



CESTA NI KOMEDIJA

 **1987**

AMZS



CESTA ~~IN~~ NI
KOMEDIJA



Co-funded by
the European Union



AMZS Šola vožnje

Predstavitev

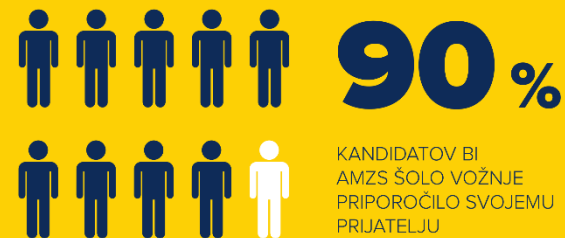
VSE POD
ENO
STREHO

UGODNI
PLAČILNI
POGOJI

↑
ZAKAJ
AMZS ŠOLA
VOŽNJE?
↓

TRADICIJA
KAKOVOSTI

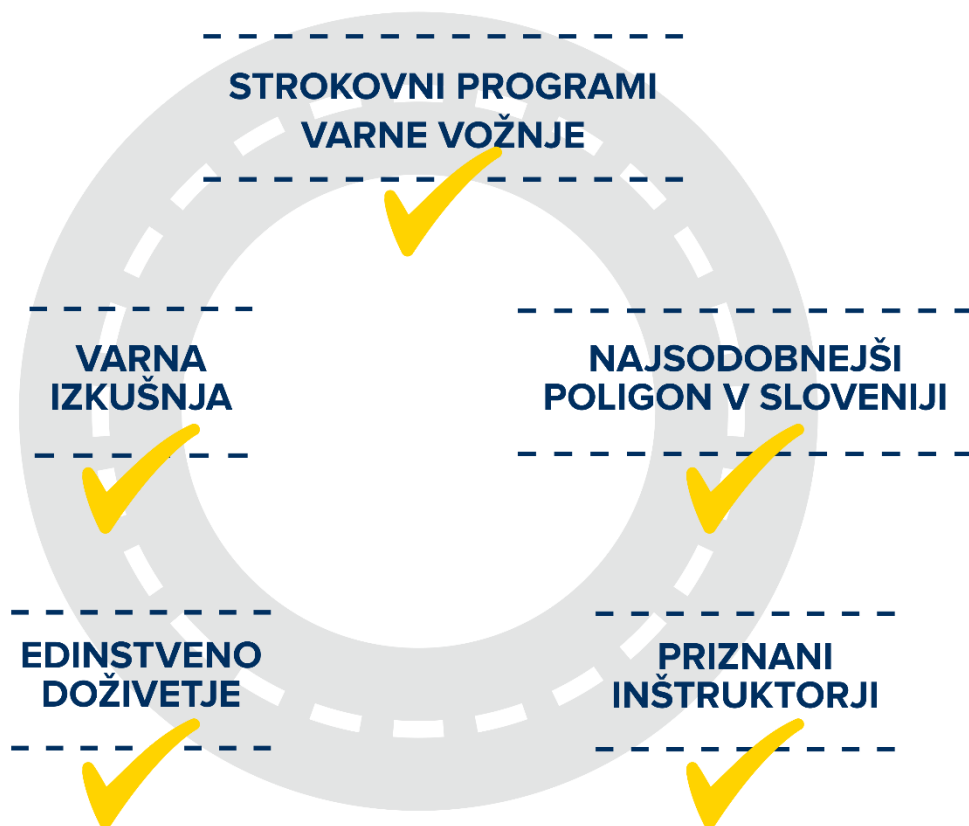
↓
IZKUŠENI UČITELJI
PREDPISOV IN
VOŽNJE



AMZS

AMZS Center varne vožnje

Predstavitev



PO ZNANJE **NA VRANSKO**



DOSLEJ NI SEM VOZIL
DOVOLJ VARNO.

ODSLEJ **VOZIM**
VARNO.



97%

PRIZNAVA, DA SO NA
PROGRAMIH VARNE
VOŽNJE NA VRANSKEM
PRIDOBILI NOVA,
NEPOGREŠLJIVA **ZNANJA**.

AMZS



Najbolj resen voznik začetnik

Voznike začetnike smo pozvali, da nam zaupajo svoje predstave o dodatnem usposabljanju



**Kako si mladi predstavljate
Program varne vožnje
za voznike začetnike?**

Ceste so nevarne

NOVO MESTO



KOPER



26.000

ŽRTEV PROMETNIH NESREČ

NA EVROPSKIH CESTAH NA LETO UMRE Približno toliko
LJUDI KOT JIH ŽIVI V KOPRU ALI NOVEM MESTU

 **71**

LJUDI VSAK DAN UMRE NA CESTAH V EVROPI
ZARADI POSLEDIC PROMETNE NESREČE

AMZS

Na to nas opozarjajo fotografije



AMZS



Nov začetek

Vplivi za nastanek prometne nesreče

- vremenske posebnosti
- okolje

- cesta z infrastrukturo
- drugi udeleženci
- vozilo

- **voznik**

V 90% je ČLOVEK odgovoren za nastanek prometne nesreče

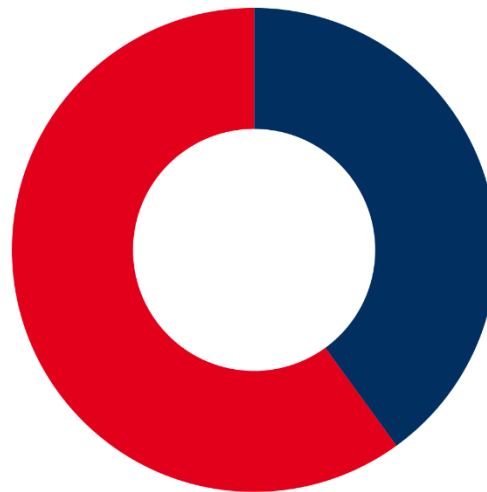
V 57% pa VOZNIK sam



Vplivi za nastanek prometne nesreče

60 %

6 OD 10 ŽRTEV UMRE
ZARADI NAPAKE VOZNIKOV

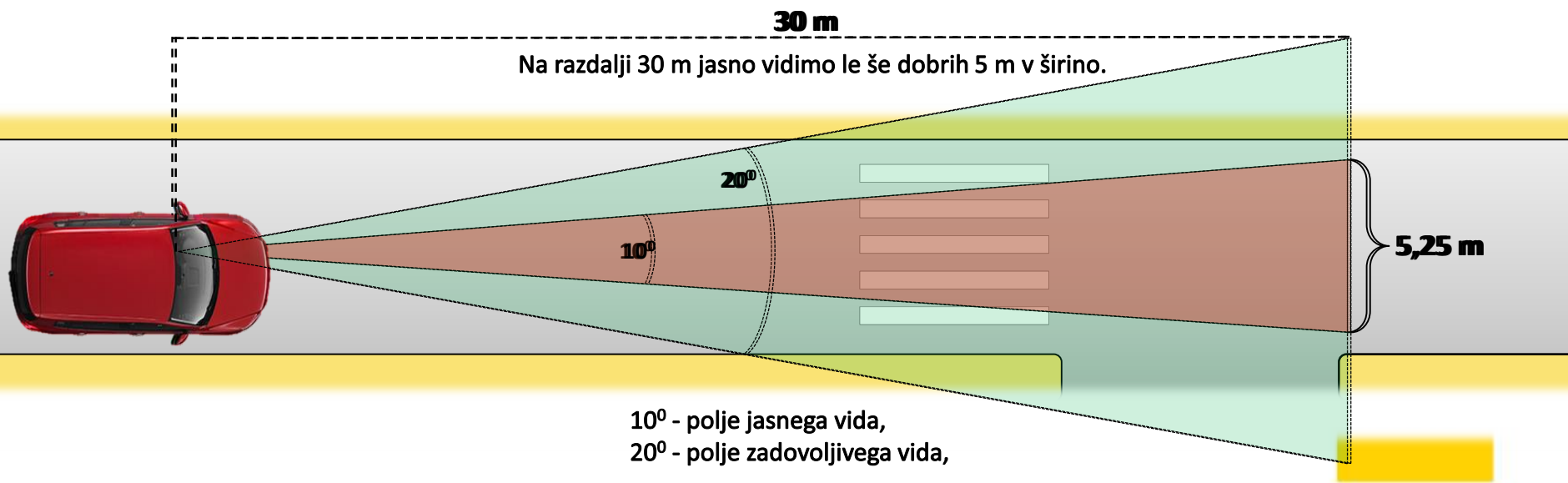


AMZS

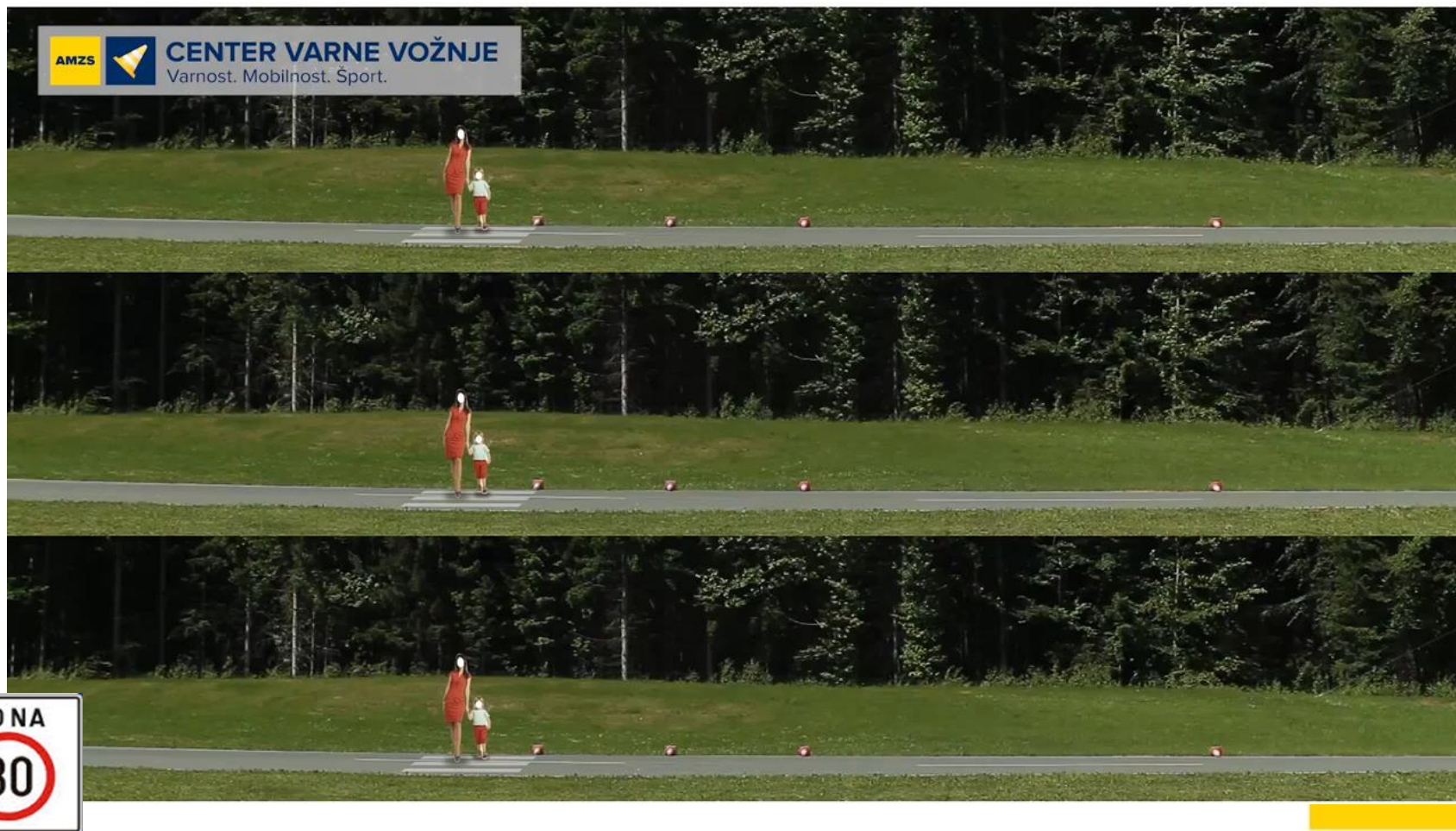
Kako zelo nevarno je voziti hitro?

Ali je nevarnost res bistveno večja, če v območju omejene hitrosti 30 km/h, vozimo s hitrostjo 40 km/h ali 50 km/h?

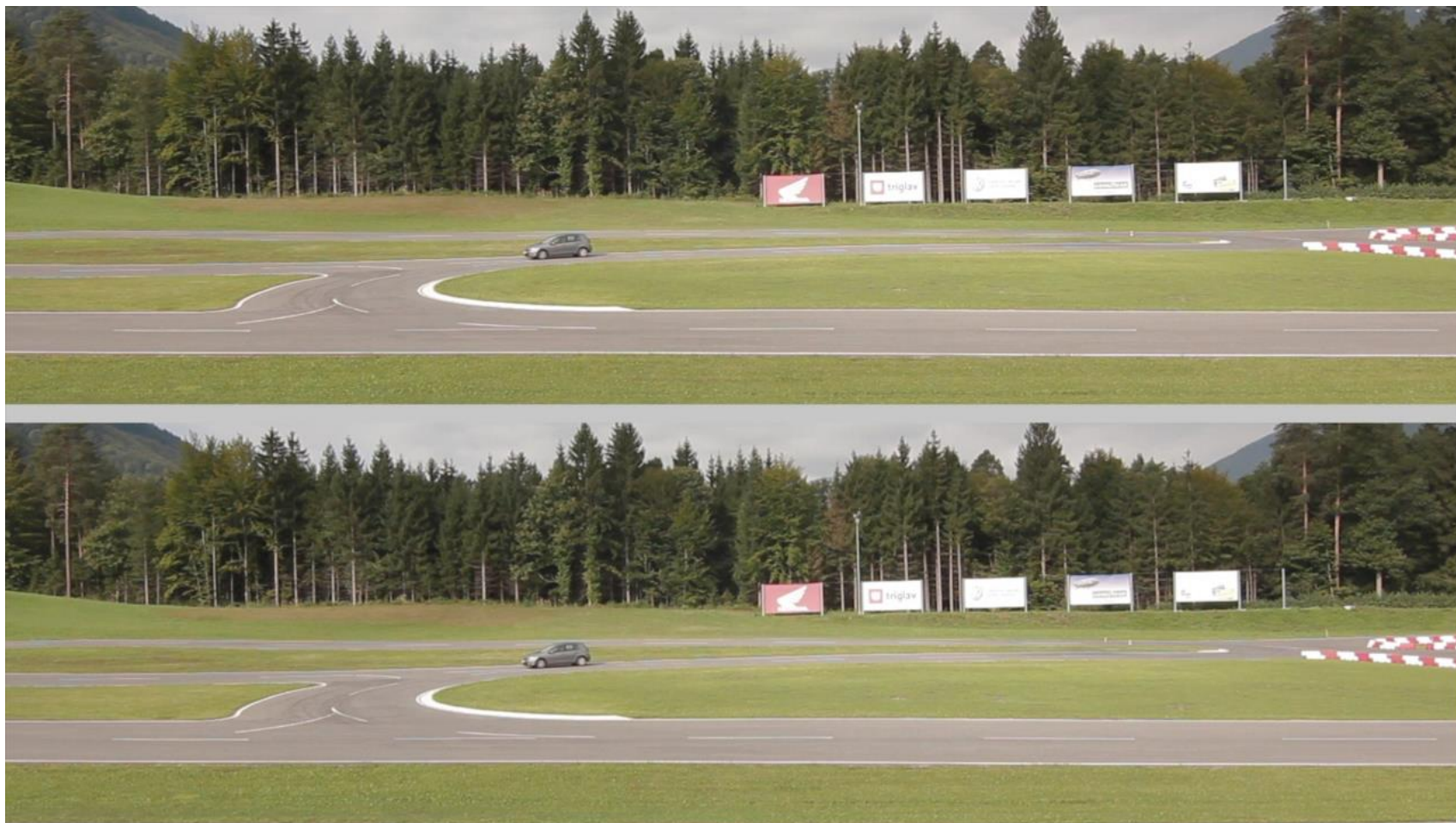
V naselju je omejitev 50 km/h, zakaj ne 60 km/h ali mogoče 70 km/h?



Primerjava poti ustavljanja pri različnih hitrostih



Primerjava poti ustavljanja pri različnih hitrostih



Hitrost in teža potnikov

- ✈ Pri trku v oviro s hitrostjo **30 km/h** bi se naletna teža povečala za **7-8x**,
- ✈ Pri **50 km/h** bi se naletna teža potnikov povečala za **25x**,
- ✈ Pri hitrosti **90 km/h** pa za kar **78x**,
- ✈ **70 kg** težak potnik, ki na zadnjem sedežu ne uporablja varnostnega pasu, bo v voznika ali potnika na sprednjem sedežu ob nesreči trčil:
 - pri hitrosti 30km/h s težo **549 kg**
 - pri hitrosti 50 km/h s težo **1785 kg**
 - pri hitrosti 90 km/h s težo **5488 kg**

Z močjo rok in nog se lahko v sedežu zadržimo pri trku s hitrostjo **7 km/h**.

Sila udarca trčenja v prometni nesreči

HITROST

30 km/h

50 km/h

80 km/h

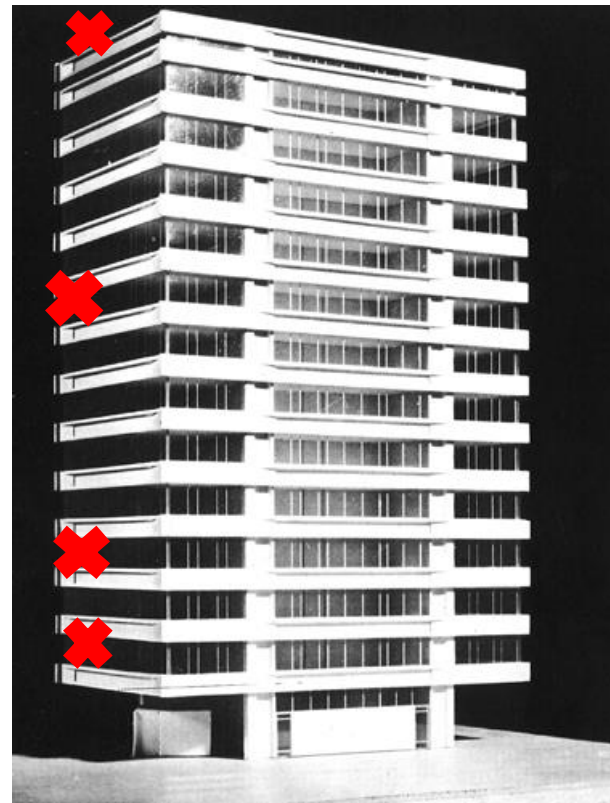
100 km/h

40 m ali 13. nadstropje

25 m ali 8. nadstropje

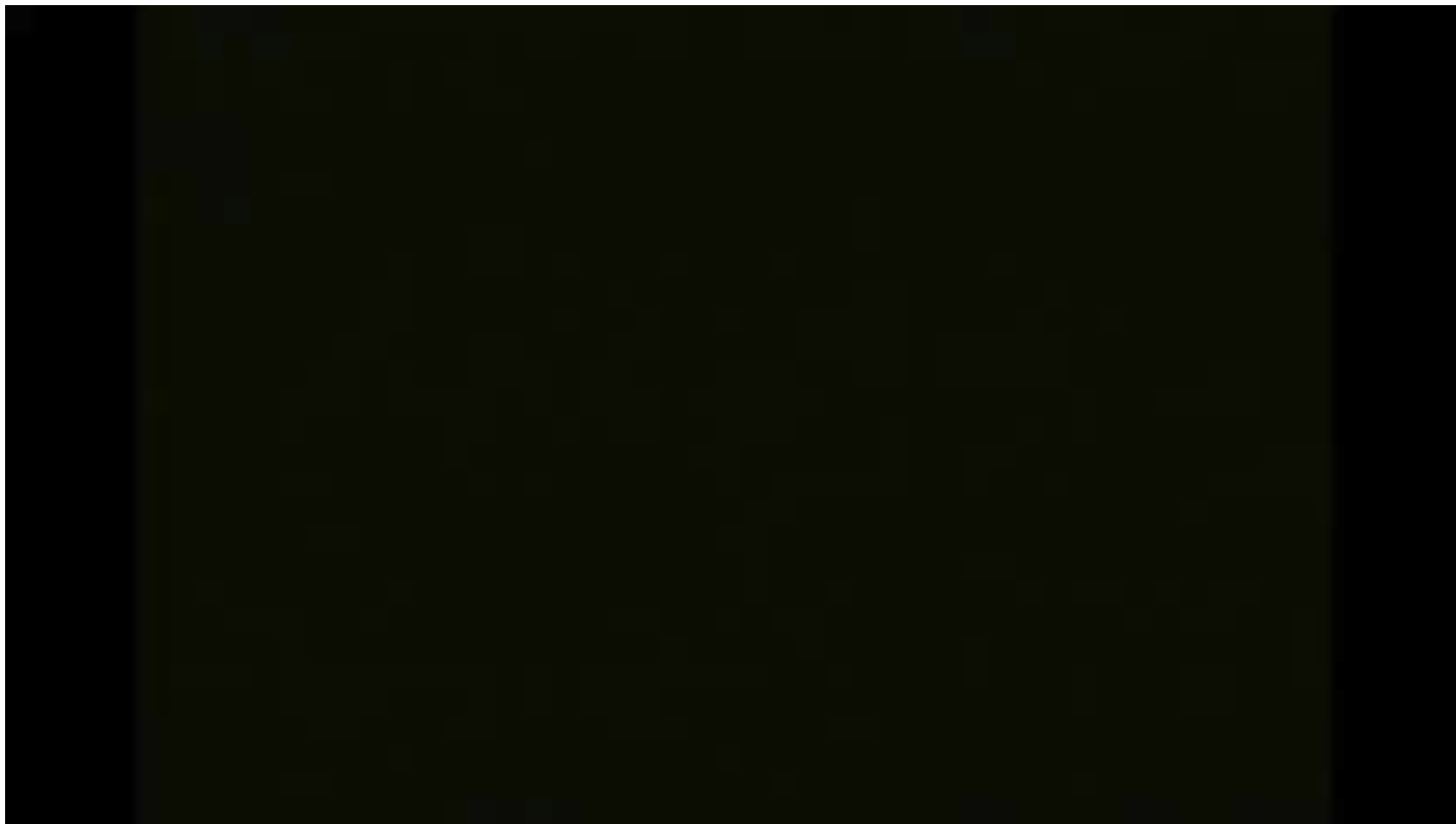
10 m ali 3. nadstropje

3,5 m ali 1. nadstropje



AMZS

Sila udarca trčenja v prometni nesreči



Sekundarni vzroki za nastanek prometne nesreče

- Alkohol
- Telefoniranje med vožnjo
- Utrujenost
- Stres



NEZNANJE

Alkohol in vožnja

PIJAČA	KOLIČINA	ALKOHOLNA STOPNJA PIJAČE	GRAMI ALKOHOLA V PIJAČI
Pivo	0,50 l	4%	20 g
Vino	0,20 l	11%	17g
Liker	0,05 l	30%	12g
Žganje	0,05 l	40%	10g

Alkohol in vožnja

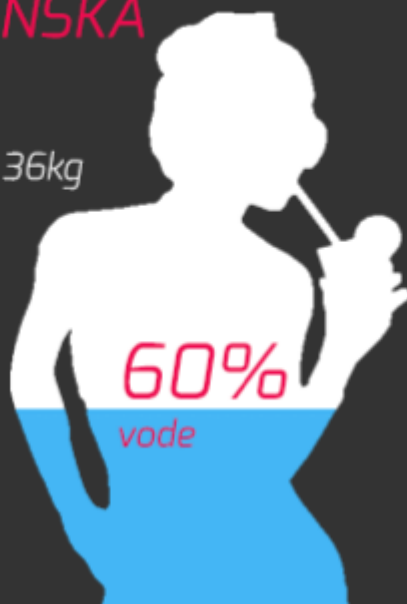
Kaj je 1 enota alkohola ?

10 gramov čistega alkohola oziroma etanola.

ALKOHOL SE V TELESU PORAZDELI PO TEKOČINI.

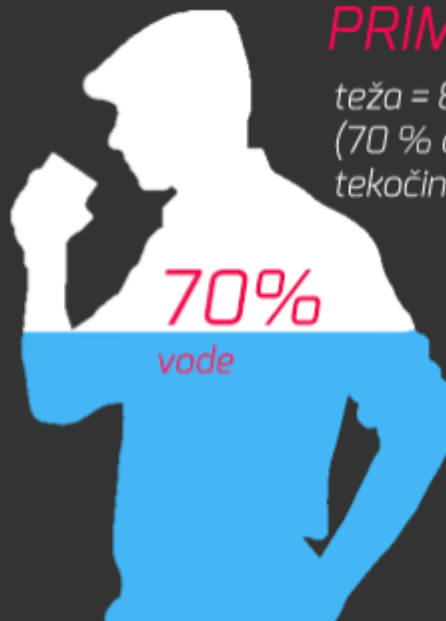
PRIMER: ŽENSKA

teža = 60 kg.
(60 % od 60 kg)
tekočine v telesu = 36kg



PRIMER: MOŠKI

teža = 80 kg.
(70 % od 80 kg)
tekočine v telesu = 56kg



ALKOHOL v organizmu	Posledice
0,2 g/kg (= 0,1 mg/l v izdihanemu zraku)	Slabše zaznavanje premikajočih se luči ter slabša sposobnost ocenjevanja razdalje.
0,3 g/kg (= 0,14 mg/l v izdihanemu zraku)	Slabša zmožnost globinskega opazovanja. Voznik ni več sposoben oceniti razdalje. Možne posledice: tvegano prehitevanje, prekratka varnostna razdalj. Možnost povzročitve prometne nesreče je povečana za 5-krat!
0,5 g/kg (= 0,24 mg/l v izdihanemu zraku)	Stvari delujejo bolj oddaljene kot so v resnici. Pojav rdeče slepote (slabša sposobnost zaznavanja rdeče luči - na semaforju, zavornih luči na avtomobilu ...). Pojavljati se začnejo motnje ravnotežja, ki so velik problem zlasti pri motoristih. Možne posledice: prevelika hitrost v ovinkih, zanašanje v ovinkih ipd.
1,0 g/kg (= 0,48 mg/l v izdihanemu zraku)	Svetlo-temna reakcija (motena je reakcija oči na svetlobo). Zožitev zornega kota, slabše dojetanje, kaj prihaja z leve in kaj z desne, kar predstavlja težavo predvsem v križiščih. Ocenjevanje globine prostora in pozornost se zmanjšata za polovico. Možne posledice: zaradi napačne varnostne razdalje lahko pride do naleta. Reakcijski čas se povečuje, s tem tudi pot ustavljanja. Možnost udeležbe v prometni nesreči: večja za 25-krat! <u>Voznik z 1,0g/kg alkohola v krvi je NESPOSOBEN za vožnjo!!!</u>
do 1,5 g/kg (= 0,71 mg/l v izdihanemu zraku)	Poslabša se koordinacija premikanja (napake pri hoji, kretnjah), pogost pojav bruhanja. Pojavi se želja po ležanju, počitku. Možnost udeležbe v prometni nesreči: večja za 35-krat!
do 2,5 g/kg (= 1,19 mg/l v izdihanemu zraku)	Nesposobnost koncentracije, veliko samozaupanje. Izguba ravnotežja. Pogost pojav nasilja in predrznosti.

Utrujenost med vožnjo

Kakšni so znaki utrujenosti?

- Pekoč občutek v očeh (težke veke, zapiranje oči)
- Potreba po mežikanju
- Zamegljen vid
- Cesta je vse ožja, predmeti manjši



Ali lahko utrujenost primerjamo z uživanjem alkohola?

17 ur brez spanja je primerljivo z 0,5 g/kg alkohola v krvi ali 0,24 mg/l v izdihanem zraku.

24 ur brez spanja pa je primerljivo z 1,5 g/kg alkohola v krvi ali 0,71 mg/l v izdihanem zraku.

Prostoročno telefoniranje **je ali ni** nevarno?



Ne telefonirajte med vožnjo!

Uporaba mobilnega telefona med vožnjo reakcijski čas voznika podaljša za več kot eno sekundo, kar pomeni pri hitrosti 50 km/h **več kot 15 m daljšo zavorno pot.**

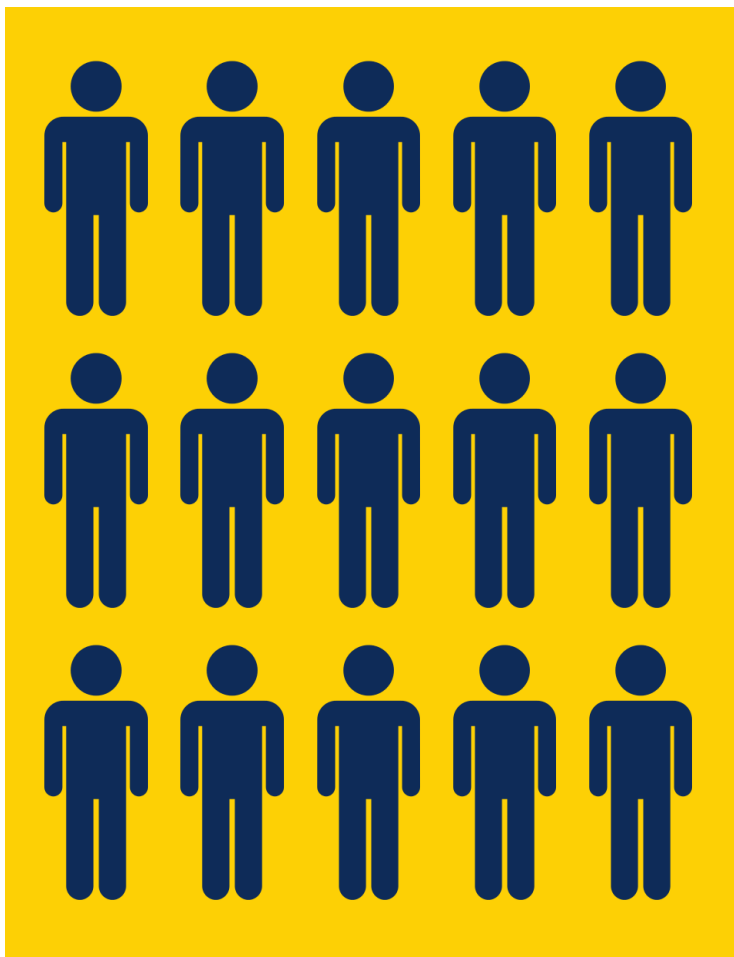


CENTER VARNE VOŽNJE
Varnost. Mobilnost. Šport.

AMZS

Prostoročno telefoniranje **je ali ni** nevarno?

Pogovor med vožnjo s telefonom v roki



15 poskusov

le 1 uspešno zaključi
svojo pot

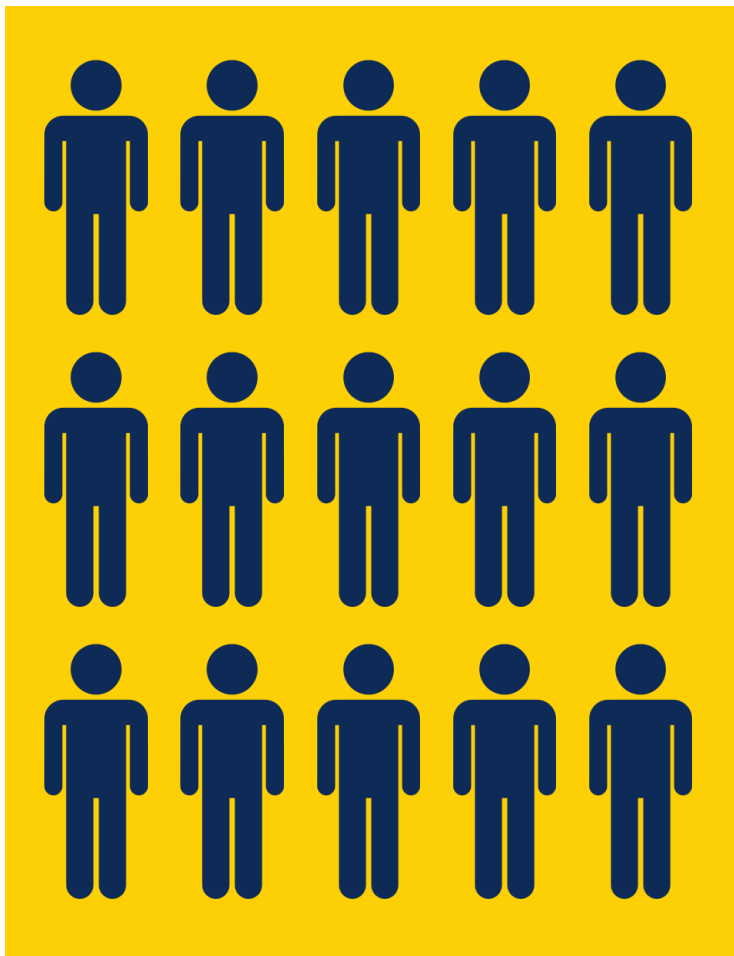
9 jih povzroči
prometno nesrečo

5 se jih izgubi

AMZS

Prostoročno telefoniranje **je ali ni** nevarno?

Pogovor med vožnjo s sistemom za prostoročno telefoniranje



15 poskusov

le 1 uspešno zaključi
svojo pot

8 jih povzroči
prometno nesrečo

6 jih zgreši smer

AMZS

**Vozi z glavo,
ne na glavo!**

Hvala za pozornost.

 1987

AMZS