



Cenjeni športnice in športniki, dragi gostje.

Jubilej Avto-moto zveze Slovenije – praznovanje 110-letnice začetka združevanja slovenskih avtomobilistov in motociklistov, ste s svojimi izjemnimi uspehi obogatili tudi vi, športniki in športnice.

Vrhunec dosežkov je drugi naslov svetovnega prvaka Tima Gajserja v prestižnem razredu MXGP. Lovoriko si je privozil že tri dirke pred koncem zares dih jemajoče sezone, v kateri je kar petnajstkrat stal na zmagovalnem odru, devetkrat pa je njemu in Sloveniji v čast zadonela Zdravljica. S tretjim naslovom najboljšega motokrosista sveta je Tim Gajser najuspešnejši slovenski motošportnik vseh časov.

Prepričan sem, da je Timovo zmagoslavje in rekordi, s katerimi je v letošnjem letu zaznamoval svet motokrosa, veliko več kot športni uspeh. Vsak tak uspeh športnika je najprej zmaga človeka, ki gre čez mejo tistega, kar je morda tudi sam pri sebi kdaj dvomil, da je možno. Je zmaga nad omejitvami, ki nam jih določa okolje. To je še zlasti očitno v motošportu, ki je povezan tudi z velikimi finančnimi stroški. Je zmaga nad miselnostjo ljudi, ki se vse prevečkrat zadovoljijo s povprečnostjo.

Da postaneš v svojem športu najboljši na svetu, so nujne določene telesne predispozicije. A biti šampion je veliko bolj kot telesna – osebnostna lastnost. To nam dokazuje še en motokrosist, Anej Doplihar, ki mu je huda poškodba preprečila, da bi uresničil svoje motošportne sanje. A zahtevna življenjska preizkušnja ga ni odvrnila od športa. Pogumno in predano se je lotil novega izziva – ročnega kolesarjenja. In si zastavil ambiciozen cilj: nastop na olimpijskih igrah v Parizu leta 2024. Tako kot njegov vzornik Alex Zanardi nam Anej dokazuje, da moč športnika ni v nogah, temveč predvsem v glavi. Miselnost je namreč tista, ki ob ustrezni fizični pripravljenosti odloča o zmagi ali porazu.

In ko gledamo na športno pot še enega našega svetovnega prvaka – Klemna Gerčarja, prvega slovenskega voznika, ki je leta 2013 stopil na motokrosistični Olimp, imamo pred sabo zgled, kaj je v življenju mogoče doseči. Da je Klemen lahko živel svoje sanje športnika, je moral za njihovo izpolnitev ne le trdo trenirati, temveč biti ob tem še menedžer svoje ekipe, organizator in še marsikaj drugega. Veseli smo, da Klemen po zaključku profesionalne športne poti s svojo ekipo ostaja v svetu motošporta. Že doslej se je izkazal kot odličen mentor mlajšim tekmovalcem, zato smo prepričani, da bo sedaj, ko se bo temu lahko v celoti posvetil, svoje bogato znanje ter izkušnje še uspešneje prenašal na nove generacije.

Gospa in gospodje.

Ponosni smo, da so med nami ljudje, kot so Tim, Anej, Klemen in vsi drugi, ki boste danes prejeli priznanje za svoje dosežke. Med mednarodnimi uspehi je vsekakor treba izpostaviti še:



- 2 uvrstitvi na zmagovalni oder in skupno 9. mesto Mateja Žagarja v svetovnem prvenstvu v speedwayu;
- izvrstne predstave mladega motokrosista Jana Pancarja, ki se je na dirkah svetovnega prvenstva v razredu MX2 redno uvrščal med dobitnike točk, letos prvič tudi med deseterico;
- imenitno 3. mesto Jana Poropata na evropskem prvenstvu v minimotu;
- skupno 10. mesto Janeza Remšeta v svetovnem prvenstvu CHD prikoličarji;
- 12. mesto Marka Jermana, ki ga je s svojim moštvom osvojil na znameniti 24-urni dirki motociklistov v Le Mansu,
- zmago Anžeta Svetka na premierni dirki svetovnega pokala z e-kolesi in
- Matica Ivačiča, ki je osvojil prvi točki za svetovno prvenstvo v speedwayu.

Ob tem ne gre pozabiti na dosežke naših kartistov:

- Mai Sadar nas je zastopal na tekmovanju Academy Trophy,
- sijajne rezultate pa ste kartisti dosegli tudi v srednjeevropski coni in na drugih mednarodnih tekmovanjih.

Ponosni smo na naše reprezentance oziroma voznike, ki ste AMZS in Slovenijo zastopali na Pokalu narodov v motokrosu in speedwayu ter na evropskem pokalu narodov v motokrosu.

Vsem športnikom in ekipam, ki ste pripomogle k tem rezultatom, iskreno čestitamo in se vam ob tej priložnosti zahvaljujemo za vso podporo in promocijo motošporta in kartinga ter AMZS.

Vseh teh uspehov na mednarodni ravni nikakor ne bi bilo brez aktivnosti na domačih tleh, v društvih in klubih, kjer se začnejo kaliti mladi športni talenti. Velika zahvala torej športnim funkcionarjem, organizatorjem dirk, šol, dejavnosti za podmladek in vsem drugim, ki ste omogočili izvedbo sezone. Brez prizadevnosti, hvalevrednega prostovoljnega dela in angažiranosti številnih delavcev v društvih in klubih ne bi bilo veselja, ki ga prinašajo odlične uvrstitve naših športnikov in športnic. Zato je prav, da se vam s priznanjem za vaše delo poklonimo tudi ob priložnosti, kot je današnja. Velika zahvala pa tudi partnerjem in pokroviteljem, ki nam pomagata graditi nove mejnike slovenskega motošporta in kartinga.

V AMZS si bomo še naprej prizadevali, da bomo pomagali našim voznikom, skrbeli za reprezentance, predvsem pa gojili podmladek. V prihodnjem letu bo velik poudarek na izobraževanju trenerjev. Prepričani smo, da bomo tudi na ta način prispevali h kakovostnemu delu z mladimi in še večjemu zanimanju za motošport in karting.

Spoštovani.

S podelitvijo priznanj najboljšim voznikom in voznicam zaokrožujemo jubilejno leto – 110 let AMZS. V 2020 bomo proslavili še eno pomembno obletnico, saj bo minilo stoletje od prve dirke z motocikli na ozemlju današnje Slovenije. Ob tem častljivem praznovanju se bomo še toliko bolj poklonili našim motošportnim legendam in vsem tistim, ki so in ste Slovenijo na področju motošporta in kartinga vpisali med uspešne nacije.

Stoletje dosežkov nam je v ponos, hkrati pa ti prinašajo odgovornost, da bomo znali in zmogli slovenskemu motošportu in kartingu tlakovati pot do novih vrhunskih rezultatov. Prepričan sem, da bodo skupna prizadevanja vseh, ki nam hrumenje motorjev ter vonj po bencinu razveseli srce, obrodila sadove. In da se bodo športnih uspehov ob ponosnem vihranju slovenskih zastav veselili novi rodovi.