



AMZS

ŠPORT

**PRAVILNIK
*DRŽAVNEGA IN POKALNEGA
PRVENSTVA*
AMZS
V KARTINGU
ZA SEZONO 2017**

PRAVILNIK DRŽAVNEGA IN POKALNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V KARTINGU ZA LETO 2017

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje državno prvenstvo Republike Slovenije v kartingu v letu 2017, skladno s pravili CIK-FIA, določili Športnega pravilnika AMZS Šport, pravilnikom pokalnega tekmovanja Sportstil, pravilnikom pokalnega tekmovanja ROK in tega pravilnika. Slovenski dodatek in spremembe tega pravilnika bodo v slovenskem jeziku in bodo uporabljene tudi za tolmačenje le tega.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani AMZS ŠPORT (<http://www.amzs.si/sport>), rubrika Tekmovanja in rezultati.

V sklopu dirk državnega prvenstva Slovenije nastopajo tudi razredi pokalnega tekmovanja Sportstil. V sklopu dirk državnega prvenstva Slovenije, ki bodo izvedene v Sloveniji, nastopajo tudi razredi pokalnega tekmovanja ROK. Za pokalni tekmovanji veljajo pravila, zapisana v pravilniku pokalnega tekmovanja Sportstil ter pokalnega tekmovanja ROK.

3. TEKMOVALNI RAZREDI

3.1. Razredi, razpisani za državno prvenstvo

- Državno prvenstvo za razred Rotax Micro MAX (Razred 2)
- Državno prvenstvo za razred Rotax Mini MAX (Razred 3)
- Državno prvenstvo za razred Rotax Junior MAX (Razred 4)
- Državno prvenstvo za razred Rotax MAX (Razred 5)
- Državno prvenstvo za razred Rotax DD2 (Razred 6)
- Državno prvenstvo za razred KZ2 (Razred R8)
- Odprto mladinsko državno prvenstvo za razred OKJ (Razred OKJ)
- Odprto člansko državno prvenstvo za razred OK (Razred OK)
- Državno prvenstvo društev

3.2. Razredi, razpisani za pokalno prvenstvo

- Pokalno prvenstvo za razred Rotax Micro MAX (Razred 2)
- Pokalno prvenstvo za razred Rotax Mini MAX (Razred 3)
- Pokalno prvenstvo za razred Rotax Junior MAX (Razred 4)
- Pokalno prvenstvo za razred Rotax MAX (Razred 5)
- Pokalno prvenstvo za razred Rotax DD2 + MASTERS (Razred 6)
- Pokalno prvenstvo za razred Rotax DD2 OPEN (Razred 7)
- Pokalno prvenstvo za razred KZ2 (R8)
- Pokalno prvenstvo za razred Vortex Micro ROK
- Pokalno prvenstvo za razred Vortex Mini ROK
- Pokalno prvenstvo za razred Vortex Junior ROK
- Pokalno prvenstvo za razred Vortex Senior ROK
- Pokalno prvenstvo za razred Vortex Super ROK
- Pokalno prvenstvo za razred Vortex Shifter ROK

3.3. Razredi, razpisani za amatersko tekmovanje

- Amatersko tekmovanje za razred 125 Shifter (Razred 9)
- Promocijske vožnje za razred Mini 50 (Razred 1)

4. VOZNIKI

4.1. Pogoji za voznike

Na razpisanih dirkah za državno prvenstvo in pokalno tekmovanje lahko sodelujejo vozniki imetniki veljavne licence, izdane s strani AMZS. Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku AMZS, člen 70.4.1. Poleg pogojev, navedenih v členu 70.4.1, mora vsak voznik pred sezono opraviti tudi seminar. Organizator lahko na dirko sprejme tuje voznike z licenco, izdano pri zvezi, članici CIK-FIA, pod pogojem, da ima voznik izdano štartno dovoljenje zveze, za katero nastopa.

Na razpisanih dirkah za amatersko tekmovanje lahko nastopajo tudi vozniki brez licenc, ob izpolnjevanju sledečih pogojev:

- Potrdilo o opravljenem zdravniškem pregledu pri zdravniku medicine dela, prometa in športa. Potrdilo o pregledu mora biti vpisano v zdravniški karton AMZS. Veljavnost pregleda je tri leta.
- Sklenjeno ustrezno nezgodno zavarovanje za dan prireditve, po pogojih navedenih v točki

70.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport. Zavarovanje lahko sklenejo na dirki na dan tekmovanja.

- Voznik mora ob prvem nastopu v tekočem letu izpolniti registracijski obrazec in plačati 10 evrov za registracijo v tekmovanje.

Za vse mladoletne voznike je licenca obvezna. Izjema je sodelovanje v promocijskih vožnjah. Za sodelovanje v promocijskih vožnjah mora voznik predložiti na predpisanem obrazcu overjeno soglasje staršev.

4.2. Starostne meje

Voznik izpolnjuje minimalno starost, če bo v tekočem koledarskem letu dopolnil leta, ki so določena za posamezni razred. Voznik, ki med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

- razred Rotax Micro MAX od 7 let do 10 let *
- razred Rotax Mini MAX od 10 let do 13 let *
- razred Rotax MAX junior od 12 let do 15 let *
- razred Rotax MAX od 15 let dalje
- razred Rotax DD2 od 15 let dalje
- razred Rotax DD2 Masters od dopolnjenih 32 let dalje
- razred Rotax DD2 OPEN od dopolnjenih 42 let dalje
- razred KZ2 od 15 let dalje
- razred OKJ od 12 let do 15 let
- razred OK od 14 let dalje
- razred Vortex Mikro ROK od 5 let do 8 let
- razred Vortex Mini ROK od 9 let do 13 let
- razred Vortex Junior ROK od 12 let do 15 let
- razred Vortex Senior ROK od 15 let dalje
- razred Vortex Super ROK od 15 let dalje
- razred Vortex Shifter ROK od 15 let dalje
- razred 125 SHIFTER od 15 let dalje
- razred Mini 50 od 5 let do 8 let

* v kolikor voznik ni primeren za kategorijo (teža, velikost, znanje..), se lahko odloča o spremembi razreda.

4.3. Oprema

Voznik mora med vožnjo uporabljati opremo v skladu z veljavnimi predpisi CIK-FIA (Article 3.2):

- Zaščitno čelado v skladu z veljavnimi predpisi CIK-FIA (Article 3.2). Za voznike mlajše od 15 let je obvezna uporaba zaščitne čelade skladne z veljavno homologacijo Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 in Snell-FIA CMR2016) ter Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 in Snell-FIA CMR2007).
- Zaščitni kombinezon mora biti homologiran po standardu CIK-FIA z vidno oznako »Level 2«. Zaščitni kombinezon mora biti v skladu z veljavnim standardom CIK-FIA Standard No. 2013-1 in CIK-FIA Standard No. 2001-1. Seznam homologiranih kombinezonov je objavljen v dodatku pravilnika CIK-FIA (Homologated Overalls – Part 1 in Homologated Overalls – Part 2). Homologacija je lahko pretečena. Zaščitni kombinezon mora pokriti celo telo, noge (v kombinaciji s čevlji) in roke (v kombinaciji z rokavicami).
- Rokavice, ki morajo pokrivati roke v celoti.
- Čevlje, ki morajo pokriti in zaščititi gleženj.
- Za voznike mlajše od 13 let je obvezna uporaba varnostnega ovratnika.
- Oprema ne sme biti strgana ali kako drugače poškodovana.

5. POSEBNA PRAVILA ZA ORGANIZATORJE - DOLŽNOSTI ORGANIZATORJA

Steza za tekmovanje mora imeti veljavno licenco za tekoče leto. Na vseh odgovornih mestih morajo biti športni funkcionarji z veljavno licenco. Izvršni športni funkcionarji in člani vodstva dirke morajo biti navedeni v posebnem pravilniku dirke. Organizator pisno potrdi prejem vseh pravočasno prijavljenih voznikov. Organizator lahko odpove dirko v posameznem razredu, za katerega je premalo prijav.

Organizator mora zavarovati vse športne funkcionarje in drugo osebje za primer nezgode ali smrti, kot tudi gledalce. Tekmovanje se ne sme začeti, če ni poleg steze reševalnega vozila z zdravnikom ali medicinskim tehnikom, gasilske službe, uradno preizkušene tehtnice, rediteljske službe in če niso izpolnjeni vsi pogoji, navedeni v licenci steze glede varnosti voznikov in gledalcev. V primeru, da je ustrezna zdravstvena ustanova oddaljena več kot 30 km od tekmovalne steze, morata biti na dirki prisotni dve reševalni vozili.

Varnostni načrt mora vsebovati:

- seznam odgovornih oseb,
- naslove služb med dirko,
- bolnišnica,
- policija,
- gasilska služba,
- urnik dirke,
- označbe vodstva, službujočih in udeležencev,
- navodila športnim funkcionarjem v primeru nesreče,
- skico proge in postavitev vseh služb glede na licenco,
- razporeditev in število športnih funkcionarjev med tekmovanjem,
- opremo, potrebno za izvajanje tekmovanja.

Organizator mora zagotoviti prostor, dostopen vsem voznikom in mehanikom, z oglasno desko, kjer bodo objavljeni vsi uradni dokumenti tekmovanja.

6. VARNOST

Okvirne informacije o tekmovanju so prilagojene vsakemu dirkališču posebej, skladno z licenco proge nacionalnega ranga. Dodatna navodila bodo definirana v Posebnem pravilniku tekmovanja.

Podrobna časovnica/časovni raspored vsake posamezne dirke prvenstva bo objavljena na uradni oglasni deski. V parkirnem prostoru (paddock) je prepovedana uporaba motornih koles, skuterjev in vseh ostalih motornih naprav.

Vsi predstavniki klubov in vozniki se morajo takoj ob prihodu in pred vstopom v parkirni prostor (paddock), javiti pri organizatorju tekmovanja zaradi identifikacije in navodil glede postavitve servisnega prostora. Vsakemu na dirko prijavljenemu vozniku, ki opravi verifikacijo in plača prijavnino, je na voljo 30 kvadratnih metrov površine za postavitev servisnega prostora.

6.1. Gasilni aparati

Vsi vozniki/tekmovalci morajo imeti v prostoru za tekmovalce gasilno napravo, upoštevajoč minimalne priporočene standarde, kar je najmanj 5 kg gasilnik S ali CO₂.

6.2. Uradne oznake

Organizator je dolžan vsem službujočim športnim funkcionarjem, drugim službujočim osebam, članom vodstva dirke, voznikom in mehanikom, zagotoviti posebne oznake. Te oznake so vsi dolžni nositi na vidnem mestu, športni funkcionarji pa morajo imeti ob oznaki obvezno tudi izkaznico športnega funkcionarja.

7. DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA STEZA

7.1. Tekmovalna proga

Tekmovalna steza mora biti homologirana, dolga najmanj 700 metrov in največ 1699 metrov. Najmanjša predpisana širina je 6 metrov. Prečni nagib ne sme biti večji kot 10%, vzdolžni nagib pa ne večji kot 5%. Prepustnost proge je določena v licenci proge. Steza mora ustrezati osnovnim normativom, objavljenim v posebnem pravilniku CIK-FIA (Circuit Regulations).

7.2. Sodniška mesta

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana.

7.3. Prostor za mehanike

Ob progi mora biti prostor za mehanike in signalizerje, ki mora biti ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom in enim izhodom. Ponovni izhod na progo mora biti kontroliran s sodnikom. Med vožnjo lahko vozniki popravijo ali zamenjajo dele motorja samo v prostoru za mehanike. Kakršnakoli pomoč izven tega prostora je prepovedana in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje. Na progi je dovoljena pomoč samo službujočih športnih funkcionarjev v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

7.4. Prostor za časomerilsko službo

Prostor za časomerilsko službo mora biti ob progi v liniji cilja. Organizator mora za časomerilsko službo urediti primeren prostor z vso zahtevano tehnično opremo.

7.5. Dirkališče

Dirkališče mora imeti:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (internet),

- prostor za vodstvo dirke s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,
- sanitarije za gledalce,
- ostalo o zdravstveno službo,
- gasilsko službo,
- redarsko službo.

7.6. Parkirni prostor (paddock)

Parkirni prostor za voznike - paddock mora biti, če je le možno, lociran na ravni in dovolj trdni površini. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako, da je omogočen ob vsakem času izhod kateremukoli vozniku. Boks mora imeti direkten dostop do čakalne cone. Imeti mora tudi prostor za ogrevanje motorjev. Organizator mora zagotoviti ustrezen prostor za pranje opreme z lovilcem olja.

V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za vsak kart, ki mora biti nameščena, ko je ta v boksu. Kršitev se kaznuje s kaznijo 50 EUR.

Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo,
- sanitarije,
- pitno vodo,
- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje.

8. VODSTVO DIRKE

8.1. Vodenje dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni vodstvu dirke. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar. Vodstvo dirke sestavljata delegat AMZS, ki ga imenuje strokovni svet AMZS Šport in direktor dirke, ki ga predlaga organizator. Člani vodstva dirke morajo pred sezono opraviti ustrezen seminar.

8.2. Direktor dirke

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar. Je neposredno odgovoren vodstvu dirke za zakonito opravljanje vseh izvršnih funkcij na dirki. Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v točki 40.4. športnega pravilnika.

8.3. Vodenje dirke

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja vodstvo dirke, ki ga sestavljata delegat AMZS in direktor dirke. Člani vodstva dirke morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Delegata AMZS imenuje Strokovni svet AMZS Šport. Delegat AMZS mora z direktorjem dirke pregledati progo, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge delegata AMZS so zapisane v členu 50.2.1. športnega pravilnika.

Vodstvo dirke mora imeti najmanj 3 seje s sledečim dnevnim redom:

1. seja - po končani verifikaciji.
2. seja - po končanem uradnem treningu:
 - Ugotovitev prisotnosti.
 - Pregled dokumentacije.
 - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije.
 - Poročilo s sestanka z vozniki.
 - Poročilo o uradnem treningu.
 - Potrditev štartne liste in izhoda na štart.
 - Poročilo direktorja dirke in predstavitev služb.
 - Razno.
3. seja - po končani dirki
 - Obravnava morebitnih protestov.
 - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja.
 - Potrditev rezultatov.
 - Ocena dirke.

Delegat AMZS mora pred začetkom treningov pregledati dokumentacijo dirke (dovoljenja, zavarovanje gledalcev, ...) Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

Vodstvo dirke polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana. V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje delegat AMZS. Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča delegat AMZS.

Na vseh sejah morajo biti poleg članov vodstva dirke prisotni še direktor dirke in vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji. Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), ki se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah nimajo pravice glasovanja.

Vodstvo dirke lahko odredi preverjanja voznikov in spremljevalnega osebja (mehanik) z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

8.4. Časomerilska služba

Časomerilsko službo lahko opravlja samo ekipa, ki je preverjena in verificirana s strani komisije za karting in je opremljena s transpoderji ter ostalo potrebno opremo (računalnik, tiskalnik, en monitor ali TV sprejemnik). Organizator mora zagotoviti prostor za delovanje časomerilske službe in postavitve TV sprejemnika. Prostor za časomerilsko službo mora biti v liniji z ciljem. TV sprejemnik mora biti postavljen v coni za mehanike. Oba prostora morata biti zaščitena pred vremenskimi vplivi, zagotovljen mora biti električni priključek.

8.5. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke (naloge so opisane v točki 40.5. športnega pravilnika),
- vodjo tehnične in verifikacijske službe (naloge so opisane v točki 40.8. in 40.9. športnega pravilnika),
- vodja sodniške službe (naloge so opisane v točki 40.10. športnega pravilnika),
- vodjo redarske službe (naloge so opisane v točki 40.10. športnega pravilnika),
- vodjo boksa (naloge so opisane v točki 40.10. športnega pravilnika),
- vodjo novinarskega središča,
- vodjo zdravniške službe,
- vodjo gasilske službe.

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

9. NADZOR

Nadzor nad dirko opravlja delegat AMZS skladno členu 40.1.1. Športnega pravilnika.

10. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 30 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

11. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Vozniki morajo prijavnico in potrdilo o plačilu prijavnine poslati organizatorju najmanj 7 dni pred datumom dirke. Za prijave prejete po predpisanem roku si organizator pridržuje pravico povišanja štartnine.

Najvišja dovoljena prijavnina znaša 150 EUR, razen za razred 50 Mini, za katerega je najvišja dovoljena prijavnina 50 EUR.

Voznik, ki se prijavi v dveh razredih, mora plačati prijavnino za oba razreda. Voznik, ki se ne odjavi 7 dni pred dirko, za katero je bil prijavljen in se je ne udeleži, mora organizatorju naslednje dirke plačati prijavnino, povečano za 50% le ta pa jo nakaže oškodovanemu organizatorju prejšnje dirke.

12. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Vozniki se morajo javiti organizatorju v času, ki ga je le-ta določil v Posebnem pravilniku. Vozniki morajo predložiti čitljivo izpolnjeno in podpisano prijavnico. Vsak voznik lahko prijavi za dirko 1 okvir in 2 motorja. Verifikacijska komisija predlaga vodstvu dirke, da ne dovoli nastopa vozniku, ki nima dokumentov iz 70.4.1 člena, ustrezne vozniške opreme ali ni prijavil vozila za dirko. Za pravilnost podatkov in tehnično popolnost vozila med dirko odgovarja voznik. Voznik lahko nastopa v dveh razredih, pod pogojem, da ima za vsak razred posebej tehnično pregledano vozilo.

Voznik, ki ni opravil tehničnega pregleda vozila, ne more nastopiti na tekmovanju.

13. SESTANEK Z VOZNIKI

Sestanek z navodili in informacijami - briefing za voznike in predstavnike klubov bo objavljen na časovnici dirke, in je obvezen za vse voznike in predstavnike klubov. Dolžnost voznika in predstavnika kluba je, da sama sledita objavam morebitnih dodatnih briefingov voznikov. Informacija bo objavljena na uradni oglasni deski.

14. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

14.1. Zastave

Zastave	Pomen zastave
Semafor	Znaki za štart.
Nacionalna zastava	Lahko za začetek treninga ali dirke, v kolikor ni semaforja za štart.
Modra zastava a) nepremična b) premična	Pokaže se voznikom, ki so prehiteni za krog. a) obdržite svojo smer b) eden ali več voznikov vas bo prehitelo za krog pustite prehod. Voznika v istem krogu pod modro zastavo ni dovoljeno prehiteti.
Rumena zastava	Nevarnost! Zmanjšaj hitrost! Prepovedano je prehitevati.
Rumena zastava in tabla z napisom SLOW	Nevarnost! Zmanjšaj hitrost! Prepovedano je prehitevati. Vsi vozniki morajo peljati po progi počasi, v vrsti, kot da bi vozili za varnostnim avtomobilom. Ko se jim pokaže zelena zastava, lahko prvi voznik in za njim vsi ostali, pospešijo.
Bela zastava	Službeno-počasno vozilo na progi.
Črna zastava z oranžnim krogom in številko voznika	Okvara na vozilu, voznik mora v naslednjem krogu v boks, po popravilu voznik lahko nadaljuje vožnjo.
Rumena zastava z vertikalnimi rdečimi progami	Poslabšanje oprijemljivosti (olje, luže), prehoda s suhe površine na spolzko; v zadnjem primeru spremlja prikaz zastave roka, dvignjena proti nebu.
Zelena zastava	Konec nevarnosti. Po potrebi štart za ogrevanje ali začetek preizkušanj.
Zelena zastava z diagonalnim rumenim križem	Napačen štart, štartna procedura se ponovi.
Črno / Bela diagonalno razdeljena s številko voznika	Opozorilo vozniku, da je v teku odločitev o njegovi izključitvi.
Črna zastava s številko voznika	Izključitev iz dirke. Voznik mora v naslednjem krogu v servisni park
Rdeča zastava	Prekinitev dirke – takojšnja prekinitev dirkalnih aktivnosti
Modra zastava z rdečim dvojnimi diagonalnim križem in številko voznika	Ustavitev voznika, preden bo prehitel za en krog. Voznik mora takoj v servisni park.
Šahovnica - črna bela zastava	Konec dirke.

Način uporabe signalizacijskih zastav:

- MIRUJOČA ZASTAVA - obvestilo o nevarnosti
- MAHAJOČA ZASTAVA - neposredna bližina nevarnosti

Znake z zastavami, ki morajo biti oblikovane v skladu s pravili CIK-FIA, lahko dajejo le športni funkcionarji sodniki. Vse signalizacijske zastave morajo biti velikosti 60x80 cm, tabla z napisom »SLOW« 70x80 cm in rdeča zastava 80x100 cm.

14.2. Signalizacijske table

Tabla	Pomen table
10 sec	Tabla je pokazana vozniku, ki je kaznovan s pribitkom 10 sekund.
5 min	Tabla je pokazana 5 minut pred predvidenim štartom dirke.
3 min	Tabla je pokazana 3 minute pred predvidenim štartom dirke.
1 min	Tabla je pokazana 1 minuto pred predvidenim štartom dirke.
»Slow« 1 krog	V naslednjem krogu bo izveden ponovni štart

14.3. Sodniki

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 16 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

15. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Vsak voznik ima v svojem tekmovalnem razredu celo leto isto štartno številko. Številke morajo biti velikosti in oblike kot jih določa tehnični pravilnik CIK-FIA.

Organizator določi štartne številke za vsak razred posebej in so trimestrne. Prva številka je številka razreda, druga in tretja pa številka vozila.

16. PRAVILA OBNAŠANJA MED VOŽNJO NA KARTING DIRKALIŠČU

16.1. Prehitevanje

- 16.1.1. Med dirko lahko kart, ki je sam na stezi, uporablja vso širino steze. Vendar, kadarkoli ga dohiti kart, ki je samo trenutno ali pa konstantno hitrejši, vozniku ni dovoljeno premikanje z ene strani na drugo ali vijuganje, da bi preprečil dovoljeno prehitevanje (prehitevalni manevar), ko sotekmovalec že vozi ob njegovem boku. Dolžan mu je dati prednost in dovoliti prehitevanje. V kolikor voznik, ki je bil ujet (dohitet) ne opazi, da ga želi drugi voznik prehiteti za en krog, mu bo to pokazal sodnik z zastavo modre barve. Voznik, ki ne upošteva opozoril z modro zastavo, je lahko kaznovan. Načrtno in ponavljajoče nespoštovanje pravila je lahko kaznovano z izključitvijo.
- 16.1.2. Skozi ovinke, kakor tudi vstopna in izstopna področja, lahko vozniki vozijo kakor želijo, v mejah širine steze. Prehitevanje; glede na pogoje, lahko poteka po levi ali desni strani. Vsakršni manevri, ki lahko ovirajo druge voznike, kot na primer nenadna ali nevarna sprememba smeri, več kot ena sprememba smeri, namerno potiskanje kartov proti notranji ali zunanji strani ovinka ali kakršnakoli druga nevarna sprememba smeri, so strogo prepovedani in bodo kaznovani, glede na težo in ponavljanje prekrška, s plačilom globe ali izključitvijo iz dirke.
- 16.1.3. Kazen za neupoštevanje modre zastave bo izrečena tudi voznikom, ki bodo zapirali del steze in bo strožja v primeru sistematičnega početja le tega, od plačila globe do izključitve iz dirke. Enaka kazen je predvidena za voznike, ki vozijo z ene na drugo stran steze (vijuganje), zato, da bi drugim voznikom preprečili prehitevanje.
- 16.1.4. Ponavljajoče resne napake ali vidno pomanjkljivo obvladanje karta (kot je vožnja izven steze), lahko privedejo do izključitve voznika.
- 16.1.5. Med dirko lahko vozniki uporabljajo samo dirkalno stezo.
- 16.1.6. Dotiki/trki (med dirko, vključno z upočasnjem krogom): kaznovan bo voznik, ki bo potiskal drugega voznika.

16.2. Ustavljanje karta med dirko

- 16.2.1. Voznik karta, ki želi zapustiti dirko, je dolžan, v najkrajšem možnem času nakazati svojo namero in zapustiti stezo in čim bližje izstopni točki na najvarnejši možen način.
- 16.2.2. Če je voznik primoran ustaviti svoj kart, iz kateregakoli vzroka, mora biti kart odstranjen s steze takoj, ko je to mogoče, da ne ovira normalnega poteka dirke ali ogroža varnost drugih voznikov. V kolikor voznik ni sposoben sam odstraniti karta, je to dolžnost sodnikov ali drugih odgovornih oseb.
- 16.2.3. Vsako dolivanje goriva na stezi je prepovedano; sledi takojšnja izključitev.
- 16.2.4. Razen voznika in v izrednih primerih pooblaščenih uradnih oseb, se nihče ne sme dotakniti ustavljenega karta, sledi takojšnja izključitev.
- 16.2.5. Potiskanje karta po stezi ali potiskanje preko ciljne črte ni dovoljeno, sledi takojšnja izključitev.
- 16.2.6. Voznikova samovoljna zapustitev karta na dirkališču, četudi le začasna, bo šteta kot odstop. Začasno zapuščen kart, medtem, ko je dirka prekinjena, se ne šteje kot odstop.

16.3. Vhod v servisni park

- 16.3.1. Tako imenovano "področje obvezne počasne vožnje" je del servisnega parka.
- 16.3.2. Med treningom in dirko je vstop v servisni park preko »področje obvezne počasne vožnje«. Kazen za nespoštovanje tega pravila je izključitev z dirke.
- 16.3.3. Voznik mora pravočasno nakazati svojo namero, da želi zapustiti stezo ali se vrniti v servisni park in se prepričati, da to lahko izvede varno.

17. PROSTI TRENING

Na prostem treningu ni dovoljena uporaba gum iz servisnega parka.

Transponder mora biti na kartu na tekmovalni dan od prostega treninga dalje za vse vožnje. Pritrjen mora biti na hrbtne strani sedeža. Prosti trening bo potekal v skupinah po razredih. Razpored prostega treninga bo objavljen v časovnici. Vsi vozniki in karti morajo pred tem biti na razpolago tehničnemu komisarju za morebiten pregled opreme in vozil.

18. KVALIFIKACIJSKI TRENING - MERJENJE ČASA ZA ŠTARTNE POZICIJE

Vsaki skupini bo dodeljen 10 minutni kvalifikacijski trening na katerem se bodo merili časi vsakega kroga. Izmerjeni časi bodo osnova za postavitve štartnih mest za kvalifikacijsko ali predfinalno dirko. V primeru enakih časov bo o štartnem mestu odločal drugi najboljši čas in tako dalje.

V kolikor se med trajanjem kvalifikacijskega treninga voznik ustavi v prostoru za popravila ali servisnem parku, je to njegov zadnji krog. Ponoven štart ne bo dovoljen. Voznik mora nemudoma na tehtanje / kontrolo teže. Vozniki lahko zapustijo stezo samo skozi servisni park.

19. DIRKA

Tekmovanje sestavljajo prosti treningi, kvalifikacijski treningi, kvalifikacijske dirke, FINALE I. in FINALE 2. Število krogov bo določeno s Posebnim pravilnikom posameznega tekmovanja. Da dirka šteje za državno prvenstvo in/ali pokalno tekmovanje, dolžina dirke ne sme biti krajša ali daljša od predpisane.

19.1. Potek dirke za državno prvenstvo

Tekmovanje za državno prvenstvo sestavljajo uradni trening, kvalifikacijski trening, dve finalni dirki. Točkovanje dirke za državno prvenstvo je opisano v 25. točki tega pravilnika.

19.2. Potek dirke za pokalno prvenstvo

Tekmovanje za pokalno prvenstvo poteka po pravilniku organizatorja tekmovanja ter posebnem pravilniku posameznega tekmovanja. V primeru, da pravilnik pokalnega tekmovanja ne določa sistema točkovanja se uporabi sistem podeljevanja točk iz 25. točke tega pravilnika.

19.3. Dolžina dirke za posamezne razrede

Dolžina dirke posameznega razreda je določena v posebnem pravilniku. Dolžina dirke mora ustrezati predpisani razdalji in ne sme biti krajša ali daljša od predpisane. Razdalje, predpisane za posamezne razrede:

- Mini 50: 6-8 km
- Rotax Micro MAX: 8-12 km
- Rotax Mini MAX: 8-12 km
- Rotax Junior MAX: 16-20 km
- Rotax MAX: 16-20 km
- Rotax DD2: 16-20 km
- KZ2: 16-20 km
- 125 SHIFTER: 16-20 km

19.4. Štartna mesta

Na koncu kvalifikacijskih treningov bo objavljena lista uvrščenih voznikov in uradna štartna razvrstitev. Samo voznikom, katerih imena bodo uradno objavljena, bo dovoljen štart na dirki.

Štartna razvrstitev bo razdeljena glede na najhitrejši dosežen čas vsakega voznika na kvalifikacijskem treningu. V primeru enakih časov bo o štartnem mestu odločal drugi najboljši čas posameznega voznika, in tako naprej.

Dostop do štartnega mesta je dovoljen pet minut pred časom določenim za štart dirke. Nobenemu kartu, ki ne bo v tem času na svojem mestu, ne bo več dovoljen dostop, razen pod posebnimi pogoji in z dovoljenjem direktorja dirke.

Vsak voznik ali predstavnik kluba voznika, katerega kart/vozilo ne bo sposobno za štart iz kateregakoli razloga ali je prepričan, da njegov kart ne bo pripravljen do štarta, mora o tem obvestiti odgovorno osebo (predštarterja). Le ta bo o tem obvestil direktorja dirke.

Štarta lahko voznik, ki bo s svojim kartom, v za to določenem času, na svojem štartnem mestu.

V kolikor začne deževati preden vozniki zapustijo predštartno mesto, mora biti tekmovalcem dovoljena možnost menjave gum. Na štartni liniji bo s strani direktorja dirke dano obvestilo "Štart preložen" in štartna procedura bo odložena za 10 minut.

19.5. Štartni postopek

19.5.1. Leteči štart

- Člen 2.20 CIK - FIA Mednarodni karting pravilniki, splošna navodila.
- Štartni signal bo dan s svetlobnim znakom.
- Za vse štarte letečega tipa velja pravilnik za "leteče štarte kartov s sklopko in brez menjalnika". Veljajo določbe splošnega pravilnika CIK-FIA.
- Dva metrski pasovi, obrobljeni z belo črto, v dolžini 110 metrov, vodijo na štartno linijo. Rumena črta bo postavljena 25 metrov pred štartno linijo.
- Vsak kart, ki zapusti štartno mesto pred ugašanjem luči, bo kaznovan na osnovi 2.4 člena splošnih pravil CIK-FIA.
- Karti bodo naredili en (1) ogrevalni krog in en (1) formacijski krog, (skupaj 2 kroga) preden bo dan znak za štart.
- V koliko se voznik, iz kakršnega koli vzroka, ustavi med izvajanjem formacijskega kroga, mu ne bo dovoljeno poizkusiti štartati ponovno preden ga ne prehitijo vsi tekmovalci. Ponovno bo lahko štartal na koncu formacije. V kolikor bo poizkusil štartati pred sotekmovalci, v upanju, da ga bodo vodilni vozniki prehiteli, mu bo pokazana črna zastava in bo izključen iz dirke/tekmovanja.
- Voznik, ki bo zamujal, bo imel možnost do ponovne postavitve na svoje štartno mesto samo v

primeru, da s tem ne bo oviral ostalih voznikov in v vsakem primeru pred rdečo črto, katera bo narisana na stezi in pokazana s strani direktorja dirke na sestanku z vozniki. Ko se je dirka že pričela, ni več dovoljeno s kartom priti na stezo in se udeležiti tekmovanja.

- Če štarter predpostavlja, da se je voznik ustavil zaradi napake drugega voznika, lahko ustavi formacijski krog in začne ponovno štartno proceduro ali dovoli oviranemu vozniku, da se znova postavi na svoje mesto.
- Po zaključenem formacijskem krogu vozniki nadaljujejo vožnjo z upočasnjeno hitrostjo ali, če je dirkališče opremljeno z napravo za merjenje hitrosti, z minimalno hitrostjo 30 km/h in maksimalno 50 km/h, do štartne linije, razvrščeni v dve vrsti kartov. Vsaka vrsta mora ostati v liniji oznak na dirkalni stezi. Ko se bodo karti približali štartni liniji, bo gorela rdeča luč. Noben kart ne sme pospešiti dokler ne ugasne rdeča luč. Karti morajo ostati na svojih mestih dokler ni dan znak za štart. V kolikor je štarter zadovoljen z formacijo/postavitvijo, bo dal znak za štart z ugašanjem rdeče luči. V kolikor ni zadovoljen z formacijo/postavitvijo, bo prižgal utripajočo oranžno luč poleg rdeče luči in/ali zeleno zastavo z diagonalnim rumenim križem na koncu ciljne ravnine, kar pomeni ponoven formacijski krog. V kolikor vozniku pri vožnji formacijskega kroga ugasne motor, mu ga lahko ponovno zažene uradna oseba ali za to pooblaščen mehanik takoj, ko ga vsi prehitijo. V tem primeru se postavi na zadnje mesto v formaciji in nikakor ne sme poskusiti priti na svoje prejšnje mesto v štartni mreži. V kolikor karta ni mogoče zagnati, ga je potrebno odstraniti z dirkalne steze na varno mesto. Tudi voznik, ki zaostane iz formacije brez ustavljanja, mora ostati na koncu/repu in ne sme poskusiti ponovno doseči svojega štartnega mesta.
- Štartna mreža mora biti sestavljena iz več kot ene vrste kartov. Štartno mrežo za dirko določi vrstni red dosežen na kvalifikacijskem treningu in/ali kvalifikacijski dirki. Štartno mrežo za dirko v finalu 2 pa določi vrstni red dosežen na dirki finala 1.
- Prehiter štart bo razglašen takrat, ko bo voznik prevozil štartno črto pred mestom, ki mu bo določen v štartni mreži. Prehiter štart zabeleži časomerilna naprava in časomerilec, ki nastopa v vlogi sodnika, bo odločil ali je prišlo do neuspelega štarta.

19.5.2. Stoječi štart

- Člen 2.20 CIK-FIA Mednarodni karting pravilniki, splošna navodila.
- Štartni signal bo dan s svetlobnim znakom.
- Dvo metrski pasovi, obrobljeni z belo črto, v dolžini 110 metrov, vodijo na štartno linijo. Rumena črta bo postavljena 25 metrov pred štartno linijo
- Vsak kart, ki zapusti štartno mesto pred ugašanjem luči, bo kaznovan na osnovi 2.4 člena splošnih pravil CIK-FIA.
- Karti bodo naredili en (1) ogrevalni krog in en (1) formacijski krog, (skupaj 2 kroga) preden bo dan znak za štart. V ogrevalnem in formacijskem krogu ni dovoljeno spreminjati svojega štartnega mesta
- V koliko se voznik, iz kakršnega koli vzroka, ustavi med izvajanjem formacijskega kroga, mu ne bo dovoljeno poizkusiti štartati ponovno preden ga ne prehitijo vsi tekmovalci. Ponovno bo lahko štartal na koncu formacije. V kolikor bo poizkusil štartati pred sotekmovalci, v upanju, da ga bodo vodilni vozniki prehiteli, mu bo pokazana črna zastava in bo izključen iz dirke/tekmovanja.
- Voznik, ki bo zamujal bo imel možnost do ponovne postavitve na svojo startno mesto samo v primeru, da s tem ne bo oviral ostalih voznikov. V ogrevalnem in formacijskem krogu je na stezi prepovedano ustavljanje in speljevanje v smislu preizkusa štarta. Ko se je dirka že pričela, ni več dovoljeno s kartom priti na stezo in se udeležiti tekmovanja.
- Če štarter predpostavlja, da se je voznik ustavil zaradi napake drugega voznika, lahko ustavi formacijski krog in začne ponovno štartno proceduro ali dovoli oviranemu vozniku, da se znova postavi na svoje mesto.
- Vozniki ustavijo svoja vozila v mreži - zarisani poziciji na štartu, na podlagi pokazane rdeče zastavice na štartni črti. Ko je štarter zadovoljen z razporeditvijo in vsi karti mirujejo na štartnih mestih, štarter sproži štartni postopek. Vozniki lahko štartajo, ko na semaforju rdeče luči ugasnejo. V primeru odloženega štarta štarter prižge utripajočo oranžno luč poleg rdeče luči in/ali zeleno zastavo z diagonalnimi rumenimi križem na koncu ciljne ravnine. Voznik, ki mu na štartu ugasne motor, mora takoj dvigniti roko, ostati na mestu ter sedeti v kartu. Voznikom, ki so v mreži za ustavljenim voznikom, je dovoljeno peljati mimo ustavljenega vozila v enakem vrstnem redu, kot je bilo pred tem v mreži. Voznik, za katerega je ugotovljeno, da je kršil to določilo, je kaznovan z izključitvijo. Voznik, ki mu je ugasnil motor na štartu, lahko potem, ko je skupina štartala, ponovno zažene svoj motor in se priključi ostalim voznikom.
- Štartna mreža mora biti sestavljena iz več kot ene vrste kartov. Štartno mrežo za dirko finala 1 določi vrstni red dosežen na kvalifikacijskem treningu in/ali kvalifikacijski dirki. Štartno mrežo za dirko v finalu 2 pa določi vrstni red dosežen na dirki finala 1.

- Kot prehiter štart bo definirano takrat, ko bo voznik štartal preden bodo na semaforju ugasnile rdeče luči.

19.5.3. Prekinitev treninga, kvalifikacij, dirke

V primeru, da je potrebno ustaviti dirko ali trening zaradi nevarnosti, slabega vremena ali v primeru nesreče, ki bi ovirala varno vožnjo na dirkališču, bo direktor dirke ukazal razobešanje rdeče zastave na štartno/ciljni črti. Odločitev o ustavitvi dirke ali treninga bo sprejeta s strani direktorja dirke ali v primeru odsotnosti njegovega namestnika.

Če je dan znak za prekinitev:

19.5.3.1. Prekinitev treninga

Med prostim treningov ali kvalifikacijskim treningom morajo vsi karti nemudoma zmanjšati hitrost in se počasi vrniti v "ciljni" servisni park in vsi karti zapuščeni ob stezi morajo biti umaknjeni.

19.5.3.2. Prekinitev kvalifikacij

Med kvalifikacijskimi dirkami: vsi karti morajo nemudoma zmanjšati hitrost in se počasi vrniti v "ciljni" servisni park ali se ustaviti na stezi, upoštevajoč:

- uvrstitev v kvalifikacijski dirki bo enaka uvrstitvi na koncu zadnjega končanega kroga pred krogom, v katerem je bil dan znak za prekinitev,
- karti in reševalna vozila se lahko nahajajo na stezi,
- dirkališče je lahko v celoti neprevozno zaradi nesreče/naleta,
- vremenske razmere ne dopuščajo vožnje z veliko hitrostjo na dirkališču.

Dejanja, ki sledijo, se spreminjajo glede števila prevoženih krogov vodečega voznika na kvalifikacijski dirki, preden je bil dan znak za prekinitev:

- če je prevoženo manj kot 75 odstotkov dogovorjene razdalje v I. Finalni ali II. Finalni dirki (zaokroženo navzgor najbližje najvišjemu celemu številu krogov) se lahko ponovno štarta kvalifikacijsko dirko. V tem primeru velja člen 2.22 Splošnega pravilnika CIK-FIA.
- če je prevoženo 75 odstotkov ali več dogovorjene razdalje (zaokroženo navzgor najbližje najvišjemu celemu številu krogov) bodo karti takoj usmerjeni v servisni park in veljalo bo, da je bila kvalifikacijska dirka končana, ko je vodeči kart prečkal ciljno črto na koncu kroga, pred krogom v katerem je bil dan znak za prekinitev.

19.5.3.3. Prekinitev dirke

Med dirko v končni fazi (FINALNA I. in FINALNA II) morajo karti takoj zmanjšati hitrost in odpeljati v ciljni servisni park ali se ustaviti na stezi, upoštevajoč:

- uvrstitev na dirki bo enaka končni uvrstitvi na koncu zadnjega kroga, zadnjega končanega pred krogom v katerem je bil pokazan znak za prekinitev,
- karti in reševalna vozila se lahko nahajajo na stezi,
- dirkališče je lahko v celoti neprevozno zaradi nesreče/naleta,
- vremenske razmere ne dopuščajo vožnje z veliko hitrostjo na dirkališču.

Dejanja, ki sledijo, se spreminjajo glede števila prevoženih krogov vodečega voznika na dirki preden je bil dan znak za prekinitev:

19.5.3.3.1. Prevožena manj kot dva kroga

Ni točkovanja. V primeru ponovnega štarta velja člen 2.22 pravilnika CIK-FIA, primer A.

19.5.3.3.2. Prevožena več kot dva kroga in manj kot 75 odstotkov predvidene razdalje

V primeru ponovnega štarta velja 2.22 člen pravilnika CIK-FIA, primer B. V kolikor ni možnosti ponovnega štarta se dirka točkuje s polovičnimi točkami.

19.5.3.3.3. Prevoženo več kot 75 odstotkov predvidene razdalje

Karti bodo takoj poslani v servisni park in veljalo bo, da je bila dirka končana, ko je vodeči kart prečkal ciljno črto na koncu kroga, pred krogom, v katerem je bil dan znak za prekinitev. Podeli se celotne točke.

19.5.4. Ponovni štart dirke

Delo oziroma popravila na kartu bodo dovoljeno samo v servisnem parku.

19.5.4.1. Prevožena manj kot dva kroga

V primeru, ko nista prevožena dva (2) kroga in je lahko štart preložen za 30 minut, od trenutka ko je bila izobešena rdeča zastava, bo dolžina nove dirke enaka dogovorjeni originalni dolžini. Predhodni štart bo ničen in neveljaven. Štartna mreža bo enaka začetni.

Samo tistim voznikom, ki bodo prevozili ciljno črto na koncu kroga pred krogom, v katerem je bila dirka ustavljena in tistim, ki so bili v servisnem parku, ko je bila pokazana rdeča zastava, bo dovoljen ponoven štart. Nezasedena mesta v štartni mreži ostanejo prazna.

19.5.4.2. Prevožena več kot dva kroga

Če sta bila prevožena več kot dva kroga potem ko je bila izobešena rdeča zastava, bo dolžina dirke enaka razliki med dogovorjenim / določenim številom krogov in številom že opravljenih krogov pred prekinitvijo. Voznikom, ki bodo prevozili ciljno črto na koncu kroga, pred krogom v katerem je bila dirka ustavljena in tistim, ki so bili v servisnem parku (razen v končni fazi dirke), ko je bila pokazana rdeča zastava, bo dovoljen ponoven štart. Mesto v štartni mreži bo določeno z vrstnim redom na koncu kroga, pred katerim je bila dirka prekinjena. Rezultat dirke, ki je bila prekinjena in v kateri je bil ponoven štart, je vsota časov ustavljenega dela dirke in časov po ponovnem štartu.

19.5.5. Upočasnitev dirke

Direktor dirke se lahko odloči, da upočasni dirko, v kolikor je steza neprevozna in kolikor obstaja neposredna nevarnost za voznike in sodnike, vendar ni dovolj razlogov za prekinitev le te. Postopek upočasnitve dirke:

- V kolikor bo dano takšno navodilo bodo na vseh mestih zaplapolale rumene zastave in tabla z napisom "SLOW" (rumena tabla z črnim napisom "SLOW"). Ti signali bodo vidni do preklica navodila upočasnitve. Hkrati lahko na semaforju utripa oranžna luč.
- Vsi tekmovalni karti se morajo postaviti v vrsto za vodeči kart, vsa prehitevanja so prepovedana. Prehitevanje bo dovoljeno samo karte, ki vozijo zelo počasi zaradi resnih tehničnih težav.
- Pri upočasnjenih krogih vodeči kart diktira ritem, z zmanjšano hitrostjo in vsi ostali karti morajo ostati v čimbolj strjeni formaciji kot je mogoče.
- Karti lahko med upočasnjeno vožnjo vstopajo na področje za popravila, vendar se lahko vrnejo na stezo samo z dovoljenjem sodnika. Kart se ponovno pridruži ostalim z umerjeno hitrostjo dokler ne doseže končnega v vrsti kartov za vodilnim (začelje štartnevrste).
- Ko se direktor dirke odloči, da je konec upočasnjene vožnje, se utripajoča oranžna luč na semaforju ugasne. V zadnjem upočasnjenem krogu je še vedno vidna tabla "SLOW" ter tabla z napisom »1 krog«, ki pomeni, da bo v naslednjem krogu izveden ponovni štart. Istočasno so izobešene tudi mirujoče rumene zastave.
- Medtem vodeči kart drži ritem v umirjeni hitrosti. Direktor dirke ali njegov namestnik bo dal znak za nadaljevanje dirke z plapolajočo zeleno zastavo. Prehitevanje je prepovedano dokler karti ne preidejo ciljno/štartne linije na koncu upočasnitve v kvalifikacijskih dirkah in/ali pred-finalni ali finalni dirki. Ko se približujejo ciljno/štartni liniji, kjer direktor dirke maha z zeleno zastavo, lahko vozniki pospešijo, vendar šele, ko prečkajo rumeno črto, ki je pred ciljno/štartno linijo. Rumene zastave in table "SLOW" bodo zamenjane z plapolajočimi zelenimi zastavami. Zastave bodo vidne maksimalno en krog.
- Vsak krog narejen med upočasnjeno vožnjo se šteje kot tekmovalni krog.
- Če se dirka konča med upočasnjeno vožnjo, bo voznikom pokazana črno-bela/kockasta zastava kot običajno.

19.5.6. Uvrstitve

Zmagovalec je voznik, ki prevozi določeno število krogov v najkrajšem času. Vsi vozniki uvrščeni za njim končajo dirko, ne glede na to, ali so prevozili vse kroge ali ne.

Na uvrstitev voznikov, ki niso končali predpisanega števila krogov, vpliva število odpeljanih krogov. Vozniki, ki bodo prevozili enako število krogov, bodo uvrščeni, po času v katerem bodo prevozili ciljno črto,

Voznikom, ki bodo izključeni s črno zastavo in/ali zaradi neprimerne obnašanja v servisnem parku in boksih, med in/ali po uradnem treningu, kvalifikacijskem treningu, finalni dirki I. in finalni dirki II., ne bo dovoljen nadaljnji nastop na tekmovanju. Predlagana bo uvedba disciplinskega postopka.

O voznikih, izključenih zaradi tehničnih pomanjkljivosti, bodo odločali sodniki, vsem ostalim uvrščenim voznikom bo dovoljen štart.

20. TEHTNICA - POSTOPEK PREVERJANJA TEŽE

Uradna tehtnica bo postavljena v servisnem parku. Le ta bo edina veljavna in uradna tehtnica. Po končanih uradnih treningih, kvalifikacijskih treningih, FINALU I. in FINALU II., mora vsak kart skupaj z voznikom na tehtanje.

Na koncu kvalifikacijskega treninga bosta voznik in njegov kart tehtana skupno in tudi vsak posebej. To pa zaradi tega, da v kolikor bi bilo onemogočeno voznikovo tehtanje, zaradi višje sile, po koncu vožnje, bi se tehtalo samo kart in k tej teži se bo prištela še teža voznika, registrirana/zabeležena po kvalifikacijskem treningu.

Nikakršna trdna, tekoča ali plinasta sestavina ali predmet, kakršnekoli sestave, ne sme biti dodana kartu, postavljena nanj ali odstranjena z njega pred tehtanjem.

Samo komisarji in uradne osebe imajo dostop na področje tehtanja. Nobeno drugo dejanje ni dovoljeno na tem področju, razen z dovoljenjem uradne osebe.

Voznik in kart ne smeta zapustiti področja tehtanja brez dovoljenja komisarja.

Nespoštovanje pravila tehtanja ali manipulacije vodi v izključitev.

Organizator bo poskrbel da bo tehničnica postavljena na zaščitenem mestu na vhodu iz steze v servisni park in zagotovil dovolj veliko število osebja, ki bo pomagalo pri tehtanju. Pooblaščenim mehanikom voznikov nimajo dostopa do karta dokler ni končan postopek tehtanja.

V kolikor je teža voznika in njegovega karta pod težo določeno v tehničnem pravilniku, bo rezultat sporočen pisno na oglasni deski, hkrati pa bo voznik izključen iz dirke.

Organizator mora zagotoviti uradno umerjene uteži za umirjanje tehničnice.

Po končanih kvalifikacijskih treningih, kvalifikacijskih dirkah, pred-finalnih in finalnih dirkah, mora vsak kart skupaj z voznikom na tehtanje.

21. SERVISNI PARK - PARC FERME IN PREGLED VOZIL

21.1. Pregled vozil

Od trenutka, ko je voznik prevozil cilj kvalifikacijskega treninga, kvalifikacijske dirke, Finala I. in Finala II. dirke in do takrat, ko bo zapustil servisni park, je pod oblastjo servisnega parka in ne sme na kartu in opremi ničesar spremeniti, dodati ali odvzeti. Pod nadzorom tehničnega komisarja se opravi pregled vozil katere za pregled določi tehnični komisar ali voznik, ki jih vodstvo dirke na svoji seji določi za pregled ali vozila, na katere je bil vložen protest. Če tehnični komisar pri katerem izmed pregledanih vozil odkrije nepravilnosti, o tem pisno obvesti vodstvo dirke. Voznik tega vozila bo izključen iz dirke. O izključitvi mora vodstvo dirke voznika obvestiti (uradna oglasna deska organizatorja). Proti tej odločitvi lahko voznik v roku 30 minut na ustreznem obrazcu poda pritožbo na vodstvo dirke. Kavcija za pritožbo znaša 100 EUR. Vozila se zadržijo v tem prostoru 30 minut po vsaki dirki, vozila, na katera pa je v tem roku vložen protest, ostanejo v servisnem parku do končnega pregleda.

Pri merjenju, upoštevajoč tehnični pravilnik, s pragom odstopanja 0,1 mm ali manj, mora biti temperatura dela med +10°C in + 30°C.

V času trajanja servisnega parka so vsa vozila katera se nahajajo v prostoru vstopa ali izstopa pod oblastjo tehničnega komisarja, ki se po lastni presoji odloča o pregledu vozil in opreme voznikov.

V servisnem parku ni dovoljeno prižigati motorja razen s posebnim dovoljenjem tehničnega komisarja.

Samo en (1) voznik in en (1) mehanik na kart imata dovoljenje za vstop v servisni park, opremljena morata biti z uradno prepustnico ali drugo uradno obliko identifikacije, določeno s strani organizatorja.

Organizator lahko določi prostor v servisnem parku, kjer se hrani in pregleduje gorivo in drugi sestavni deli kartov.

21.2. Montaža pnevmatik za suho stezo

Po opravljenem uradnem treningu (Warm up) za vse kategorije, se odpre zaprt prostor za pnevmatike - servisni park. Velja za vstop na stezo in izhod iz steze. Tu mehaniki posameznih voznikov na prazna platišča, katera prinesejo s seboj, montirajo označene nove pnevmatike, katere prevzamejo na za prevzem označenem mestu. Čas določen za montažo pnevmatik je določen v posebnem pravilniku. Pnevmatike zagotovi organizator in se plačajo ob prijavi. Na vsaki pnevmatiki je številka vozila prijavljenega za dirko. Montirane pnevmatike mehaniki vrnejo v skladišče znotraj servisnega parka in prostor zapustijo.

Mehanik in voznik pred kvalifikacijskim treningom, kvalifikacijsko dirko Finalom I. in Finalom II. dirke, ponovno vstopita v servisni park z vozilom brez koles na transportnem vozičku, v skladišču pnevmatik s svojo številko prevzameta svoje pnevmatike, jih montirata na vozilo in se pripravita za štart.

Po izhodu s steze snameta kolesa in jih deponirata v skladišču pnevmatik.

V trenutku, ko pnevmatike zapustijo servisni park v smeri izhoda proti boksom, se v servisni park pod nobenim pogojem ne morejo vrniti.

Po končani II. Finalni dirki in zaprtju servisnega parka je mogoče pnevmatike iznesti iz ograjenega prostora.

V razredu Mini 50 so pnevmatike montirane na platišča in jih vso sezono uporablja isti voznik. Možno je uporabiti samo en set gum na tekmovalno sezono.

21.3. Montaža pnevmatik za mokro stezo

Za dežne pnevmatike servisni park ne velja, razen ko so enkrat že uporabljene. Dolžnost vsakega tekmovalca je, da si sam priskrbi dežne pnevmatike.

V primeru dežne dirke velja servisni park tudi za dežne pnevmatike.

22. TEHNIČNI POGOJI ZA VOZILA

22.1. Razredi ROTAX

22.1.1. Razred Rotax Micro MAX

Tehnični pravilnik za razred Rotax Micro MAX je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.1.2. Razred Rotax Mini MAX

Tehnični pravilnik za razred Rotax Mini MAX je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.1.3. Razred Rotax Junior MAX

Tehnični pravilnik za razred Rotax Junior MAX je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.1.4. Razred Rotax Senior MAX

Tehnični pravilnik za razred Rotax Senior MAX je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.1.5. Razred Rotax DD2 / DD2 Master

Tehnični pravilnik za razred Rotax DD2 / DD2 Master je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.1.6. Razred Rotax DD2 Open

Tehnični pravilnik za razred Rotax DD2 Open je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.2. Razredi ROK

22.2.1. Razred Mikro ROK

Tehnični pravilnik za razred Mikro ROK je objavljen v sklopu Splošnega pravilnika pokalnega tekmovanja ROK in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.2.2. Razred Mini ROK

Tehnični pravilnik za razred Mini ROK je objavljen v sklopu Splošnega pravilnika pokalnega tekmovanja ROK in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.2.3. Razred Junior ROK

Tehnični pravilnik za razred Junior ROK je objavljen v sklopu Splošnega pravilnika pokalnega tekmovanja ROK in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.2.4. Razred Senior ROK

Tehnični pravilnik za razred Senior ROK je objavljen v sklopu Splošnega pravilnika pokalnega tekmovanja ROK in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.2.5. Razred Super ROK

Tehnični pravilnik za razred SuperROK je objavljen v sklopu Splošnega pravilnika pokalnega tekmovanja ROK in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.2.6. Razred Shifter ROK

Tehnični pravilnik za razred Shifter ROK je objavljen v sklopu Splošnega pravilnika pokalnega tekmovanja ROK in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.3. Razredi CIK-FIA

22.3.1. Razred KZ2

Tehnični pravilnik za razred KZ2 je objavljen v sklopu mednarodnega tehničnega pravilnika CIK-FIA in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.3.2. Razred OK

Tehnični pravilnik za razred OK je objavljen v sklopu mednarodnega tehničnega pravilnika CIK-FIA in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.3.3. Razred OKJ

Tehnični pravilnik za razred OKJ je objavljen v sklopu mednarodnega tehničnega pravilnika CIK-FIA in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.4. Razredi amaterskih tekmovanj

22.4.1. 125 Shifter

Tehnični pravilnik za razred 125 Shifter je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

22.4.2. Mini 50

Tehnični pravilnik za razred Mini 50 je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

23. PROTESTI

Protest na vse dogodke na dirki, ki so v nasprotju z določili tega pravilnika in so vplivali na uvrstitev posameznega voznika, se lahko vloži samo pisno, na ustreznem obrazcu, v roku 30 minut po končanem kvalifikacijskem treningu, kvalifikacijski dirki, pred-finalni ali finalni dirki s priloženo takso 100 EUR. V primeru, da je protest rešen v prid vlagatelja protesta, se vlagatelju taksa za protest vrne. Protest se mora vložiti pisno, na predpisanem obrazcu, pri vodstvu dirke.

Protestu na tehnično nepopolnost vozila mora voznik priložiti takso 100 EUR s kavcijo 100 EUR, skupaj torej 200 EUR. V primeru, da je vozilo oziroma motor, ki se ga pregleda neoporečen, pripada vozniku pregledanega motorja ali vozila 100 EUR. V primeru, da vozilo voznika oziroma motor, ki se ga pregleda na osnovi vloženega protesta, ne izpolnjuje predpisanih tehničnih pogojev, se vlagatelju protesta vrne taksa skupaj s kavcijo. Stroške pregleda vozila oziroma motorja ter ostale stroške v višini 200 EUR se zaračuna vozniku, katerega vozilo ali motor je bil oporečen - ne izpolnjuje predpisanih tehničnih pogojev.

Tehnična komisija na osnovi vloženega protesta opravi izmero prostornine motorja in pregled vidnih delov, ki so poimensko navedeni v protestu. Pri pregledu tehnične komisije je lahko prisoten le tehnični komisar in mehanik pregledanega vozila. Voznik, pri katerem je komisija ugotovila nedopustno tehnično pomanjkljivost vozila, se briše iz rezultatov dirke, vodstvo dirke pa lahko proti njemu sproži disciplinski postopek v roku 48 ur. Proti tej odločitvi vodstva dirke lahko voznik v roku 60 minut od prejete odločitve pisno najavi vložitev priziva. Vozilo v tem času ne sme zapustiti servisni park in se v primeru najave priziva zaplombira in se pod nadzorom delegata AMZS in/ali tehničnega delegata pripelje na sedež AMZS Šport.

24. URADNI REZULTATI DIRKE

Ti morajo poleg osnovnih podatkov (organizator, kraj, datum), vsebovati naslednje podatke po razredih: doseženo mesto, štartna številka, priimek in ime voznika, društvo ter dosežene točke za državno prvenstvo. V kolikor bi dva voznika zaradi kazenskih točk osvojila enako število točk, je bolje uvrščen voznik, ki je prejel manjše število kazenskih točk. Voznik, ki štarta na dirki, mora biti vpisan v uradne rezultate dirke. Pod vsakim razredom mora biti navedeno, kateri voznik je dobil kazenske točke.

Organizator mora zagotoviti rezultate dirke in na podlagi teh uvrstitve po posameznih razredih prvenstva.

25. TOČKOVANJE

25.1. Sistem točkovanja

V posamezni dirki lahko voznik dobi točke samo za en razred. To velja tudi v primeru združenih nastopov več razredov. Za posamezna dosežena mesta na dirki vozniki osvojijo naslednje točke:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

25.2. Dodatne točke

Voznik, ki ima najboljši čas kvalifikacij posameznega razreda, dobi eno (1) točko.

25.3. Skupno točkovanje

Za točkovanje posameznega razreda mora na posamezni dirki štartati najmanj en voznik.

Za skupno točkovanje se upoštevajo dosežene točke s finalnih dirk I. in II, plus dodatna točka za najboljši čas kvalifikacij. Vozniku se za skupno točkovanje upoštevajo vse osvojene točke.

V primeru, da vozniki v končnem seštevku prvenstva osvojijo enako število neto točk, odloča o uvrstitvi:

- večje število bruto točk,
- več prvih, več drugih, itd mest do odločitve,
- boljša uvrstitev na zadnji dirki

25.4. Točkovanje društev

Uvrstitev društev na posamezni dirki je izračunana na osnovi seštevka točk najbolje uvrščenega voznika posameznega društva v vsakem tekmovalnem razredu državnega prvenstva. Za prvenstvo se upoštevajo vse

točke, ki so jih društva osvojila na vseh dirkah.

26. KAZENSKÉ DOLOČBE

Kazni med trajanjem dirke praviloma izreka direktor dirke in jo v naslednjem krogu pokaže voznikom. Direktor dirke o svoji odločitvi poroča vodstvu dirke. Ostale kazni izreka vodstvo dirke na osnovi prijave direktorja dirke ali tehničnega komisarja.

Vozniki, ki ne upoštevajo tega pravilnika in določila pravil CIK - FIA, so lahko kaznovani:

26.1. s plačilom denarnega zneska

- 100 EUR za neudeležba na sestanku z vozniki (briefing)
- 100 - 500 EUR za neupoštevanje določil o redu na parkirnem prostoru
- 100 - 500 EUR za neupoštevanje tehničnih komisarjev, sodnikov, vodstva dirke na progi
- 500 EUR za nespoštljivo in žaljivo obnašanje do udeležencev dirke
- 500 EUR za neupoštevanje določil o redu v servisnem parku

26.2. s pribitkom 30 sekund

- če ovira mehanik delo službenih oseb,
- neupoštevanje modre zastave,
- kdor prehiteva pri rumeni zastavi,
- zaradi nešportne vožnje,
- voznik, ki za vožnjo uporabi del steze, ki ni predviden za dirko

26.3. s pribitkom 10 sekund

- za nepravilnosti pri štartu
- za nepravilno nameščen prednji odbijač

26.4. z izključitvijo iz posamezne vožnje

- za neupoštevanje rdeče zastave
- za neupoštevanje rumene zastave in table »SLOW«
- vrnitev na stezo, s katere je zletel, na drugem mestu, kjer bi se moral,
- za manjšo težo od predpisane,
- za izognitev merjenja teže,
- kdor prejme tujo pomoč na stezi ali izven nje,
- voznik, ki povzroča ropot večji od določenega,
- voznik, ki uporablja nedovoljeno gorivo,
- vožnja z oporečnim vozilom
- kdor vozi nevarno,
- za ponavljajoče nepravilnosti pri štartnem postopku,
- voznik, katerega vozilo je tehnično nepopolno ali so navedeni napačni podatki

26.5. z izključitvijo iz prireditve

- ponavljajoče neupoštevanje pravil v redu v servisnem parku,
- voznik, ki se nedostojno obnaša in ne upošteva ukazov službenih oseb organizatorja ali jih ovira pri delu, isto velja v primeru neprimerne obnašanja uradnega spremstva voznika,
- voznik, ki se na poziv ne javi na pregled motorja in ne omogoči pregleda vseh prijavljenih motorjev in vozil,
- voznik, ki namerno povzroča nezgode, ki noče odstraniti vozila s steze, ki hodi po stezi ali se obnaša tako, da bi lahko prišlo do nezgode, isto velja če takšno dejanje stori mehanik voznika,
- voznika v primerih, ko voznik, njegov mehanik ali spremljevalec fizično obračunava ali grdo ravna z ostalimi udeleženci tekmovanja,
- voznik, pri katerem je med tekmovanjem ugotovljena prisotnost alkohola, narkotikov ali prepovedanih poživil.
- Za kršitve, navedene v tem členu se lahko predlaga tudi uvedba disciplinskega postopka.
- V primeru, da voznik ne vrne podeljenega priznanja organizatorju, ko pride do menjave mest po končni odločitvi vodstva dirke, se proti takemu vozniku predlaga uvedba disciplinskega postopka.

27. NAGRADE IN PRIZNANJA

V dirki za državno prvenstvo ali za pokalno tekmovanje, organizator podeli priznanja prvo, drugo in tretje uvrščenemu vozniku skupnega seštevka točk na posameznem tekmovanju in sicer v vsakem razpisanem razredu.

V primeru, da se vozi dirka državnega prvenstva in pokalnega tekmovanja skupaj, se podeli priznanja za državno tekmovanje, nagrade za pokalno tekmovanje pa se podelijo na podlagi odločitve organizatorja

pokalnega
tekmovanja.

Strokovni svet AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja za skupno uvrstitev prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem tekmovalnem razredu državnega prvenstva, vendar le, če je uvrščenih več kot trije vozniki. V mladinskih kategorijah se priznanja podeli prvim trem uvrščenim voznikom.

Prvouvrščenim voznikom Pokalnega tekmovanja v kategorijah Rotax promotor pokala Sportstil Kart dodeli povabilo za nastop na Rotax Grand Finalu. In sicer zmagovalec v posameznem razredu:

- Rotax MICRO Max (8-10 let) - z doplačilom 2.050 eur
- Rotax MAX junior, (imeti mora dopolnjenih 12 let)
- Rotax MAX (dopolnjenih 14 let)
- Rotax DD2 prvo in drugo uvrščeni (dopolnjenih 15 let)
- Rotax DD2 masters (dopolnjenih 32 let) - z doplačilom 2.050 eur

Udeležbo na Rotax Grand Finalu mora potrditi organizator (promotor) tekmovanja.

Prvouvrščenim voznikom v pokalnem tekmovanju ROK organizator podeli povabilo za nastop na ROK International Final. Splošni pogoji za povabilo so navedeni v Posebnem pravilniku pokalnega tekmovanja ROK.

28. SPREMEMBE/NAJAVA ZA NASLEDNJO SEZONO

- Tehnične spremembe
- Spremembe razredov
- Spremembe kategorij

Komisija sprejema predloge za naslednjo sezono do konca meseca oktobra, vse spremembe za naslednjo sezono pa bodo objavljene do konca meseca oktobra.

29. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za karting pri strokovnem svetu AMZS Šport. Pravilnik potrdila komisija za karting pri AMZS Šport v Ljubljani in velja za tekmovalno sezono 2017.

AMZS Šport

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si