

PRAVILNIK KARTING POKAL ROK 2015

1. Organizator pokala

1.1. Organizator pokala ROK 2015 je AMK ROKART, Taborska 6, 1230 Domžale

1.2. Za vsako posamezno dirko bo izdan posebni pravilnik v skladu z veljavnim pravilnikom AMZS šport za leto 2015.

2. Kategorije pokala ROK

- MIKRO ROK
- MINI ROK
- JUNIOR ROK
- SENIOR ROK
- SUPER ROK
- ROK SHIFTER

3. STAROST VOZNIKOV

- MIKRO ROK – sodelujejo lahko vozniki, ki v tekočem letu dopolnijo 5 let do 8 leta starosti
- MINI ROK – sodelujejo lahko vozniki, ki v tekočem letu dopolnijo 10 let do 13 leta
- JUNIOR ROK – sodelujejo lahko vozniki, ki v tekočem letu dopolnijo 13 let do 15 leta
- SENIOR ROK – sodelujejo lahko vozniki, ki v tekočem letu dopolnijo 15 in starejši
- SUPER ROK – sodelujejo lahko vozniki, ki v tekočem letu dopolnijo 15 in starejši
- ROK SHIFTER – sodelujejo lahko vozniki, ki v tekočem letu dopolnijo 15 in starejši

4. VOZNIŠKA LICENCA

4.1. Vsak voznik mora biti imetnik nacionalne ali mednarodne licence, izdane s strani zveze, članice CIK FIA.

4.2. Sodelujejo lahko tudi tuji vozniki, iz držav članic CIK FIA, ki imajo veljavno voziško licenco in izdano štartno dovoljenje.

4.3. Točke prejmejo samo vozniki z licenco izdano v Sloveniji.

5. KOLEDAR TEKMOVANJ

5.1. Organiziranih bo najmanj 3 in največ 5 tekmovanj.

5.2. Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani sport.amzs.si, rubrika Koledar.

5.3. Tekmovanja bodo organizirana v Sloveniji in v sklopu tekmovanja POKAL ROK in CSAI v Italiji.

6. TOČKOVANJE

6.1 Točkovanje polfinalne in finalne vožnje:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Polfinale	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1					
Finale	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

V primeru, da imata dva tekmovalca na koncu enako število točke je boljši tisti tekmovalec, ki ima več prvih mest. V primeru da imata oba tekmovalca enako število zmag, se gledajo druga, tretja,... mesta.

7. NAGRADE

7.1 Na vsaki dirki prvi trije uvrščeni vozniki prejmejo pokal. Podelitev nagrad je po končani finalni vožnji.

8. POKAL ROK SENIOR

8.1 Pokal Rok je omejen na uporabo motorjev ROK GP, pripravljenih po tehničnem pravilniku in veljavni homologaciji za tekoče leto. Okvirji morajo ustrezati homologaciji CIK FIA. Dovoljena je uporaba okvirjev s pretečeno homologacijo.

8.2 Zamenjava opreme, motorja ali okvirja v času dirke je prepovedana. Vsak voznik lahko uporablja v času dirke le en motor in en okvir.

8.3 Motor mora biti v skladu dokumentacije proizvajalca, ki je priloga tega pravilnika. V motorju se uporablja izključno dele proizvajalca, če to ni posebno določeno s strani organizatorja. Ni dovoljeno poliranje delov. V primeru spora, lahko tehnični komisar zapečati sporni material in se le ta pošlje na pregled k proizvajalcu.

8.4. Vsi vozniki uporabljajo pnevmatike:

- BRIDGESTONE ROK slick (dimenzije: 4,5/10,0-5 + 7,1/11,0 – 5) za suho stezo
- BRIDGESTONE ROK dežne (dimenzije: 4,0/10,0-5 + 6,0/11,0 – 5) za mokro stezo

8.5 V času dirke velja za pnevmatike pravilo Parc Ferme.

8.6. Minimalna skupna teža voznika in kartinga je 160 kg.

8.7. Prvouvrščeni vozniki po seštevku točk na koncu tekmovanja za pokal ROK SENIOR 2015 prejmejo:

1. uvrščeni: pokal in povabilo na INTERNATIONAL FINAL kot QUALIFIED DRIVER.

8.8. Da je pokalno tekmovanje v posameznem razredu veljavno, morajo biti izvedene najmanj tri dirke s tremi uvrščenimi vozniki.

9. POKAL LADY ROK

9.1. V okviru pokala ROK je razpisano tudi posebno točkovanje za ženske »Pokal Lady ROK«. Pokal Lady ROK bo veljaven v primeru, da bodo v končni uvrstitvi uvrščene vsaj tri voznice. Na vsaki dirki se podelijo pokali za prvo tri uvrščene. Uporabljajo se enake pnevmatike kot v pokalu ROK.

9.2. Da je pokalno tekmovanje veljavno, morajo biti izvedene najmanj tri dirke s tremi uvrščenimi voznicami.

10. POKAL ROK 35

10.1. V okviru pokala ROK je razpisano tudi posebno točkovanje za voznike starejše od 35 let. Prvi trije vozniki na vsaki dirki prejmejo pokal. Točkovanje je enako kot pokal ROK. Uporabljajo se enake pnevmatike kot v pokalu ROK.

11. POKAL ROK JUNIOR

11.1 V okviru pokala ROK je razpisano je tekmovanje JUNIOR ROK. Pokal je veljaven, da so na koncu uvrščeni najmanj 3 vozniki. Na vsaki dirki se podelijo pokali za prve tri uvrščene tekmovalce. Prvi trije tekmovalci na koncu leta dobijo pokal.

11.2 Pokal Junior Rok je omejen na uporabo motorjev VORTEX ROK JUNIOR 125 cc, pripravljenih po tehničnem pravilniku in veljavni homologaciji za tekoče leto. Okvirji morajo ustrezati homologaciji CIK FIA. Dovoljena je uporaba okvirjev s pretečeno homologacijo.

11.3 Zamenjava opreme, motorja ali okvirja v času dirke je prepovedana. Vsak voznik lahko uporablja v času dirke le en motor in en okvir.

11.4 Motor mora biti v skladu dokumentacije proizvajalca, ki je priloga tega pravilnika. V motorju se uporablja izključno dele proizvajalca, če to ni posebno določeno s strani organizatorja. Ni dovoljeno poliranje delov. V primeru spora, lahko tehnični komisar zapečati sporni material in se le ta pošlje na pregled k proizvajalcu.

11.5. Vsi vozniki uporabljajo pnevmatike:

- BRIDGESTONE ROK slick (dimenzije: 4,5/10,0-5 + 7,1/11,0 – 5) za suho stezo

- BRIDGESTONE ROK dežne (dimenzije: 4,0/10,0-5 + 6,0/11,0 – 5) za mokro stezo

11.6 V času dirke velja za pnevmatike pravilo Parc Ferme.

11.7. Minimalna skupna teža voznika in kartinga je 145 kg.

11.8. Zmagovalec prejme povabilo na tekmovanje INTERNATIONAL ROK FINAL 2014 kot QUALIFIED DRIVER.

11.9. Na vsaki dirki se podelijo pokali za vse uvrščene tekmovalce. Prvi trije tekmovalci na koncu leta dobijo pokal.

12. POKAL MINI ROK

12.1. V okviru pokala ROK je razpisano je tekmovanje MINI ROK.

12.2. Vozi se z motorjem 60 cm, uplinjač premera 18 mm, motor je proste izbire po veljavnem tehničnem pravilniku CSAI za kategorijo MINI

12.3 Okvir mora biti mini kart medosne razdalje 950 mm, širina koles 110 za prednje in 145 mm za zadnje. Posebni pravilnik za kategorijo MINI ROK je dodatek temu pravilniku.

12.4 Pnevmatike naknadno določi organizator s posebnim pravilnikom dirke.

12.5. Minimalna skupna teža voznika in kartinga je 110 kg.

12.6. Na vsaki dirki se podelijo pokali za vse uvrščene tekmovalce. Prvi trije tekmovalci na koncu leta dobijo pokal.

12.7. Da je pokalno tekmovanje veljavno, morajo biti izvedene najmanj tri dirke s tremi uvrščenimi vozniki.

13. POKAL MIKRO ROK

13.1. V okviru pokala ROK je razpisano je tekmovanje MIKRO ROK.

13.2. Vozi se z motorjem 50 cm, proizvajalca Vortex. Tehnična specifikacija je priloga temu Pravilniku in bo objavljena na spletni strani sport.amzs.si

13.3 Okvir mora imeti medosno razdaljo 800 mm, polno zadnjo os premera 25 mm, mehanske zavore in zaščitne plastike.

13.4 Uporabljajo se pnevmatike VEGA CADET

13.5. Na vsaki dirki se podelijo pokali za vse uvrščene tekmovalce. Prvi trije tekmovalci na koncu leta dobijo pokal.

14. POKAL ROK SHIFTER

- 14.1. Pokal ROK Shifter je omejen z uporabo motorjev VORTEX ROK 125 ccm, z menjalnikom, po veljavnem tehničnem pravilniku za motor od proizvajalca VORTEX srl. Okvirji morajo imeti veljavno homologacijo CIK FIA , dovoljena uporaba okvirjev s pretečeno homologacijo .
- 14.2. Na dirki lahko tekmovalec uporablja en okvir in en motor .
- 14.3. Pnevmatike so BRIDGESTONE ROK .
- 14.4. Minimalna teža je 180 kg .
- 14.5. Na vsaki dirki prvi trije uvrščeni prejmejo pokal .
- 14.6. Prvi trije tekmovalci v skupnem seštevku prejmejo pokal .
- 14.7. Prvo uvrščeni končnega seštevka dobi nagrado pravice nastopa na FINALU ROK s strani organizatorja OTK.
- 14.8. Startna procedura je stoječi start .
- 14.9. Da je pokalno tekmovanje veljavno, morajo biti izvedene najmanj tri dirke s tremi uvrščenimi vozniki.

15. POKAL SUPER ROK

- 15.1. Pokal SUPER ROK je omejen z uporabo motorjev VORTEX SUPER ROK DVS, 125 ccm, pripravljenih po tehničnem pravilniku proizvajalca VORTEX .Okvirji morajo ustrezati homologaciji CIK FIA . Lahko se uporablja okvirje s pretečeno homologacijo..
- 15.2. Med dirko ni dovoljeno menjavanje opreme , uporablja se lahko en okvir en motor.
- 15.3. Uporabljajo se gume BRIDGESTONE ROK
Dimenzije :4,5/10,0-5 + 7,1/11,0-5 za suho stezo
Dimenzije :4,0/10,0-5 + 6,0/11,0-5 za mokro stezo
- 15.4. Prvenstvo je regularno če na najmanj treh dirkah nastopijo trije vozniki.
- 15.5. Na dirki prvi trije prejmejo pokal.
- 15.6. V skupnem seštevku prvi trije dobijo pokal.
- 15.7. Zmagovalec pokala dobi povabilo na int. ROK finale s strani organizatorja te dirke OTK.
- 15.8. Motor mora biti v okvirih tehničnih podatkov s strani proizvajalca Vortex. Poliranje delov ni dovoljeno . Uporablja se lahko samo dele proizvajalca , razen če drugače ni določeno s strani organizatorja. Tehnični pravilnik za motor je kot dodatek tega pravilnika.
- 15.9. Minimalna skupna teža je 155 kg.

16. OGLAŠEVANJE

- 16.1. Organizator si pridržuje pravico uporabe prostora na kartingu za oglaševanje sponzorjev.
- 16.2. Mesto za oglaševanje je določeno pod štartno številko na sprednjem delu kartinga.

17. POTEK DIRKE

- 17.1. Status dirke je enodnevni
- 17.2. V primeru, da je število nastopajočih večje, kot je propustnost steze, se vozijo kvalifikacijske vožnje.
- 17.3. Merjenje časa za štartne pozicije traja 10 min na dan dirke. Če voznik med merjenjem časa enkrat zapusti stezo, se nanjo ne sme več vrniti.
- 17.4. Štart je leteči, z razvrstitvijo v dve liniji po veljavnih določilih CIK.
- 17.5. Dolžina dirke se določi v posebnem pravilniku za aktualno dirko

18. OSTALE DOLOČBE

- 18.1. Kar ni določeno s tem pravilnikom velja pravilnik CIK za tekoče leto.
- 18.2. Ostale določbe bodo podane v posebnem pravilniku posameznega tekmovanja.
- 18.3. Organizator si pridržuje pravico do spremembe pravilnika zaradi utemeljenih razlogov.
- 18.4. Pravico udeležbe na INTERNATIONAL ROK FINAL, imajo tekmovalci ki so se v tekoči sezoni udeležili najmanj 3 tekmovanj pokala ROK Slovenija.
- 18.5. Za vse kategorije velja da so na dan dirke gume parc ferme .

19. KONČNE DOLOČBE

- Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za karting pri strokovnem svetu AMZS Šport. Pravilnik je potrdila komisija za karting pri strokovnem svetu AMZS Šport v Ljubljani in velja za tekmovalno sezono 2015.