

**BODO PO OPOZORILIH  
EVROPSKE KOMISIJE  
V SLOVENIJI NA PODROČJU  
PROMETA IN PROMETNE  
VARNOSTI VENDARLE ZAČELI  
ZVONITI ALARMI?**

Ljubljana, 4. novembra 2016

 **1987**

**AMZS**

## Govorci

- **Robert Štaba**, generalni sekretar Avto-moto zveze Slovenije in podpredsednik Evropskega združenja žrtev prometnih nesreč
- **Lucija Sajevec**, direktorica AMZS d. d.
- **doc. dr. Peter Lipar**, univ. dipl. inž. grad., Prometno tehniški inštitut (PTI) Fakultete za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani
- **Aleš Kocjančič**, predsednik Zveze ZŠAM Slovenije
- **Roman in Lili Mavec**, ambasadorja Zavoda varna pot
- **dr. Alenka Sever**, klinična psihologinja

# Transport Scoreboard 2016 – stanje prometa v državah članicah EU

|    | Among top 5 | Among bottom 5 | Overall | Rank |
|----|-------------|----------------|---------|------|
| NL | 15          | 2              | 13      | 1    |
| SE | 11          | 2              | 9       | 2    |
| DE | 12          | 4              | 8       | 3    |
| AT | 11          | 3              | 8       | 3    |
| DK | 10          | 3              | 7       | 5    |
| FI | 10          | 3              | 7       | 5    |
| HU | 8           | 3              | 5       | 7    |
| UK | 10          | 5              | 5       | 7    |
| EE | 8           | 5              | 3       | 9    |
| FR | 8           | 5              | 3       | 9    |
| SK | 7           | 4              | 3       | 9    |
| IE | 4           | 2              | 2       | 12   |
| CZ | 5           | 4              | 1       | 13   |
| ES | 6           | 5              | 1       | 13   |
| LV | 7           | 6              | 1       | 13   |
| CY | 4           | 4              | 0       | 16   |
| IT | 6           | 7              | -1      | 17   |
| LU | 8           | 9              | -1      | 17   |
| MT | 5           | 6              | -1      | 17   |
| BE | 6           | 8              | -2      | 20   |
| PT | 5           | 7              | -2      | 20   |
| LT | 6           | 10             | -4      | 22   |
| PL | 4           | 8              | -4      | 22   |
| SI | 3           | 8              | -5      | 24   |
| BG | 6           | 12             | -6      | 25   |
| EL | 1           | 11             | -10     | 26   |
| HR | 3           | 13             | -10     | 26   |
| RO | 4           | 15             | -11     | 28   |

Poročilo Evropske komisije, objavljeno 27. oktobra 2016

- Primerjava rezultatov v 30 različnih kategorijah, povezanih s prometom.
- **Slovenija se je uvrstila povsem na rep lestvice.**
- V primerjavi z letom 2014 je nazadovala za 10 mest.

**AMZS**

## Odziv komisarke za mobilnost in transport mag. Violete Bulc



„Na slabe rezultate se je nemudoma odzvala evropska komisarka za transport **Violeta Bulc**.

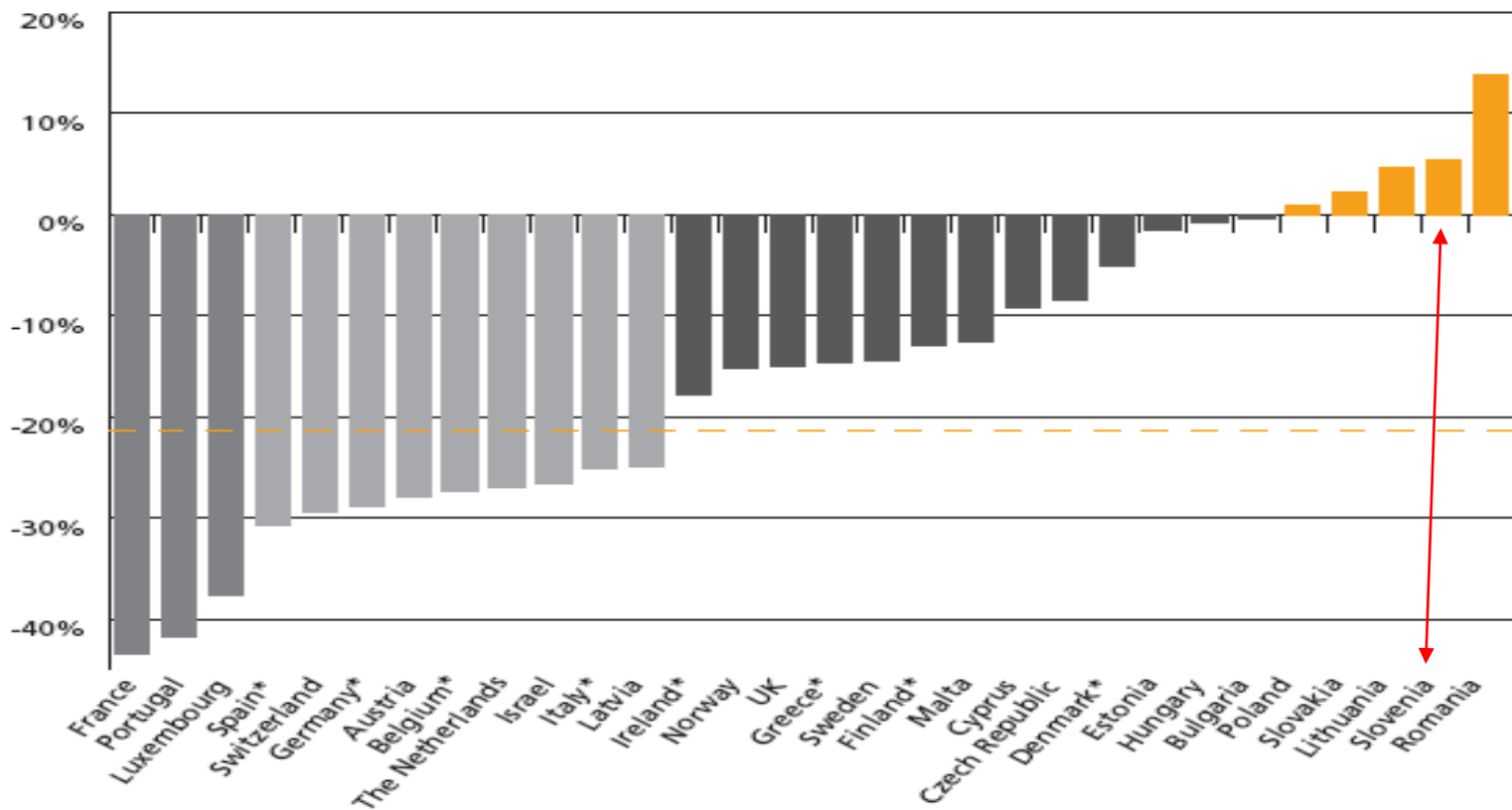
*"Delim lahko le frustracije. Slovenija se na letošnjem seznamu ni dobro odrezala,"* so besede komisarske povzeli na spletni strani **Euroactiv**."

Vir: zurnal.si

**AMZS**

# Ne pozabimo na prepoved in prehojeno pot v obdobju 2001-2007

Fig 2 Percentage change in road deaths between 2001 and 2007 (ETSC, 2008a)



\*BE, DK, FI, DE, GR, IE, IT and ES: provisional figures or national estimates based on provisional figures were used for 2007 as final figures for 2007 were not available at time of print (July 2008).

# Zaslužimo si biti med najboljšimi

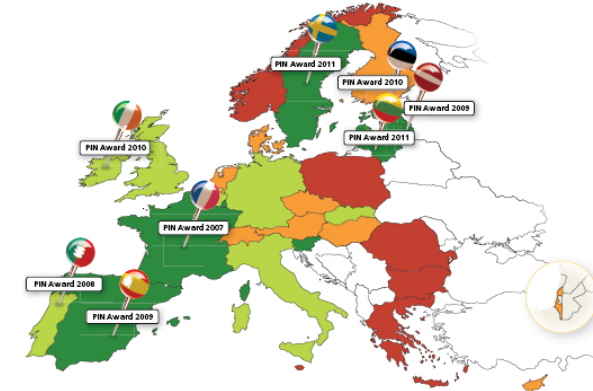
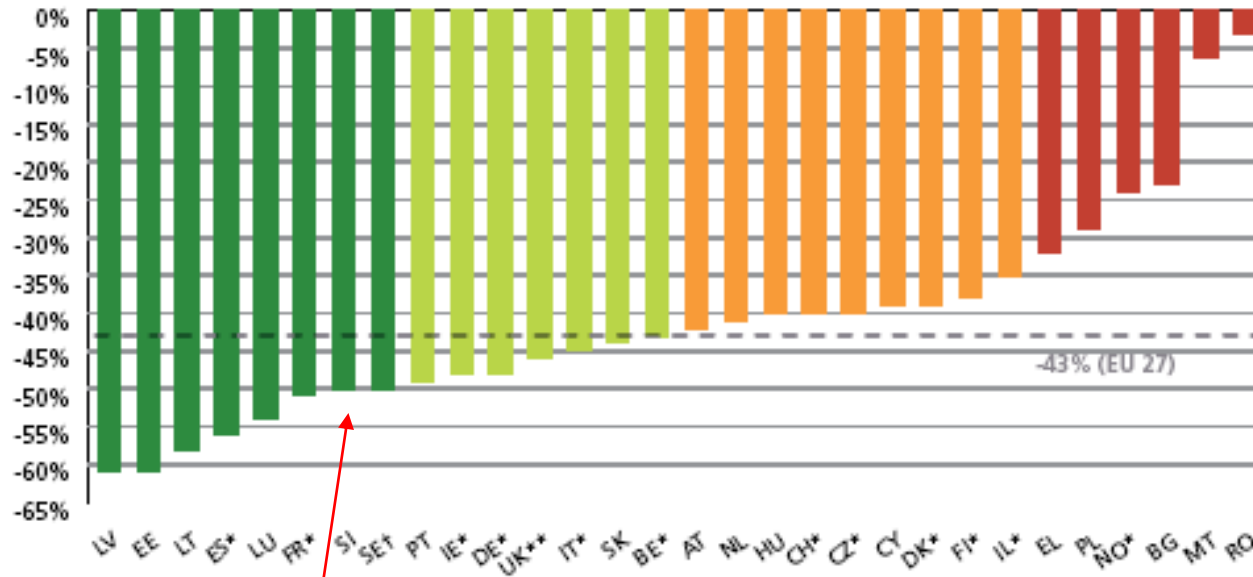


Fig. 1: Percentage change in road deaths between 2001 and 2010

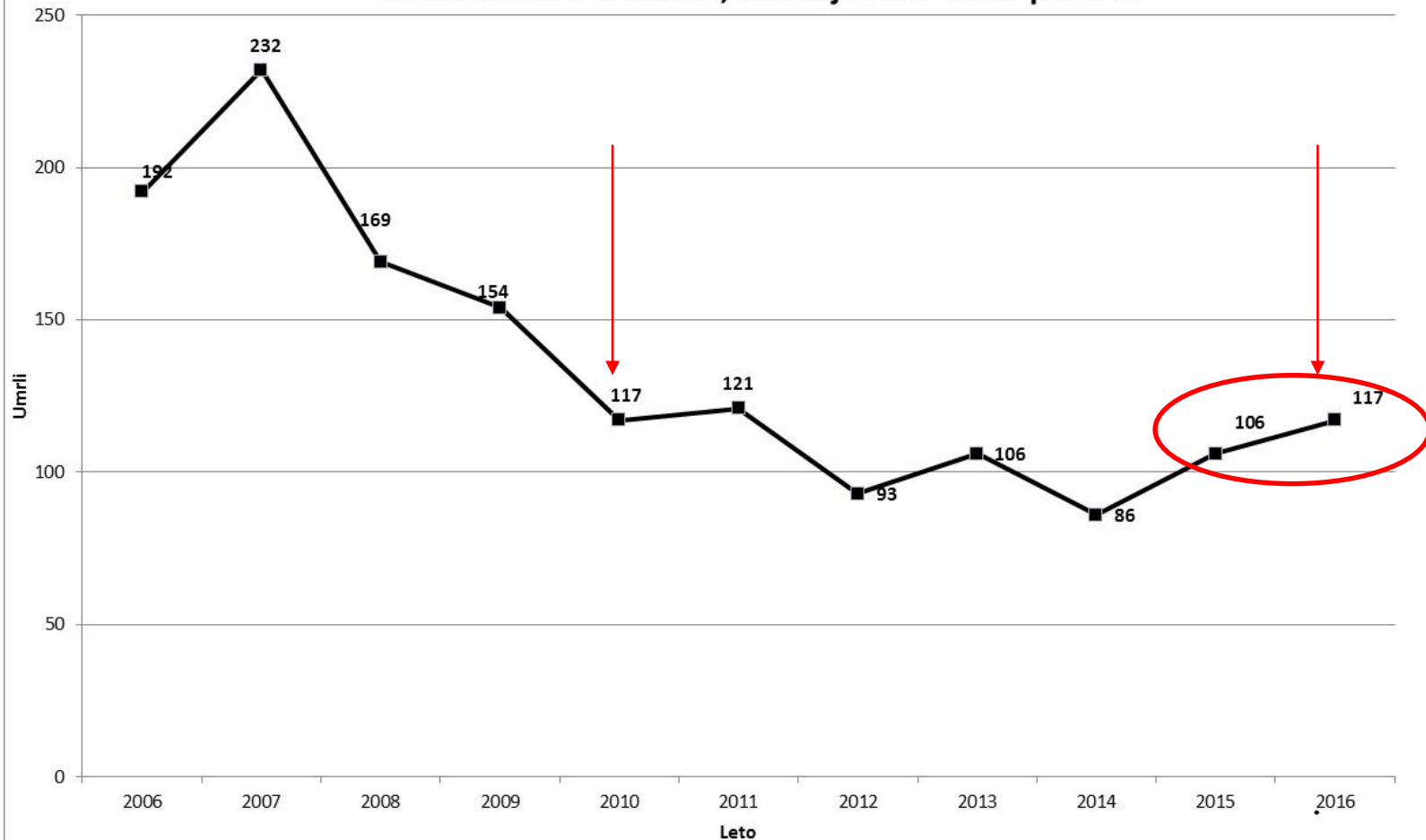
\* Provisional estimates were used for 2010 as final figures for 2010 were not yet available at the time of going to print.

\*\*UK 2010: ETSC estimate for the UK based on EC CARE Quick Indicator.

†Sweden 2010: the definition of road deaths has changed and suicides are now excluded. The time series was adjusted so that figures for previous years exclude suicides as well.

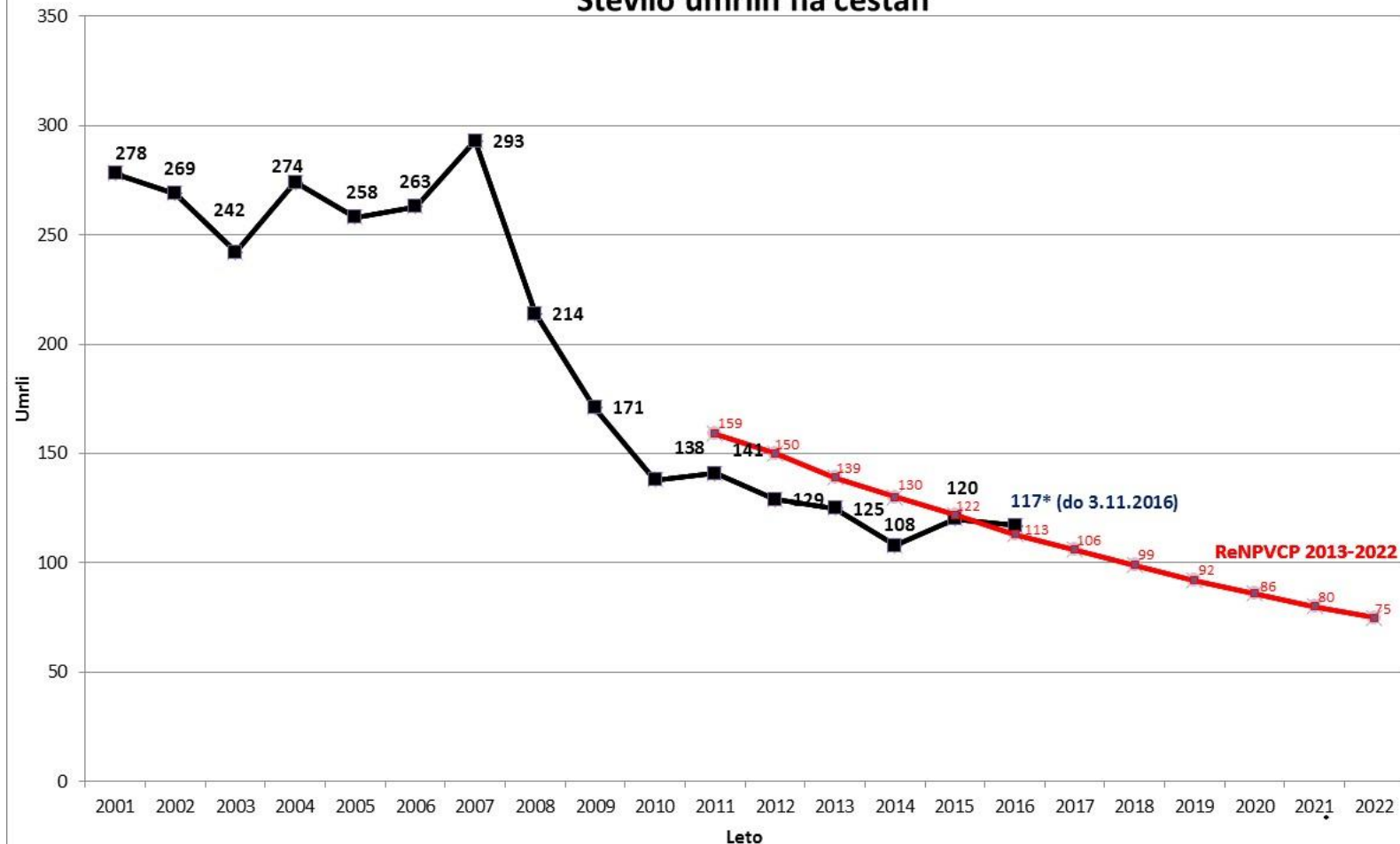
# Nazadovanje DVEH let?

Število umrlih na cestah, obdobje 1.1. - 3.11. po letih



# Konec POZITIVNEGA trenda?

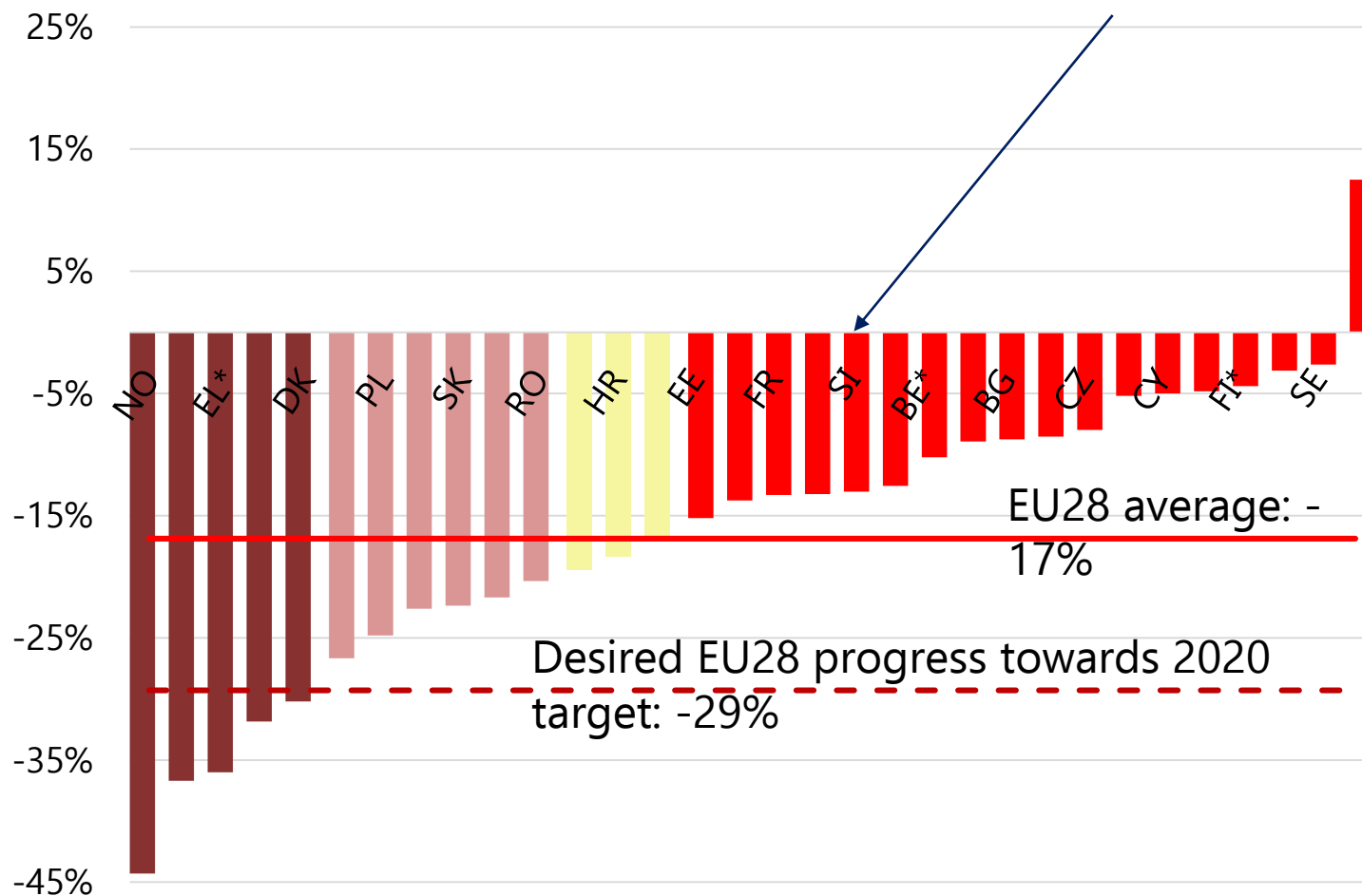
Število umrlih na cestah





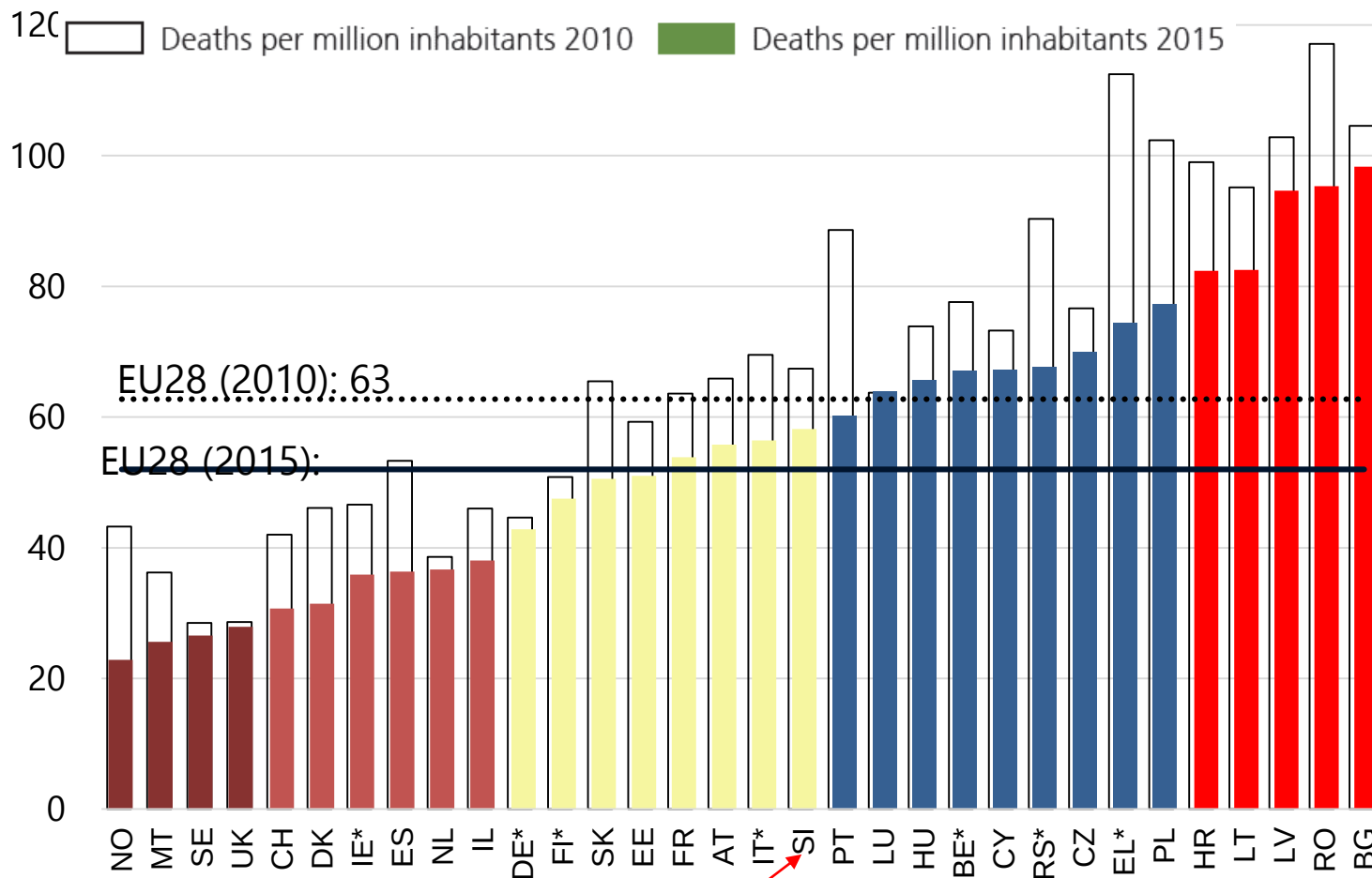
# Statistika ETSC

Relativna sprememba v številu smrtnih žrtev v prometnih nesrečah v obdobju 2010-2015



# Statistika ETSC

Umrljivost (število smrtnih žrtev v prometnih nesrečah na milijon prebivalcev) leta 2015 (primerjava z letom 2010)



AMZS

# Resolucija nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu (ReNPVCP)

## Nacionalni program 2013-2022

- Strateški dokument, ki obravnava nacionalno varnostno politiko in **strokovno zahtevne ter varnostno najbolj transparentne probleme na področju varnosti cestnega prometa** v Republiki Sloveniji.
- Podaja vizijo in cilj, za prednostna področja pa določa ukrepe, ki jih je treba izvesti za **učinkovitejše zagotavljanje** varnosti cestnega prometa.
- Primarni cilj programa je prizadevanje za **zmanjšanje najhujših posledic prometnih nesreč** v cestnem prometu (smrtne žrtve in hudo telesno poškodovani udeleženci).

# Kdo je v Republiki Sloveniji odgovoren za izvajanje ReNPVCP?

Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/2010 s spremembami)

## Drugi odstavek 3. člena:

„Naloge na področju priprave in usklajevanja nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, opravlja ministrstvo, pristojno za promet.“



## Prvi odstavek 4. člena:

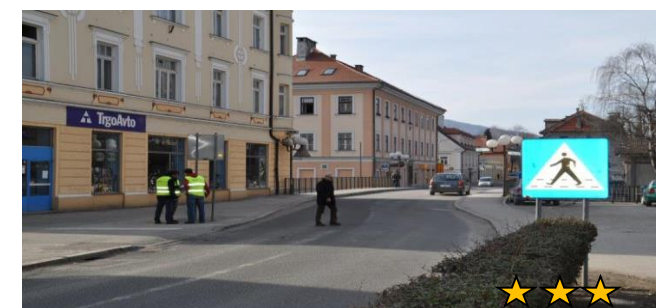
„Za izvajanje regulatornih, razvojnih, strokovnih in drugih nalog s področja voznikov, vozil in prevoza nevarnega blaga, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisnega raziskovanja dejavnikov za nastanek prometnih nesreč **ter strokovnih nalog za pripravo in izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa**, Republika Slovenija ustanovi javno agencijo za varnost prometa.“



# Ali deležniki partnersko sodelujemo z JAVP pri izvajanju ReNPVCP?

- Zakon o voznikih, 10. člen: Svet agencije sestavlja 11 članov ... 6 članov imenuje ustanovitelj ... 5 na podlagi javnega poziva ... strokovnih organizacij in civilne družbe (**AMZS, ZZŠAM, ZVP – niso člani?**)
- Skupna koordinacija, prioritete, **mednarodni standardi**, merila, programi in projekti, trendi, ki vplivajo na doseganje ciljev in izvajanje ReNPVCP
- **Sistemske pomanjkljivosti** v trikotniku **voznik** (afera vozniška dovoljenja, ponaredki potrdil za programe varne vožnje, rehabilitacijski programi) – **vozilo** (tehnični pregledi – ne/tržne aktivnosti z javnim pooblastilom države) – **cesta** (ocena EuroRAP ...)
- Podaja ocen in meril uspešnosti pri doseganju ciljev ReNPVCP in predlogi za zniževanje števila umrlih in poškodovanih Svetu agencije, parlamentu, javnosti – različni strokovni scenariji, če izpadejo določena orodja, se jih nadomsti z drugimi
- Razpis za izvajanje ReNPVCP za nevladne organizacije

# Aktivnosti AMZS



# Sistemski kaos in nezadostni standardi pri izobraževanju voznikov in na področju vozil?

## Vozniki

- **neurejene razmere v šolah vožnje** (nelojalna konkurenca, ohlapni pogoji in zakonodaja, slaba kakovost izvedbe, oblikovanje cene, strokovni nadzor, sankcije...)
- **neurejene razmere** pri izvajanju zakonsko predpisanih programov vadbe varne vožnje **v centrih varne vožnje** (kdo izvaja programe in kdo nadzira organizacije, ki izvajajo programe, kako se izvajajo programi, kje se izvajajo programi...) – trikotnik: infrastruktura (poligon) – izvajalci (inštruktorji in izv. psih. delavnic) - programi
- ni “mostu”/sodelovanja/komunikacije in posluha med tistimi, ki se dnevno ukvarjamo z izobraževanju voznikov, in tistimi, ki voznike gledajo skozi črke zakona
- ni sistemskega pristopa
- nadzor marsikdaj sam sebi namen
- ni digitalizacije – enotne evidence udeležencev
- ni sledenja sodobnim trendom na področju mobilnosti in prilagajanja le-tem

## Vozila

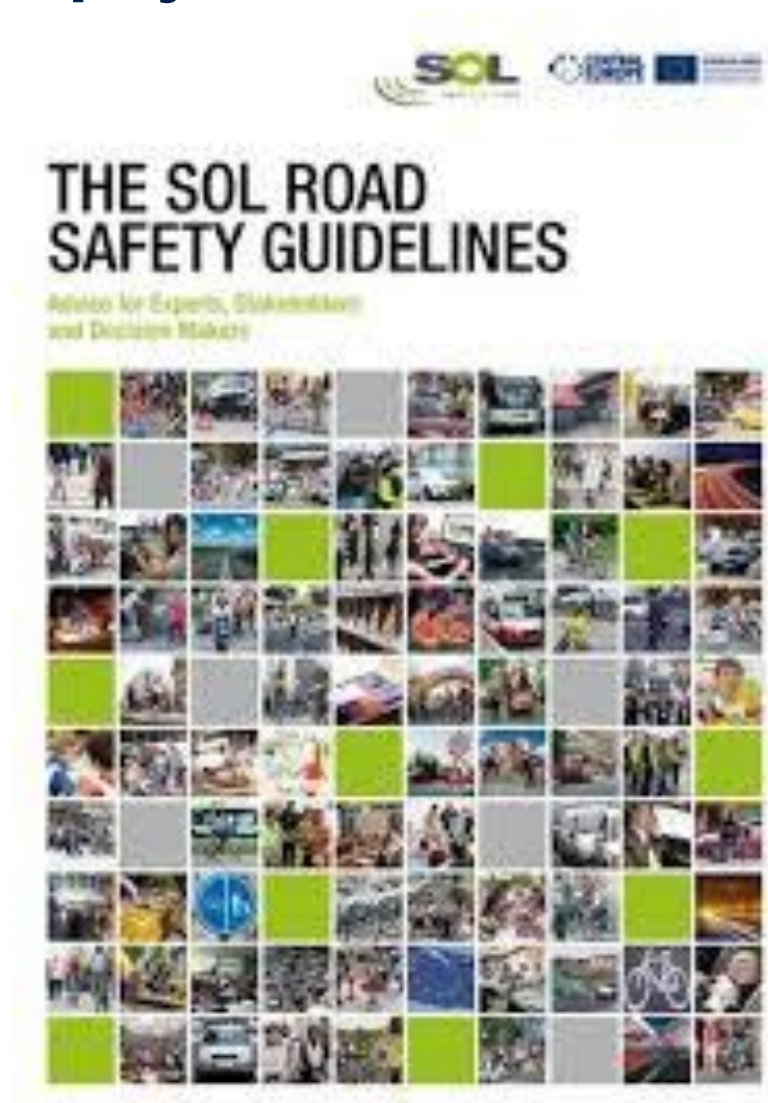
- namesto kakovosti – šteje kvantiteta (tehnični pregledi, registracije),
- izvajanje dejavnosti po pooblastilu mora biti omejeno – EU direktiva o prostem pretoku blaga in storitev ne velja za področje »prometnih predpisov«

**Kljub vsemu BOMO pri AMZS še naprej vztrajali pri kakovostni izvedbi, vključevanju strokovnjakov s področja prometne varnosti, inštruktorjev in psihologov v naše programe ter opravljali svoje poslanstvo za večjo varnost na naših cestah.**

The logo of the Association of Motor Vehicle Insurers of Slovenia (AMZS), consisting of the letters "AMZS" in a bold, blue, sans-serif font on a yellow rectangular background.



# Road Safety Management – veda in mrtva črka na papirju



**AMZS**





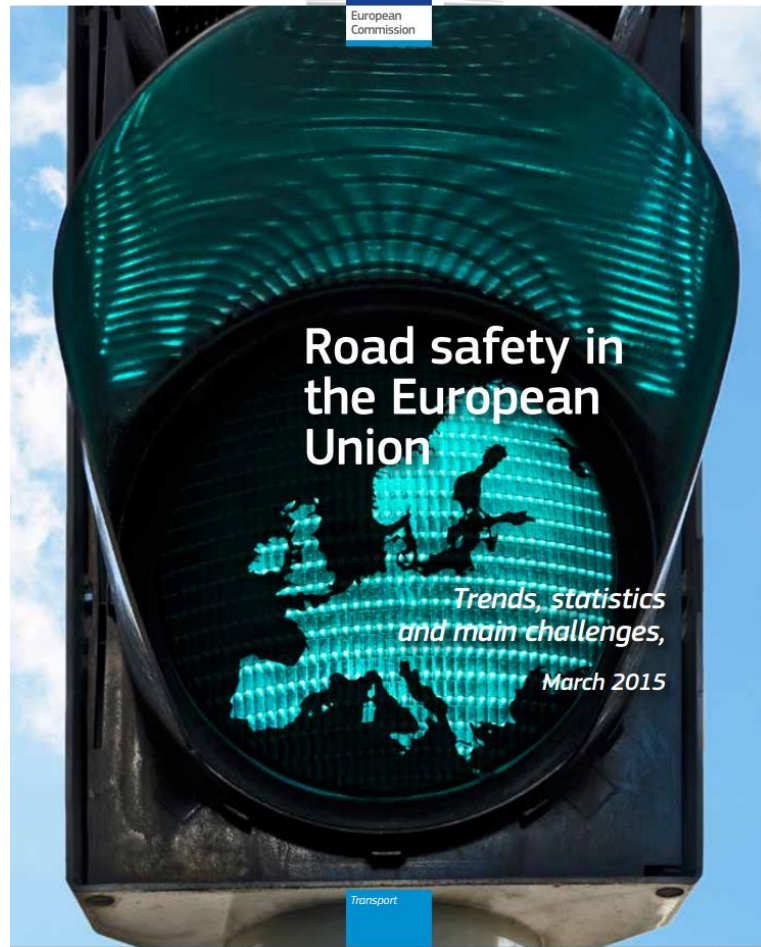
# Traffic Safety Basic Facts 2015



## Main Figures



Transport



# Road safety in the European Union

*Trends, statistics  
and main challenges,  
March 2015*

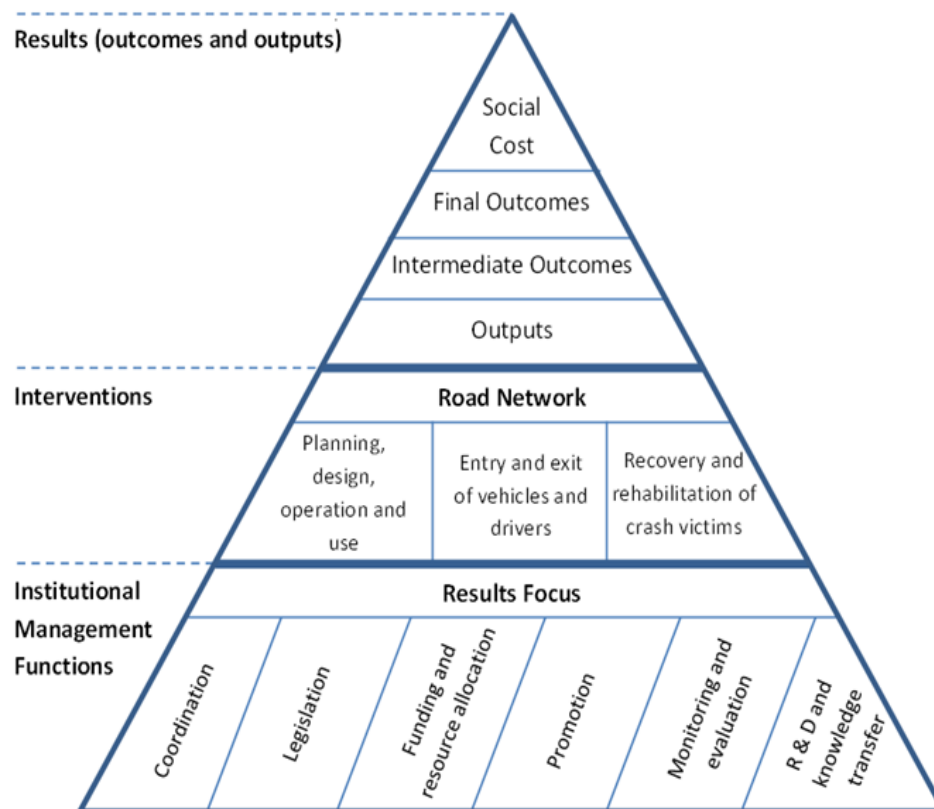
Transport

**AMZS**

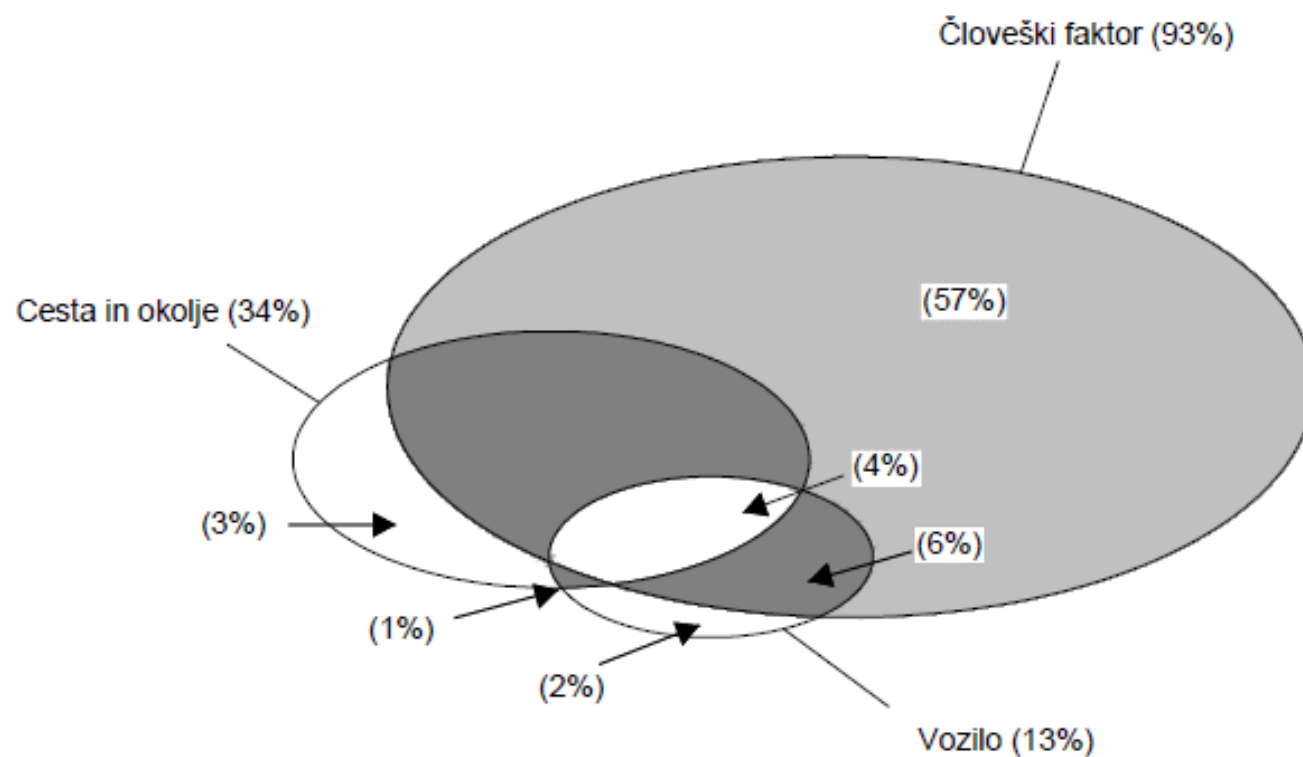
Rezultati kažejo, da smo določena poglavja spregledali?



Figure 1 RSMS Structure Pyramid



## Prispevek glavnih dejavnikov k prometni varnosti





Zakaj je treba projektirati ceste, ki odpuščajo napake  
voznikov?

Ker je znano statistično dejstvo:

- 15 % voznikov je tako ali drugače drogiranih
- 30 % voznikov je utrujenih
- 90 % jih ni skoncentrirano na vožnjo

## Vlaganja : stopnja nesreč; Cost / benefit

Obstaja odvisnost med vlaganji v cestno infrastrukturo in stopnjo prometnih nesreč, saj je ta pri določenih ukrepih tudi statistično dokazana.





# **Zveza ZŠAM**

**Organizacija s skoraj stoletno tradicijo, 37 društev,  
več kot 3.700 članov**



**AMZS**



## Za številkami stojimo LJUDJE!

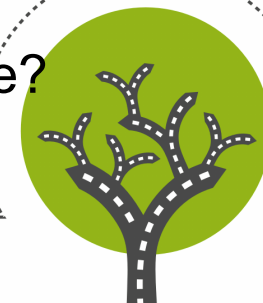


## Čutili so odgovornost in naredili korake...





- Leta 2007 smo s prvo obeležitvijo svetovnega dneva spomina na žrtve prometnih nesreč nemi statistiki številke mrtvih in poškodovanih v prometnih nesrečah dali imena in obraze
- Pristojne ministre smo spodbudili k ustanovitvi javne agencije za promet in k odgovornemu iskanju sistemskih rešitev za izboljšanje varnosti
- Zapustili rep EU (2001-2007) in sistemsko zmanjševali najhujše posledice prometnih nesreč
- Povezanost, podpora aktivnostim nevladnim organizacijam s programom ReNPCVP
- Izpostavili smo se z jasnim namenom, da se to, kar se je zgodilo nam, ne bi zgodilo drugim
- Evropsko združenje žrtev prometnih nesreč (FEVR) prepoznalo naše aktivnosti kot primer dobre prakse
- Se lahko naučite kaj iz naših zgodb? Vrednote? Spoštovanje?



- Odgovornost
- Se resnično zavedamo posledic nesreč?
- Nevidni svet žrtev PN
- Spoštovanje v dejanjih
- Zaupanje v cilj in delovanje institucij in lastna poslanstva v družbi



# Zaključki

Poziv ministru za infrastrukturo dr. Petru Gašperšiču k preučitvi ugotovitev ter odločnemu in odgovornemu ukrepanju za sistemsko izboljšanje delovanja AVP

- Prevzem strokovne odgovornosti za dvoletne negativne trende varnosti na cestah in nazadovanje Slovenija po kriterijih EU
- Prevzem odgovornosti za nestrokovno izvajanje nalog pri zasledovanju ciljev ReNPVCP s strani AVP
- Prevzem odgovornosti za pomanjkljivo upravljanje področja varnosti cestnega prometa v RS
- Prevzem odgovornosti za neaktivno delo pri odpravljanju sistemskih vzrokov in posledic v obdobju 2012-2016 za ponarejena vozniška dovoljenja, potrdila o varni vožnji, ponarejena zdravniška spričevala, fiktivne tehnične preglede, ponarejene poklicne kvalifikacije voznikov v RS /tujci/, menjavi tujih vozniških dovoljenj za slovenska ... - ni sproženih upravnih ali drugih postopkov za zagotavljanje sistemske varnosti
- Ugotoviti, zakaj izključevanje in nepodpora strokovnih ter mednarodno in domače uveljavljenih NVO (ZZŠAM, AMZS, ZVP...).

- Odprava nepravilnosti na področju šol voženj in programov mladega voznika, rehabilitacijskih programov itd.
- Odprava systemskega zniževanja strokovnih standardov pri preventivno-izobraževalnih vsebinah
- Prenehanje prakse izbiranja strokovnih sodelavcev, ki izvajajo strokovne nadzore po pooblastilu AVP, brez javnih pozivov, čeravno ti izvajajo programe in aktivnosti na prostem komercialnem trgu
- Redefiniranje strokovne vloge in koordinacije AVP z različnimi deležniki v ReNPVCP
- Preučitev konflikta interesov v AVP pri dodeljevanju javnih pooblastil, izvajanju strokovnih nadzorov in izvajanjem pridobitniške dejavnosti samostojno in z organizacijami, ki imajo javna pooblastila
- Preučitev konflikta interesov pri razpisu AVP za sofinanciranje aktivnosti ReNPVCP s strani NVO in sofinanciranje drugih organizacij mimo razpisa, čeprav vsebine njihovih aktivnosti ravno tako posegajo v vsebino ReNPVCP



**1987**

**AMZS**