



ŠPORT

**LICENCIRANJE IN PREGLED MOTOKROS PROG,
NAVODILA ZA PRIPRAVO PROG IN ZA VOZNIKE 2021**

Opis potrebne dokumentacije in poteka pregleda prog in prireditvenega prostora za državno prvenstvo v motokrosu 2021:

Dokumentacija, ki jo je potrebno predhodno predložiti pregledniku pred pregledom proge in prireditvenega prostora

Splošni podatki o progi morajo vsebovati:

- ime proge,
- naslov s koordinatami GPS
- odgovorno osebo za potek tekmovanja in koordinacijo služb na dan prireditve, iz strani organizatorja (ime, priimek, telefon)
- naslov in oddaljenost najbližje bolnice s telefonsko številko telefonsko številko odgovorne osebe, zdravniške službe.

Skice, slike in posnetki MX proge morajo vsebovati sledeče podatke:

- skico ali posnetek proge z označenimi smermi neba in dolžino proge (lahko se uporabi tudi posnetek iz zraka
 - s števkami označene ovinke
 - s števkami označene skoke (na skici in v naravi)
 - s števkami označena sodniška mesta in natančno vrisano mesto sodnika (na skici in v naravi)
 - s števkami označena mesta za reševalce na progi in njihovo opremo (nosila s pripadajočo opremo na skici in v naravi)
 - s števkami označena mesta za gasilce in gasilne aparate na progi in prireditvenem prostoru
- mesto za delo vodstva tekmovanja - žirije
- mesto za časomerilsko službo z označitvijo ciljne linije
- označen parkirni prostor za tekmovalce in spremstvo
- vrisan pred štartni prostor
- označen prostor za mehanike
- označen prostor za pregled motorjev po tekmovanju za prve tri tekmovalce (park ferme)
- prostor za sestanek z vozniki
- štartno ravnino z označenim številom štartnih mest in označitvijo štarta za voznike, ki niso razporejeni na štartno rampo (v primeru premajhnega števila štartnih ramp)
- označena mesta za intervencijska vozila (reševalna, policijska, gasilska in ostala intervencijska vozila)
- označeno mesto za pranje motorjev z minimalno 20-timi pralnimi mesti
- označeno mesto s pitno vodo
- označena sanitarna mesta
- označena mesta za odlaganje odpadnih naftnih derivatov in drugih odpadkov
- označene ograje za gledalce
- označen parkirni prostor gledalcev

Posamezna področja so lahko združena skupaj na eni skici.
Dokumentacija mora biti v računalniški in natisnjeni obliki.

V primeru sprememb od pregleda do izvedbe tekmovanja je organizator dolžan ažurirati dokumentacijo in obvestiti vodjo tekmovanja - preglednika prog, najkasneje do začetka prireditve. Spremembe so dovoljene samo v primeru povečanja varnosti za vse udeležence prireditve in gledalce.

NAVODILA ZA PRIPRAVO MX PROGE DRŽAVNEGA in POKALNEGA PRVENSTVA V MOTOKROSU 2021:

1. TEKMOVALNA PROGA

Tekmovalna proga mora biti pripravljena glede na AMZS pravilnik, prevozna in ustrezna za vse kategorije voznikov na dan tekmovanja.

1. Ustreznost proge določa: preglednik ob prisotnosti odgovorne osebe organizatorja in strojnika, ki je progo pripravjal.
2. Ob pregledu MX proge je priporočljivo, da preglednik povabi voznika ali več, za testiranje prevoznosti in ustreznosti proge glede na posamezne kategorije voznikov.

Pregled proge v točki 1. in 2. se izvede cca 14 dni pred tekmovanjem.

Na dan tekmovanja pred prvim treningom in po končanju prvega dela tekmovanja se zopet pregleda proga. Organizator mora zagotoviti možnost sanacije proge na dan tekmovanja, glede na zahtevo vodje tekmovanja.

Tekmovalna motokros proga mora biti pripravljen, izključno na naravni podlagi (zemlja, mivka, pesek,...)

Ne sme biti speljana preko globoke vode glede na presojo vodje tekmovanja.

Proga ne sme biti krajša od 1000m in ne daljša od 2000m.

Za razred MXP 50 in MX 65 je lahko proga krajša od 1000m.

Minimalna širina proge mora biti od 5m, priporoča pa se širina 8m.

Oddaljenost med posameznimi deli proge mora biti najmanj 3 m.

Ovire nad progo morajo biti oddaljene vsaj 3m od podlage.

Speljana mora biti tako, da povprečna hitrost zmagovalca na dirki ne presega 65 km/h, upoštevajoč dirko od štarta do cilja.

V primeru označitve je priporočena označenost proge z gibljivimi plastičnimi količki nagnjenimi v smeri vožnje, ki ne smejo biti višji od 50 cm. Uporaba lesenih količkov je dovoljena do l. 2023, od l. 2023 pa je obvezna uporaba upogljivih plastičnih količkov.

Polivanje trde in gladke proge po skokih in ovinkih zaradi varnosti tekmovalce **ni dovoljeno** (ni oprijem-spolzkost). V primeru trde in gladke proge mora organizator pred polivanjem z vodo za zmanjšanje prašenja, progo najprej primerno zrahljati in šele nato polivati. Odločitev sprejme vodja tekmovanja na dan dirke, organizator pa je odgovoren za izvedbo po navodilih vodje tekmovanja.

Nagibi proge morajo biti urejeni v smislu odtekanja vode ob večjih nalivih. Odtočni kanali ali jame, morajo biti ustrezno zavarovani z zaščitnimi ograjami ali naravnimi preprekami, ki onemogočajo, da bi vozniki zapeljali ali zdrsnili v njih.

Ovire ob progah, ki pomenijo potencialno nevarnost za tekmovalce, je potrebno zaščititi z naravnimi ali umetnimi materiali. Pri uporabi naravnih ali umetnih zaščitnih sredstev je potrebno paziti, da z uporabo teh, ne ustvarimo dodatne nevarnosti za voznike in ostale udeležence tekmovanja.

Vrvi, žice, ostre folije, avtomobilske gume niso dovoljene!!!

Ograja, ki omejuje varnostno cono, mora zagotavljati varnost služb, sodnikov, tekmovalcev in gledalcev. V primeru, da to ni mogoče, mora organizator povečati varnostno cono, da zagotovi varnost za vse udeležence na dan prireditve.

2. VZDRŽEVANJE PROGE NA DAN TEKMOVANJA

Organizator mora na dan dirke zagotoviti delavni stroj za popravilo tekmovalne proge. Prav tako mora zagotoviti dober in učinkovit sistem za polivanje tekmovalne proge.

3. ŠTARTNA RAMPA

Štartna rampa mora imeti najmanj 30 štartnih vrat, ki padejo vsaka zase in proti vozniku. Minimalna višina štartnih vrat mora biti najmanj 500 mm, maksimalna višina je 520 mm od podlage.

Pregrada, ki omejuje pomikanje voznikov od štartne rampe, mora biti vgrajena 3 m od rampe po vsej njeni dolžini.

Hišica/zaklon za operaterja na štartni rampi mora biti tako visoka in široka, da operater v času spuščanja štartne rampe, ni viden.

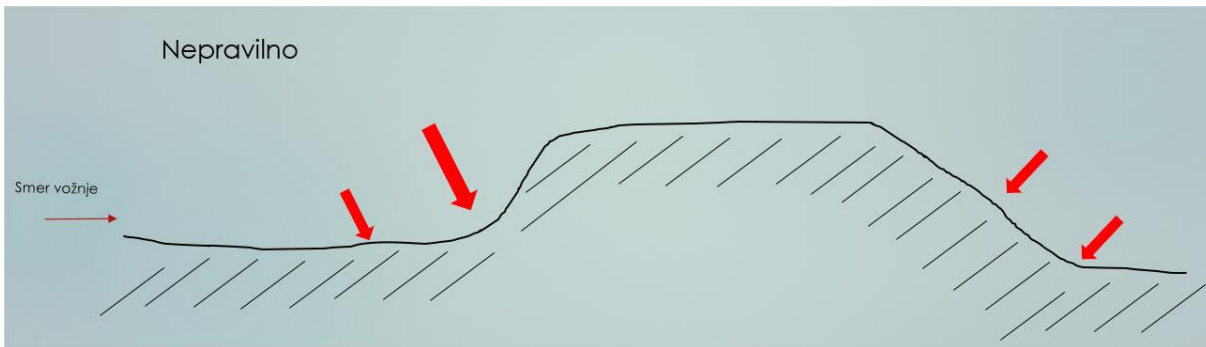
4. ŠTARTNA RAVNINA

Štartna ravnina ne sme biti daljša od 130 m in ne krajša od 80 m. Na tem delu proge ne sme biti nobenega skoka.

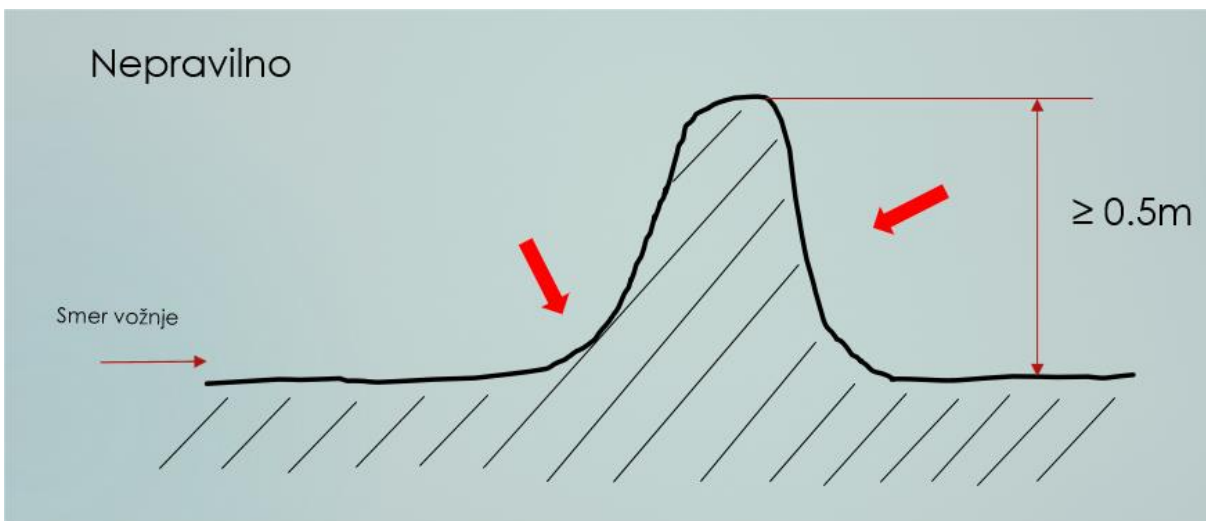
5. SKOKI NA MOTOKROS PROGI

Skoki morajo biti na skici proge natančno označeni in izrisani tudi po bočnem profilu, z označitvijo dolžine in konfiguracije.

5.1. Vzletni del proge in doskočišče morata biti utrjena in izvedena v krivulji, ki omogoča varen vzlet in pristanek. Pravokotni profil vzleta in doskočišča glede na smer vožnje, mora biti vzporeden s podlago po celi širini.



5.2 Uporaba ostrih in visokih ovir za upočasnitev hitrosti s pristankom na ravno podlago ni dovoljena

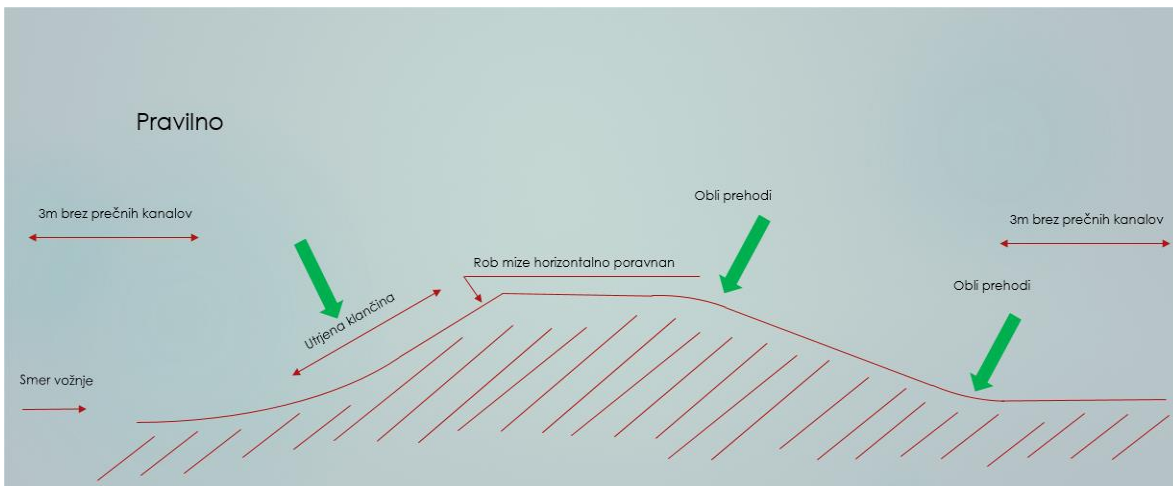


5.3.

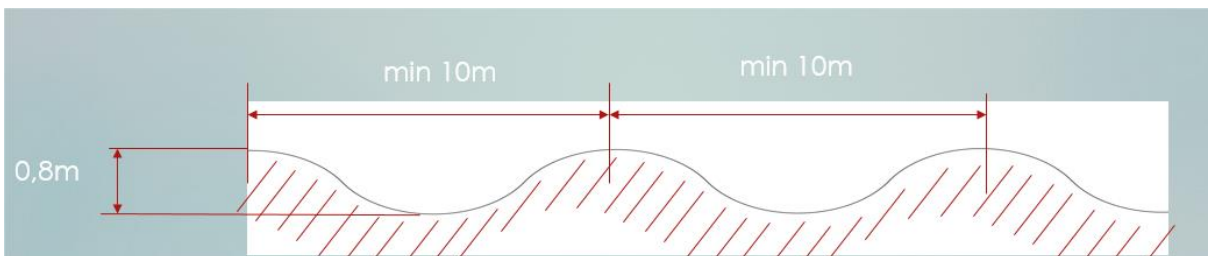
Tako vzlet kot doskočišče morata biti trdno utrjena po celotni površini voznega dela proge (utrditve mora zagotavljati trden oprijem in ne sme dopustiti ugreznitve koles tekmovalnih motorjev ob normalnih vremenskih razmerah).

Vzlet in doskočišče ne sme biti prekratko in pod ostrim kotom. Po skoku mora biti vedno zagotovljena izletna cona.

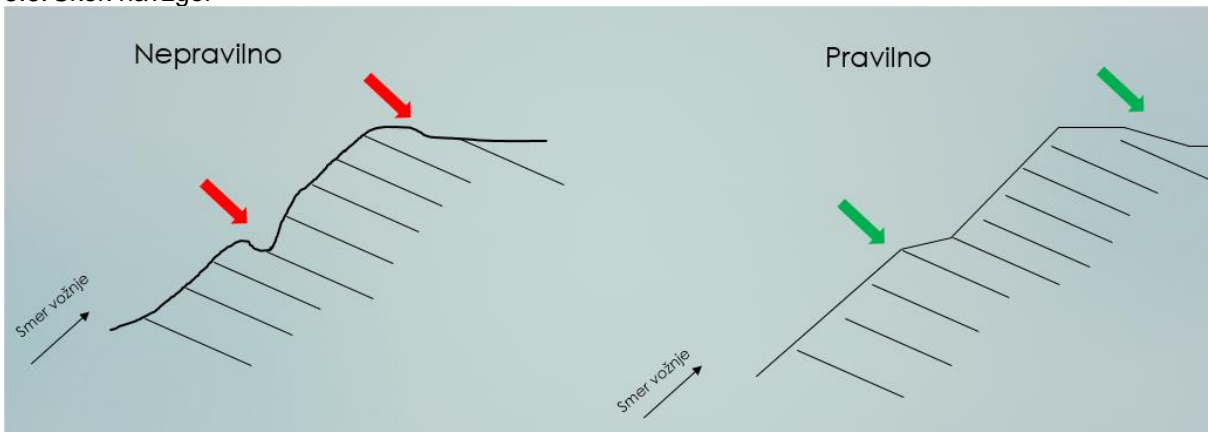
5.4. Razdalja med dvema skokoma mora biti minimalno 30 m.



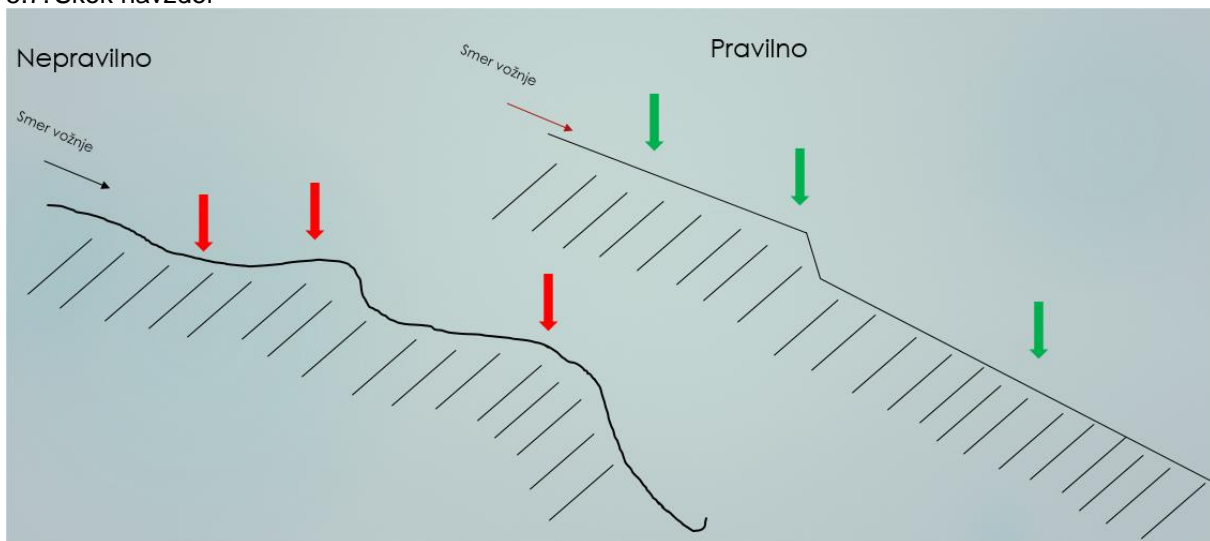
5.5. Izvedba valjev



5.6. Skok navzgor



5.7. Skok navzdol



5.8.

- Enojni skok (dovoljen)



5.9.

- Miza (dovoljena)



5.10.

- Dvojni skok (niso dovoljeni)



5.11.

- Trojni skok (niso dovoljeni)



5.12.

- Upsi (niso dovoljeni)



5.14.

- Ritem sekcija (ni dovoljena)



5.16.

- Skok navzdol (dovoljen)



5.13.

- Valji (dovoljeni-skica)



5.15.

- skok navzgor (dovoljen)



5.17.

- Spust (dovoljen)



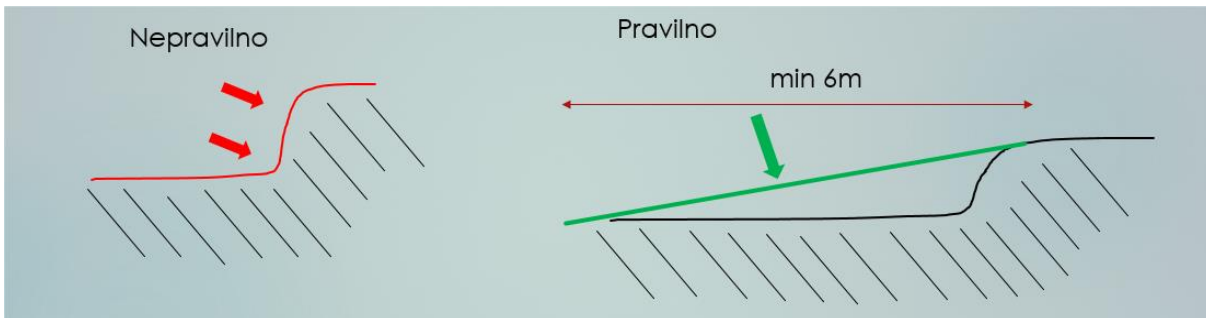
5.18.

- Zmajev hrbet (ni dovoljen)



6. OVINKI

Zunanji del ovinka ne sme omogočati vozniku oporo pri vožnji skozi ovinek (odstranitev zunanjih opor).



7.

V primeru useka proge v teren, mora ta biti odstranjen od proge 1 m



8.

V primeru dveh linij v ovinku, morajo biti ovire pred in v ovinku postavljene tako, da je uporaba obeh linij, časovno enako zahtevna. V primeru, manjše širine proge od 8m uporaba dveh linij, opor ali ovir za zmanjšanje hitrosti ni dovoljena.



9. SODNIŠKA MESTA

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta tako, da jim je zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniki morajo biti razvrščeni ob progi tako, da vidijo sodnika, ki je ob progi pred njim in naslednjega za njim, v smeri vožnje.

Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana.

10. PROSTOR ZA MEHANIKE

Ob progi mora biti zagotovljen prostor za mehanike, ki mora biti: ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom iz proge in enim izhodom na progo. Vhod, izhod in osebni vhod v boks za mehanike mora biti varovana s sodnikom.

11. OZNAČBE – AKREDITACIJE

Organizator je dolžan za sodelujoče športne funkcionarje in novinarje zagotoviti posebne oznake – akreditacije, s katerimi se vsem zagotovi nemoteno gibanje po dirkališču. Vsakemu vozniku mora organizator zagotoviti akreditacijo dveh mehanikov s pravico vstopa v prostor za mehanike in dveh spremljevalcev.

12. DOSTOP DO PROGE IN PARKIRNIH MEST ZA VSE SLUŽBE, UDELEŽENCE TEKMOVANJA, SPREMSTVO IN GLEDALCE

Organizator je dolžan zagotoviti dostop in prevoznost vseh ceste in poti za vsa intervencijska vozila in njihovo opremo, za celoten čas prireditve.

13. PROSTOR ZA ČASOMERILSKO SLUŽBO

Prostor za časomerilsko službo mora biti ob progi v liniji cilja. Organizator mora za časomerilsko službo urediti primeren prostor z vso zahtevano tehnično opremo.

14. PARKIRNA MESTA

V primeru, da organizator predvideva parkiranje ob cesti, mora biti le ta dovolj široka in redarsko pokrita glede napačnega parkiranja (področje varnosti).

Opomba:

Za vsa področja, tekmovalne proge in prizorišča tekmovanja, ki niso dodatno pojasnjena s skicami, veljajo skice FIM Standards for Motocross.

NAVODILA ZA VOZNIKE

Voznike, ki ob rumeni zastavi ne zmanjšajo hitrosti, prehitujejo in preskakujejo skoke, se kaznuje:

- na treningu, z denarno kaznijo
- na dirki pribitkom dveh mest

POMOČ NA PROGI

V času tekmovanja pomoč na progi dovoljena samo v box-u za mehanike.

Kakršnakoli pomoč spremstva tekmovalcev zadrževanje ali gibanje po progi v času tekmovanja, ni dovoljeno in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje.

Na progi in pred štartno rampo je pomoč tekmovalcem dovoljena samo iz strani zato pooblaščenih služb iz strani organizatorja na dan tekmovanja. Izjema so tekmovalci razreda MXP 50, ki imajo lahko ob progi pomoč spremljevalca, ki ima pridobljeno funkcionsko izkaznico.

PODLOGA NA ŠTARTNI RAMPI

Podloga za štartno rampo je lahko: mreža ali ostali materiali kot so: zemlja, pesek, mivka, ~~beton, asfalt~~.

DOVOLJENJE VSTOPA V PROSTOR ZA MEHANIKE

V boks za mehanike lahko vstopajo samo osebe, ki imajo ustrezno dovoljenje, ki ni prenosljivo. Primer : mehanik tekmovalca v razredu do 125 ccm, ne more biti v boksu za mehanika med treningom ali tekmovanjem razreda Open)

PRIPOROČILA ZA VARNOST

ZLORABA UPORABE SUBSTANC IN POŽIVIL

Ker je varnost prvotnega pomena je uporaba kakršnih koli poživil, substanc in alkohola strogo prepovedana. Vodja tekmovanja ima pravico do naključnega testiranja brez predhodne najave.

Uporaba nedovoljenih poživil, substanc in alkohola se kaznuje z odvzemom licence in prepovedjo tekmovanja za dan dirke. Posledično se zoper kršitelja poda predlog disciplinskim organom v obravnavo

SLABE VREMENSKE RAZMERE

V primeru slabih vremenskih razmer ima vodja tekmovanja pravico preložiti tekmovanje za najmanj 30 min ali tekmovanje odpovedati za vse tekmovalne razrede ali posamično kategorijo.

VHOD NA PROGO, IZHOD IZ PROGE, LINIJA VOŽNJE

Vstop na progo, izhod iz proge je dovoljen samo na za to dovoljenih mestih. Vstopajte in izstopanje mora biti počasno i n varno za voznika, sotekmovalce in ostale udeležence tekmovanja.

Vijuganje po progi, v ravnem delu proge in skokih ni dovoljeno. Vsak tekmovalec se mora držati svoje linije vožnje.

DRŽANJE LINIJE V SKOKU

Ne menjajte linije v skoku, še posebej ne zato, ker je večina skokov narejena tako da pri vzletu ne vidite pristanka. V primeru, da v zraku menjate linijo se lahko zgodi, da bo ob pristanku, nekdo skočil na vas.

AMZS Šport

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si