



70 let

AMD Gorica



Za nami je prvih 70 let ...



Spoštovani,

Ietošnje leto se odvija v znamenju praznovanj. Svoj 70. rojstni dan praznuje mesto Nova Gorica, z njo pa praznujejo tudi številne ustanove, društva, institucije in podjetja, ki so neločljivo povezani z zgodovino in nastankom mesta. Tako si častljivo mesto v družbi z Novo Gorico deli Avto moto društvo Gorica, ki je nastalo tik po priključitvi Primorske k matični domovini.

Tako zgođen nastanek društva, ko se je pravzaprav šele začnala priprava na gradnjo Nove Gorice, nedvomno priča o ljudeh, ki so bili napredni in razvojno naravnani. Na področju varne vožnje in organizacije raznih športnih tekmovanj so imeli že takrat svojo vizijo in cilje. Da so svoj razvoj skrbno načrtovali in tudi uresnili, pričajo številne aktivnosti društva od nastanka pa vse do danes. Tako je odigralo zelo dragoceno vlogo na področju vzgoje in varnosti v cestnem prometu, saj je organiziralo številne aktivnosti, posvečene varni vožnji različnih udeležencev v prometu, ter izobrazilo številne voznike.

Poleg tega je bilo društvo ves čas dejavno tudi na športnem področju. Iz njihove šole so izšli številni tekmovalci, ki so glas o Goriški ponesli v svet.

Organizacija športnih tekmovanj je bila vedno neločljivo povezana s turistično promocijo. Z razvojem, številnimi aktivnostmi in različnimi obdobji v življenju društva, se danes Avto moto društvo Gorica lahko ponaša z razvejano aktivnostjo, dobrim programom in številnimi novimi ter svežimi pobudami, s katerimi se aktivno vključuje v dejavnosti na Goriškem in drugod. V letošnjem prazničnem letu se tako lahko veselimo raznolikih in zanimivih dogodkov, ki jih napovedujejo, tudi v čast praznovanju mesta. Že tradicionalno pa septembra pričakujemo velik in odmeven dogodek, reli Nova Gorica, ki na Goriško privabi številne navdušence od blizu in daleč. Tako društvo pomembno prispeva k promociji avtomobilističnih športov in Goriške nasploh.

Ob 70-letnici Avto moto društvu Gorica in vsem njegovim članom lahko zaželim le, da bi bili tako aktivni tudi v prihodnje ter da bi še naprej uspešno uresničevali svoje poslanstvo. Najlepše čestitke.



Matej Arčon
župan Mestne občine Nova Gorica

Za nami je prvih 70 let ...

Spoštovani,

V veliko čast mi je, da sem že več kot 10 let predsednik AMD Gorica. Društvu, ki letos tako kot naše mlado mesto, praznuje 70-letnico delovanja.

Društvo je v Solkanu le dva dni po priključitvi Primorske nastalo z druženjem somišljenikov in je leta 1947 štelo že 315 članov. Še istega leta je društvo usposobilo okoli 50 voznikov in organiziralo prvo ocenjevalno vožnjo preko Čepovana, do Mosta na Soči in nazaj v Solkan. Društvo je rastlo in se razvijalo skupaj z mladim mestom, skrbelo za vzgojo in varnost v cestnem prometu, organizacijo številnih turističnih, državnih in mednarodnih tekmovanj ter nudilo pomoč svojim članom in ostalim.



Društvo je v tem času usposobilo preko 90 tisoč voznikov. Pod njegovim okriljem so se kalili številni tekmovalci v avto-moto športu, ki so nas zastopali na domačih in mednarodnih tekmovanjih, kjer so dosegali izjemne uspehe. Z organizacijo mednarodnih tekmovanj, ki jih je organiziralo avto-moto društvo in na katerih so bili udeleženi tekmovalci iz več kot 20 držav, smo ponesli ime Nove Gorice v svet.

Na cestnohitrostnih avto-moto dirkah je bilo udeleženih prek 20 tisoč gledalcev, kar je kazalo na pravilno odločitev društva o organizaciji tako velikih in pomembnih tekmovanj. Društvo je organiziralo tudi tekmovanja in usposabljanja kolesarjev, motoristov, tekmovanja v kartingu, motokrosu, turističnem reliju, klasičnem avtomobilskem reliju in spretnostnih vožnjah.

Na vsej prehojeni poti je društvo dosegalo izjemne uspehe, a tudi padce. Ti so bili posledica zlasti kriznega obdobja in ustanavljanja novih avtošol. Društvo igra v regiji, državi pa tudi v evropskem merilu pomembno vlogo na področju varnosti, varnostne mobilnosti in udeležbe ter organizacije najrazličnejših tekmovanj.

Leta 2004 je bila v sodelovanju z MONG v Novi Gorici odprta zbirka Tomosovih dirkalnikov pod

skrbništvom Egon Fornazariča, nato pa v sodelovanju s Šolskim centrom iz Nove Gorice še oddelek prometne varnosti in muzej motorjev.

V letu 2017 je v sodelovanju z moto klubom Pino Medeot avto-moto društvo organiziralo že 27. Zimsko srečanje motoristov, v sodelovanju s policijo usposabljanje motoristov, v sodelovanju z Marčelom Hervatinom srečanje lastnikov motornih koles Moto Guzzi, v sodelovanju s SPV MONG pa regijsko tekmovanje mladih kolesarjev in motoristov ter srečanje lastnikov motornih koles Laverda.

V sodelovanju z AMZS in ŠC iz Nove Gorice smo organizirali teoretično usposabljanje za motoriste in na Šolskem centru odprli del novega oddelka prometne varnosti. V mesecu avgustu bomo organizirali spominsko vožnjo s starodobnimi dirkalniki po ulicah Nove Gorice, v mesecu septembru pa tudi že šesti reli Nova Gorica. Istega meseca bodo naši mladi kolesarji zastopali AMD Gorica in AMZS na Evropskem tekmovanju mladih kolesarjev v Albaniji, v sodelovanju s podjetjem Mahle iz Šempetra pa bomo organizirali tudi reli z električnimi vozili. V mesecu oktobru nas čaka še tradicionalno tekmovanje v spretnostni vožnji z motornimi kolesi.

Čakajo nas novi izzivi in upam, da jih bomo z vašo pomočjo tudi tokrat uspešno izvedli. Ponosen sem na vse Vas, ki ste s požrtvovalnim delom in pozitivno energijo soustvarjali to društvo. Hvala vam!

Miran Mozetič, predsednik AMD Gorica



70 let AMD Gorica



Tolkeu 1954

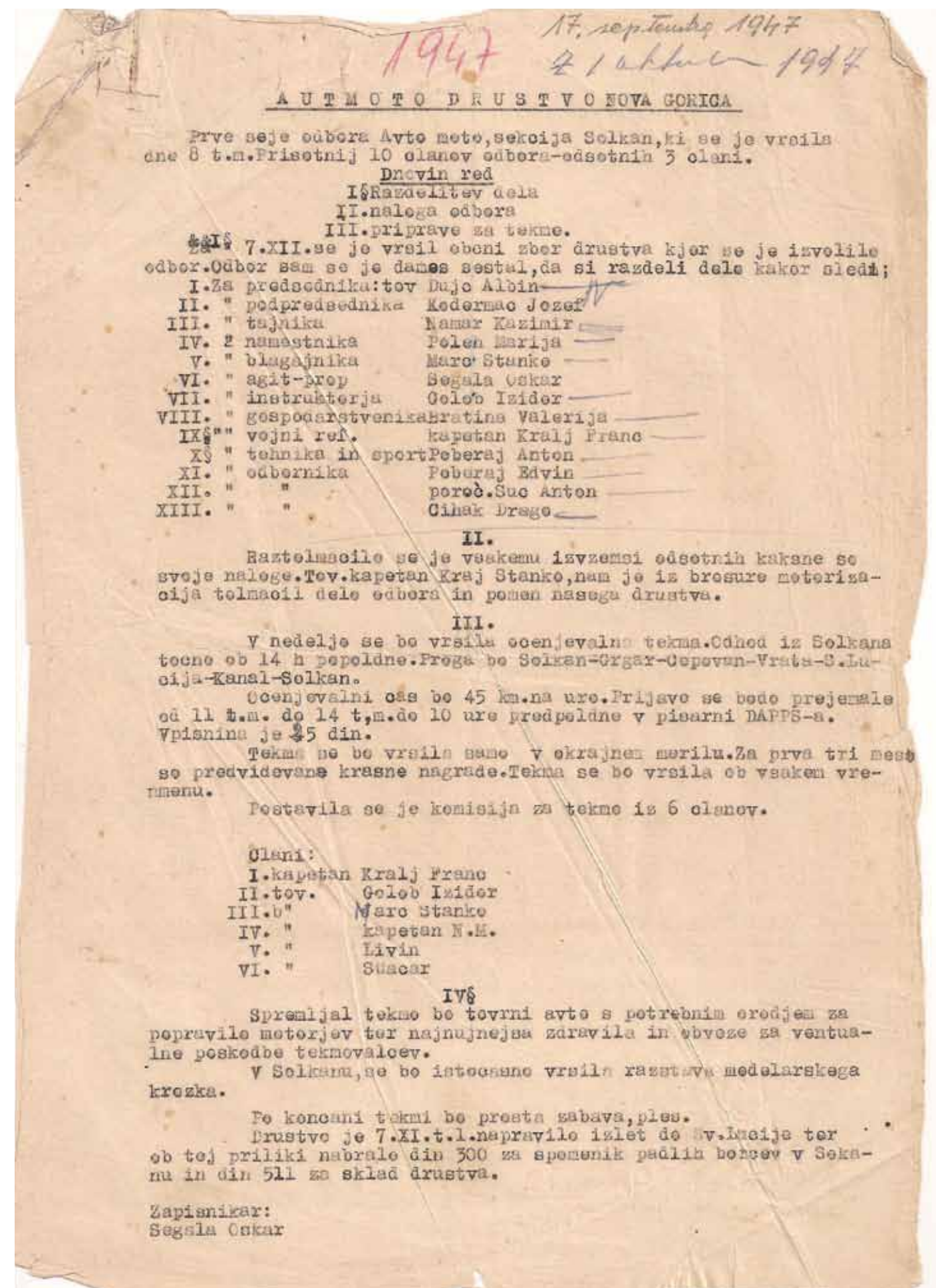
Za nami je prvih 70 let ...

Avto moto društvo Gorica je bilo ustanovljeno 17. septembra leta 1947. Takrat so se v mizarski delavnici Valerija Bratine – Lerčija v Solkanu zbrali člani Avto moto sekcije Solkan in sklenili ustanoviti društvo.

Na prvem občnem zboru društva 7. decembra 1947 je bil imenovan odbor, ki bo vodil društvo. Za predsednika so imenovali Albina Dujca, ostali člani odbora pa so bili Jožef Kodermac, Kazimir Namar, Marija Poleh, Stanko Marc, Oskar Segala, Izidor Golob, Valerijan Bratina, Franc Kralj, Anton Poberaj, Edvin Poberaj, Anton Suc in Drago Cihak. V društvo so bili sprejeti tudi krožki, ki so delovali v Šempetru, Vrtojbi in Medani. Tako je društvo konec leta 1947 štelo že 315 članov.

Sprejeli so tudi sklep o organizaciji ocenjevalne tekme za motorna kolesa. Start je bil v Solkanu. Pot jih je vodila v Grgar, Čepovan, Vrata in prek Svete Lucije in Kanala na cilj v Solkan.

Solkan je bil takrat sedež Goriškega okraja in tako je bilo društvo pravzaprav okrajna ustanova, ki je skrbela za prometno vzgojo in poučevanje motoroznanstva. Z organizacijo ocenjevalnih voženj z avtomobili in motocikli je postavilo zametke za razvoj avtomoto športa na Goriškem. Prve moto dirke za gorsko prvenstvo sektorja Slovensko Primorje je društvo organiziralo že 4. julija 1948 na progi Solkan – Trnovo. V kategoriji 250 sport je bil zmagovalec Anton Bavdaš, v kategoriji 350 sport Valerijan Bratina, v kategoriji 500 sport Edvin Poberaj in v kategoriji 500 turizem Julko Klančič.



Za nami je prvih 70 let ...



Za poučevanje kandidatov in opravljanje voznških izpitov je v prvih leta obstoja društvo uporabljalo star Fiat Balilla in dva stara motocikla Guzzi in Bianchi.

V prvih desetih letih delovanja je bilo na tečajih usposobljenih 1068 civilnih in 64 vojaških šoferjev, v naslednjih desetih letih pa že 5974 civilnih in 823 vojaških šoferjev. Za potrebe delovanja društva so nabavili nova vozila, uredili so nove učilnice in delavnico. Adaptirani in posodobljeni so bili prostori za sprejem strank. Leta 1997 je bilo zaposlenih 17 inštruktorjev vožnje, ki so imeli na razpolago 21 avtomobilov, tovorno vozilo, traktor in motocikle. Tega leta se je število članov društva povzpelo nad 3500.

Z uvedbo nove zakonodaje na področju urejanja avtošol so se razmere za delovanje AMD Gorica bistveno spremenile, saj je bilo v Sloveniji na novo registriranih preko 200 avtošol. Število tečajnikov je z leti upadalo in tako je bilo nujno sprejeti ukrepe za ohranitev avtošole.



Za nami je prvih 70 let ...



Za nami je prvih 70 let ...



Zaposleni in inštruktorji ob 30-letnici društva AMD Gorica.
Desno novo šolsko vozilo ob 70-letnici društva v letu 2017.



Moto dirke v Novi Gorici



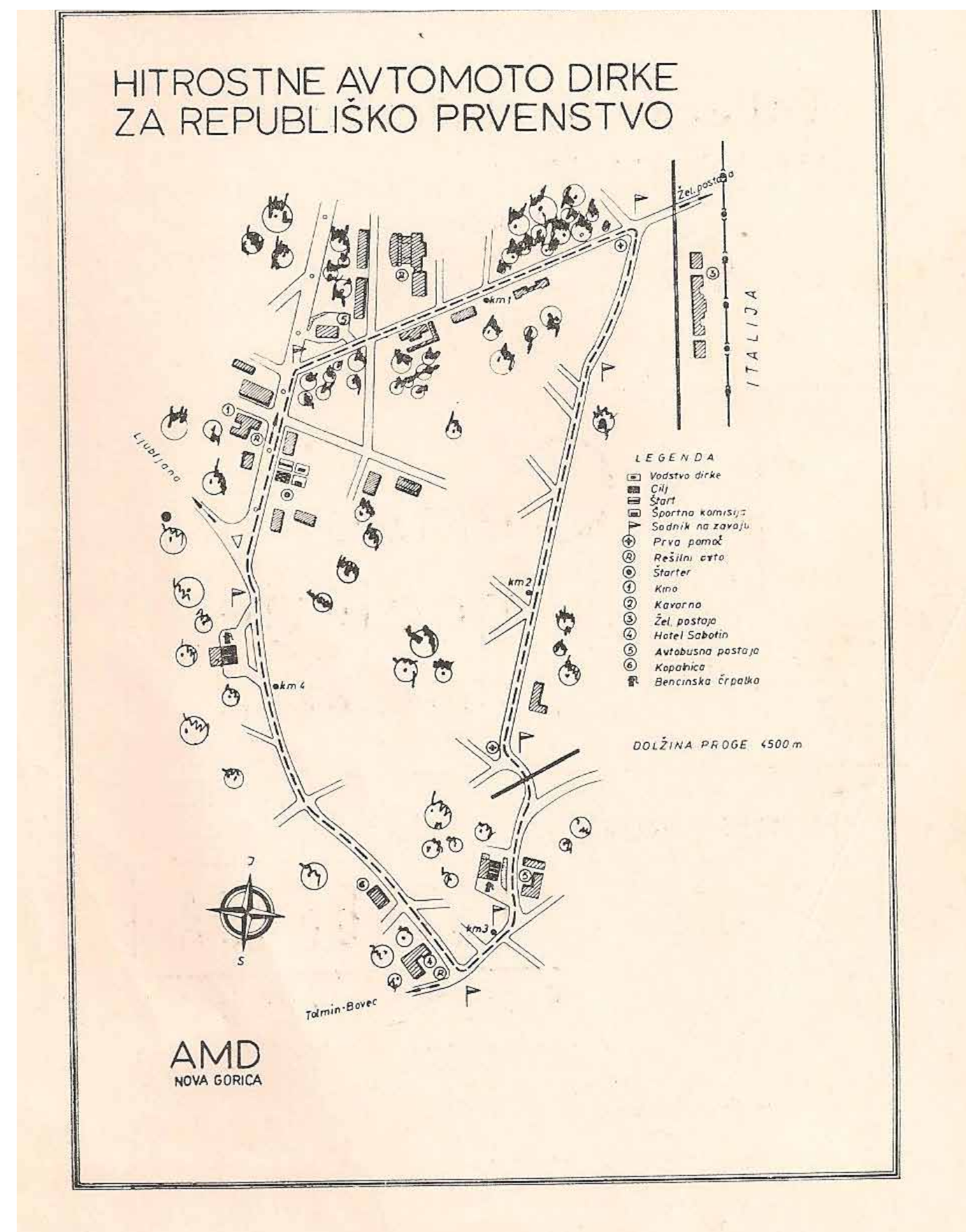
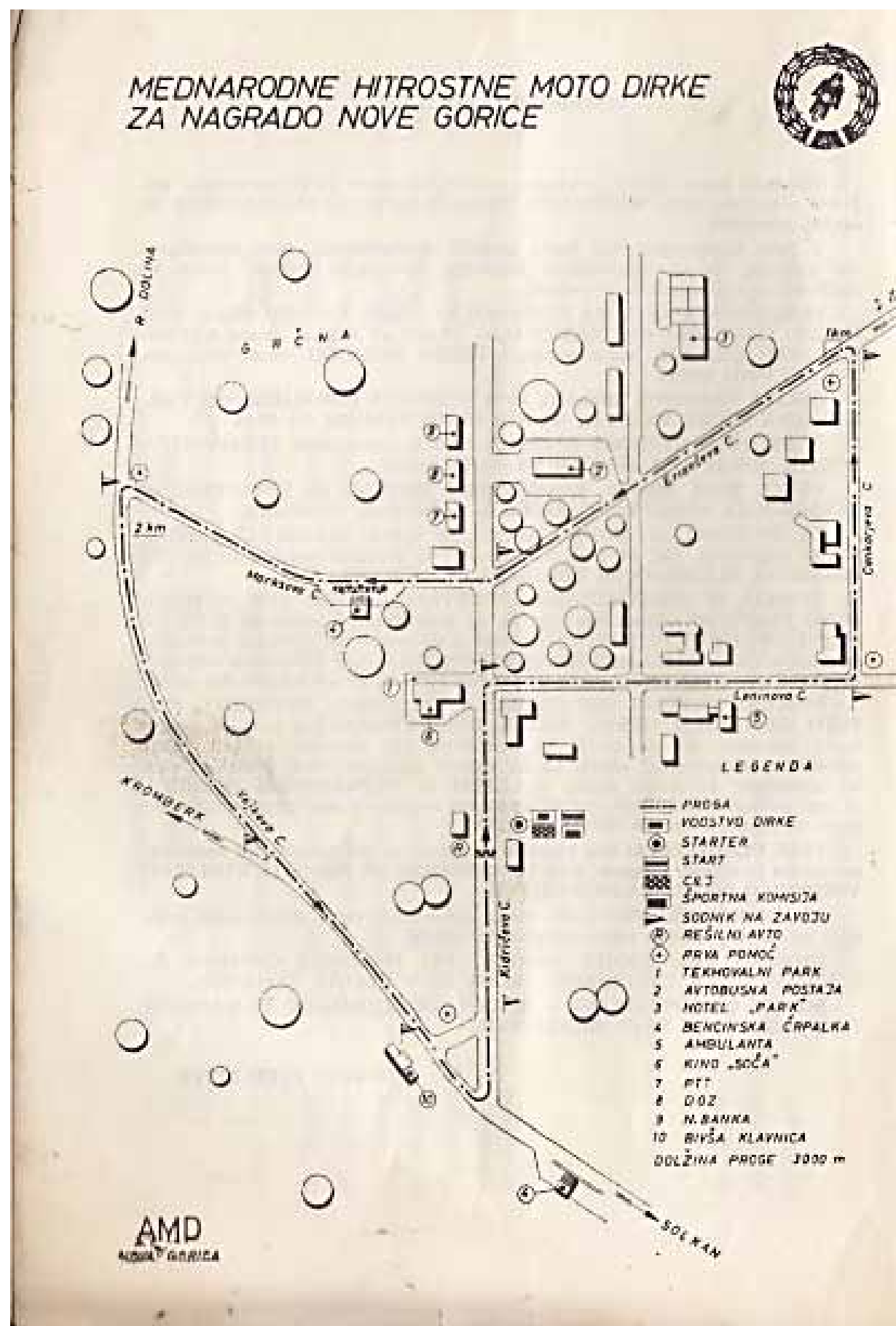
MOTO DIRKE V NOVI GORICI

24. septembra leta 1950 je AMD Gorica priredilo prvo cestnohitrostno moto dirko v Novi Gorici na 5100 metrov dolgi krožni progi. Start je bil na "magistrali" oziroma Kidričevi ulici. Vozili so v smeri Panovca in nato pred ruskimi bloki zavili desno po makadamu čez sedanjo avtobusno postajo na Erjavčevo ulico. Pri železničarskih blokih so zavili desno na Prvomajsko cesto, nato mimo žage v Solkanu na Cesto IX. korpusa in pri hotelu Sabotin še desno na Vojkovo cesto. Ta jih je pripeljala nazaj do magistrale v cilj. Zmagovalci po posameznih kategorijah so bili Alfonz Breznik, Mirko Gorjup, pri prikoličarjih pa Ivo Ribič s sovoznikom Rafkom Škrljem. Rekord je postavil Mirko Gorjup s povprečno hitrostjo 69 kilometrov na uro.



Ginger Molloy je bil eden najbolj slavnih udeležencev dirk v Novi Gorici.

MOTO DIRKE V NOVI GORICI



MOTO DIRKE V NOVI GORICI

Prvo dirko "Nagrada Nove Gorice" je društvo AMD Gorica organiziralo leta 1958, ko so za 600 metrov skrajšali staro progo. Na njej so bile dirke vse do leta 1964, od leta 1965 do 1971 pa nato na novi, 3000 metrov dolgi progi.

Tudi takrat je bil start na magistrali, pri Modnem domu so dirkači zavili desno na Leninovo ulico. Pri šoli EGŠC Branko Brelih so zavili levo na Cankarjevo ulico in nato levo po Erjavčevi, z veliko hitrostjo mimo spomenika Edvarda Rusjana, po Tolminskih puntarjev in na Grčni levo na Vojkovo. Tam so dosegli največjo hitrost okoli 180 kilometrov na uro. Pri stari klavnici so ponovno zavili na magistralo, do cilja pri sodišču.

Rekord proge je leta 1971 postavil švicarski dirkač Gyula Marsowsky z motorjem Yamaha 250 s povprečno hitrostjo 106,456 km na uro. Tega leta je bila tudi zadnja dirka v Novi Gorici z udeležbo tekmovalcev iz 22 držav. Goriške dirke so vsako leto privabile veliko število gledalcev, ki se jih je, odvisno od vremena, zbiralo od 10 do 20 tisoč.

Ljubljenec goriške publike je bil Tržačan Gilberto Parlotti. Pobudnik za organizacijo teh dirk je bil pokojni Bojan Ožbolt, ki je bil veliko let tudi predsednik društva in direktor dirk. Prav tako je veliko vlogo pri organizaciji dirk in vodenju društva odigral pokojni Savo Mikluž.

V trinajstih goriških dirkah so vozili v kategorijah do 50 ccm, 125 ccm, 175 ccm, 250 ccm, 500 ccm in prikolice. Od leta 1964 do 1966 so vozili tudi avtomobili do 850 ccm.

Pionirji cestno hitrostnega motociklizma v AMD Gorica so bili brez dvoma Valerijan Bratina Lerči, Alojz Sever, Anton Mladovan, Franc Glešič, Julij Klančič, Marjan Klančič, Mara Bratina in Leon Poberaj.



MOTO DIRKE V NOVI GORICI



AMD GORICA - (JUGOSLAVIJA)
31. AVGUSTA 1969
ob 14. uri



XI
MEDNARODNE
CESTNO HITROSTNE DIRKE
**"NAGRADA
PRIX NOVA GORICA 69"**

Sodelovali bodo najboljši tekmovalci iz 20 držav EVROPE,
AMERIKE, AFRIKE, AVSTRALIJE in NOVE ZELANDE

Uradni trening 30. avgusta ob 15. uri
Začetek tekmovanja 31. avgusta ob 14. uri



**SERVIZIO
ESSO CASA**

ESSO RED
GASOLIO RISCALDAMENTO

ESSO DOMESTIC
OLIO COMBUSTIBILE FLUIDO

PETROLIFERA GORIZIANA
DI E. BISSALDI & C. S.A.S.

GORIZIA - Tel. 87.155 - TRIESTE - Tel. 35.559

MOTO DIRKE V NOVI GORICI

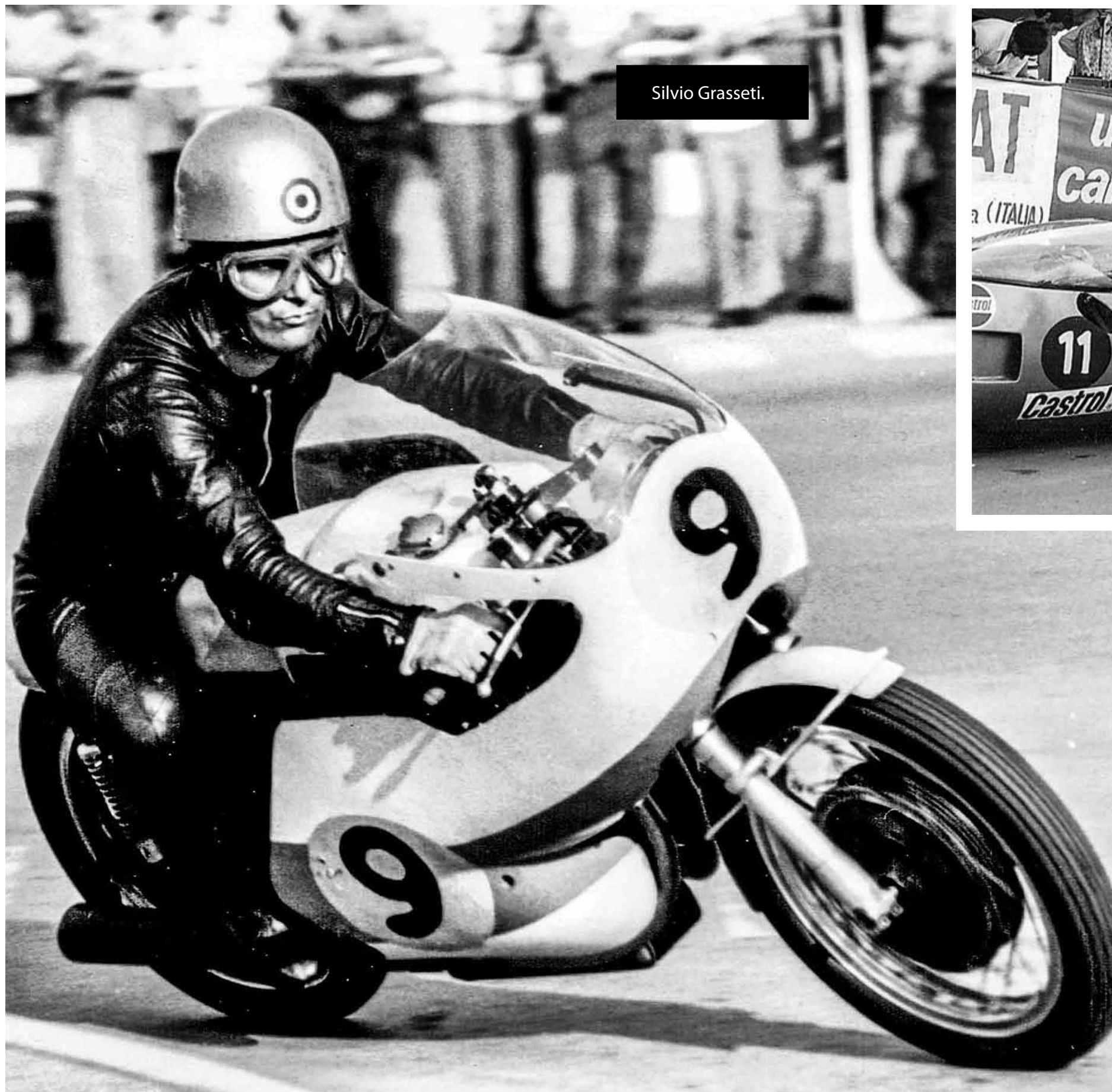


Bojan Ožbolt (desno) ob Gilbertu Parlottiju.

MOTO DIRKE V NOVI GORICI



MOTO DIRKE V NOVI GORICI





Avtomobilske dirke

AVTOMOBILSKE DIRKE



Že leta 1959 je društvo AMD Gorica organiziralo krožne avto dirke na progi, ki je vodila tudi skozi Solkan. Krožne avto dirke za "Nagrado Nove Gorice" je društvo organiziralo hkrati z moto dirkami v Novi Gorici in sicer med leti 1964 in 1966. Takrat je društvo kot tekmovallec zastopal Silvo Belingar. Dirke so se udeleževali tekmovalci iz Slovenije, Srbije, Hrvaške ter Bosne in Hercegovine. Takrat so nastopila najbolj znana imena jugoslovanskega avtošporta: Jovica Palikovič, Mladen Gluhak, Milivoje Božić, Matevž Štefe in Veselin Popovič.



AVTOMOBILSKE DIRKE



Janko Slokar, mini cooper S 1300.

Društvo je avtomobilске dirke ponovno oživelо z organizacijo relijev in gorskohitrostnih dirk. Vozniki in sovozniki člani AMD Gorica so dosegli vrhunske rezultate. Leta 1969 je republiško prvenstvo Slovenije v reliju osvojil Janko Slokar z minijem cooper S 1300. Zmagal je na relijih Primorska in Škofja Loka, zmagal je tudi na prvi izvedbi gorske dirke na Gorjancih.

Pavel Lapanja je leta 1971 dosegel drugo mesto v republiškem prvenstvu Slovenije. Zmagal je na relijih Škofja Loka, Šolt in Dolenjska osmica.

Leon Poberaj je za AMD Gorica vozil leta 1970, ko je začel svojo dolgoletno dirkaško kariero. V njej je osvojil več naslovov in zmag. Je tudi eden redkih slovenskih udeležencev slovitega relija Monte Carlo. Poberaj je leta 1971 osvojil 4. mesto v državnem prvenstvu Jugoslavije v gorskih dirkah, leta 1972 pa tretje mesto na DP Jugoslavije.

Na republiškem prvenstvu je z mini cooperjem nastopal tudi Stane Levpušček.

KATEGORIJA A — MOTOCIKLI DO 125 ccm — 9 krogov			
Start. št.	Tekmovalec	Republika	Znamka motorja
31	MLADOVAN Anton	Slovenija	Bultaco TSS
32	FRSTEC Bogomir	Slovenija	Bultaco TSS
33	BERNETIC Adrijan	Slovenija	Bultaco TSS
34	KOLNIK Mitja	Slovenija	Bultaco TSS
35	VENTURUOLI Enzo	Italija	Benelli SS
36	MART Adrijan	Hrvatska	Ducati GP
37	PARLOTTI Gilberto	Italija	Ducati GP
38	RINAUDI Luigi	Italija	Ducati GP
39	ACCORSI Sisto	Italija	Ducati GP
40	KONJEVIC Milenko	Srbija	Honda CR
41	KLUPAC Zvonko	Srbija	Ducati GP
42	ARSENJEVIC Predrag	Srbija	PUCH SGSS
43	STOJIC Dragoljub	Srbija	Ducati GP
44	FARAGO Lado	Srbija	Ducati GS
45	TRAMPUS Dario	Italija	Moto Morini
46	PERO Aldo	Italija	Moto Morini
47	BUČALO Kemal	BiH	NSU Preiss SS
48	VILLA Walter	Italija	Ducati GP

KATEGORIJA B — MOTOCIKLI S PRIKOLICAMI DO 1800 ccm — 10 krogov			
Start. št.	Tekmovalec	Republika	Znamka motorja
101	MRZEL Aleš	Slovenija	BMW R 50/S
102	CAMLEK Hubert	Slovenija	BMW R 50/S
103	PIRNAT Herman	Slovenija	BMW RS
104	ČERNIAVIČ Stefan	Slovenija	BMW RS
105	SALOBIČ Norbert	Slovenija	BMW R 68
106	LIPOVNIK Ivo	Slovenija	BMW R 68
107	JELEN Vladimir	Slovenija	BMW R 59
108	BERDEN Andrej	Slovenija	BMW R 59
109	LAMPRETT Ivan	Slovenija	BMW R 69
110	PODGORSEK Jože	Slovenija	BMW R 69
111	KLUPAC Zvonko	Srbija	BMW R 39
112	PIPAL Ratomir	Srbija	BMW R 39
113	ing. ŠNAJDER Boško	Srbija	BMW RS 34
114	ROGAN Stjepan	Srbija	BMW RS 34

ŠAMPIONKA E. E. N. C. R., telefon 6 PROIZVAJA IN PREDELUJE PREHRANSKE IN KEMIČNE PROIZVODE			
TRGOVSKO PODJETJE MANUFAKTURA NOVA GORICA, Erjavčeva 24 — tel. 21 277 radi v svojih prodajalnah vsakovrstni tekstil. S hitro in solidno posredstvom zadovolji vsakega kupca			
Kmetijska zadruga Nova Gorica ŠEMPETER PRI GORICI — tel. 21 340 skrbi za kmetovalce na širokem območju od Soške doline do Krave. Na svojih obratih in poslovanjih s pridom uporablja naj- novejša sredstva na področju živinoreje, poljedelstva, vinograd- narstva in drugih vej kmetijstva			

Štartna lista avtomobilске krožne dirke v Novi Gorici leta 1966.

KATEGORIJA C — AVTOMOBILI DO 850 ccm — 10 krogov			
Start. št.	Tekmovalec	Republika	Znamka avtomobila
1	BOŽIĆ Milivoje	Srbija	Zastava 850
2	SELIĆ Miroslav	Slovenija	Fiat Abarth
3	GAVRILLOVIĆ Zoran	Srbija	Zastava 850
4	POPOVIĆ dr. Veselin	Srbija	Zastava 850
5	RADOVIĆ Dragoljub	Srbija	Zastava 850
6	PERIĆ Branimir	Srbija	Zastava Carillo 850
7	KOŠTIĆ Vera	Srbija	Fiat Abarth TC
8	KNEŽEVIĆ Predrag	Srbija	Fiat Abarth TC
9	GLUHAČ Mladen	Hrvatska	Fiat Abarth
10	PALIKOVIĆ Jovica	Hrvatska	Sneyer Puch TR
11	SUPIĆ Miroslav	BiH	Zastava 850
12	HITREČ Željko	Hrvatska	Zastava 850
13	JELOVEČAN Roman	Slovenija	Abarth Corsa
14	MANOJLOVIĆ Dragan	Srbija	Fiat Abarth 850
15	POPOVIĆ Pero	BiH	Fiat Abarth 850
16	MOČRIJAK Ladislav	Hrvatska	Fiat Abarth 850
17	JENIĆ Jože	Slovenija	Fiat Abarth 850

ZAVODI »CRVENA ZASTAVA« KRAGUJEVAC, Španski borcev 2 — tel. 24-31 PROIZVAJAJO: Osnovne, poljske, terenske in specialne avtomobile V proizvodnji program smo poleg osebnih avtomobilov »Zasta- va 1300« in popularnega »Zastava 750« vključili tudi nove tipe osebnih avtomobilov »Zastava 850« in »Zastava 1100 R«. Osnovne avtomobile lahko kupite za devize. Dobava je takojšnja po prejemu nakazila! Vozila »Crvena Zastava« osvajaajo ceste širom Jugoslavije!			
--	--	--	--

KATEGORIJA A — MOTOCIKLI DO 250 ccm — 11 krogov			
Start. št.	Tekmovalec	Republika	Znamka motorja
71	LIPOVNIK Ivo	Slovenija	Aermacchi Ala d'oro
72	SALAMUN Igor	Slovenija	Aermacchi Ala d'oro
73	BERNETIĆ Jožef	Slovenija	Aermacchi Ala d'oro
74	BON Luigi Giordano	Italija	Benelli 250 SS
75	VENTURUOLI Enzo	Italija	Moto Guzzi
76	MARINCIC Ludvik	Slovenija	TOMOS SGSS
77	PALIKOVIĆ Jovica	Hrvatska	Ducati G. P.
78	PARLOTTI Gilberto	Italija	Ducati G. P.
79	BEVANDA Branko	Hrvatska	Moto Morini
80	MRZEL Aleš	Slovenija	Aermacchi Ala d'oro
81	KOVAČ Tibor	Srbija	PUCH SGSS
82	ARSENJEVIĆ Mirodrag	Srbija	PUCH SGSS
83	ZIVKOVIĆ Milutin	Srbija	ADLER 250
84	NIKOLIĆ Veljko	Srbija	PUCH SGSS
85	DRAGAN Petar	Srbija	PUCH SGSS
86	HEIM Vlado	Hrvatska	Aermacchi Ala d'oro
87	BELOŠA Boris	Hrvatska	HONDA CR-71
88	VILLA Walter	Italija	Ducati G. P.
89	PASIĆ Mihael	BiH	PUCH SGSS
90	ZISKO Teufik	BiH	PUCH SGSS
91	HOJAN Janez	Slovenija	Aermacchi Ala d'oro
92	POPOVIĆ Ljubomir	Srbija	PUCH SGSS
93	BERDEN Edo	Slovenija	Bultaco TSS
94	CANOVA Evgenio	Italija	Ducati G. P.
95	INZKO Helmut	Avstrija	Bultaco TSS
96	MIHAJLOVIĆ Velimir	Srbija	PUCH SGSS

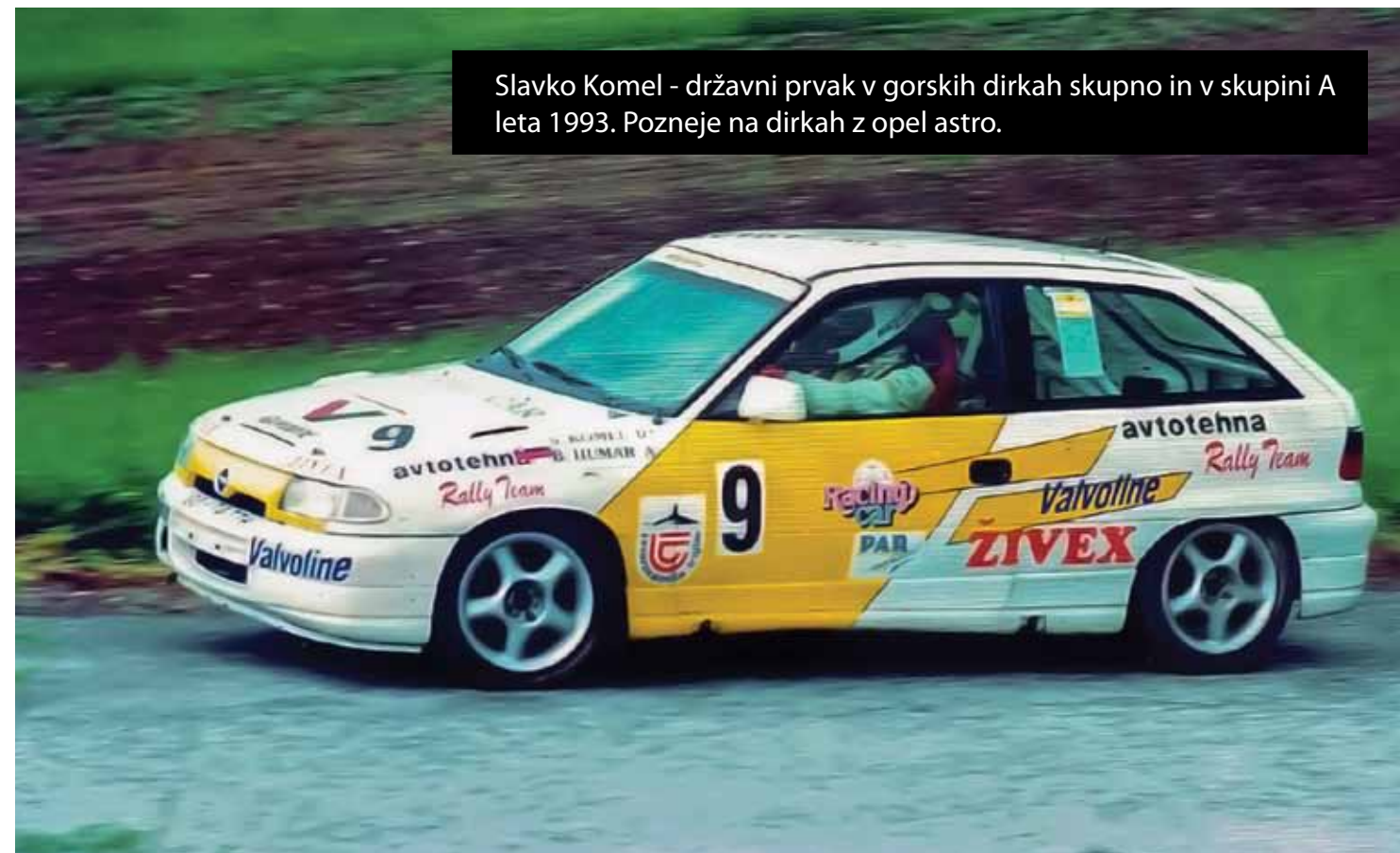
PODIJETJE »PECIVO« NOVA GORICA Delpinova 17 a vam nudi vsakovrstno pecivo in različne vrste kruha			
HOTEL SABOTIN NOVA GORICA Telefon 21 079 KULI ČEMENIM GOSTOM PRVOVRSTNO POSTREŽBO			

AVTOMOBILSKE DIRKE

Peter Trošt s sovoznikom Stanislavom Brezavščkom. Leta 1991 sta bila državna prvaka v skupini A do 1.300 cm³.



Slavko Komel - državni prvak v gorskih dirkah skupno in v skupini A leta 1993. Pozneje na dirkah z opel astro.



Leon Poberaj na reliju Monte Carlo.



Zasedba AMD Gorica v reliju v začetku devetdesetih let.



AVTOMOBILSKE DIRKE



AVTOMOBILSKE DIRKE

Avtomobilske gorskohitrostne dirke na progi Grgar – Grgarske Ravne, ki so štele za državno prvenstvo Slovenije, so na Goriško privabile številne gledalce iz Slovenije in Italije. Glavna atrakcija je bil nastop dirkača iz sosednje Gorice Rodolfa Aguzzonija s prototipom Osella.



AVTOMOBILSKE DIRKE

Veliko število voznikov in sovoznikov članov AMD Gorica je nastopalo v reliju, gorsko- in cestnohitrostnih dirkah.

Pred tridesetimi leti in kasneje so bili to Aleš Bucik, Edvin Humar, Egon Fornazarič, Boris Saksida, Stane Čibej, Miran Krivec, Vojko Valetič, Damjan Gruden, Bogdan Troha, Stanislav Brezavšček, Feručo Gorkič, Alojz Bizjak, Marko Jerkič, Edvin Klančič, Ksenija Valetič, Cvetko Kristančič, Miran Rusjan, Tomaž Kavčič, Andrej Orel, Leon Saksida, Robert Ribič, Darko Peljhan, Miran Kacin, Igor Žbogar, Vasja Berce, Bruno Humar, Kristjan Širok, Boštjan Gomizelj, Robert Ribič, Darko Lah, Sebastjan Kozar, Andraj Makarovič, Peter Marc, Mitja in Damijana Laharnar, Uroš Petrič, Matej Bobič, Aleš Martinuč, Erik Sever, Iztok Podgornik, Robert in Jožko Valič, Emil Košuta, Matjaž Švagelj, Sandi Hvala in Aleš Ličen.

V zadnjem obdobju pa vozijo za društvo Denis Mrevlje, Rok Gomizelj, Sebastjan Kobal, Igor Cotič, Miroslav Perat, Miha Perat, Tomaž Šuligoj, Aleks Černe, Teodor Vodopivec, Bernard Žgavec, Aleš Ličen, Darko Vončina, Andrej Mihevc, Barbara Tolar, Andrej Makarovič in Renato Hvala..



Karting



KARTING



Prvo dirko v kartingu je AMD Gorica organiziralo leta 1967. Proga je bila na koncu "magistrale", tam med ruskimi bloki. Naslednje leto je bila proga speljana na delu magistrale pred občinsko stavbo. Po letu 1973 se je vse dogajanje preselilo na progo v tovarno Meblo. Dirke so štejele za republiško prvenstvo Slovenije in državno prvenstvo Jugoslavije. Karting je navduševal veliko število mladih in tako je v društvu nastala močna ekipa mladih tekmovalcev, ki so dosegali najvišja mesta na domači dirki in dirkah po tedanji državi. Prvi tekmovalec, ki je zastopal AMD Gorica je bil Anton Mladovan, ki so se mu kasneje pridružili še Zdravko Trobec, Miroslav Lisjak in Boris Ščuka. Leta 1984 je naslov državnega prvaka osvojil član AMD Gorica Drago Gorenc.



KARTING



KARTING



S tekmovalno licenco AMD Gorica je v osemdesetih in devetdesetih letih na dirkah v kartingu, ki so štejele za prvenstvo republike Slovenije in Jugoslavije, nastopalo veliko število mladih tekmovalcev . Naj naštejemo nekatere: Stojan in Srečko Pirjevec, Zoran Podlipnik, Duško Turel, Ivan in Mitja Ličen, Tomaž Gregorič, Bogomir Hvalica, Boris Škaper, Stojan Stubelj, Robert Miklaveč, Bogomil Furlan, Egon Fornazarič, Robert Bavcon, Slavko Dekleva, Valter Makorič, Ivan Čotar, Silvan Kodermac, Miha Poberaj, Edvard Krašček, Gorazd Čeh, Viljem Žižmond, Miloš Gruntar, Pavel Komel in Jernej Černigoj. Vodja tekmovalne ekipe je bil v prvih letih Drago Fišer, kasneje pa sta ga nasledila Davorin Zupan in Zoran Podlipnik.



KARTING



Novoletno srečanje bivših tekmovalcev kartinga AMD GORICA leta 1998

Po letu 2000 je v društvu ponovno aktivno zaživela sekcija za karting. S prihodom novih, mladih tekmovalcev so prišli tudi spodbudni rezultati posameznikov in kluba AMD Gorica. Ta je leta 2007 zaključil na tretjem mestu v razvrstitvi društev za državno prvenstvo Slovenije.

V tem obdobju so za klub AMD Gorica nastopali: Andrej Jug, Alen Gregorič, Filip Gregorič, Jakob Gregorič, Rene Gregorič, Gaja-Kristina Gregorič, Alen Hvalica, Denis Boštjančič in Žan Humar. Vodja ekipe je bil Bogomir Hvalica .

V letu 2007 sta naslov državnega prvaka osvojila Filip Gregorič v razredu Mini 50 in Žan Humar v razredu 125cc (shifter).



Razvoj kartinga prek več deset let - Žan Humar v modernem gokartu.



Motokros



MOTOKROS



Motokros klub AMD Gorica je bil ustanovljen 22. oktobra leta 1982. Dejavnosti za izgradnjo motokros proge v Šempasu so potekale že prej, saj je bilo do takrat opravljenih že 900 ur prostovoljnega dela in veliko dela s težko mehanizacijo. Dokončanje proge za motokros je bilo zelo pomembno, saj so v tem obdobju kupili veliko število tekmovalnih motorjev in mladi tekmovalci so z nestrpnostjo pričakovali prvo dirko na progi v Šempasu. Imenovali so odbor za izgradnjo. Vodil ga je Drago Dovžak, člani so bili Miloš Vrtovec, Rado Širok, Vili Žižmond in Jožko Simčič, ki je bil tudi prvi predsednik kluba.

Dirke za republiško, državno in prvenstvo Alpe Adria je društvo organiziralo do leta 1989, ko so po izgradnji blokov v Šempasu stanovalci zahtevali ukinitve tekmovanj. Na pobudo člana Miloša Vrtovca in s pomočjo prostovoljnega dela ostalih članov kluba, so v Batujah leta 1990 zgradili progo za superkros. Tam so dirke organizirali do leta 1993.



MOTOKROS



Tekmovalci kluba so bili nadvse uspešni. Sašo Simčič (na fotografiji) je bil leta 1986 državni prvak v razredu 250 ccm. Dragan Vrtovec je bil državni prvak v razredu 80 ccm, Savin Vrtovec pa republiški prvak v razredu 250 ccm.

V tistih letih so bili aktivni tekmovalci tudi Darjo Sulič, Davorin Colja, Damir Zgonik in Tomaž Kavčič. Pozneje so se jim pridružili še Boštjan Batič, Martin Bone, David Lestan, Pavel Gorkič, Branko Pavlovič, Giuliano Benvegna, Nikolaj Kogoj, Vojko Jurič, Aleš Klemše, Igor Šinigoj, Klavdij Gregorič, Branko Šuligoj, Staško Mervič, Zorko Brežan, Franko Erzetič, Darko Rajčević, Marko Rajčević, Iztok Smode, Gregor Štrukelj, Ciril Mugerli, Peter Ražman, Marko Toroš, Robert Lasič, Žan Smode, Miha Poberaj, Branko Belingar, Kristjan Poberaj, Denis Koršič, Robert Debevec, Matej Sirk, Jani Markočič, Simon Stubelj, Jernej Pirjevec, Sandi Bučinel, Aleš Gregorič, Dani Leban, Tolja Podbršček, Boštjan Ušaj, Sašo Simčič, Luka Blažič, Matej Kumar, Nejc Čuk, Deni Ušaj, Jaka Carič, Nik Petrič, Uroš Grmek, Urban Rožman, Rok Mavrič, Matjaž Kumar, Sebastjan Filej, Žan Marušič in Peter Stibilj.

Disciplino enduro pa so vozili Martin Humar, Luka Murenc, Danijel Prodan, Matej in Dejan Humar, Damjan Dominko, Leon Bizjak, Aleksander Gregorič, Rasto Tomažič, Romeo Jelina in Marko Hrast. Martin Humar je v sezoni 2008 zasedel v kategoriji profi 1. mesto v pokalu Alpe Adria.





Motoklub

MOTO KLUB



Klub je bil ustanovljen leta 1978 in je že istega leta organiziral zbor motoristov v Novi Gorici. Ta je bil eden prvih v takratni državi. Ob tej priložnosti je bil celo odprt mejni prehod na Erjavčevi cesti, verjetno prvič po vojni. V naslednjih letih je klub organiziral zборе po okoliških krajih in tako udeležencem približal lepote Goriške.



Najmlajši udeleženec zbora na Bajnšicah.



MOTO KLUB



Člani kluba so se udeleževali zborov, ki so jih organizirali prijateljski zbori po vsej Jugoslaviji in tujini. Večkrat so se udeležili tudi relija Sutjeska. Na spretnostnih vožnjah je blestel predsednik kluba Miran Mozetič. Na spodnji fotografiji zbor na reliju Sutjeska leta 1989.



Moto CHD

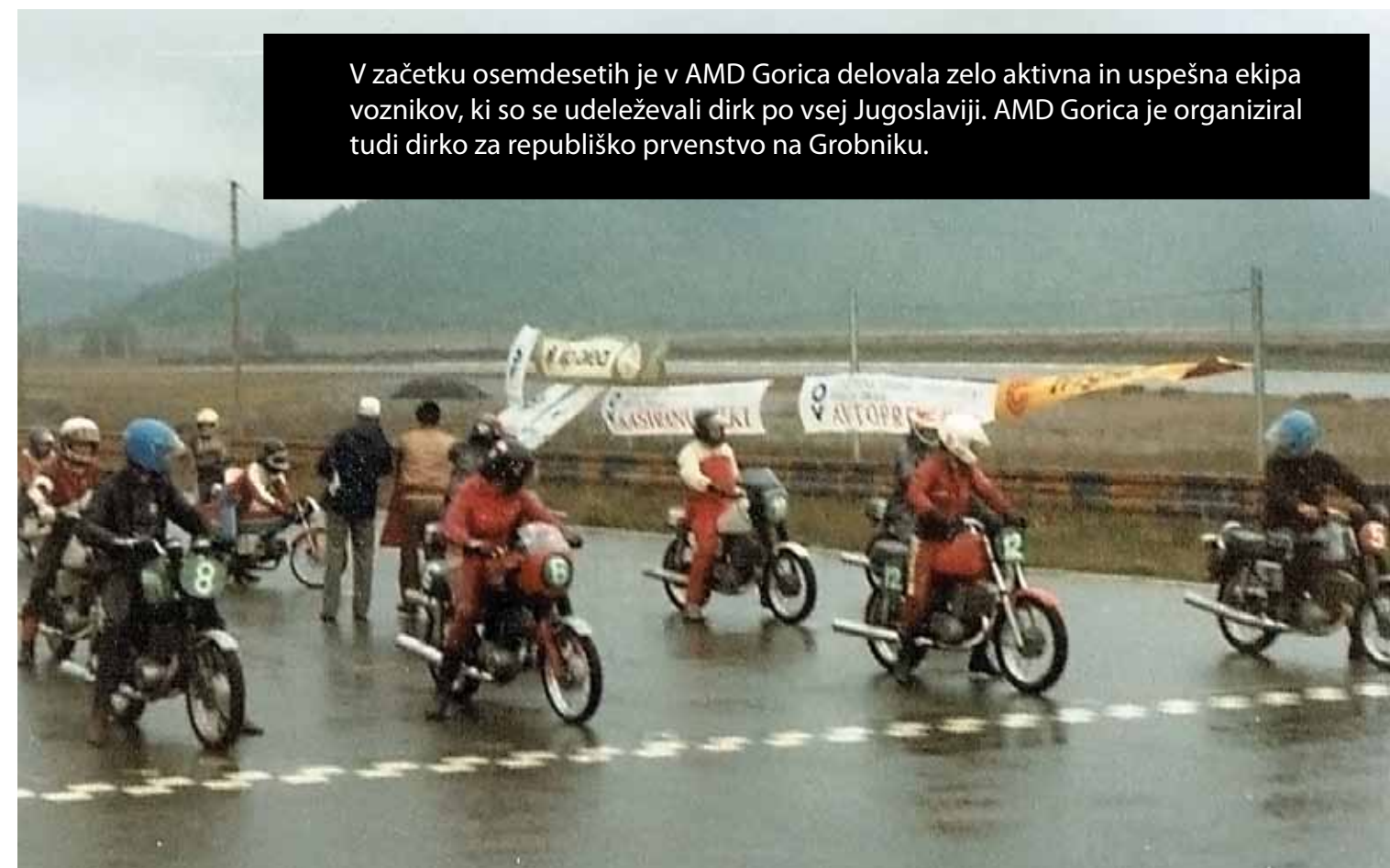
Mitja Erjavec na Yamahi, podprvak Jugoslavije na dirki za svetovno prvenstvo.



CHD MOTO



Dirka za državno prvenstvo na Grobniku. Z leve Vili Žižmond, Mitja Erjavec, Ivo Leban, Miro Lipičar, Vojko Okroglič in Miro Špacapan.



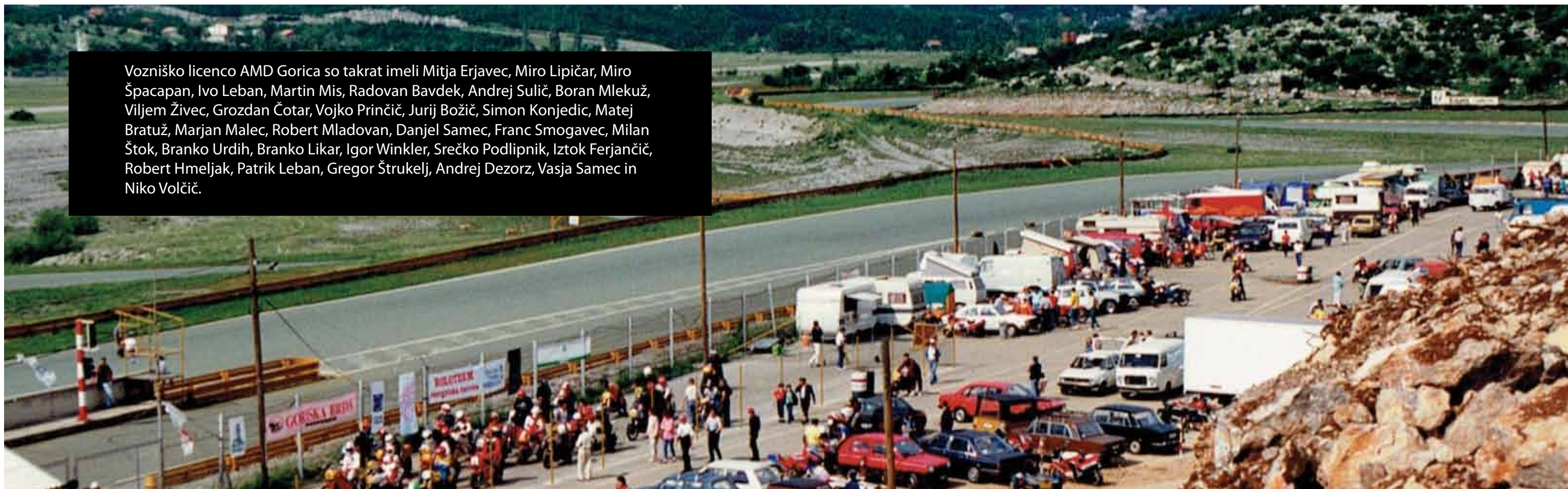
V začetku osemdesetih je v AMD Gorica delovala zelo aktivna in uspešna ekipa voznikov, ki so se udeleževali dirk po vsej Jugoslaviji. AMD Gorica je organiziral tudi dirko za republiško prvenstvo na Grobniku.



Start dirke na Grobniku.

CHD MOTO

Vozniško licenco AMD Gorica so takrat imeli Mitja Erjavec, Miro Lipičar, Miro Špacapan, Ivo Leban, Martin Mis, Radovan Bavdek, Andrej Sulič, Boran Mlekuž, Viljem Živec, Grozdan Čotar, Vojko Prinčič, Jurij Božič, Simon Konjedic, Matej Bratuž, Marjan Malec, Robert Mladovan, Danjel Samec, Franc Smogavec, Milan Štok, Branko Urdih, Branko Likar, Igor Winkler, Srečko Podlipnik, Iztok Ferjančič, Robert Hmeljak, Patrik Leban, Gregor Štrukelj, Andrej Dezorz, Vasja Samec in Niko Volčič.





Klub klasične tehnike

KLUB KLASIČNE TEHNIKE



Martin Mis, pobudnik za ustanovitev kluba in sekcije CRMTS, je v svoji kleti v Solkanu ob sebi zbral prijatelje, ljubitelje starih dirkalnih motorjev. Ščasoma se je nabralo dovolj starih dirkalnikov in dobili so idejo o organizaciji dirke za starodobne motorje. Leta 1988 in 1989 je klub organiziral odmevni dirki "Classic Race Silicanensis" na dirkališču Grobnik.

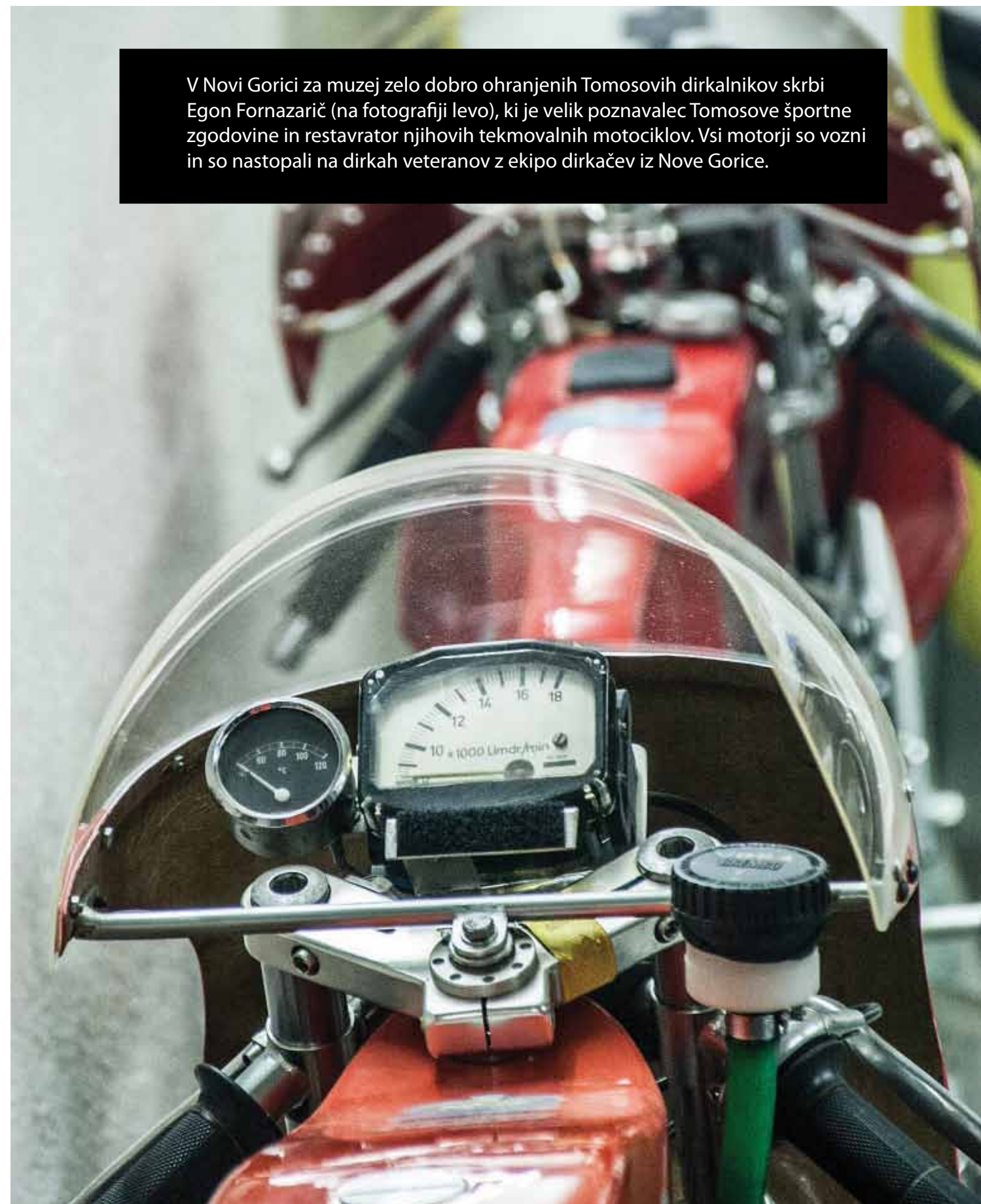
V klubu so formirali zelo solidno ekipo voznikov za tekmovanje na DP Slovenije za starodobna motorna kolesa. Rezultati niso izostali. Leta 2007 so imeli kar tri državne prvake. Gianni Fucic v razredu A1 do 350 ccm do leta 1945, Matjaž Leban Šterk v razredu C1 DO 50 CCM do leta 1974 in Aleš Velušček v razredu C2 do 175 ccm do leta 1974.



KLUB KLASIČNE TEHNIKE



V Novi Gorici za muzej zelo dobro ohranjenih Tomosovih dirkalnikov skrbi Egon Fornazarič (na fotografiji levo), ki je velik poznavalec Tomosove športne zgodovine in restavrator njihovih tekmovalnih motociklov. Vsi motorji so vozní in so nastopali na dirkah veteranov z ekipo dirkačev iz Nove Gorice.



Reli Nova Gorica



RELI NOVA GORICA

AMD Gorica se je v svoji zgodovini že večkrat preizkusilo v organizaciji dirk, povsem novo raven zahtevnosti pa je društvu prinesla organizacija samostojnega relija. Ta se je od leta 2012 razvil v največji slovenski reli.

Prvi samostojni novogoriški reli, ki je bil plod organizacije članov društva AMD Gorica, je na planoti Banjšice potekal jeseni leta 2012. To je bila zgolj pozivna dirka, ki pa je vseeno privabila zelo pestro tekmovalno zasedbo. Dve leti pozneje je reli prvič štel za slovensko državno prvenstvo. Reli se je prebil tudi v koledar pokala Mitropa in leta 2017, ravno ob praznovanju 70-letnice društva, še v FIA evropski pokal v reliju. Reli je prav tako del hrvaškega državnega prvenstva in pokala Alpe Adria.

Najuspešnejši voznik na reliju je Claudio De Cecco, ki je dirko dobil že štirikrat. Dvakrat s ford focusom WRC, po enkrat pa s peugeotom 208 R5 in škodo fabio R5. Leta 2015 so organizatorji privabili Škodino profesionalno moštvo iz Italije, njihov dirkač Umberto Scandola pa je na cestah pokazal vse mojstrstvo in zmagal. Med domačimi vozniki sta se na reliju izkazala predvsem Igor Žbogar in sovoznik Nik Stanič (četrti leta 2016, peta leta 2015). Domačini so seveda radi stiskali pesti tako za mlade posadke kot je dvojica Denis Mrevlje - Rok Gomizelj, prav tako pa tudi za legendo Slavka Komela.

Z razvojem relija je rasla tudi njegova zahtevnost, dolžina trase in obseg zahtevanih organizacijskih del. Če je prvi reli leta 2012 sestavljala le ena različna hitrostna preizkušnja, ki so jo prevozili štirikrat, bo imel reli leta 2017 že za 150 kilometrov hitrostnih preizkušenj. Vse to je plod odličnih odmevov na reli, ki so v zadnjih letih prišle s strani obiskovalcev, tekmovalcev, medijev in pokroviteljev, kakor tudi sprejemanja avtomobilске dirke na novogoriškem in bogate tradicije tega športa. To je bil poklon delu sekcije za avtošport pri AMD Gorica, ki v celoti pripravlja svoj reli.

Letošnji reli tudi zato na najboljši način zaokrožuje 70-letnico društva AMD Gorica. Povzema vse aktivnosti v zadnjih desetletjih, od prvih motociklističnih in avtomobilskih dirk po ulicah mesta, do današnje vrhunske prireditve mednarodne ravni.



RELI NOVA GORICA



RELI NOVA GORICA



Že leta 2016 je na reliju v Novi Gorici vlogo predvoznika opravljal tudi električni renault zoe, jeseni 2017 pa bo AMD Gorica prvič organiziral tudi reli novodobnih tehnologij. Ti so namenjeni prav električnim vozilom.

Moje veselje do motorjev in avto-moto športa je posledica goriških moto dirk. Prva, ki se je spomnim, je bila verjetno tista iz leta 1957. Spomnim se ovinka pri tako imenovanih ruskih blokih, kjer sem takrat stanoval.

Zbornik ob 70-letnici AMD Gorica sem pripravljaj s pomočjo bivših in danes zaposlenih na društvu, zdajšnjih in nekdanjih tekmovalcev. Poudarek je na športu, saj je ta v tekmovalnem in organizacijskem pomenu vedno slonel na amaterskem delu članov društva. Večina gradiva je iz arhiva AMD Gorica in knjige 50 let jugoslovanskega moto športa avtorja Alfonza Breznika.

Pri pripravi fotografskega materiala mi je pomagal Miloš Ferfolja, pri urejanju in postavitvi za tisk pa avtomobilski novinar Gregor Pavšič.

Če se nam je kljub skrbnosti pripetila kakšna napaka ali pa smo koga pozabili omeniti, se iskreno opravičujem in prosim za razumevanje.

Miro Lipičar,
avtor zbornika 70 let AMD Gorica





70 let AMD Gorica **1947 - 2017**

