



AMZS

ŠPORT

**ŠPORTNI PRAVILNIK
AMZS**

1. DOLOČILA

Določila panožnih pravilnikov so v skladu s pravili mednarodnih organizacij FIM, FIM Evropa in FIA Karting. Če posamezna določila v panožnih pravilnikih niso v celoti navedena, veljajo pravila mednarodnih pravilnikov. Vozniki, društva, organizatorji in športni funkcionarji v motošportu in kartingu se s sprejemom teh pravil obvežejo, da vse morebitne spore rešujejo v okviru pristojnosti AMZS Šport.

2. DIRKE

Organizator mora poslati vlogo za vpis dirke v nacionalni koledar najkasneje do konca preteklega leta oziroma do datuma, ki ga sprejme Strokovni svet za avto-moto šport.

Predlog o uvrstitvi dirke v nacionalni koledar sprejme pristojna panožna komisija, potrdi pa Strokovni svet za avto-moto šport.

V primeru odpovedi tekmovanja, veljajo sledeča določila:

- če organizator odpove tekmovanje več kot tri mesece pred predvideno izvedbo, plača le vpis v koledar,
- če organizator odpove tekmovanje manj kot tri mesece in več kot en mesec pred predvideno izvedbo, plača vpis v koledar in kazen v višini vpisa v koledar,
- če organizator odpove tekmovanje manj kot en mesec pred predvideno izvedbo, plača vpis v koledar in kazen v višini dvakratnika vpisa v koledar.

V primeru odpovedi zaradi višje sile ali izjemnih okoliščin se kazen ne zaračuna, o čemer odloča Strokovni svet za avto-moto šport.

2.1. Povezave dirk za državno prvenstvo in ostalih dirk

Strokovni svet za avto-moto šport lahko razpiše prvenstvo v posamezni panogi skupaj s prvenstvom katere koli druge države. Taka prvenstva so lahko razpisana v Republiki Sloveniji ali v drugi državi. Take dirke potrdi panožna komisija.

Sistem točkovanja mora biti v takih primerih podrobno opisan v pravilniku dirke oziroma v panožnem pravilniku. Rezultati morajo biti izdelani ločeno za slovenske voznike.

2.2. Dirke v tujini

Število dirk, ki se točkujejo za državno prvenstvo in so izvedene v tujini, je lahko največ toliko, da je zagotovljeno minimalno število dirk, ki so potrebne za veljavnost prvenstva. Izjema so primeri, ko je zaradi mednarodnih dogovorov ali skupnih prvenstev potrebno večje število dirk.

Za izvedbo dirke v tujini, ki se točkuje za državno prvenstvo Slovenije, mora organizator prek AMZS pridobiti soglasje zveze, članice FIM ali FIA, iz države, kjer bo dirka izvedena.

V panogah, pri katerih se za končno uvrstitev na državnem prvenstvu točkujejo tudi dirke v tujini, veljajo posebni pogoji:

- za dirko velja pravilnik, ki ga je izdal organizator in potrdila nacionalna športna oblast,
- na take dirke lahko Strokovni svet za avto-moto šport imenuje svoje predstavnike.

2.3. Dirke med avtomobili in motocikli

Kakršnekoli povezave dirk med avtomobili in motocikli so prepovedane. Če organizator organizira dirke za avtomobile in motocikle, ti na progi ne smejo biti istočasno. Prav tako je prepovedano združevati v eno vožnjo dvo-, tri- in/ali štirikolesne motocikle.

2.4. Sodelovanje na dirkah, ki niso vpisane v koledar AMZS Šport

Vozniki z veljavnimi licencami AMZS, ki ne sodelujejo na dirkah, vpisanih v koledar AMZS, sodelujejo pa na dirkah, ki niso vpisane v koledar AMZS in se izvajajo na ozemlju Republike Slovenije, niso upravičeni do finančnih sredstev AMZS.

2.5. Proge

2.5.1. Stalne proge

Vse stalne proge za motošport in karting morajo imeti urejeno licenco proge. Licenca proge zajema:

- zapisnik o opravljenem ogledu proge,
- skico proge z označenimi sodniškimi mesti in spremljajočo infrastrukturo ter
- kopijo uporabnega dovoljenja.

Organizator mora ob vsaki spremembi proge obvestiti AMZS. Po vsaki spremembi je treba opraviti nov ogled proge in pripraviti nov zapisnik o ogledu proge. Osebo za ogled proge določi pristojna panožna komisija. Strošek ogleda krije organizator.

Stalne proge morajo imeti izdano licenco pred vpisom dirke v koledar. Vodstvo dirke mora pred začetkom posamezne dirke preveriti skladnost proge z licenco proge.

2.5.2. Začasne proge

Za izvedbo dirk na začasnih progah, ki niso postavljene kot stalni objekt, mora organizator najkasneje 72 ur pred dirko posredovati AMZS skico proge z označenimi sodniškimi mesti in izpolnjeno poročilo o pregledu tekmovalne proge. Pred začetkom dirke vodstvo dirke preveri, če je proga skladna s podatki iz poročila o pregledu tekmovalne proge.

Vodstvo dirke preveri ustreznost proge in lahko od organizatorja zahteva spremembo proge, ali pa sprejme odločitev o odpovedi dirke. Stroške odpovedi in morebitne odškodninske zahtevke v tem primeru nosi organizator.

2.6. Varovanje okolja

2.6.1. Zaščitna ponjava

Na vsaki dirki v Sloveniji, ki je vpisana v koledar AMZS, mora voznik povsod, kjer se bo opravljal kakršen koli poseg v dele njegovega vozila, ki vsebuje ali potrebuje olje ali druga maziva, pod motor namestiti ustrezno vpojno (zgornji del) in nepropustno (spodnji del) zaščitno ponjavo. Minimalna velikost ponjave je 160x75 cm za enosledna in 160x150 cm za večsledna vozila. Minimalna debelina ponjave je 5 mm. Ponjava mora vpiti vsaj 1 liter tekočine.

Organizator mora namestiti zaščitno ponjavo pod posode za odpadno olje ter na vseh mestih, kjer se bo točilo olje ali gorivo.

Vsako nespoštovanje zgornjih določil se bo prijavilo vodstvu tekmovanja, ki bo izreklo kazen odgovorni osebi v višini največ 100 EUR.

2.6.2. Pranje motorjev in vozil

Pranje motorjev, vozil ali delov je dovoljeno le v zato predvidenem prostoru – če je to za določeno panogo predvideno. Pranje je dovoljeno le z vodo – kakršni koli detergenti oziroma druge vrste čistil so prepovedani. Če organizator nima zagotovljenega ustreznega prostora za pranje, je pranje prepovedano. Prepovedano je tudi pranje izven območja, ki je za to predvideno.

Vsako nespoštovanje zgornjih določil se bo prijavilo vodstvu tekmovanja, ki bo izreklo kazen odgovorni osebi v višini največ 100 EUR.

2.6.3. Uživanje nedovoljenih substanc

Na vseh športnih prireditvah, vpisanih v koledar AMZS, je za vse voznike in športne funkcionarje prepovedano uživanje alkoholnih pijač in drugih opojnih substanc. Voznik ali športni funkcionar, pri katerem je ugotovljena kršitev tega predpisa, je izključen iz sodelovanja na tej prireditvi, prav tako se zanj predlaga uvedba disciplinskega postopka.

2.6.4. Svetovni kodeks proti doping

Vsak voznik mora opraviti izobraževanje slovenske antidoping organizacije skladno z njihovimi pravili. Vlogi za licenco je treba priložiti veljaven certifikat.

3. DRŽAVNO PRVENSTVO IN PRIZNANJA

3.1. Razpisana prvenstva in priznanja

Strokovni svet za avto-moto šport na predlog panožnih komisij za vsako sezono posebej razpiše državna prvenstva in pokalna tekmovanja za posamezne panoge. V členu 3.2. navedena prvenstva se razpiše, če so izpolnjeni vsi pogoji za razpis.

3.2. Prvenstva

- Karting
- Cestno hitrostni motociklizem
- Motokros
- Speedway
- Supermoto
- Minimoto
- Mini GP 10
- Pitbike
- Skuter
- Enduro
- Cross country
- Starodobni motociklizem
- Snowcross
- Trial
- druga prvenstva po sklepu Strokovnega sveta za avto-moto šport

Državna prvenstva so lahko razpisana tako za voznike kot tudi za društva. Pogoje razpisa prvenstva za društva so opredeljena v panožnem pravilniku.

3.3. Novo razpisana prvenstva

Za vsako novo razpisano prvenstvo se praviloma organizirajo dirke v novi panogi vsaj eno leto z najmanjšim številom pokalnih dirk, potrebnih za priznanje prvenstva.

3.4. Število dirk in voznikov za priznanje prvenstva

V vsakem razpisanem prvenstvu morajo biti organizirane najmanj tri dirke in največ deset dirk. V izjemnih primerih lahko Strokovni svet za avto-moto šport razpiše več kot 10 dirk v posamezni panogi.

Za razglasitev državnega prvaka v članskih kategorijah mora biti v razredu uvrščenih najmanj šest voznikov. Za razglasitev državnega prvaka v mladinskih kategorijah morajo biti uvrščeni najmanj trije vozniki. Za mladinske kategorije se upoštevajo kategorije, kjer je določena tudi najvišja dovoljena starost, ki pa ne sme biti višja od 23 let.

Za razglasitev zmagovalca pokalnega tekmovanja morajo biti v razredu uvrščeni najmanj trije vozniki.

Posamezna panožna komisija lahko zviša minimalno število voznikov za veljavnost državnega prvenstva ali pokalnega tekmovanja.

Posamezna panožna komisija lahko predlaga znižanje minimalnega števila voznikov ali minimalnega števila dirk za veljavnost državnega prvenstva. Znižanje mora potrditi Strokovni svet za avto-moto šport.

3.5. Uvrstitev

Končne uvrstitve v državnem prvenstvu in/ali pokalnem tekmovanju v motošportu in kartingu za voznike in društva, imetnike vozniške ali športne licence, izdane pri AMZS, sprejema Strokovni svet za avto-moto šport na temelju predloga panožnih komisij. Strokovni svet za avto-moto šport lahko na predlog panožne komisije odloči, ali lahko v posamezni panogi naslov državnega prvaka Republike Slovenije osvojijo tudi tuji vozniki s tujo licenco. Strokovni svet za avto-moto šport potrdi končne rezultate, pri čemer predstavlja Strokovni svet za avto-moto šport zadnjo stopnjo pri reševanju spornih rezultatov.

3.6. Uvrstitev voznikov

Vsak organizator dirke mora izdelati končne rezultate z uvrstitvijo vseh voznikov. Komisija na osnovi teh rezultatov predlaga Strokovnemu svetu za avto-moto šport v potrditev končne rezultate prvenstva. Za vsak razpisan razred mora na dirki nastopiti najmanj en (1) voznik. Nastop lahko opravi v sklopu nastopa drugega razreda, vendar mora prevoziti najmanj predpisano dolžino razreda, v katerem je bil prijavljen.

Končni rezultati morajo biti izdelani na osnovi določil pravilnika za posamezne panoge.

Za drugega voznika (sovoznika) se upoštevajo točke, ki jih je osvojil prvi voznik. V končnih rezultatih se izdelata posebna uvrstitev sovoznikov, ne glede na to, na koliko dirkah so bili uvrščeni.

3.7. Uvrstitev društev

Uvrstitev društev se izdelata na enak način kot uvrstitev voznikov, to je po določilih pravilnika za posamezne panoge in na osnovi predloga komisije Strokovnega sveta za avto-moto šport, ki končne rezultate potrdi.

3.8. Uvrstitev proizvajalcev vozil

Za uvrstitev proizvajalcev vozil se upoštevajo točke dveh najbolje uvrščenih vozil v razpisanem razredu, skupini ali skupni uvrstitvi, odvisno od razpisa v pravilniku posamezne panoge.

3.9. Tekmovanje ekip

Panožna komisija lahko razpiše tekmovanje ekip. V tekmovanju ekip lahko sodelujejo samo ekipe, ki imajo veljavno licenco ekipe. Vozniki morajo za nastopanje za posamezno ekipo pridobiti soglasje matičnega društva.

3.10. Priznanja Strokovnega sveta za avto-moto šport

3.10.1. Priznanja za državno prvenstvo in pokalno tekmovanje voznikov

Strokovni svet za avto-moto šport po koncu sezone na slavnostni podelitvi podeli priznanja za osvojeno prvo mesto v članskih in mladinskih kategorijah državnega prvenstva, v mladinskih državnih prvenstvih, v kategorijah, kjer je najvišja starost omejena na 14 let, pa se podeli tudi za osvojeno drugo in tretje mesto. Prav tako se na slavnostni podelitvi podeli priznanja zmagovalcem mladinskih pokalnih tekmovanj, če to predstavlja najvišji rang tekmovanja v Sloveniji.

3.10.2. Priznanja za društva in ekipe

Strokovni svet za avto-moto šport podeli posebna priznanja prvouvrščenemu društvu v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano. Strokovni svet za avto-moto šport podeli posebna priznanja prvouvrščeni ekipi v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano.

3.10.3. Priznanja proizvajalcem vozil

Strokovni svet za avto-moto šport podeli prvouvrščenemu proizvajalcu vozil diplomu ali plaketo v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano.

3.10.4. Posebna priznanja Strokovnega sveta za avto-moto šport

Strokovni svet za avto-moto šport lahko podeli naslednja posebna priznanja:

- priznanje za pet osvojenih naslovov državnega prvaka v individualni konkurenci; ta naslov se podeli vozniku, ki je v eni od panog petkrat osvojil naslov državnega prvaka (izključuje se seštevanje osvojenih naslovov v posameznem prvenstvu, kjer voznik z enim nastopom osvaja točke v dveh ali več razvrstitvah). V kvoto za pridobitev kristalne čelade se v članski kategoriji upošteva naslov državnega prvaka, ki je bil dosežen v konkurenci vsaj šestih (6) voznikov. Največ dva naslova državnega prvaka letno se upoštevata v kvoto za pridobitev kristalne čelade. Upoštevajo se tudi osvojeni naslovi prvaka v mladinskih kategorijah,
 - priznanje za športnika leta AMZS,
 - priznanje za najboljšo športnico leta AMZS,
 - priznanje za najboljšega športnika AMZS v posamezni panogi (upošteva se nastope na državnem, evropskem ali svetovnem prvenstvu),
 - priznanje za najboljšega športnega funkcionarja,
 - priznanje za najuspešnejšo organizacijo dirke po panogah,
 - priznanje za dolgoletno delo (sodelovanje) v organizaciji,
 - priznanje za novinarje (opcijsko),
 - priznanje za najboljša društva,
 - priznanje za mednarodne dosežke po sledečih kriterijih:
 - o uvrstitev do 20. mesta na dirkah svetovnega prvenstva v skupnem seštevku,
 - o uvrstitev do 10. mesta na dirkah evropskega prvenstva v skupnem seštevku,
 - o uvrstitev do 30. mesta na dirkah evropskega prvenstva ali svetovnega prvenstva v kartingu v skupnem seštevku,
 - o uvrstitev do 3. mesta na dirkah Alpe Adria v skupnem seštevku, če je uvrščenih 35 ali več voznikov,
 - o zmaga v pokalu Alpe Adria v skupnem seštevku, če je uvrščenih manj kot 35 voznikov,
 - o uvrstitev do 3. mesta v prvenstvu srednjeevropske cone v kartingu v skupnem seštevku, če je uvrščenih 35 ali več voznikov,
 - o zmaga v prvenstvu srednjeevropske cone v skupnem seštevku, če je uvrščenih manj kot 35 voznikov.
- Ob tem morajo biti vozniki uvrščeni v prvo polovico uvrščenih.
- Izjemoma se lahko podeli priznanje za najboljšega mladega športnika. Podeli se le v primeru izjemnega dosežka v konkurenci svetovnega ali evropskega prvenstva v mladinskih razredih ali za izjemne dosežke na mednarodnih dirkah.
 - Na podlagi prejetih predlogov se lahko podeli priznanje za fair play.

3.10.5. Udeležba na zaključni podelitvi

Vsi prvaki, ki prejmejo vabilo na zaključno podelitev, se je morajo udeležiti. Vsakdo, ki manjka zaradi neupravičenega razloga, se lahko kaznuje s plačilom kazni v višini 300 EUR.

4. VODENJE IN NADZOR DIRKE

4.1. Nadzor dirke

Nadzor nad potekom dirke opravlja delegat AMZS. Delegat AMZS mora strokovni službi AMZS Šport najkasneje v 72 urah po dirki poslati posebno poročilo s prilogami. Kopijo poročila mora poslati tudi organizatorju dirke, na kateri je opravljal svojo dolžnost.

4.2. Izvršne in neizvršne funkcije

4.2.1. Izvršne funkcije:

- delegat AMZS
- glavni sodnik (speedway)
- vodja tekmovanja
- direktor dirke

4.2.2. Neizvršne funkcije:

- tehnični komisar
- časomerilci
- sekretar dirke
- štarter
- zdravnik
- okoljevarstvenik
- funkcionarji, ki skrbijo za varnost, zaprt prostor za vozila, signalizacijo, informativni servis
- vse ostale osebe, ki skrbijo za pravilno izpeljavo dirke

Vsi navedeni in njihovi pomočniki, razen vodstva dirke, neposredno odgovarjajo direktorju dirke.

4.3. Licence športnih komisarjev in športnih funkcionarjev

Vsi športni komisarji, razen zdravnika, ki opravljajo eno od navedenih funkcij v točki 4.2., morajo imeti ustrezne licence športnega komisarja.

Vsi ostali športni funkcionarji, ki sodelujejo pri izvedbi tekmovanja, morajo imeti licenco športnega funkcionarja. Vsi imetniki licence športnega komisarja in športnega funkcionarja imajo brezplačen vstop in ogled dirk državnega prvenstva, pokalnega tekmovanja v svoji panogi.

4.4. Pogoji za pridobitev naziva in licence športnega komisarja in športnega funkcionarja

Naziv in licenco športnega komisarja in športnega funkcionarja AMZS Šport lahko pridobi vsakdo, ki izpolnjuje navedene pogoje:

- je star najmanj 18 let in mlajši od 75 let,
- je član AMZS,
- je član društva z veljavno športno licenco,
- je državljan Republike Slovenije ali ima dovoljenje matične zveze za dvig izkaznice športnega funkcionarja AMZS Šport,
- predloži izpolnjeno vlogo za izdajo izkaznice športnega funkcionarja, potrjeno od društva,
- ima sklenjeno veljavno zdravstveno zavarovanje,
- ima plačano pristojbino za izkaznico športnega funkcionarja, določeno s cenikom AMZS Šport,
- se pred sezono udeleži seminarja in opravi ustrezen izpit. Vsi, ki uspešno opravijo izpit, pridobijo naziv in izkaznico športnega komisarja, športnega funkcionarja ali športnega funkcionarja pripravnika,
- po preteku enoletnega pripravniškega delovanja športnega funkcionarja pripravnika lahko društvo s potrdilom o uspešnem delu funkcionarja zahteva izkaznico športnega funkcionarja. Funkcionarji, navedeni v točki 4.2., lahko opravljajo izpit za pridobitev enega od teh nazivov po tem, ko aktivno sodelujejo kot pomočniki za posamezno funkcijo (tehnični komisar, direktor dirke, delegat AMZS, ...) na najmanj petih tekmovanjih, vpisanih v koledar AMZS Šport. Ob tem mora vsak posameznik pridobiti pozitivno mnenje funkcionarja, katerega pomočnik je bil.

4.5. Izobraževanje športnih funkcionarjev

Za izobraževanje športnih funkcionarjev in pripravnikov za športne funkcionarje skrbijo panožne komisije. Na izobraževanju je poudarek na pravilnem delu z zastavami, poročanju direktorju dirke, zapisnikih o dogodkih, nalogah v primeru nepravilnosti ali v primeru pritožb. Udeležencem se tudi predstavi osnovne informacije o delovanju AMZS Šport.

Za izobraževanje športnih komisarjev skrbijo panožne komisije. Letno se organizira eno izobraževanje za posamezno panogo. Novi športni komisarji morajo po opravljenem izobraževanju za športne komisarje sodelovati kot pomočniki športnega komisarja na najmanj petih prireditvah in šele nato postanejo samostojni športni komisarji. O stažiranju mora pisno potrdilo pripraviti športni komisar, ki je skrbel za stažiranje.

4.7. Veljavnost licence

Veljavnost naziva športnega komisarja in športnega funkcionarja je do 31. 12. tekočega leta, izkaznica se izdaja letno.

4.8. Rok za vlaganje vlog za izdajo izkaznic

Vsi športni komisarji in športni funkcionarji morajo preko društva poslati vloge za izdajo izkaznic najkasneje do zadnjega dne v mesecu februarju v tekočem letu. Vsa plačila potekajo preko društva. Ceno izkaznice določi Upravni odbor AMZS.

Seminarji oziroma izpiti za nove športne funkcionarje in športne komisarje morajo biti opravljeni najkasneje do 1. aprila v tekočem letu.

Če so vloge poslane manj kot 10 dni pred dirko, se za izdajo zaračuna 100 % višja cena.

Nove začetniške licence se izdajajo celo leto, brez zaračunavanja višje cene.

4.9. Posebna izkaznica športnega funkcionarja

Posebna izkaznica športnega funkcionarja se izdaja športnim funkcionarjem, ki so bili imetniki izkaznice specialnosti 20 let ali več in so se prenehali aktivno ukvarjati z izvršnimi in nadzornimi funkcijami v motošportu in kartingu. Posebna izkaznica športnega funkcionarja je enaka kot izkaznica športnega funkcionarja specialnosti, le da je na mestu, kjer je sicer vpisana specialnost, izpisano "zaslužna". Imetnik posebne izkaznice športnega funkcionarja ne more opravljati nobene funkcije, za katero je predpisana izkaznica specialnosti. Utemeljene predloge za izdajo posebne izkaznice športnega funkcionarja morajo društva in organizatorji poslati Strokovnemu svetu za avto-moto šport, ki odloča o izdaji take izkaznice. Izkaznica je brezplačna in nima omejitve veljavnosti.

4.10. VIP izkaznica

VIP izkaznica se izdaja letno. Do nje so upravičene osebe s področja športne oblasti Republike Slovenije, pomembni sponzorji, člani Upravnega odbora in Nadzornega odbora AMZS in ostali pomembni partnerji AMZS

in AMZS Šport. O izdaji VIP izkaznice odloča strokovna služba AMZS Šport. Organizator je dolžan imetnikom te izkaznice zagotoviti nemoten dostop do prizorišča tekmovanja in brezplačen ogled prireditve.

4.11. Opravljanje funkcij na dirki

Osebe, ki opravljajo na dirki izvršne in neizvršne funkcije, morajo delovati objektivno in v korist motošporta oziroma kartinga.

4.12. Glavni sodnik

Glavnega sodnika za tekmovanja v speedwayu imenuje panožna komisija in na dirki opravlja samo funkcijo sodnika, nikakor pa ne sodeluje pri pripravi dirke.

4.12.1. Pravice in dolžnosti glavnega sodnika v speedwayu

- Opravlja vrhovno kontrolo na dirki in je odgovoren za pravilno izvrševanje predpisov,
- ni odgovoren za organizacijo dirke in nima drugih izvršnih funkcij, razen opisanih s temi pravili,
- na dirki mora biti prisoten najmanj eno uro pred začetkom tehničnega pregleda in do konca dirke,
- pred začetkom treninga in dirke mora z direktorjem pregledati progo in lahko zahteva ureditev in spremembo proge,
- vse svoje odločitve, ki spreminjajo ali vplivajo na program dirke, mora sporočiti direktorju dirke, ki izvrši to odločitev,
- lahko ustavi dirko, dokler niso izvršene njegove zahteve. Vozniki in gledalci morajo biti o vzrokih za prekinitve obveščeni,
- preuči in odloči o vseh protestih in pritožbah, podanih med dirko in po njej,
- glavni sodnik lahko zahteva:
 - o ponovitev vožnje,
 - o preložitve ali zaustavitve dirke,
 - o razveljavitev dirke ali posamezne vožnje,
 - o kazen za katerokoli službeno osebo, ki ne izvršuje predpisov ali navodil oziroma se neprimerno obnaša,
 - o mora se posvetovati z direktorjem dirke glede prekinitve dirke zaradi vremenskih pogojev,
- lahko izreče denarno kazen do največ 2.100 EUR ali izključi voznika iz ene vožnje ali odstrani voznika z dirke. O izrečenih kaznih in izključitvah obvesti Strokovni svet za avto-moto šport, lahko pa sproži nadaljnji disciplinski postopek.
- mora kaznovani osebi povedati razlog za kaznovanje.

4.12.2. Dodatne pravice in dolžnosti glavnega sodnika v speedwayu

- Sproža štartna vrata,
- vodi športni del dirke in skrbi za spoštovanje vseh pravil, ki se nanašajo na dirko,
- izključi iz posamezne vožnje ali cele dirke voznike, ki ne upoštevajo pravil,
- izreka kazni, predvidene s pravilniki,
- v posebnih primerih ne dovoli začetka ali nadaljevanja dirke.

5. POSEBNI PRAVILNIK

5.1. Spremembe posebnega pravilnika

Posebni pravilnik se lahko po potrditvi dopolnjuje oziroma spreminja. Če organizator spreminja ali dopolnjuje posebni pravilnik pred dirko, mora te spremembe potrditi vodstvo dirke, organizator pa jih mora objaviti na uradni oglasni deski. V primeru sprememb glede termina ali urnika tekmovanja mora organizator te spremembe poslati strokovni službi AMZS Šport in o spremembi obvestiti vsa društva, ki so članice AMZS za področje športa, najkasneje 72 ur pred predvideno izvedbo dirke.

5.2. Uradni program

Če organizator izda uradni program (bilten) prireditve, ki ga dobijo vozniki in gledalci, mora ta vsebovati:

- seznam prijavljenih voznikov, društev in držav, če je mednarodna dirka, ter njihova vozila,
- urnik dirke,
- ime direktorja, sekretarja dirke in imena ostalih funkcionarjev (tehnični komisar, časomerilec, zdravnik itd.),
- imena članov vodstva dirke.

5.3. Uradni zdravnik dirke - zdravniški pregled

Uradni zdravnik dirke je lahko prisoten na verifikaciji in na dirki. Zdravnik pred dirko lahko pregleda zdravniške kartone ali za to pooblasti verifikacijsko komisijo. Voznik, ki odkloni zdravniški pregled, je takoj izključen iz dirke in prijavljen Strokovnemu svetu za avto-moto šport, ki lahko tega voznika kaznuje. Zdravnik lahko po svoji presoji s pisnim poročilom predlaga vodstvu dirke, da voznik zaradi zdravstvenih razlogov ne more tekmovati.

5.4. Verifikacija

Verifikacija je pregled dokumentov voznika in društva (licenc).

5.5. Tehnični pregled

Tehnični pregled vozila se opravi, ko je to opremljeno s propagandnim gradivom organizatorja, štartnimi številkami itd. Na tehničnem pregledu se pregleda tudi ustreznost opreme voznika (obleka, obutev in čelada). Tehnični pregled se lahko opravi med dirko, pa tudi po koncu dirke.

5.6. Varnost

V času dirke in treninga mora organizator poskrbeti za popolno izvajanje varnostnega načrta.

5.7. Prva pomoč

Ob progi oziroma delu proge mora biti prisotna zdravniška služba z najmanj enim reanimacijskim vozilom prve pomoči, če je najbližja zdravstvena ustanova oddaljena manj kot 30 kilometrov. Če je najbližja zdravstvena ustanova oddaljena več kot 30 kilometrov, morata biti prisotni dve reševalni vozili. Vozila prve pomoči so razporejena po zapisniku licenciranja proge oziroma varnostnem načrtu. V vsakem vozilu prve pomoči mora biti najmanj en medicinski tehnik. Prireditvev je treba nemudoma prekiniti, če na prireditvenem prostoru ni prisotnega vsaj enega reševalnega vozila in zdravnika.

5.8. Gasilska služba

Ob progi oziroma delu proge mora biti prisotna gasilska služba. Predvsem na mestih, kjer je nevarnost požara, to je v prostoru za tekmovalna vozila, zaprtem prostoru za tekmovalna vozila, štartnih in ciljnih mestih itd. Mesta za gasilska vozila in protipožarne aparate morajo biti razporejena po zapisniku licenciranja proge oziroma varnostnem načrtu.

5.9. Spremljajoči dogodki

Organizator dirke lahko organizira spremljajoče dogodke, pod pogojem, da ne gre za hitrostna tekmovanja, pri katerih o zmagovalcu odloča najhitrejši čas. Organizator lahko organizira tudi spremljajoče dogodke, pri katerih se meri čas, vendar le pod pogojem, da je minimalni čas določen tako, da je povprečna hitrost najhitrejšega sodelujočega nižja od 40 kilometrov na uro. Vsi, ki sodelujejo pri takem spremljajočem dogodku, nastopajo na lastno odgovornost in proti vodstvu dirke ali proti Avto-moto zvezi Slovenije ne morejo vlagati nobenih odškodninskih zahtevkov.

6. ZAVAROVANJE

6.1. Zavarovanje proti tretji osebi

Organizator mora skleniti zavarovanje proti tretji osebi za najmanj 130.000 EUR. Zavarovanje mora veljati za čas treninga in dirke. Zavarovanje se sklene prek strokovne službe AMZS Šport najkasneje 72 ur pred dirko. Promotor celotnega prvenstva ima lahko sklenjeno svojo polico za vse dirke, ki izpolnjuje vse pogoje in določila AMZS. To mora poslati strokovni službi AMZS Šport najkasneje 72 ur pred začetkom tekmovanja.

6.2. Zavarovanje voznikov

Vsak voznik mora imeti za dan dirke sklenjeno nezgodno zavarovanje za primer invalidnosti in smrti. Višino zavarovalne vsote določa pravilnik AMZS Šport.

Poleg tega morajo biti vozniki tudi osnovno zdravstveno zavarovani, za nastope v tujini pa morajo imeti sklenjeno zdravstveno zavarovanje. Višino zavarovalne vsote določa pravilnik AMZS Šport.

Višina obveznega nezgodnega zavarovanja za primer invalidnosti in smrti ter zdravstvenega zavarovanja z bolnišnično oskrbo in repatriacijo je za imetnike mednarodnih licenc FIM Evropa in FIM določena z mednarodnimi pravili.

6.3. Zavarovanje službujočih oseb

Organizatorjem se priporoča, da uredijo nezgodno zavarovanje za vse službujoče osebe, ki nimajo veljavne izkaznice športnega funkcionarja.

6.4. Odgovornost za materialno škodo

Vsak voznik je sam odgovoren za poškodbe vozil med dirko in treningom. Organizator je odgovoren za vozila le, ko so ta v zaprtem prostoru za vozila (*park ferme*).

Organizatorju se priporoča, da vozila ustrezno zavaruje oziroma stori vse, da v tem času ne pride do kakršnihkoli poškodb vozil.

Organizatorjem se priporoča, da celotno prireditvev zavarujejo proti višji sili.

7. PRIJAVE IN SPREJEM NA DIRKO

7.1. Prijave

Prijava za dirko, vpisano v koledar AMZS Šport, je možna en mesec pred dirko ter do zaključka prijavnega roka, ki je vpisan v posebnem pravilniku za dirko. Vozniki, ki nimajo letne licence ali letne tekmovalne izkaznice, morajo organizatorju oddati lastnoročno podpisane prijave, v primeru mladoletnih oseb pa tudi podpisane s strani enega od staršev ali zakonitega zastopnika. Vozniki morajo predhodno opraviti in predložiti tudi certifikat o opravljenem protidopinškem izobraževanju.

7.2. Prijavnica

Vse prijavnice morajo biti čitljive in podpisane, če je le možno natipkane. Prijavnica mora vsebovati podatke o društvu, vozniku (sovozniku) in vozilu.

Prijave voznikov so dovoljene tudi po elektronski pošti.

Prijavnica mora biti v slovenskem jeziku ter enem od jezikov, ki ga uporabljajo mednarodne zveze, če gre za prijavnico mednarodne dirke.

Priporoča se uporaba standardne prijavnice, na kateri mora biti navedeno, da vozniki tekmujejo na lastno odgovornost v smislu 41. člena Pravilnika AMZS Šport.

7.3. Sprejem na dirko

S sprejemom na dirko (lista prijavljenih) je sklenjena pogodba med društvom oziroma voznikom in organizatorjem. Ta pogodba zavezuje tekmovalca oziroma voznika, da se udeleži dirke, razen v primeru višje sile, in organizatorja, da do društva oziroma voznika izpolni vse pogoje v primeru, da sta društvo in voznik opravila vsa potrebna dejanja.

7.4. Število voznikov na dirki

Na dirki sodeluje toliko voznikov, kot je prepustnost proge.

7.5. Oznake

Organizator mora za vsakega sodelujočega voznika in za njegovega spremljevalca zagotoviti posebne oznake. V posebnem pravilniku dirke lahko omeji število spremstva (vozil in oseb). Če želi udeležene večje število oznak, lahko organizator za to predpiše plačilo. Udeleženci so v celoti odgovorni za spremstvo.

7.6. Zadnji dan prijave

Zadnji dan prijave za dirko je določen v posebnem pravilniku.

Vozniku, ki se na dirko prijavi prepozno, lahko vodstvo dirke odobri nastop na dirki. Vodstvo dirke lahko nastop pogojuje s plačilom višje prijavnine.

7.7. Zavrnitev prijave

Organizator ima pravico zavrniti prijavo brez navedbe vzroka. O zavrnitvi morata biti seznanjena tudi društvo in Strokovni svet za avto-moto šport.

Zavrnitev prijavnice mora biti sporočena vozniku najkasneje 72 ur po zadnjem možnem dnevu za prijavo.

7.8. Nesodelovanje na dirki

Prijavljen voznik, ki se dirke ne more udeležiti, mora o tem obvezno pisno obvestiti organizatorja dirke ali AMZS Šport najkasneje do začetka verifikacije oziroma tehničnega pregleda in navesti razlog.

Vsako odjavo oziroma neodjavo mora organizator sporočiti vodstvu dirke, ki odloča o možnosti kaznovanja. Prijavljeni voznik, ki se ni odjavil in ni predhodno poravnal prijavnine, je organizatorju dolžan plačati polno prijavnino in eventualno izrečeno denarno kazen. To velja tudi za društvo, če je prijavilo voznika.

Voznik, ki je prijavljen na dirko, pa ta dan sodeluje na drugi dirki, ne da bi odpovedal sodelovanje na prvi dirki, kjer je prijavljen, je avtomatično suspendiran do odločitve Strokovnega sveta za avto-moto šport o kazni.

Voznik, ki je prisoten na dirki in ne štarta na treningu oziroma dirki in zapusti dirko, ne da bi se odjavil direktorju ali sodniku, bo kaznovalo vodstvo dirke ali ga predalo v disciplinski postopek.

Voznik, ki na dirki ne spoštuje pravil, je lahko izključen z dirke oziroma vožnje. Izključitev opravi vodstvo dirke, voznik pa je lahko tudi kaznovan.

7.9. Prijavnine in razveljavitev prijave

Če je voznik izključen z dirke zaradi neupoštevanja pravil, prijavnina za udeležbo na dirki ostane organizatorju.

Če je voznik suspendiran ali izključen, so vse njegove prijave, ki jih je že poslal organizatorjem, neveljavne. V takem primeru mora organizator vrniti prijavnino, če jo je voznik že plačal.

7.10. Prijavnina

Organizator na osnovi panožnega pravilnika predpiše prijavnino. Rok za plačilo prijavnine določi organizator v posebnem pravilniku dirke. Višina prijavnine ne sme presegati predpisane, organizator pa lahko za predčasno plačilo v pravilniku dirke ponudi popust. V primeru nesodelovanja na dirki po izvedeni verifikaciji se prijavnina ne vrača.

7.10.1. Štartno dovoljenje

Strokovni službi AMZS Šport morajo društva ali vozniki, ki se želijo prijaviti na mednarodno sistemsko dirko (evropsko ali svetovno prvenstvo), predložiti v potrditev uradno prijavnico.

7.10.2. Izdaja štartnega dovoljenja

Štartno dovoljenje je vključeno v vozniški licenci z mednarodno veljavnostjo.

8. MED DIRKO

8.1. Uradna signalizacija

Med dirko se mora uporabljati samo uradna signalizacija, ki je opisana v pravilnikih posameznih panog.

8.2. Nevarno vozilo

Direktor dirke ali sodnik lahko med dirko izključi kateregakoli voznika, ki kakorkoli oziroma s kakršnokoli tehnično napako vozila predstavlja nevarnost za ostale udeležence oziroma sebe.

8.3. Zamenjava vozila, voznika ali sovoznika

Zamenjava vozila, voznika ali sovoznika je predpisana v pravilniku za posamezno panogo. Sicer pa je možna najkasneje na verifikaciji in jo mora potrditi vodstvo dirke.

8.4. Priprava vozil

Vsa vozila morajo biti pripravljena v skladu z mednarodnimi pravili. To ne velja za vozila, katerih priprava je opisana v pravilnikih posameznih panog oziroma pravilnikih za pokalna vozila.

8.5. Merjenje časa

Pri vsakem merjenju časa oziroma katerikoli kontroli mora biti voznik v stiku z vozilom.

8.6. Ustavitev dirke

Vzroki in način ustavitve dirke so opisani v pravilnikih za posamezne panoge oziroma tem pravilniku.

9. PO DIRKI

9.1. Objava rezultatov

Organizator je po vsakem treningu, kvalifikacijski vožnji in dirki dolžan izobesiti rezultate na uradni oglasni deski.

9.2. Končni pregled

Število vozil, ki morajo po končani dirki v zaprto parkirišče, je določeno v pravilnikih za posamezno panogo.

Vsako vozilo, ki na dirki sodeluje, je po dirki lahko pregledano. Vodstvo dirke določi vozila, ki bodo pregledana po dirki.

Vsako odstopanje od pravil pri končnem pregledu vozila pomeni izključitev voznika iz uvrstitve. Vodstvo dirke izključenega voznika lahko prijavi disciplinskemu sodniku.

Noben voznik ne more biti uvrščen, dokler ni opravljen končni pregled vozil.

9.3. Pravica do protesta

Vsak imetnik športne ali vozniške licence, ki sodeluje na dirki, ima pravico vložiti protest v času, predpisanem s panožnim pravilnikom in/ali posebnim pravilnikom dirke.

9.4. Spremembe uvrstitve

Če je izrečena kazen, se uvrstitev lahko spremeni.

Če je voznik izključen zaradi tehnične pomanjkljivosti, ki ne vpliva na doseženi rezultat, vodstvo dirke na podlagi poročila tehničnega komisarja odloči, da se za njim uvrščeni vozniki ne pomaknejo za mesto navzgor v uvrstitvi.

9.5. Objava uradnih rezultatov

Vsak organizator je dolžan po potrditvi rezultatov s strani vodstva dirke te izobesiti na uradni oglasni deski. Če zaradi priziva rezultati niso dokončni, mora biti na rezultatih to navedeno.

9.6. Pravica do priziva na Strokovni svet za avto-moto šport

Voznik, ki ga je vodstvo dirke izključilo iz uvrstitve ali dirke, ima pravico do priziva na Strokovni svet za avto-moto šport.

9.7. Nagrade, priznanja in povračila stroškov

Vse nagrade, priznanja in povračila stroškov so opisani v pravilnikih za posamezne panoge.

9.8. Konec dirke

Dirka ni končana, dokler vodstvo dirke ne potrdi končnih rezultatov in reši vseh protestov.

Če je najavljen priziv na Strokovni svet za avto-moto šport, rezultati niso dokončni, dokler priziv ni rešen.

Vozniki, upravičeni do prejema priznanja, se morajo udeležiti svečane podelitve priznanj. Organizator mora navesti čas podelitve oziroma voznike obvestiti o zamudi. Po petih minutah od poziva se priznanje vozniku ne podeli, organizator pa ga je dolžan prijaviti disciplinskemu sodniku.

10. PROTESTI, PRITOŽBE IN PRIZIVI

10.1. Predaja protestov in pritožb

Udeleženci - imetniki licenc ali njihovi zakoniti zastopniki, lahko na dirki vložijo protest ali pritožbo za kakršnokoli nepravilnost direktorju dirke ali vodstvu dirke. Protest ali pritožbo je treba v pisni obliki skupaj s predpisano takso izročiti direktorju dirke.

Društvo, ki vlaga protest zoper več voznikov ali vozil, mora za vsakega posebej vložiti protest s plačilom takse. Skupinskih protestov ni. Direktor ne sme sprejeti protesta zoper več voznikov.

Taksa je predpisana v pravilniku posamezne panoge. Taksa pripada organizatorju dirke.

Protest ali pritožbo se praviloma izroči najkasneje 30 minut po storjeni nepravilnosti oziroma po končani dirki:

- na delo tehnične in verifikacijske komisije 30 minut po uradno končanem delu,
- na rezultate treninga, kvalifikacij, neuradne rezultate dirke 30 minut po njihovi objavi,
- na vozila 30 minut po objavi neuradnih rezultatov dirke.

Na merjenje časa ni pritožbe. Ne glede na to mora vodstvo dirke pri časomerilcih preveriti pravilnost izmerjenega časa.

Prepozno vložen protest s plačano takso mora direktor sprejeti, vodstvo dirke pa ga mora obravnavati in iz razloga prepozne vložitve odbiti.

Vse službe morajo ostati v funkciji do izteka časa za proteste. Funkcionarji in sodniki morajo ostati na dirkališču, da bi bili dosegljivi vodstvu dirke.

10.2. Protesti na vozilo

Protesti, vloženi za pregled vozil, se izročajo po postopku, opisanem v členu 10.1., po objavi neuradnih rezultatov. Po nalogu vodstva dirke tehnični komisar določi višino kavcije v primeru podrobnega pregleda vozil, sicer pa velja kavcija, določena v pravilniku za posamezno panogo.

Kavcijo, ki jo določi tehnični komisar, se mora povečati za vse nastale stroške prisotnih oseb pri pregledu vozila, če je pregled opravljen izven časa trajanja tekmovanja. Če je pritožba upravičena, kavcijo organizator vrne vlagatelju pritožbe. Stroške prisotnih oseb mora organizator izterjati od društva ali voznika oporečnega pregledanega vozila. Če voznik oporečnega vozila ne povrne stroškov v sedmih dneh od pregleda vozila, mu bo Strokovni svet za avto-moto šport prepovedal udeležbo na vseh dirkah. V primeru vloženega priziva se kavcijo v višini nastalih stroškov zadrži do odločitve prizivne komisije.

Če je vozilo oziroma motor, ki se ga pregleda, neoporečen, kavcija pripada vozniku, na čigar vozilo je bil vložen protest, in sicer v višini nastalih stroškov, razen v primerih, kjer je s pravilnikom panoge določeno drugače.

Pri pregledu vozil opravljajo mehanično delo mehaniki vozila, na katerega je vložen protest, ob prisotnosti tehničnega komisarja, vodstva dirke, prizadetega voznika in predstavnika društva. Tehnični komisar svoje ugotovitve predloži v pisni obliki vodstvu dirke v potrditev.

10.3. Zaslišanje

Pri kakršnemkoli prekršku voznika ali društva, ki ima za posledico kaznovanje s strani vodstva dirke, mora biti voznik ali društvo pred kaznovanjem zaslišan.

10.4. Izrek ukrepa

Vodstvo dirke po zaslišanju izreče ukrep, o katerem pisno obvesti obe ali vse udeležene stranke takoj po potrditvi ukrepa.

10.5. Priziv na odločitev vodstva dirke

Na odločitev vodstva dirke lahko društvo, voznik ali njegov pooblaščenec vloži pisno najavo priziva, in sicer najkasneje eno uro po tem, ko je bil voznik seznanjen z odločitvijo. Podroben opis priziva mora voznik ali tekmovalec poslati Strokovnemu svetu za avto-moto šport najkasneje v 48 urah. Priziv je lahko poslan po elektronski pošti, vendar mora biti original skupaj z varščino v višini 500 EUR oddan najkasneje isti dan, kot je bil poslan po elektronski pošti. Če nista izpolnjena oba pogoja (original in varščina), se smatra, da priziv ni vložen.

10.6. Stroški priziva

Če je priziv zavržen ali umaknjen po vložitvi, se varščina ne vrne. Če je priziv delno utemeljen, se varščina vrne v sorazmernem deležu. Če se prizivu ugodi, se varščina vrne predlagatelju, stroški pa se izterjajo od nasprotne stranke, ki je izgubila.

Če se izkaže, da je vlagatelj priziva deloval nepošteno, ga lahko Strokovni svet za avto-moto šport predlaga v disciplinski postopek.

10.7. Odločanje o prizivu

O prizivu na odločitev vodstva dirke odloča prizivna komisija, sestavljena iz treh članov, ki jo imenuje Strokovni svet za avto-moto šport ali predsednik Strokovnega sveta za avto-moto šport. Prizivna komisija odloča z navadno večino glasov.

Priziv mora prizivna komisija rešiti v 30 dneh.

V postopku odločanja o prizivu se lahko ponovno zasliši vse v prizivu udeležene stranke.

10.8. Priznanja v času priziva

Če je vložen priziv in odločitev prizivne komisije spremeni vrstni red voznikov, se na prvi naslednji dirki opravi podelitev nagrad za razred, v katerem je bil vložen priziv. Voznik, ki po odločitvi prizivne komisije izgubi pravico do pokala/nagrade, ga/jo mora vrniti organizatorju dirke. Če tega noče storiti, lahko organizator vloži predlog za uvedbo disciplinskega postopka.

11. PREPOVED IZVEDBE IN RAZVELJAVITEV DIRKE

Strokovni svet za avto-moto šport lahko dirko prepove po ugotovitvi, da je organizator na kakršen koli način kršil ta ali panožni pravilnik. Svojo odločitev mora sporočiti organizatorju, ta pa vsem prijavljenim.

Strokovni svet za avto-moto šport lahko na predlog vodstva dirke ali posamezne panožne komisije, ki je predhodno obravnavala vložene pritožbe, razveljavi rezultate v celoti ali rezultate dela dirke.

Taka odločitev je lahko sprejeta samo na podlagi dokazov, da je v času dirke prišlo do grobe kršitve tega pravilnika ali pravilnika panoge.

12. POSEBNA DISCIPLINSKA ODGOVORNOST, KRŠITVE, UKREPI, ORGANI IN POSTOPEK

Posebno disciplinsko odgovornost, kršitve, ukrepe, organe in postopke opredeljuje Pravilnik AMZS Šport o disciplinskem postopku.

13. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Sestavni del tega pravilnika so tudi :

- - FIA, FIA Karting, FIM in FIM Evropa pravilniki za pripravo in licenciranje prog,
- - FIA, FIA Karting, FIM in FIM Evropa pravilniki za pripravo vozil,
- - Pravilnik AMZS Šport o disciplinskem postopku,
- - vzorci pravilnikov za dirke v posameznih panogah,
- - poročila opazovalcev.

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima Strokovni svet za avto-moto šport.

Datum: 26.02.2021

Avto-moto zveza Slovenije
Predsednik Strokovnega sveta za avto-moto
šport

Avto-moto zveza Slovenije
Predsednik
