



AMZS

ŠPORT

**PRAVILNIK
DRŽAVNEGA PRVENSTVA
AMZS
V SUPERMOTU
ZA SEZONO 2017**

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje odprto državno prvenstvo in rekreativno tekmovanje AMZS za voznike in klube v supermotu za leto 2017 na osnovi športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani www.amzs.si/sport, v rubriki Tekmovanja.

3. RAZREDI

3.1. Razred, razpisan za državno prvenstvo:

S Open

3.2. Razred, razpisan za rekreativno tekmovanje:

R Open

4. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah odprtega državnega prvenstva lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco, izdano s strani zveze, članice FIM Evropa ali FIM
- tuji vozniki morajo na verifikaciji predložiti štartno dovoljenje svoje zveze
-

V kategorijah rekreativnega tekmovanja lahko sodelujejo vsi vozniki, ki izpolnjujejo naslednje pogoje:

- imajo urejeno nezgodno zavarovanje po pogojih Športnega pravilnika AMZS Šport,
- imajo urejeno brezplačno licenco (registracijo v tekmovanje), licenca se ne izda v fizični obliki,
- mladoletni vozniki morajo imeti pri Upravni enoti ali notarju overjeno dovoljenje obeh staršev oziroma skrbnikov (dovoljenje velja do preklica),
- zadnje tri sezone niso tekmovali v državnem prvenstvu.

Starostna meja po razredih:

- **S Open:** od dopolnjenih 14 let
- **R Open:** od dopolnjenih 14 let

5. OPREMA VOZNIKOV

Odgovornost vsakega voznika je, da si izbere čelado in oblačila, ki bodo zagotovila ustrezno zaščito. Čeprav FIM potrjuje primernost izdelkov ne priporoča posameznih znamk opreme. Vozniki se morajo zanesti na svoje izkušnje pri izbiri čelade in opreme glede na zaščito in trpežnost.

Vedno pa morajo vozniki nositi na vseh treningih in posameznih dirkah:

- čelado, ki mora ustrezati veljavnim standardom predpisano v pravilniku FIM,
- dolgi lasje morajo biti pod čelado,
- zaščita oči mora biti v skladu s predpisi in se mora nositi na vseh treningih in dirkah,
- usnjeni kombinezon z dodatnim usnjenim oblazinjenjem ali drugo zaščito izpostavljenih točk – ramena, boki, komolcev, kolen itd. Priporoča se uporaba enodelnega kombinezona.
- obloge in perilo ne smejo biti izdelani iz sintetičnega materiala, ki bi lahko povzročil taljenje in s tem poškodbo kože,
- vozniki morajo nositi rokavice in škornje, ki skupaj s kombinezonom zagotavljajo celotno pokritost od vratu navzdol,
- uporaba ščitnika hrbta in ščitnika vratnega dela je zelo priporočljiva.

6. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

6.1. S Open

Razred je odprt za vse tipe solo motociklov, s prostornino agregata od 175 ccm do 500 ccm za dvotaktne in od 290 ccm do 750 ccm za štiriktaktne motocikle, ki odgovarjajo standardom po tehničnem pravilniku FIM.

6.2. R Open

Razred je odprt za vse tipe solo motociklov, s prostornino agregata **od 175 ccm do 500 ccm za dvotaktne in od 290 ccm do 750 ccm za štiriktaktne motocikle.**

6.5. Specifikacija motociklov

- obvezna zaščitna naprava na pritrditvah zavornih oblog (zaponka ali protimatica),
- varovalna žica, uporabljena na pritrditvi vijakov zavornih čeljusti, mora biti vidna,
- nameščena mora biti varovalna naprava na krmilu, prav tako na pritrtilnih objemkah krmila brez prečnega droga. Zaključki krmila morajo biti zaokroženi.
- nameščen mora biti lovilc olja najmanjše prostornine 0,5 litra, ustrezno pritrjen ali zaprt oddušni sistem,
- varnostna vrstica na oljnem in vodnem pokrovu za polnjenje kot tudi na drenažnih čepih mora biti vidna,
- predvidenih mora biti ena ali več lovilnih neprepustnih posod, izpraznjenih pred vsakim štartom, za vodni hladilnik in oddušni sistem posode za gorivo,
- zaščita nad pogonskim verižnikom,
- edino dovoljeno hladilno sredstvo je voda ali voda, mešana z etilnim alkoholom,
- največja dovoljena globina vzorca na uporabljenih pnevmatikah 10 mm v sredini prednje ali zadnje pnevmatike,
- pnevmatike za trial, enduro ali cross prepovedane,
- dodatne zareze na pnevmatikah so dovoljene,
- glasnost je omejena skladno s FIM tehničnim pravilnikom,
- razen transponderjev se z gibajočega vozila ne sme posredovati nobenih informacij,
- uporabljeno gorivo mora biti neosvinčeno (glej FIM motokros pravila),
- vsi stekleni deli motocikla (žarometi, smerokazi, ogledala, ...) morajo biti odstranjeni ali prelepljeni,
- stojalo motocikla mora biti odstranjeno ali ustrezno pritrjeno in zavarovano,
- na posamezni prireditvi, lahko vsak motor nastopa samo v enem razredu.

7. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Štartne številke bodo dodeljene najkasneje na prvi dirki.

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu motocikla ter na obeh bočnih pokrovih. Štartne številke se med sezono ne menjajo.

Tipografija številke mora biti čitljiva.

S Open: bela podlaga, črna številka

R Open: rumena podlaga, črna številka

Ne smejo se uporabiti fluorescentne barve.

8. TEKMOVALNI PARK VOZIL

Organizator mora poskrbeti za red v tekmovalnem parku vozil. Dostopi do verifikacije voznikov, do tehničnega pregleda, do predstartnega prostora morajo biti vidno označeni in prosti. V skladu z možnostmi mora zagotoviti znotraj tekmovalnega parka ali ob njem krajšo preizkusno stezo ali del cestišča, ki bo služil za nastavitve tekmovalnih vozil. Izven te steze je vsako preizkušanje prepovedano in se kaznuje z denarno kaznijo 50 EUR. V tekmovalnem parku vozil je obvezna uporaba nepropustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter, ki mora biti nameščena pod motociklom. Kazen za neupoštevanje je 50 EUR.

9. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina kroga je 500 m, širina cestišča na najožjem delu 5 m. Izletne cone na ravninah morajo biti široke najmanj 2 m, na zavojih pa 5 m, z asfaltno ali betonsko podlogo, steza ima lahko tudi do 30% makadamskega vozišča. Licenciranje opravi nacionalna komisija za hitrostni motociklizem.

Tekmovalna v razredih raspisanih za amaterska tekmovanja se lahko razpišejo tudi na progi, ki nima makadamskega vozišča (off road).

Za proge, ki niso postavljene kot stalni objekti, imajo pa vso potrebno infrastrukturo za izvedbo dirk, je potrebno pred vsako dirko pregledati njihovo ustreznost in skladnost z veljavno licenco. Pregled opravi vodstvo dirke pred prostim oziroma uradnim treningom.

10. POTEK TEKMOVANJA

10.1. Trening

Organizator mora omogočiti uradni trening brez merjenja časa v trajanju najmanj 10 minut za posamezni razred in drugi uradni trening z merjenjem časa v času minimalno 10 minut. V kolikor se pojavi večje število voznikov od prepustnosti steze, se dopušča možnost, da se jih razdeli v več skupin. Treningi so obvezni.

Na dirko se uvrstijo vozniki na osnovi merjenja časa, število uvrščenih voznikov je glede na prepustnost steze. Vozniki, ki opravi trening (najmanj 2 kroga) se lahko uvrsti na dirko po odločitvi vodstva dirke.

10.2. Trajanje dirke

Minimalna dolžina dirke je:

S Open: minimalno 15 minut + 2 kroga, ali ustrezno število krogov, ki se določi po treningu

R Open: minimalno 10 minut + 2 kroga, ali ustrezno število krogov, ki se določi po treningu

Organizator je dolžan izvesti dve dirki v istem dnevu, razen v primeru višje sile.

10.3. Štartni vrstni red

Štartni vrstni red je za obe vožnji na podlagi doseženega kvalifikacijskega časa. Če nastopa več razredov skupaj, se upošteva čase vseh razredov, ne glede na razred v katerem voznik nastopa.

10.4. Urnik tekmovanja

Urn timer prireditve bo objavljen v posebnem pravilniku za posamezno prireditve.

10.4.1. Podelitev

Podelitev bo potekala takoj po končani zadnji vožnji posameznega razreda.

11. ŠTARTNA PROCEDURA

- Voznik začne ogledni krog iz predštartnega prostora najkasneje v 15 sekundah od trenutka, ko se odpre prehod iz predštartnega prostora na progo. Prehod se po 15 sekundah znova zapre.
- Vozniki se postavijo na svoja štartna mesta na podlagi časov, doseženih v kvalifikacijskem treningu. V primeru združenega nastopa več razredov se štartni vrstni red izdelava upoštevajoč čase vseh razredov.
- Pred pričetkom krogov za ogrevanje je prehod iz predštartnega prostora (čakalne cone) na štartno mesto zaprt. Prehod iz tekmovalnega parka v predštartni prostor se zapre. Vozniki morajo upoštevati navodila funkcionarjev
- Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, štarter pokaže tablo »30 s«. Po 30 sekundah bo z zeleno zastavo dal znak za začetek ogrevalnih krogov. Vozniki, ki so še v predštartnem prostoru, začnejo krog za ogrevanje takoj, ko jim to dovoli predštarter. Preizkušanje štartov in nepotrebna ustavljanja na progi so med ogrevalnima krogoma prepovedana.
- Ob koncu dveh ogrevalnih krogov stoji na štartno-ciljni črti signalizator in kaže rdečo zastavo. Po vrnitvi na štartno mesto voznik zavzame mesto tako, da je s sprednjim kolesom na liniji in motor pusti prižgan. Pomočnik direktorja dirke stoji za zadnjo vrsto z zeleno zastavo, s katero signalizira, ko je zadnja vrta polna. Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, bo signalizator z rdečo zastavo zapustil štartno mesto in pričela se bo procedura za štart. Štarta se lahko na semafor ali na zastavo.

A) Štart s semaforjem:

Na semaforju se prižgejo rdeče luči. Po 2 do 5 sekundah se luči ugasijo, kar je znak za začetek dirke. V kolikor se na semaforju prižge utripajoča rumena luč, je štart prekinjen.

B) Štart z zastavo:

Štarter dvigne nacionalno zastavo v zrak. Po 2 do 5 sekundah zastavo spusti, kar je znak za začetek dirke.

Nepravilen štart

Smatra se, da je voznik nepravilno štartal, če se je njegov motor v času goreče rdeče luči premaknil v smeri vožnje. Kazen za nepravilen štart je 10 (deset) sekund pribitka na njegov končni čas vožnje.

Organizatorjem se priporoča uporaba kamere za nadzor štarta.

Prekinitev dirke

Direktor dirke ali vodstvo dirke ima pravico na lastno pobudo zaradi varnosti ali višje sile prekiniti trening, dirko ali celo tekmovanje.

Če je dirka prekinjena preden je odpeljanih 60 odstotkov dirke, se štart ponovi. Vozniki se ravna po navodilih direktorja dirke. Štart se ponovi čim hitreje, vendar ne kasneje kot 30 minut po zaustavitvi. Zamenjava motorjev je dovoljena. Odločitev o zamenjavi motorja mora biti znana 10 minut pred ponovnim štartom. Vodstvo dirke odloči, če vozniki, ki so povzročili prekinitev, lahko ponovno štartajo.

V primeru, ko je dirka zaustavljena potem, ko je že odpeljanih 60 odstotkov dirke, se smatra, da je vožnja končana. Uvrstitev se šteje na osnovi prehoda voznikov preko štartne črte v krogu, preden je bila pokazana rdeča zastava. Vozniki, ki so povzročili prekinitev, se uvrstijo za redno uvrščenimi vozniki.

Razen v primeru napačnega štarta se lahko štart ponovi le enkrat. Če je potrebno dirko zaustaviti več kot enkrat, se vožnja smatra kot nična in neveljavna.

Tuja pomoč, krajšanje steze

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev.

Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko – servisni prostor. V servisnem prostoru so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v ta prostor in ki lahko opravijo popravila na motorju in signalizatorji.

Mehaniki in signalizatorji lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti. Neupoštevanje tega pravila pomeni izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse, ne sme nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, lahko vodstvo dirke voznika kaznuje, možna kazen je tudi izključitev iz te vožnje. Če je potrebno, vodstvo dirke izreče še dodatno kazen.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Uvrstitev na dirki

Zmagovalec je voznik, ki prvi prečka ciljno črto.

Ostali vozniki dirkajo naprej dokler ne prečkajo ciljne črte.

Ko voznik prečka ciljno črto mora biti v kontaktu z motociklom.

Dirka se je uradno končala na koncu kroga, ko je bila zmagovalcu pokazana ciljna zastava.

V primeru, da je bila zaradi kakršnega koli razloga zastava pokazana prekmalu se šteje, da je bilo konec dirke takrat, ko je bila ciljna zastava pokazana vodečemu vozniku.

V primeru, da je bila zastava pokazana zaradi kakršnega koli razloga prepozno, velja za konec dirke trenutek, ko je vodeči voznik prečkal ciljno črto zadnjega regularnega kroga.

Vrstni red voznikov na dirki je enak prihodom skozi cilj za vodečim voznikom z vračunanimi zaostanki.

V posamezni vožnji so uvrščeni samo tisti vozniki, ki pripeljejo v cilj najpozneje 3 minute za zmagovalcem in prevozijo 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.

Rezultate mora podpisati direktor dirke.

Rezultati postanejo uradni po 30 minutah od objave. Potrdi jih vodstvo dirke.

V primeru pritožbe postanejo rezultati neuradni, dokler ni sprejeta končna odločitev odgovornega organa.

Ostalo

V predštarnem prostoru in servisnem prostoru je kajenje prepovedano.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

12. ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme) IN KONČNI TEHNIČNI PREGLED

12.1. Zaprto parkirišče (Park ferme)

Vsi uvrščeni vozniki iz zadnje vožnje posameznega razreda morajo svoje motocikle takoj po končani vožnji zapeljati v zaprto parkirišče. Če voznik svojega motocikla ne pripelje v zaprto parkirišče se ga izključi iz prireditve.

Voznik ali en član njegove ekipe, mora biti prisoten v neposredni bližini zaprtega parkirišča, vse dokler se le ta ne razpusti.

12.2. Končni tehnični pregled

Tehnični komisar lahko na zahtevo vodstva dirke ob prisotnosti voznika in njegovega mehanika pregleda ustreznost vozila. Na zahtevo tehničnega komisarja mora voznik oziroma njegov mehanik na vozilu demontirati dele vozila po zahtevah komisarja. Pri posameznem pregledu so lahko prisotni samo tehnični komisar, vodstvo dirke, voznik pregledovanega vozila in njegov mehanik.

Pri končnem tehničnem pregledu je lahko predmet pregleda tudi gorivo. Zato mora biti po dirki v posodi za gorivo zadostna količina goriva, tj. najmanj 2 dcl.

Voznik vozila, pri katerem so ugotovljene nepravilnosti, ni uvrščen v rezultatih obeh dirk.

13. SISTEM TOČKOVANJA

Za dosežena mesta se podelijo točke, kot sledi:

1. mesto	25	točk	6. mesto	15	točk	11. mesto	10	točk	16. mesto	5	točk
2. mesto	22	točk	7. mesto	14	točk	12. mesto	9	točk	17. mesto	4	točke
3. mesto	20	točk	8. mesto	13	točk	13. mesto	8	točk	18. mesto	3	točke
4. mesto	18	točk	9. mesto	12	točk	14. mesto	7	točk	19. mesto	2	točki
5. mesto	16	točk	10. mesto	11	točk	15. mesto	6	točk	20. mesto	1	točka

Za končno uvrstitev med vozniki za DP se upoštevajo vsi rezultati, doseženi na razpisanih dirkah.

Če dirka poteka v sklopu drugih sistemskih tekmovanj (Alpe Adria) se upoštevajo točke glede na dejansko uvrstitev, torej upoštevajoč vseh v dirki sodelujočih voznikov.

Pogoji za veljavnost točkovanja:

- Točke za državno prvenstvo se priznajo uvrščenim voznikom na posamezni dirki, če nastopi najmanj en voznik.
- Državno prvenstvo se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

V primeru, da imata dva voznika na koncu prvenstva enako število neto točk, je bolje uvrščen tisti, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

14. NADZOR IN VODENJE DIRKE

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja vodstvo dirke, ki ga sestavljata delegat AMZS in direktor dirke. Člani vodstva dirke morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Delegat AMZS mora z direktorjem dirke pregledati progo, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge delegata AMZS so zapisane v 30. členu Pravilnika AMZS Šport.

V kolikor dirka poteka v sklopu tekmovanja višjega ranga (Alpe Adria), za vodenje dirke veljajo določila predmetnega tekmovanja, na dirki pa mora biti prisoten delegat AMZS šport.

Če je dirka v tujini je za nadzor nad dirko slovenskih voznikov odgovoren tudi delegat AMZS šport.

15. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja direktorju dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost.

Višina takse je odvisna od vrste pritožbe in potrebnih postopkov:

- 105,00 € - pristojbina za protest (verifikacija, kršitev, uvrstitev)
- 105,00 € - tehnični pregled
- 130,00 € - odpiranje motorja – dodatno k taksi za tehnični pregled
- 260,00 € - preverjanje bencina (laboratorijski test se doplača posebej, v višini računa laboratorija)

Voznik motorja, na katerem so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in proti njemu se lahko sproži disciplinski postopek.

V primeru upravičenega protesta se vplačana taksa za pritožbo vrne.

16. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

Zastava	Pomen
Nacionalna zastava	Štartna zastava dirke
Zelena zastava ali zelena luč	Na stezi ni ovir. Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu . Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.
Rumena zastava ali utripajoča rumena luč	Neposredna nevarnost na tem odseku steze. mirujoča rumena zastava – vozniki morajo upočasniti vožnjo, prehitevanje je prepovedano, dokler vozniki ne pripeljejo do mesta z zeleno zastavo. Mahajoča rumena zastava – velika nevarnost, vozniki morajo upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. Prehitevanje je prepovedano, dokler ne prepeljejo do mesta z zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki). Neupoštevanje signalizacije z rumeno zastavo se lahko kaznuje s pribitkom 30 sekund.

Rumeno in rdeče črtana zastava Modra zastava	Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze. Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva. Neupoštevanje signalizacije z modro zastavo se lahko kaznuje s pribitkom 20 sekund.
Šahovnica- črno/bela zastava Šahovnica in modra zastava	Cilj dirke ali treninga. Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).
Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila	
Zastava	Pomen
Rumena zastava ali utripajoča rumena luč	Neposredna nevarnost na tem odseku steze, vozniki motornih koles morajo upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. Prehitevanje je prepovedano, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles do mesta z zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki). Neupoštevanje signalizacije z rumeno zastavo se lahko kaznuje s pribitkom 30 sekund.
Bela zastava	Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku. Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava. Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno.
Rdeča zastava ali luč	Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava. Signalizacije z rdečo zastavo pomeni takojšnjo ustavitev. Voznik mora zatem slediti navodilom uradnih oseb.
Črna zastava	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.
Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm)	Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).

17. PRIJAVE IN PRIJAVNINA, ODJAVE

17.1. Prijave

Voznik se prijavi na tekmovanje do datuma, ki je predpisan v posebnem pravilniku.

Izjema so prijave v rekreativno tekmovanje, kjer je možna prijava z letno prijavnico in na sami dirki pod pogoji, ki so zahtevani za rekreativne voznike v razredu R Open.

Izjemoma se dopušča možnost sprejema na dirko po sklepu vodstva dirke tudi do konca tehničnega pregleda oziroma verifikacije.

17.2. Prijavnina

Prijavnina za dirke na progah, kjer je tudi terenski del, znaša največ 85 EUR, na dirkah na progah kjer je samo asfalt pa največ 65 EUR.

17.3. Odjave

Voznik, ki se je na dirko prijavil in na dirki ne more nastopiti, mora organizatorju najkasneje do zaključka verifikacije posredovati pisno odjavo. Kazen za neodjavo je enaka višini prijavnine.

17.4 Prijava in udeležba voznikov na pokalu narodov 2017

- Vozniki, ki so izbrani za nastop na pokalu narodov morajo poleg pogojev, ki jih razpiše organizator tekmovanja – FIM, izpolnjevati tudi naslednje pogoje AMZS Šport:
- mora biti lastnik slovenske supermoto licence,
- svoje kvalitete mora dokazati na državnem prvenstvu (uvrstitev v DP),

Udeležba in uvrstitve na tekmovanjih višjega ranga od DP (dirke AA, EP in SP) so dodana vrednost voznikov in imajo lahko odločilno vlogo pri izbiri ekipe.

Za nastop se praviloma izbira najboljše uvrščene voznike DP z licenco AMZS, ki jim za nastop na S MoN pripada sorazmeren delež odobrenih sredstev za udeležbo na tekmovanju. Voznikom se dodeljena sredstva povrnejo na osnovi obračuna, ki ga morajo dostaviti v računovodstvo skupaj z svojim poročilom. Vse ostale zadeve se ureja z odgovornimi na AMZS.

18. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. V kolikor je dirka za državno prvenstvo organizirana v sklopu drugega prvenstva, se iz rezultatov te dirke izdela vrstni red slovenskih voznikov za državno prvenstvo tako, kot je opisano v 13. točki tega pravilnika.

20. PRIZNANJA

20.1. Vozniki

Organizator je dolžan za vsako dirko prvim trem uvrščnim voznikom podeliti pokal.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.

Strokovni svet AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščnim voznikom v državnem prvenstvu, v kolikor je uvrščnih vsaj 5 voznikov, sicer pa samo prvo uvrščnemu.

Pri razglasitvi prvenstva se upoštevajo pogoji iz 13. točke tega pravilnika.

20.2. Društva

Društvo tvorita dva najboljša voznika iz razreda S Open.

Zmagovalno društvo bo tisto, ki bo zbralo največ točk. V primeru enakega števila točk, bo boljše tisto društvo, ki bo imelo več boljših mest. Uvrstijo se vsa društva, ki imajo voznika vsaj v enem izmed razredov, ki se točkujejo za prvenstvo društev.

Prvenstvo društev bo veljavno, v kolikor bodo uvrščena vsaj 3 društva.

21. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za supermoto pri Strokovnem svetu AMZS Šport.

Pravilnik je potrdila supermoto komisija pri AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2017.

AMZS Šport

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si