



Investirajmo v varnost, ohranimo življenja, prihranimo sredstva

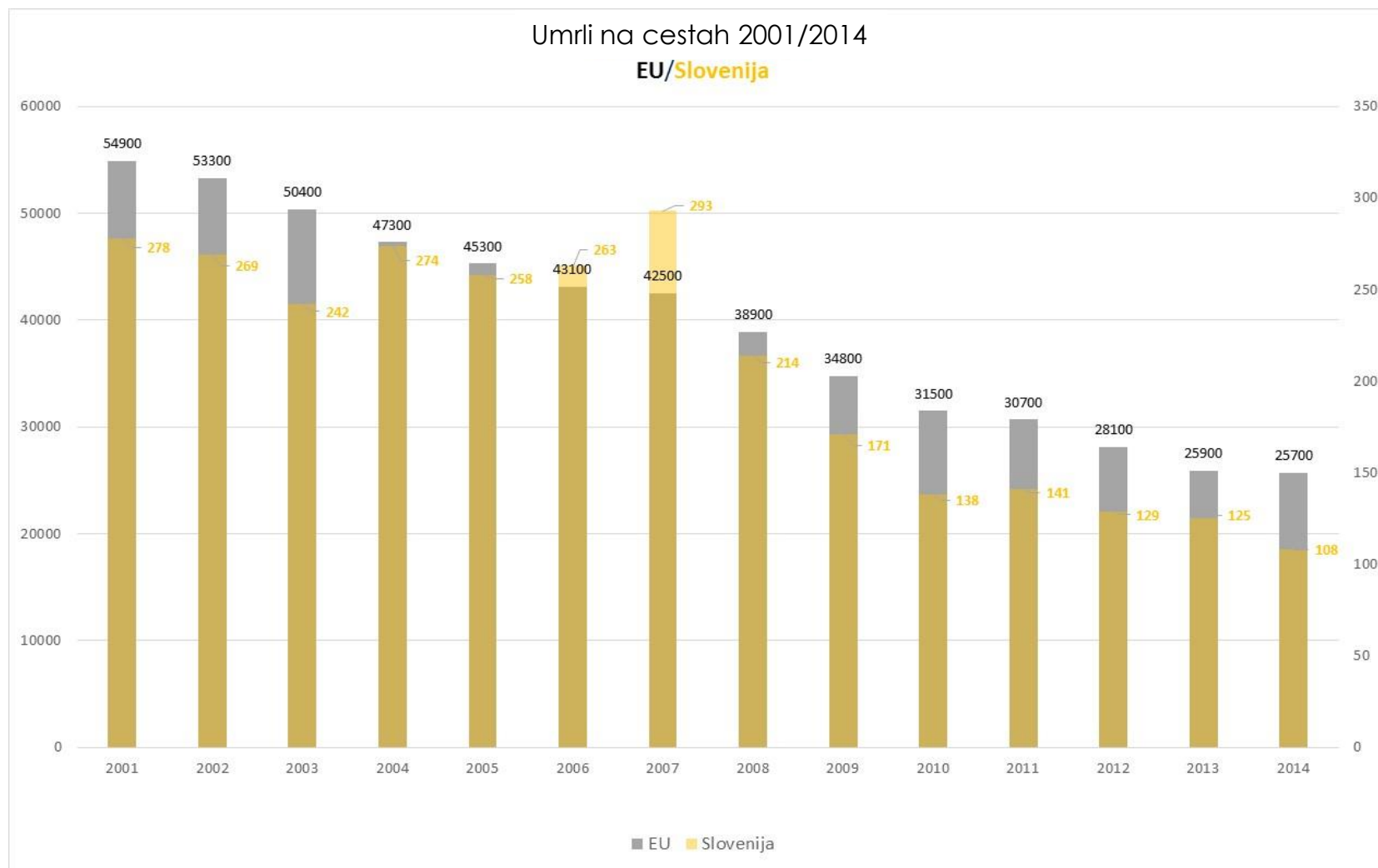
Novinarska konferenca



Avto-moto zveza Slovenije

Ljubljana, 9. oktober 2015

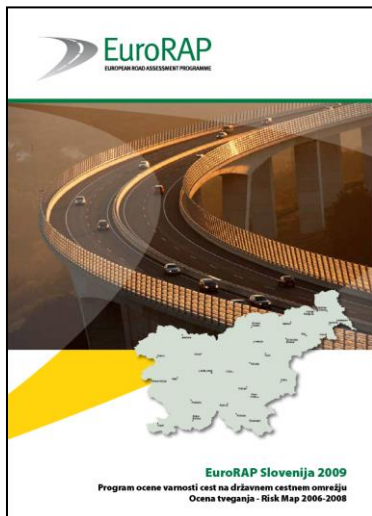




Projekt EuroRAP v Sloveniji



2009



2012



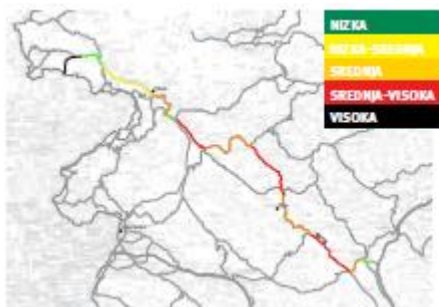
2014



2015



Stopnja tveganja



Ocena stanja cest





- Predvidljive ceste (Self-Explaining ROads)
- Ceste, ki odpuščajo napake (Forgiving Roads)
- Preverjanje varnosti cest (Road safety audit/Inspection)
- Inteligentni transportni sistemi
- Hitro izvedljivi preverjeni ukrepi, ki dajejo takojšnje rezultate, z visokim razmerjem koristi/stroške

Najpogostejše pomanjkljivosti in možni ukrepi

- varnostne ograje
- odstranitev ali zaščita ovir v obcestnem prostoru
(jarki, prepusti, nezavarovane brežine vkopov, drogovi javne razsvetljave in drevesa, hiše, zidovi in podobno, nosilne konstrukcije obcestnih objektov.....)
- ropotne črte
- optično vodenje s talnimi označbami
- širši robni pasovi, tudi z asfaltiranjem bankin
- sredinske razmejitev smernih vozišč
- zavijalni pasovi v križiščih, urejanje križišč
- pasovi 2+1 na dolгих vzponih ter pasovi za prehitevanje
- preplastitve
- širitev voznih pasov
- javna razsvetljava



REZULTATI 2013

(Iz analize 3.180 km slovenskih državnih cest, za obdobje 20 let)

INVESTICIJA V EURORAP UKREPE:

€ **8,5** mio €/leto
170 mio €/20 let

OHRANIMO ZDRAVJE IN ŽIVLJENJA



225 oseb/leto
4.494 oseb/20 let

RAZMERJE KORISTI IN STROŠKOV V PRORAČUNU



1 € = 7 €
 razmerje koristi in stroškov
 predlaganih ukrepov

UKREPI	DOLŽINA	PREPREČENIH HUDIH TELESNIH POŠKODB ALI UMRLIH UDELEŽENCEV V 20 LETIH	OČENJENI STROŠKI INVESTICIJ V €	RAZMERJE KORISTI/ STROŠKOV
VARNOSTNE OGRAJE (desna stran vozišča)	779,8 km	1.600	61.370.570	7
VARNOSTNE OGRAJE (leva stran vozišča)	499,0 km	1.020	39.369.490	7
ROBNE ROPOTNE ČRTE	1.228,4 km	630	22.431.120	7
ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV (desna stran vozišča)	383,9 km	280	2.313.900	31
ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV (leva stran vozišča)	373,9 km	270	2.253.220	32
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV (>1m) Z ASFALTIRANJEM BANKIN (leva stran vozišča)	668,0 km	210	10.726.740	5
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV (>1m) Z ASFALTIRANJEM BANKIN (desna stran vozišča)	491,0 km	180	8.002.800	6
RAZMEJITEV SMERNIH VOZIŠČ – DODATNO VZPOREDNO VOZIŠČE	35,5 km	140	6.376.240	6
RAZMEJITEV SMERNIH VOZIŠČ	23,7 km	100	2.725.450	10
ŠIROKA OZIROMA DVOJNA SREDINSKA ČRTA	110,2 km	64	2.831.870	6
		4.494		

G1-4 Dravograd-Slovenj Gradec-Velenje-Arja vas

Stopnja tveganja



Ocena stanja cest



Slika s terena



Investicijski načrt

UKREPI	DOLŽINA	PREPREČENIH HUDIH TELESNIH POŠKODB ALI UMRLIH UDELEŽENCEV V 20 LETIH	OČENJENI STROŠKI INVESTICIJ V €	RAZMERJE KORISTI/ STROŠKOV
VARNOSTNE OGRAJE - LEVO	29.10 km	84	2.272.430	10
VARNOSTNE OGRAJE - DESNO	28.00 km	78	2.179.490	9
ROBNE ROPOTNE ČRTE	39.10 km	36	699.045	13
RAZMEJITEV SMERNIH VOZIŠČ	7.00 km	33	1.322.900	6
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV LEVO (±1m)	29.30 km	15	465.810	8
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV DESNO (±1m)	29.10 km	14	458.980	8
OBNOVA VOZIŠČA	5.30 km	10	243.332	11
		270		

R1-219 Slovenska Bistrica–Poljčane–Podplat - Mestinje–Bistrica ob Sotli–Čatež ob Savi

Stopnja tveganja



Ocena stanja cest



Slika s terena



Investicijski načrt

UKREPI	DOLŽINA	PREPREČENIH HUDIH TELESNIH POŠKODB ALI UMRLIH UDELEŽENCEV V 20 LETIH	OČENJENI STROŠKI INVESTICIJ V €	RAZMERJE KORISTI/ STROŠKOV
VARNOSTNE OGRAJE - DESNO	18.60 km	34	1.476.930	6
VARNOSTNE OGRAJE - LEVO	16.10 km	29	1.274.660	6
ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV - LEVO	19.40 km	12	107.260	28
ODSTRANJEVANJE ALI ZAŠČITA NEVARNIH OBCESTNIH OBJEKTOV - DESNO	17.40 km	11	97.390	29
ROBNE ROPOTNE ČRTE	11.10 km	5	196.376	6
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV DESNO (±1m)	8.60 km	3	138.940	6
ŠIRJENJE ROBNIH PASOV LEVO (±1m)	8.40 km	3	135.120	6
		97		

Hitro izvedljivi ukrepi na cestah



Hitro izvedljivi ukrepi na cestah



Hitro izvedljivi ukrepi na cestah



Mr. John Dawson

Chairman, European Road
Assessment Programme