

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA PAROV V SPEEDWAYU ZA LETO 2016

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS šport razpisuje državnega prvenstva parov v speedwayu za leto 2016 v skladu z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen na spletni strani <https://www.amzs.si/sport>, rubrika Koledar in rezultati.

3. DODATNI PRAVILNIK

Za vsako tekmovanje mora organizator izdelati dodatni pravilnik, ki mora ustrezati standardnemu FIM pravilniku. Uradni jezik dodatnega pravilnika je angleščina.

4. ROK PRIJAV

Organizator tekmovanja izdelava dodaten pravilnik in ga posreduje vsem sodelujočim zvezam najkasneje 30 dni pred tekmovanjem.

Društva oz. zveze so dolžna poslati organizatorju tekmovanja pisne prijave voznikov najmanj 10 dni pred tekmovanjem, oz. v kolikor je med tekmovanjema manj kot 10 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju.

5. KAZNI

V primeru, da organizator ne upošteva roka za pripravo dodatnega pravilnika, mora plačati kazen v višini 150 EUR. V primeru, da društvo oz. zveza v predvidenem roku ne pošlje prijave voznikov, bo kaznovano s kaznijo v višini 150 EUR.

Izterjava kazni poteka preko organizirajoče zveze tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja najmanj 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja, to ne prinaša nobenih finančnih posledic zvezi organizatorja tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja manj kot 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja in brez navedbe vzroka višje sile, je zveza organizatorja kaznovana s 3.000 EUR. Izvršitev kazni poteka preko ostalih sodelujočih zvez v tekmovanju v enakih zneskih.

Za slovenske organizatorje dirk velja tudi člen 20.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport.

Žirija predlaga koordinatorju v državi, kjer se odvija tekmovanje, predlog kazni, ta pa je o tem dolžan obvestiti preostale sodelujoče zveze oz. društva.

V primeru kršenja pravil na dirki bo žirija dirke kaznovala voznike v skladu s FIM pravilnikom (FIM Track Racing Appendices, člen 070.14.3) in sicer kot sledi:

	Kršitev	Kazen (maksimalni znesek)
1.	prihod na dirko po startu 1. vožnje	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
2.	prihod na dirko po času, ki je v posebnem pravilniku dirke določen za vpis voznikov (signing on)	300 EUR
3.	nešportno obnašanje (1) z besedami ali znaki (2) z nasiljem	(1) 300 EUR (2) 600 EUR
4.	odsotnost z dirke brez predhodnega pisnega obvestila organizatorju (faks ali pošta) ali pa s predhodnim pisnim obvestilom organizatorju, vendar z razlogom, ki ga žirija dirke ne sprejme kot opravičljivega	1.200 EUR
5.	odsotnost ali zamujanje na razglasitev rezultatov	300 EUR
6.	odsotnost ali zamujanje na predstavitev voznikov	300 EUR
7.	odsotnost ali zamujanje na novinarsko konferenco	300 EUR
8.	odsotnost ali zamujanje na sestanek z vozniki	300 EUR
9.	odsotnost ali zamujanje motorjev na pregled motorjev	300 EUR
10.	neuporaba telovnika s startno številko	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
11.	prekritje kateregakoli dela telovnika s startno številko (1) v času treninga, (2) v času dirke	(1) 600 EUR (2) diskvalifikacija z dirke
12.	neuporaba zaščitnega predpražnika pod motorjem	100 EUR za vsak manjkajoči predpražnik

Vse ostale kršitve voznikov na dirki bodo kaznovane po določilih pravilnikov FIM. Vozniki so odgovorni za svoje mehanike. Vodje parov so odgovorni, da vozniki plačajo kazni. Znesek kazni obdrži organizator dirke.

6. PRAVICA UDELEŽBE

Za državno prvenstvo parov v speedwayu lahko nastopajo klubi, ki imajo veljavno športno licenco AMZS Šport. Za voznike veljajo naslednji pogoji:

- imeti morajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco izdano s strani AMZS Šport
- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 14 let.

Pogoji za izdajo vozniške licence AMZS Šport so navedeni v Športnem pravilniku AMZS Šport, člen 70.4.1. Za pridobitev licence AMZS Šport mora voznik pred sezono opraviti seminar.

7. SISTEM TEKMOVANJA

Nastopajo pari AMZS, ACCR, HMS, SMF in MAMS. V vsakem paru morajo biti vozniki domače zveze oz. vozniki klubov pod okriljem domače zveze. V kolikor to ni mogoče, pari lahko uporabljajo voznike z licencami iz zgoraj omenjenih zvez, prav tako pa lahko uporabijo tudi voznike z licencami FMI, ÖAMTC in FMU. Vsak voznik iz zgoraj omenjenih nacionalnih zvez lahko med tekmovanjem nastopi za različne pare in ni omejen z nastopanjem za le en par.

Dirke za tekmovanje parov potekajo po sistemu 21 voženj. Na vsaki dirki nastopi 7 parov. Vsak par je sestavljen iz 2 rednih voznikov in 1 rezervnega voznika.

Sestava parov je kot sledi:

- Par A 1 2 & 15 (rezerva)
- Par B 3 4 & 16 (rezerva)
- Par C 5 6 & 17 (rezerva)
- Par D 7 8 & 18 (rezerva)
- Par E 9 10 & 19 (rezerva)
- Par F 11 12 & 20 (rezerva)
- Par G 13 14 & 21 (rezerva)

10 dni pred dirko mora vodja para prijaviti svoj par, skupaj s startnimi številkami glede na pozicijo para na dirki (od A do G), razen če je med dvema dirkama tekmovanja parov manj kot 10 dni. V tem primeru mora vsak vodja para svoj par prijaviti takoj po koncu prejšnje dirke. Po prijavi vodja svojega para ne more več spreminjati (razen v primeru poškodbe ali višje sile).

Vse vožnje bodo sestavljene iz 4 krogov. Točkovanje v posamezni vožnji je po standardnem sistemu:

- 1. mesto 3 točke
- 2. mesto 2 točki
- 3. mesto 1 točka
- 4. mesto 0 točk

Vozniki nastopajo po formatu tekmovanja, ki je predstavljen v spodnji tabeli. Vozniki s številkami 1 – 14 lahko nastopijo, glede na program, v šestih vožnjah. Rezervni vozniki 15 – 21 lahko nastopijo v maksimalno šestih vožnjah.

Vozniki v paru lahko menjajo startne pozicije. Enako velja tudi za ponovljeno vožnjo ali če je na startu le en voznik posameznega para. V vsakem primeru pa vozniki obdržijo pokrivalo čelade glede na pravilnik in program.

Pokrivala so rdeča, modra, bela in rumena. Vozniki jih uporabljajo glede na pravilnik in program.

Poškodovanega voznika lahko menjata ali sotekmovalec ali rezerva iz istega para vendar nihče od njiju ne sme preseči šest odpeljanih voženj, vključno s svojimi vožnjami predvidenimi po programu.

Vozi se po sledečem programu voženj:

Pokrivalo	Rdeča	Bela	Modra	Rumena
Vožnja	Startne številke voznikov			
1	1	3	2	4
2	5	7	6	8
3	9	11	10	12
4	13	1	14	2
ODMOR				

5	3	5	4	6
6	7	9	8	10
7	13	11	14	12
ODMOR				
8	1	5	2	6
9	7	3	8	4
10	9	13	10	14
11	11	1	12	2
ODMOR				
12	3	9	4	10
13	5	11	6	12
14	13	7	14	8
ODMOR				
15	1	9	2	10
16	11	3	12	4
17	5	13	6	14
18	7	1	8	2
ODMOR				
19	3	13	4	14
20	9	5	10	6
21	11	7	12	8

V primeru enakega števila točk parov za razvrstitev na prva tri mesta na dirki, po koncu 21. vožnje, se izvede dodatna vožnja. Vodja vsakega para, ki je izenačen po točkah, določi enega voznika, ki nastopi v dodatni vožnji. Startne pozicije za dodatno vožnjo se izžreba v prisotnosti predsednika žirije. V primeru enakega števila točk parov za razvrstitev na ostala mesta na dirki, po koncu 21. vožnje, se za razvrstitev uporabi pravila FIM (večje število zmag, drugih mest, tretjih mest in četrtih mest voznikov v parih). Dodatnih voženj ni.

Višja sila: v primeru slabega vremena ali kateregakoli drugega sprejemljivega razloga za prekinitev dirke, so izidi dirke priznani, če je odpeljanih vsaj 14 voženj.

Žreb za pozicije parov (Par A – Par G) za vse dirke se izvede na sestanku koordinatorjev pred sezono.

8. TOČKOVANJE

Točke se podeljujejo glede na dejansko dosežene točke na dirki. Končni vrstni red parov v tekmovanju parov dobimo s seštevkom točk, ki jih je posamezni voznik osvojil na posameznem tekmovanju za svoj par.

V primeru enakega števila točk parov za razvrstitev na prva tri mesta se na zadnji dirki izvede dodatna vožnja. Vodja vsakega para, ki je izenačen po točkah, določi enega voznika, ki nastopi v dodatni vožnji. Startne pozicije za dodatno vožnjo se izžreba v prisotnosti predsednika žirije.

9. STEZE

Vsaka speedway steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti veljavno nacionalno, FIM Europe ali FIM licenco. Vsaka speedway steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti nameščene homologirane zračne blazine. Organizator mora na vsaki dirki zagotoviti vsaj 4 sodnike na zavojih.

10. OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV

Vozniki smejo za dirke v tekmovanju parov uporabljati zgolj motor, opremo in gorivo skladno z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport, FIM in FIM Europe.

Uporabljajo se samo homologirane gume. Uporabljajo se samo homologirani izpušni sistemi. Uporaba izpušnih sistemov po FIM tehničnem pravilniku za speedway za leto 2015 in 2016 ni obvezna. Uporaba toplotne zaščite izpušnih sistemov ni obvezna.

Teža motorja brez goriva ne sme biti manjša od 77 kg. Organizator ima pravico pred in med dirko preverjati težo motorjev. Uporaba dirkalnih kombinezonov po FIM tehničnem pravilniku za speedway za leto 2014, 2015 in 2016 ni obvezna.

Deflektor je obvezni del opreme motorja.

Pari uporabljajo svoje startne številke, razen če ni drugače navedeno v posebnem pravilniku.

Pari uporabljajo svoj metanol.

11. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na vsakem tekmovanju pregledati potrebne dokumente voznika (licenca, zdravniški karton), varnostno čelado in motor.

12. TRENING

Uradnega treninga za voznike ni.

13. PROTEST

Protest, ki se nanaša na dogodek v pravkar končani vožnji, se mora vložiti, prej preden vozniki zapustijo vozni park za naslednjo vožnjo.

Protest, ki se nanaša na zadnjo vožnjo, mora biti vložen najkasneje 10 minut po zaključku zadnje vožnje.

Protest lahko vložijo vsi licencirani vozniki ali športni funkcionarji, ki aktivno sodelujejo na tekmovanju (je zapisan v uradnem programu dirke) in na katerega neposredno vpliva neka odločitev. Prav tako lahko vsi licencirani vozniki ali športni funkcionarji, ki aktivno sodelujejo na tekmovanju (je zapisan v uradnem programu dirke), vložijo protest na nevarno, nepošteno ali goljufivo vedenje, vožnjo ali dejanje, storjeno med tekmovanjem. Protest se vložijo osebno direktorju dirke, skupaj s kavcijo. Direktor dirke mora oboje posredovati sodniku.

Ob vložitvi protesta mora voznik ali športni funkcionar plačati kavcijo v višini 50 EUR.

V kolikor je bil protest podan ustno, mora biti v 15 minutah dostavljen še v pisni obliki.

V primeru vloženega protesta, se mora takoj sestati žirija dirke in analizirati situacijo, zaradi katere je bil protest vložen. V primeru, da je protestu ugodeno, se kavcija vrne.

Če protestu ni ugodeno, se kavcija nameni za skupni trening za naslednjo sezono.

14. POVRAČILA STROŠKOV VOZNIKOM

Organizator povrne stroške voznikom glede na končno uvrstitev po spodnji lestvici. Organizator ni dolžan voznikom povrniti nobenih drugih stroškov. Vsi zneski navedeni v lestvici povračila stroškov so neto zneski, prikazani so v EUR in so lahko plačljivi le v EUR.

	Znesek
1. mesto	450
2. mesto	400
3. mesto	350
4. mesto	300
5. mesto	250
6. mesto	200
7. mesto	200
Skupaj: 2150 €	

Če je dirka zaradi kateregakoli razloga odpovedana manj kot 24 ur pred pričetkom dirke (pred časom prve vožnje, kot je določen v posebnem pravilniku dirke), mora organizator povrniti stroške v neto znesku 50 EUR vsem voznikom, ki pridejo na prizorišče dirke.

15. NAGRADE

Na vsaki dirki organizator prvim trem uvrščenim parom podeli medalje. Organizator za vsakega izmed prvih treh parov zagotovi tri medalje. Na zadnji dirki mora organizator poleg tega podeliti tudi pokale prvim trem uvrščenim parom v skupnem seštevku. Na vsaki dirki morajo vozniki zmagovalnega para in vozniki domačega para skupaj z obema vodjema parov takoj po koncu zadnje vožnje opraviti častni krog za gledalce.

16. NADZOR in VODENJE DIRKE

Nadzor nad potekom dirke opravlja predsednik žirije.

Funkcionarji, ki opravljajo izvršne funkcije na tekmovanju (predsednik žirije, glavni sodnik, direktor dirke in tehnični komisar), morajo imeti ustrezno licenco.

17. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za speedway pri AMZS Šport. Pravilnik je sprejela komisija za speedway pri AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2016.