil leta 1984 državni prvak v kategoriji 125 ccm, leta 1988 pa državni prvak v kategoriji 250 ccm skupaj s Slavkom Baršičem iz Hrvaške. Državni prvak je bil leta 2001 tudi Andrej Čuden v kategoriji 250 ccm. Daleč najuspešnejši brežiški motokrosist pa je Klemen Gerčar, ki je bil državni prvak v MX 85 leta 2004, v MX 2 leta 2006 in 2009, v MX open leta 2012 in 2013. Leta 2007 je bil evropski mladinski prvak, leta 2009 je bil tretji v EMX 2, leta 2013 pa je postal svetovni prvak v MX 3.



MINIMOTO OPEN

V sezoni 2016 je v AMD Brežice prestopil Enej Logar, ki je tekmoval v panogi minimoto open.



Enej je nastopil na petih dirkah državnega prvenstva v Sloveniji – dvakrat je zmagal, trikrat je bil tretji in osvojil odlično skupno drugo mesto v tem prvenstvu. Nastopal je tudi v italijanskem državnem prvenstvu in osvojil končno 24. mesto.

KDO OPRAVLJA VEČJA DELA NA PRILIPAH, DA SO TAM ŠE VEDNO MOTOKROS DIRKE

Da so motokros dirke še vedno na Prilipah, se gre predvsem zahvaliti seveda članom AMD Brežice, Občini Brežice in gradbenima podjetjema HPG Brežice, d. o. o. in Oštir, d. o. o. iz Izvira. To so glavni akterji v zgodbi motokrosa na Prilipah, ki že več let opravijo vsa večja dela pred vsako dirko z neskončnim številom neplačanih ur dela. Prav tako pomaga tudi podjetje Gradbena dela in avtovleka, Anton Lapuh, s. p., ki že več let z delovnim strojem ureja skoke na progi pred vsako dirko, ter podjetje Gradbena mehanizacija in podboji, Berstovšek Peter, s. p., ki pa ureja okolico proge.

BREZ GASILCEV NE GRE

PGD Brežice in PGD Brežice – Okolica, skrbijo za požarno stražo, redarstvo, parkiranje, polivanje proge, da se ne praši, in kot reševalci ob progi med posamičnimi vožnjami nudijo zaščito poškodovanim voznikom, ki utrpijo poškodbo med padcem. Občasno so sodelovala tudi PGD

Pirošica, PGD Sobenja vas, PGD Cerina, PGD Dečno selo in PGD Pohanca. Ne gre tudi brez NMP Brežice, ki nudi prvo pomoč poškodovanim voznikom med dirko in Bolnišnice Brežice, ki pozneje prevzame poškodovane motokrosiste.

DRUŽENJA OB REKI KRKI, OB PEČENJU KOSTANJA ALI OGLEDU KAKŠNE DIRKE MXGP

V zadnjih letih je AMD Brežice organiziralo kar nekaj veselih druženj ob reki Krki na Velikih Malencah, ki se po navadi pričnejo dopoldan s čolnarjenjem po Krki od Velikega Mraševa do Velikih Malenc. Odlično



Piknik za Krko 2015

nam uspe tudi kostanjev piknik, kjer ne manjka harmonika. Za člane smo organizirali tudi že več izletov v tujino, kjer smo si ogledali kakšno motokros dirko svetovnega prvenstva MXGP. Zadnji takšen ogled smo v sklopu 70-letnice organizirali letos poleti z veliko pomočjo Integrala Brežice, d.o.o, ki nas je za polovično ceno prevoza odpeljal v Mantovo

(Italija) na ogled motokros dirke svetovnega prvenstva MXGP. Izlet je odlično uspel. Hvala našemu prevozniku Integralu Brebus Brežice d.o.o.

DRUŠTVENE ZAHVALE VOZNIKOM MOTOKROSA IN MINIMOTO OPEN OB 70-LETNICI

Društvo se zahvaljuje ob 70-letnici svojim voznikom motokrosa in podeljuje zahvale naslednjim: Benjamin Vuk, Aleksander Jelčič, David Babič, Dejan Babič, Boštjan Milat, Matic Žitnik, Luka Frigelj, Klemen Gerčar, Sašo Molan, Enej Logar.

DRUŠTVENE ZAHVALE DOLGOLETNIM SPONZORJEM OB 70-LETNICI

Društvo se zahvaljuje ob 70-letnici sponzorjem za dolgoletno izdatno pomoč pri razvoju društva in pri izvedbi motokros dirk na Prilipah. Društvene zahvale prejmejo: HPG Brežice, d.o.o., Oštir, d.o.o., GEN energija, d. o. o., Terme Čatež, d. o. o., Hidroelektrarne na Spodnji Savi, d. o. o., Petrol, d. d. Ljubljana, Stemat, d. o. o., CGP, družba za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d. d., Forma Brežice d. o. o., Mediteran Produkt, d. o. o., Komunala Brežice, d. o. o., KOP Brežice, d. o. o., Posavski Obzornik, Studio D, Radio Aktual, Integral Brebus Brežice, PGD Brežice, PGD Brežice – okolica, PGD Pirošica.

AMD BREŽICE SE OB SVOJEM SVEČANEM JUBILEJU ZAHVALI

AMD Brežice se zahvaljuje vsem svojim članom, članicam, tekmovalcem in vsem tistim, ki so na kakršen koli način prispevali k uspehu AMD Brežice, ki letos praznuje 70 let obstoja. Posebej se želimo zahval-

iti za veliko podporo Občini Brežice, županu g. Ivanu Molanu, g. mag. Andreju Vizjaku, za obdobje, ko je bil župan Občine Brežice in g. Martinu Brataniču, za veliko pomoč pri izpeljavi evropskih motokros dirk na Prilipah.

Zahvaljujemo se AMZS za dolgoletno zelo dobro obojestransko sodelovanje na področju članstva, promocije in športa. AMD Brežice se zahvali tudi PP Brežice in UE Brežice za dolgoletno dobro sodelovanje.

Posebej bi se želeli zahvaliti gasilskim društvom PGD Brežice, PGD Brežice - okolica, PGD Pirošica.

Velika zahvala velja tudi Občini Lukovica, županu g. Mateju Kotniku, za veliko podporo našemu vozniku svetovnega prvenstva MXGP Klemnu Gerčarju. Prav tako se želimo zahvalit vsem tistim sponzorjem, ki so v preteklih letih pomagali našim voznikom motokrosa kakor tudi našemu društvu. Posebej se zahvaljujemo podjetjem HPG Brežice, d. o. o., Oštir, d. o. o., Gradbena mehanizacija, prevozi in trgovina, Babič David s.p., GEN energija, d. o. o., Terme Čatež, d. o. o., Hidroelektrarne na Spodnji Savi, d. o. o., Delta Team d.o.o Krško, Petrol, d. d. Ljubljana, Stemat, d. o. o., CGP, družba za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d. d., Forma Brežice d. o. o., Mediteran Produkt, d. o. o., Komunala Brežice, d. o. o., KOP Brežice, d. o. o., Posavski Obzornik, Studio D, Radio Aktual, Integral Brebus Brežice d.o.o., podjetje Komočar – montaža plinskih instalacij in zaščita od korozije in Ribiški družini Brežice. Posebna zahvala velja tudi Gostilni pension Les, ki že več zadnjih let zelo dobro skrbi za gostinske usluge na naših dirkah na Prilipah.

POSEBNA PRIZNANJA AMZS OB 70-LETNICI PREJMEJO ČLANI AMD BREŽICE

Odličje AMZS:

Valentina Slopšek, Miomir Vogrinc, Robert Hotko, Primož Dušič, Matjaž Primec, Alojz Pavkovič, Anamarija Pavkovič, Claudia Oštir, Jože Krištof, Simon Avbelj, Benjamin Cirenski, Klemen Gerčar, Stanislav Golobič, Monika Golobič, Erik Logar

Častni znak AMZS:

Anton Berstovšek, Milan Balon, Anton Lapuh, Marko Jurkas, Rado Berstovšek, Bojan Veble, Stanko Potokar, Bojan Pešec, Alojz Cizelj, Damjan Pavkovič, Martin Juratovec, Marjan Berstovšek, Zvonko Berstovšek, Janko Hrastovšek, Franc Škalcer, Ciril Veble, Srečko Kovač, Vida Tomše, Marjan Tomše

Plaketa AMZS:

Jakob Kovač, Ivan Slopšek, Jože Šekoranja

Posebno odličje AMZS:

Dr. Jože Bertole, Ivan Zajc, Ivan Plohl, Darko Avsec, Franc Venišnik

Praznovanje ob 70 letnici društva so omogočili:

Gostilna pension Les, Klapa Parangal, Franci Vegelj, Občina Brežice, Forma Brežice d.o.o., Integral Brebus, avtobusni promet, delavnice in turizem Brežice, d. o. o., KS Čatež ob Savi.

BESEDILO MOTOKROS HIMNE

Po divjih stezah vali se prah,
močno kadi se izpod gum,
junake naše nič ni strah,
v srcih nosijo pogum.

§

Ni prepek in ne ovir,
za drzne jezdece hitrosti,
motor je njihov eliksir,
izvir večne mladosti.

§

Po pesku, blatu važno ni,
visoko skačejo v nebo,
vonj goriva jih omami,
k novi zmagi vozijo.

§

Živimo vsi za motokros,
Prilipe so naš ponos,
smeh in solze si delimo,
zmage vsake veselimo.



Nekaj glavnih dolgoletnih sponzorjev AMD Brežice

