

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA SLOVENIJE V SPEEDWAYU ZA LETO 2016

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS šport razpisuje državno prvenstvo, državno mladinsko prvenstvo in državno prvenstvo klubov v speedwayu za leto 2016 v skladu z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen na spletni strani <https://www.amzs.si/sport>, rubrika Koledar in rezultati.

3. DODATNI PRAVILNIK

Za vsako tekmovanje mora organizator izdelati dodatni pravilnik, ki mora ustrezati standardnemu FIM pravilniku. Uradni jezik dodatnega pravilnika je angleščina.

4. ROK PRIJAV

Organizator tekmovanja izdelava dodaten pravilnik in ga posreduje vsem sodelujočim zvezam najkasneje 30 dni pred tekmovanjem.

Društva oz. zveze so dolžna poslati organizatorju tekmovanja pisne prijave voznikov najmanj 10 dni pred tekmovanjem, oz. v kolikor je med tekmovanjema manj kot 10 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju. Matični klub voznika, ki v skladu s 5. členom tega pravilnika zaprosi za izredno odsotnost voznika s tekmovanja za državno prvenstvo, mora to, skupaj s pojasnitvijo okoliščin, ki opredeljujejo izredni primer, komisiji za speedway sporočiti najmanj 7 dni pred tekmovanjem, oz. v kolikor je med tekmovanjema manj kot 7 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju. V nasprotnem primeru komisija za speedway o izrednem primeru ne odloča in se odsotnost voznika s tekmovanja šteje kot neupravičena.

5. KAZNI

V primeru, da organizator ne upošteva roka za pripravo dodatnega pravilnika, mora plačati kazen v višini 150 EUR. V primeru, da društvo oz. zveza v predvidenem roku ne pošlje prijave voznikov, bo kaznovano s kaznijo v višini 150 EUR.

Izterjava kazni poteka preko organizirajoče zveze tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja najmanj 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja, to ne prinaša nobenih finančnih posledic zvezi organizatorja tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja manj kot 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja in brez navedbe vzroka višje sile, je zveza organizatorja kaznovana s 3.000 EUR. Izvršitev kazni poteka preko ostalih sodelujočih zvez v tekmovanju v enakih zneskih.

Za slovenske organizatorje dirk velja tudi člen 20.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport.

Žirija predlaga koordinatorju v državi, kjer se odvija tekmovanje, predlog kazni, ta pa je o tem dolžan obvestiti preostale sodelujoče zveze oz. društva.

V primeru kršenja pravil na dirki bo žirija dirke kaznovala voznike v skladu s FIM pravilnikom (FIM Track Racing Appendices, člen 070.14.3) in sicer kot sledi:

	Kršitev	Kazen (maksimalni znesek)
1.	prihod na dirko po startu 1. Vožnje	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
2.	prihod na dirko po času, ki je v posebnem pravilniku dirke določen za vpis voznikov (signing on)	300 EUR
3.	nešportno obnašanje (1) z besedami ali znaki (2) z nasiljem	(1) 300 EUR (2) 600 EUR
4.	odsotnost z dirke brez predhodnega pisnega obvestila organizatorju (faks ali pošta) ali pa s predhodnim pisnim obvestilom organizatorju, vendar z razlogom, ki ga žirija dirke ne sprejme kot opravičljivega	1.200 EUR
5.	odsotnost ali zamujanje na razglasitev rezultatov	300 EUR
6.	odsotnost ali zamujanje na predstavitev voznikov	300 EUR
7.	odsotnost ali zamujanje na novinarsko konferenco	300 EUR
8.	odsotnost ali zamujanje na sestanek z vozniki	300 EUR
9.	odsotnost ali zamujanje motorjev na pregled motorjev	300 EUR
10.	neuporaba telovnika s štartno številko	600 EUR + diskvalifikacija z dirke

11.	prekritje kateregakoli dela telovnika s štartno številko (1) v času treninga, (2) v času dirke	(1) 600 EUR (2) diskvalifikacija z dirke
12.	neuporaba zaščitnega predpražnika pod motorjem	100 EUR za vsak manjkajoči predpražnik

Vse ostale kršitve voznikov na dirki bodo kaznovane po določilih pravilnikov FIM. Vozniki so odgovorni za svoje mehanike. Matični klubi voznikov so odgovorni, da vozniki plačajo kazni. Znesek kazni obdrži organizator dirke. Dirke za državno prvenstvo Slovenije imajo za voznike, imetnike voznških licenc AMZS Šport, najvišjo prioriteto. Udeležba na dirkah za državno prvenstvo Slovenije je za voznike, imetnike voznških licenc AMZS Šport, obvezna, razen v izrednem primeru, o čemer odloča komisija za speedway. Voznik, ki neupravičeno ne nastopi na dirki državnega prvenstva, ne sme dan pred to dirko, na dan te dirke ali dan po tej dirki nastopiti na nobeni drugi dirki, razen na dirki evropskega ali svetovnega prvenstva.

Voznik, ki je prijavljen na dirko in iz nje izostane iz razloga, ki ga žirija dirke ne sprejme kot opravičljivega, je kaznovan v skladu s 5. členom tega pravilnika.

6. PRAVICA UDELEŽBE

Za državno prvenstvo Slovenije lahko nastopajo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno voznško licenco izdano s strani AMZS Šport
- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 14 let
- maksimalna starost za voznike za točkovanje za državno mladinsko prvenstvo je 21 let. Voznik, ki med sezono dopolni zgornjo starostno mejo, lahko sezono konča v tem razredu.

Pogoji za izdajo voznške licence AMZS Šport so navedeni v Športnem pravilniku AMZS Šport, člen 70.4.1.

Za pridobitev licence AMZS Šport mora voznik pred sezono opraviti seminar.

7. SISTEM TEKMOVANJA

Tekmovanja za državno prvenstvo potekajo po sistemu 21 voženj (20 voženj v rednem delu in 1 finalna vožnja) s šestnajstimi (16) vozniki in dvema (2) rezervnima voznikoma.

Nastopajo vozniki AMZS in HMS. Dodatno MAMS zagotovi za vsako dirko 3 voznike, FMI pa zagotovi za vsako dirko 4 voznike. V primeru, da je na dirko še vedno prijavljenih manj kot 16+2 voznikov, se lahko manjkajoče voznike dopolni z vozniki MAMS, FMI, ACCR, SMF, ŌAMTC in DMSB. Če je na koncu na dirko prijavljenih manj kot 16 voznikov, lahko organizator v dogovoru s koordinatorjema AMZS in HMS za izvedbo tekmovanja uporabi sistem z manjšim številom voznikov in manjšim številom voženj v rednem delu. Ostala določila tega pravilnika (finalna vožnja itn.) ostanejo enaka oz. se smiselno uporabijo.

Točkovanje v posamezni vožnji je po standardnem sistemu:

1. mesto	3 točke
2. mesto	2 točki
3. mesto	1 točka
4. mesto	0 točk

Vsak voznik v rednem delu dirke vozi v petih vožnjah po sistemu vsak z vsakim. Po končani 20. vožnji imamo voznike razvrščene glede na število osvojenih točk od 1. do 18. mesta, pri čemer se upošteva pravila FIM. Dodatnih voženj ni.

Prvi štirje vozniki se uvrstijo v finalno vožnjo. Štartne pozicije za finalno vožnjo vozniki izberejo sami in sicer glede na osvojene točke po 20 vožnjah. Prvo pravico izbire ima prvouvršeni voznik po 20. vožnji, drugo pravico drugouvršeni po 20. vožnji itd. Izbira štartnih pozicij se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti predsednika žirije. Razvrstitev na mestih od 1 do 4 v končni razvrstitvi dirke določa rezultat finalne vožnje. Razvrstitev na mestih od 5 do 18 v končni razvrstitvi dirke je določena glede na število osvojenih točk po 20. vožnji (izzeti so vozniki, ki so se uvrstili v finale).

Na zadnjem sestanku žirije se izžrebajo štartne številke voznikov za naslednje tekmovanje.

Vozi se po sledečem programu voženj:

Barva čelade	Rdeča (znotraj)	Modra	Bela	Rumeno/Črna (zunaj)
Št. vožnje	Št. štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8

3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
Odmor				
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
Odmor				
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
Odmor				
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
Odmor				
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4
Odmor				
21	1., 2., 3. in 4. voznik v razvrstitvi po 20 voznjah; štartne pozicije izberejo vozniki sami glede na 7. člen tega pravilnika			

8. TOČKOVANJE

Točke se podeljujejo glede na dejansko dosežene točke na dirki. Točkam iz prvih 20 voženj dirke se prištejejo točke dosežene v finalni vožnji.

Razvrstitev mladinskega državnega prvenstva na dirki se naredi na podlagi osvojenih točk na dirki. V primeru enakega števila točk voznikov za uvrstitev na prvih treh mestih se odpelje dodatna vožnja. Žreb štartnih pozicij za dodatno vožnjo se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti predsednika žirije. Vrstni red žreba štartnih pozicij se določi glede na pravila FIM za razvrstitev izenačenih voznikov (večje število zmag, drugih mest, tretjih mest, četrtih mest, rezultat v medsebojni vožnji itd. na dirki). Če vrstnega reda ni mogoče določiti na opisan način, ima prvi pravico štartno pozicijo žrepati voznik z nižjo številko.

Končni vrstni red voznikov za državno prvenstvo dobimo s seštevkom točk, ki jih je posamezni voznik osvojil na posameznem tekmovanju, in sicer se za posameznega voznika sešteje točke s štirih dirk od petih dirk za državno prvenstvo, na katerih je dosegel največje število točk.

Vrstni red za državno mladinsko prvenstvo dobimo s seštevkom točk, ki jih je posamezni voznik osvojil na posameznem tekmovanju, tako da se upoštevajo le vozniki, ki izpolnjujejo starostno omejitev, določeno v 6. členu tega pravilnika. Za državno mladinsko prvenstvo se za posameznega voznika sešteje točke z vseh dirk za državno prvenstvo. Za točkovanje klubov se upoštevajo dosežene točke treh najbolje uvrščenih voznikov posameznega kluba iz končnega skupnega seštevka državnega prvenstva.

V primeru enakega števila točk voznikov ali klubov za razvrstitev na prva tri mesta se na zadnji dirki izvede dodatna vožnja. Žreb štartnih pozicij za dodatno vožnjo se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti predsednika žirije. Vrstni

red žreba štartnih pozicij se določi glede na uvrstitve izenačenih voznikov na posameznih dirkah (večje število zmag, drugih mest, tretjih mest itd.). Če vrstnega reda ni mogoče določiti na opisan način, ima prvi pravico štartno pozicijo žrebati voznik z nižjo številko.

9. STEZE

Vsaka speedway steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti veljavno nacionalno, FIM Europe ali FIM licenco. Vsaka speedway steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti nameščene homologirane zračne blazine. Organizator mora na vsaki dirki zagotoviti vsaj 4 sodnike na zavojih.

10. OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV

Vozniki smejo za dirke na državnem prvenstvu uporabljati zgolj motor, opremo in gorivo skladno z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport, FIM in FIM Europe.

Uporabljajo se samo homologirane gume. Vsak voznik lahko na dirki uporabi največ tri gume, od tega lahko uporabi eno novo gumo. Vozniki, ki se uvrstijo v 21. vožnjo, lahko uporabijo še eno novo gumo, vendar šele po odpeljanih 20 vožnjah. Vse gume morajo biti označene z dobro vidnimi oznakami in preverjene s strani tehničnega komisarja.

Vozniki lahko uporabljajo le gume, ki so označene in odobrene s strani tehničnega komisarja.

Uporabljajo se samo homologirani izpušni sistemi. Uporaba izpušnih sistemov po FIM tehničnem pravilniku za leto 2015 in 2016 ni obvezna. Uporaba toplotne zaščite izpušnih sistemov ni obvezna.

Teža motorja brez goriva ne sme biti manjša od 77 kg. Organizator ima pravico pred in med dirko preverjati težo motorjev.

Uporaba dirkalnih kombinezonov po FIM tehničnem pravilniku za speedway za leto 2014, 2015 in 2016 ni obvezna. Deflektor je obvezni del opreme motorja.

Štartne številke vedno priskrbi organizator, razen če ni drugače navedeno v posebnem pravilniku.

11. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na vsakem tekmovanju pregledati potrebne dokumente voznika (licenca, zdravniški karton), varnostno čelado in motor.

Po končani svoji zadnji vožnji mora voznik zapeljati svoj motor v za to posebej določen prostor »parc-ferme«, kjer ostane 30 minut po končani zadnji vožnji. Iz prostora »parc-ferme« ga sme predčasno odpeljati le v primeru dodatne vožnje in sicer le v prisotnosti tehničnega komisarja. Po tej vožnji mora voznik motor ponovno zapeljati v »parc-ferme«, kjer mora ostati 30 minut.

12. TRENING

Trening za voznike ni obvezen. Organizator mora v dodatnem pravilniku predvideti časovni plan treninga, klub oz. društvo pa mora svoje voznike, ki bodo trenirali, na trening prijaviti (skupaj s prijavi voznikov). Voznikom se omogoči 1x3 minute prostega treninga, ter en 1 start plus dva kroga.

13. PROTEST

Protest, ki se nanaša na dogodek v pravkar končani vožnji, se mora vložiti, prej preden vozniki zapustijo vozni park za naslednjo vožnjo.

Protest, ki se nanaša na zadnjo vožnjo, mora biti vložen najkasneje 10 minut po zaključku zadnje vožnje.

Protest lahko vložijo vsi licencirani vozniki ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju (je zapisan v uradnem programu dirke) in na katerega neposredno vpliva neka odločitev. Prav tako lahko vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju (je zapisan v uradnem programu dirke), vložijo protest na nevarno, nepošteno ali goljufivo vedenje, vožnjo ali dejanje, storjeno med tekmovanjem. Protest se vložijo osebno direktorju dirke, skupaj z kavcijo. Direktor dirke mora oboje posredovati sodniku.

Ob vložitvi protesta mora voznik plačati kavcijo v višini 50 EUR.

V kolikor je bil protest podan ustno, mora biti v 15 minutah dostavljen še v pisni obliki.

V primeru vloženega protesta se mora takoj sestati žirija dirke in analizirati situacijo, zaradi katere je bil protest vložen. V primeru, da je protestu ugodeno, se kavcija vrne.

Če protestu ni ugodeno, se kavcija nameni za skupni trening za naslednjo sezono.

14. POVRAČILA STROŠKOV VOZNIKOM

Organizator povrne stroške voznikom glede na končno uvrstitev po spodnji lestvici. Organizator ni dolžan voznikom povrniti nobenih drugih stroškov. Vsi zneski navedeni v lestvici povračila stroškov so neto zneski, prikazani so v EUR in so lahko plačljivi le v EUR.

Uvrstitev	Znesek
1. mesto	270

2. mesto	210
3. mesto	210
4. mesto	200
5. mesto	150
6. mesto	130
7. mesto	130
8. mesto	120
9. mesto	120
10. mesto	100
11. mesto	100
12. mesto	90
13. mesto	90
14. mesto	80
15. mesto	80
16. mesto	80
17. mesto	70
18. mesto	70
	2300 EUR

Če je dirka zaradi kateregakoli razloga odpovedana manj kot 24 ur pred pričetkom dirke (pred časom prve vožnje, kot je določen v posebnem pravilniku dirke), mora organizator povrniti stroške v neto znesku 50 EUR vsem voznikom, ki pridejo na prizorišče dirke.

15. NAGRADE

Na vsaki dirki mora organizator prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokale. Prav tako mora organizator podeliti pokale prvim trem uvrščenim voznikom za državno mladinsko prvenstvo. V primeru, da nastopijo manj kot štiri vozniki, se podeli pokal samo prvouvrščenemu. Na zadnji dirki mora organizator poleg tega podeliti tudi pokal prvouvrščenemu vozniku v skupnem seštevku državnega prvenstva.

16. NADZOR in VODENJE DIRKE

Nadzor nad potekom dirke opravlja predsednik žirije.

Funkcionarji, ki opravljajo izvršne funkcije na tekmovanju (predsednik žirije, glavni sodnik, direktor dirke in tehnični komisar), morajo imeti ustrezno licenco.

17. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za speedway pri AMZS Šport.

Pravilnik je sprejela komisija za speedway pri AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2016.