

Investirajmo v varnost, ohranimo življenja, prihranimo sredstva



EuroRAP

(European Road Assessment Programme)

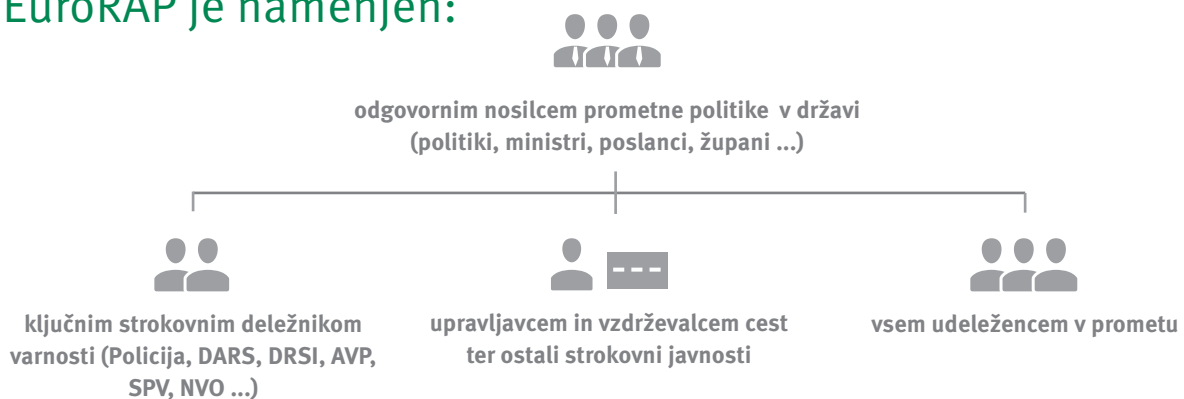
Evropski neodvisni program ocene varnosti cest

EuroRAP (European Road Assessment Programme) je evropski neodvisni program ocene varnosti cest. Ustanovila ga je mednarodna neprofitna organizacija, katere člani so avto klubi, pristojni državni organi in inštitucije, nacionalni in regionalni upravljalci cestnega omrežja, znanstveno raziskovalni inštituti ter strokovnjaki različnih strok, ki se srečujejo in delujejo v okviru vsebin prometne varnosti na cestah.

Pokaže nam način in metode, tehnične ukrepe in potrebna finančna sredstva, da naredimo ceste varnejše. Kot takšne lahko oprostijo napake voznikov in preprečijo hude posledice, ki se odrazijo v telesnih poškodbah, smrti ali večji materialni škodi.

Program je primerljiv z zelo razširjenim in poznanim programom EuroNCAP (program ocenjevanja avtomobilskih trkov »crash-testov«), kjer se varnost vozil ocenjuje z zvezdicami. V tem primeru pa se z zvezdicami ocenjuje varnost cest.

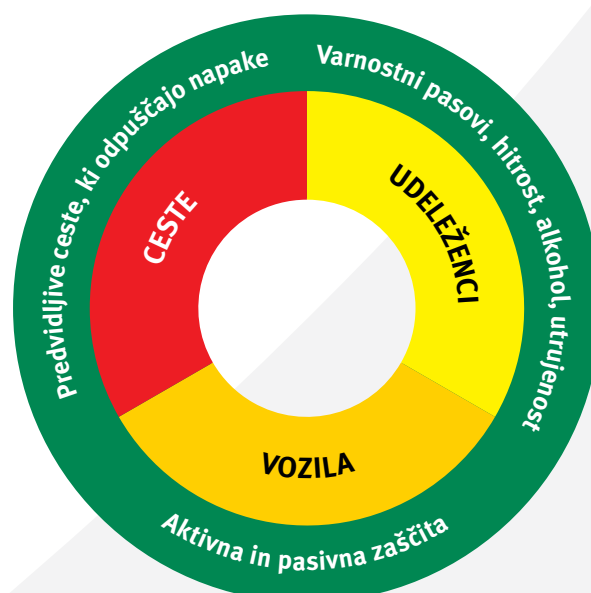
EuroRAP je namenjen:



Cilji EuroRAP:

- *informirati uporabnike cest o stopnji varnosti in stopnji tveganja za ceste, ki jih uporabljajo*
- *omogočiti uporabo podatkov v sodobnih navigacijskih napravah (možnost izbire najvarnejše poti)*
- *podati informacijo o stanju prometne varnosti na cestah in njihovih odsekih ter o stanju cest in obcestja*
- *ponuditi nabor in primerjavo možnih ekonomsko upravičenih ukrepov za takojšnje in dolgoročno izboljšanje varnosti na cestah*
- *slediti, vrednotiti in ekonomsko primerjati učinke izvedenih ukrepov na cestah*
- *primerjalno umestiti slovenske ceste v evropsko in svetovno cestno omrežje glede prometne varnosti*

Povezani sistem prometne varnosti (Safe system)



Postopek ocenjevanja stanja cest



REZULTATI 2013

(Iz analize 3.180 km slovenskih državnih cest, za obdobje 20 let)

INVESTICIJA V EURORAP UKREPE:

€ **8,5** mio €/leto
170 mio €/20 let

OHRANIMO ZDRAVJE IN ŽIVLJENJA



225 oseb/leto
4.494 oseb/20 let

RAZMERJE KORISTI IN STROŠKOV V PRORAČUNU



1 € = 7 €

razmerje koristi in stroškov
predlaganih ukrepov

Stopnja tveganja

Ocena tveganja cest temelji na analizi:

- podatkov o prometnih nesrečah s hudo telesno poškodovanimi in mrtvimi v triletnem časovnem obdobju
- podatkov o prevoženih kilometrih vozil na cestah
- podatkov o cestah in odsekih cest državnega cestnega omrežja

Na osnovi obdelave podatkov se državne ceste in odseki rangirajo glede na stopnjo tveganja v pet razredov:

NIZKA

NIZKA-SREDNJA

SREDNJA

SREDNJA-VISOKA

VISOKA

Ocena stanja cest

Rezultati obdelave video posnetkov ter vrednotenja stanja cest in obcestja omogočajo razvrstitev in ovrednotenje cest z zvezdicami »Star Rating«.

Prikazujejo:

- verjetnost nastanka prometnih nesreč in
- stopnjo varnosti udeležencev v primeru prometne nesreče

Cestno omrežje se ovrednoti z 1 (zelo slabo stanje) do 5 zvezdic (zelo dobro stanje):



Investicijski načrt

Ocena števila preprečenih hudo telesno poškodovanih ali umrlih udeležencev

REZULTATI 2013

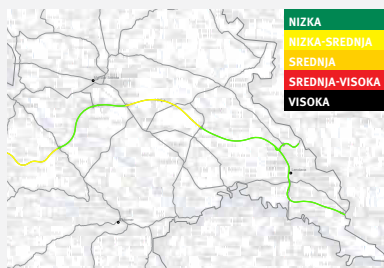
(Iz analize 3.180 km slovenskih državnih cest, za obdobje 20 let)

UKREPI	DOLŽINA	PREPREČENIH HUDIH TELESNIH POŠKODB ALI UMRLIH UDELEŽENCEV V 20 LETIH	OČENJENI STROŠKI INVESTICIJ V €	RAZMERJE KORISTI/ STROŠKOV
 VARNOSTNE OGRAJE (desna stran vozišča)	779,8 km	1.600	61.370.570	7
 VARNOSTNE OGRAJE (leva stran vozišča)	499,0 km	1.020	39.369.490	7
 ROBNE ROPOTNE ČRTE	1.228,4 km	630	22.431.120	7
 ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV (desna stran vozišča)	383,9 km	280	2.313.900	31
 ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV (leva stran vozišča)	373,9 km	270	2.253.220	32
 ŠIRJENJE ROBNIH PASOV (>1m) Z ASFALTIRANJEM BANKIN (leva stran vozišča)	668,0 km	210	10.726.740	5
 ŠIRJENJE ROBNIH PASOV (>1m) Z ASFALTIRANJEM BANKIN (desna stran vozišča)	491,0 km	180	8.002.800	6
 RAZMEJITEV SMERNIH VOZIŠČ – DODATNO VZPOREDNO VOZIŠČE	35,5 km	140	6.376.240	6
 RAZMEJITEV SMERNIH VOZIŠČ	23,7 km	100	2.725.450	10
 ŠIROKA OZIROMA DVOJNA SREDINSKA ČRTA	110,2 km	64	2.831.870	6

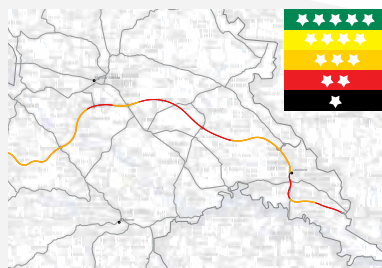
4.494

AC-A5 Pince - Lendava - Dolga vas - Murska Sobota - Lenart - Maribor

Stopnja tveganja



Ocena stanja cest



Slika s terena

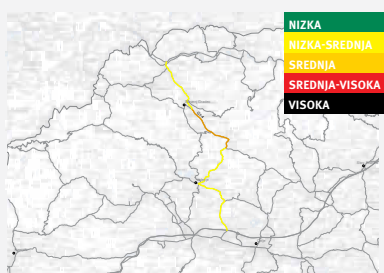


Investicijski načrt

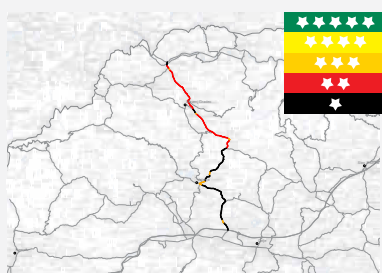
UKREPI	DOLŽINA	PREPREČENIH HUDIH TELESNIH POŠKODB ALI UMRLIH UDELEŽENCEV V 20 LETIH	OCENJENI STROŠKI INVESTICIJ V €	RAZMERJE KORISTI/ STROŠKOV
VARNOSTNE OGRAJE - DESNO	19.30 km	23	1.497.860	4
ROBNE ROPOTNE ČRTE	30.60 km	9	533.500	4
UREDITEV BREŽIN – DESNO	4.10 km	3	46.080	15
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV DESNO (>1m)	15.60 km	3	241.260	4
		38		

G1-4 Dravograd-Slovenj Gradec-Velenje-Arja vas

Stopnja tveganja



Ocena stanja cest



Slika s terena

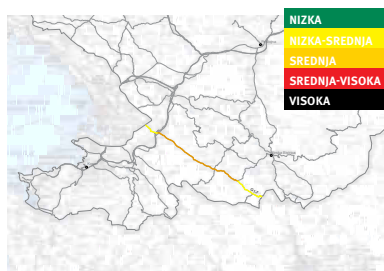


Investicijski načrt

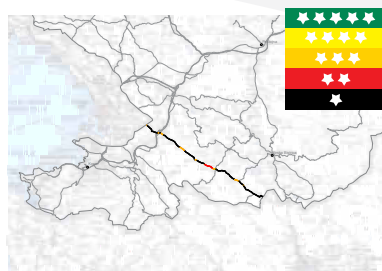
UKREPI	DOLŽINA	PREPREČENIH HUDIH TELESNIH POŠKODB ALI UMRLIH UDELEŽENCEV V 20 LETIH	OCENJENI STROŠKI INVESTICIJ V €	RAZMERJE KORISTI/ STROŠKOV
VARNOSTNE OGRAJE - LEVO	29.10 km	84	2.272.430	10
VARNOSTNE OGRAJE - DESNO	28.00 km	78	2.179.490	9
ROBNE ROPOTNE ČRTE	39.10 km	36	699.045	13
RAZMEJITEV SMERNIH VOZIŠČ	7.00 km	33	1.322.900	6
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV LEVO (>1m)	29.30 km	15	465.810	8
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV DESNO (>1m)	29.10 km	14	458.980	8
OBNOVA VOZIŠČA	5.30 km	10	243.332	11
		270		

G1-7 Starod-Kozina-Krvavi potok

Stopnja tveganja



Ocena stanja cest



Slika s terena

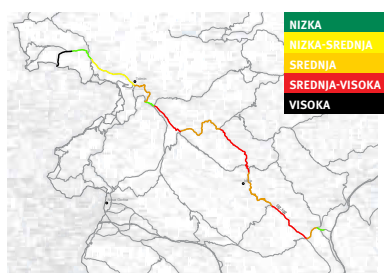


Investicijski načrt

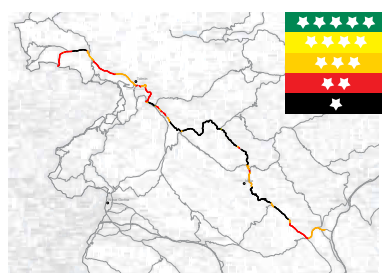
UKREPI	DOLŽINA	PREPREČENIH HUDIH TELESNIH POŠKODB ALI UMRLIH UDELEŽENCEV V 20 LETIH	OCENJENI STROŠKI INVESTICIJ V €	RAZMERJE KORISTI/ STROŠKOV
VARNOSTNE OGRAJE - DESNO	20.00 km	26	1.543.240	4
VARNOSTNE OGRAJE - LEVO	19.40 km	26	1.497.760	4
ROBNE ROPOTNE ČRTE	24.20 km	12	419.394	8
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV DESNO (>1m)	17.30 km	5	261.190	5
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV LEVO (>1m)	16.90 km	5	255.730	5
ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV - DESNO	4.00 km	4	23.600	41
ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV - LEVO	4.50 km	4	26.960	39
		82		

G2-102 Robič-Kobarid-Peršeti-Tolmin-Idrija-Kalce-Logatec

Stopnja tveganja



Ocena stanja cest



Slika s terena

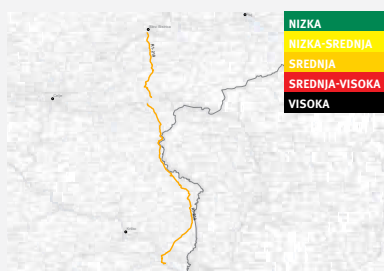


Investicijski načrt

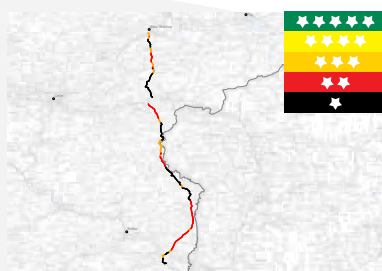
UKREPI	DOLŽINA	PREPREČENIH HUDIH TELESNIH POŠKODB ALI UMRLIH UDELEŽENCEV V 20 LETIH	OCENJENI STROŠKI INVESTICIJ V €	RAZMERJE KORISTI/ STROŠKOV
VARNOSTNE OGRAJE - LEVO	21.00 km	24	1.665.560	4
VARNOSTNE OGRAJE - DESNO	12.20 km	20	960.910	5
ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV - LEVO	12.20 km	8	71.990	30
ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV - DESNO	11.10 km	7	61.350	30
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV DESNO (>1m)	14.20 km	4	211.840	4
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV LEVO (>1m)	11.20 km	3	182.340	4
		66		

R1-219 Slovenska Bistrica–Poljčane–Podplat - Mestinje–Bistrica ob Sotli–Čatež ob Savi

Stopnja tveganja



Ocena stanja cest



Slika s terena



Investicijski načrt

UKREPI	DOLŽINA	PREPREČENIH HUDIH TELESNIH POŠKODB ALI UMRLIH UDELEŽENCEV V 20 LETIH	OCENJENI STROŠKI INVESTICIJ V €	RAZMERJE KORISTI/ STROŠKOV
VARNOSTNE OGRAJE - DESNO	18.60 km	34	1.476.930	6
VARNOSTNE OGRAJE - LEVO	16.10 km	29	1.274.660	6
ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV - LEVO	19.40 km	12	107.260	28
ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV - DESNO	17.40 km	11	97.390	29
ROBNE ROPOTNE ČRTE	11.10 km	5	196.376	6
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV DESNO (>1m)	8.60 km	3	138.940	6
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV LEVO (>1m)	8.40 km	3	135.120	6
		97		



Najmanj 3 zvezdice EuroRAP – standard za varnejše ceste v Evropi

A Europe free of high risk roads – adopting the 3 star minimum

8,5 mio € /leto
170 mio € /20 let

225 oseb/leto
4.494 oseb/20 let

1 € = 7 €
razmerje koristi in stroškov
predlaganih ukrepov

Viri podatkov: Policija, Direkcija RS za infrastrukturo, Projekt SENSor (AMZS 2013/2014)

Nosilec projekta: Avto-moto zveza Slovenije, Dunajska 128, SI-1000 Ljubljana, www.amzs.si

Pripravila: mag. Jure Kostanjšek, sekretar komisije za vzgojo in varnost v cestnem prometu na Avto-moto zvezi Slovenije, Robert Štaba, generalni sekretar Avto-moto zveze Slovenije, član Upravnega odbora EuroRAP

Oblikovanje: Solos d.o.o.

Izdajatelj:



Člani konzorcija:



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



DARS
Povezujemo Slovenijo