



**AMZS**

**ŠPORT**

**PRAVILNIK  
*DRŽAVNEGA PRVENSTVA*  
AMZS  
V CROSS COUNTRYJU  
ZA SEZONO 2018**

## DEFINICIJA

Cross country je panoga, pri kateri pride do izraza vzdržljivost in zanesljivost. Tekmovalci morajo v časovnem obdobju, ki je določen za posamezni razred, prevoziti čim več krogov.

## 1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje državno prvenstvo Slovenije in rekreativno tekmovanje za voznike v panogi cross country po določilih športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

## 2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport na spletni strani [www.amzs.si/sport](http://www.amzs.si/sport), rubrika Tekmovanja/Koledar in rezultati. Dopusča se sprememba, oziroma dopolnitev koledarja.

## 3. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko v kategorijah državnega prvenstva sodelujejo vozniki, ki imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco za panogo cross country, izdano pri AMZS. Za dirke državnega prvenstva, ki se odvijajo v tujini, morajo imeti sklenjeno tudi zdravstveno zavarovanje za tujino, po pogojih športnega pravilnika AMZS Šport.

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v 53. členu Pravilnika AMZS Šport.

Kategorije in minimalne starosti državno prvenstvo:

- XC JUNIOR: od dopolnjenih 15 let do dopolnjenih 23 let
- EXPERT A: od dopolnjenih 15 let dalje
- XC WOMEN od dopolnjenih 15 let dalje

Voznik, ki med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

## 4. OPREMA VOZNIKOV

Obvezna je uporaba sledeče zaščitne opreme:

- ustrezno nameščena varnostna čelada,
- očal ali vizirja,
- zaščita telesa,
- zaščita kolen,
- zaščita komolcev,
- zaščita hrbtenice,
- zaščitne hlače,
- zaščitni dres,
- zaščitne rokavice
- zaščitni škornji

Vsa ostala neomenjena zaščita je priporočljiva.

## 5. TEKMOVALNI RAZREDI

Državno prvenstvo je razpisano v sledečih tekmovalnih razredih:

- EXPERT A: od 100 ccm do 500 ccm 2-taktni ali od 175 ccm do 650 ccm 4-taktni
- XC JUNIOR: od 100 ccm do 500 ccm 2-taktni ali od 175 ccm do 650 ccm 4-taktni
- XC WOMEN: od 100 ccm do 500 ccm 2-taktni ali od 175 ccm do 650 ccm 4-taktni

Za vsak razpisan razred morajo za veljavnost dirke na posamezni dirki nastopiti vsaj trije (3) vozniki.

## 6. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 14 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

## 7. PRIJAVA VOZNIKOV

Prijavnina znaša 45 EUR.

Prijave se začnejo na dan dirke ob 8. uri in trajajo do 13. ure.

## 8. VODSTVO DIRKE IN NADZOR

### 8.1. Direktor dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni vodstvu dirke. Direktorja dirke imenuje organizator.

### 8.2. Vodstvo dirke

Nadzor nad vodenjem dirke državnega prvenstva izvaja delegat AMZS.

### 8.3. Časomerilska služba

Merjenje časa se izvede s transponderji ali drugimi primerljivimi časomerilnimi sredstvi. Rezultati se sproti objavljajo na monitorjih v servisni coni. Časomerilci kontrolirajo voznike in njihove čase. Če so časi krogov posameznega dirkača bistveno različni, mora vodja časomerilske ekipe o tem opozoriti direktorja dirke. Neuradni rezultati morajo biti objavljeni najkasneje 15 minut po koncu dirke posameznega razreda. Končni uradni rezultati se objavijo na oglasni deski in na spletni strani sport.amzs.si

### 8.4. Ostalo

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

## 9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco in/ali nezgodno zavarovanje,
- čelado, ki je homologirana v skladu z določili FIM pravilnika.

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ en motocikel po tekmovalni skupini. Tehnični pregled motocikla se opravi pred tekmovanjem na tehničnem pregledu ali pred štartom. Motocikel lahko tehnični komisar pregleda tudi po dirki.

## 10. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

Motocikli morajo biti skladni z FIM tehničnim pravilnikom za panogi motokros in/ali enduro.

Najvišja dovoljena glasnost je 115 dB/a merjeno po metodi 2 m MAX.

Merjenje hrupa se opravlja naključno, lahko tudi po dirki. Vozniku, ki zavrne merjenje hrupa organizator ni dolžan omogočiti udeležbe na dirki.

Dovoljena je uporaba kros ali enduro pnevmatik.

Po opravljenem tehničnem pregledu je prepovedana zamenjava okvirja in/ali agregata.

## 11. ŠTARTNE ŠTEVILKE IN OBVEZNE NALEPKE

### Državno prvenstvo

Štartne številke se določijo pred sezono. Vsak voznik lahko za štartno številko zaprosi pred sezono oziroma pred svojim prvim nastopom.

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu motocikla ter na obeh bočnih pokrovih.

Nalepko kategorije mora imeti vsak voznik nalepljeno na zadnji strani čelade. Nalepko dobi voznik na verifikaciji ob prvem nastopu. Vsak tekmovalec je dolžan na vidno mesto motorja namestiti nalepke, ki jih dostavi organizator in/ali promotor.

## 12. PROGA

Proga določi organizator in poteka v krogu. Proga mora ustrezati pravilom AMZS in mora biti licencirana. Minimalna dolžina kroga je 3000 metrov oziroma minimalni čas kroga mora znašati 5 minut. Za vse težje predele mora obstajati obvozna pot, katera mora biti časovno daljša od težjega dela. Proga se 48 ur pred pričetkom dirke zapre za vse tekmovalce.

## 13. DOLŽINA DIRKE

- XC Junior 120 min
- Expert A 120 min
- XC Women 60 min

## 14. ŠTART

### 14.1. Štartni in predštartni prostor

Štartni in predštartni prostor določi organizator, ki je dolžan postaviti tudi označevalne table za posamezne kategorije. Predštartni prostor se zapre 15 (petnajst) minut pred štartom posamezne vožnje. Za voznike, ki se oglednega kroga ne udeležijo, se predštartni prostor zapre 3 (tri) minute pred štartom. Voznik, ki zamudi prihod v predštartni prostor, začne dirko iz ozadja, pri čemer mora upoštevati navodila vodstva dirke.

Ogledni krog je na voljo vsem tekmovalcem pred njihovim štartom, udeležba ni obvezna. Ogledni krog vodi vodilni zmagovalec overall kategorije prejšnjega tekmovanja. Tekmovalci, ki ne odpeljejo oglednega kroga, ta čas počakajo na svojih mestih na štartnih linijah.

#### 14.2. Štartna procedura

Štart je skupinski, po razredih in po linijah.

Tekmovalci v državnem prvenstvu, začnejo ogrevalni krog ob 15.15. Dirka se začne 15.30 in traja 120 minut.

Vozniki motorjev sedijo na neprižganih motorjih. Na zvočni znak štarternja prižgejo motorje in se odpeljejo. Štartna procedura se zaradi posebnih pogojev lahko spremeni na dan dirke.

Prehiter štart se kaznuje s časovnim pribitkom desetih (10) minut. Voznika se o časovnem pribitku za prehiter štart obvesti s tablo, na kateri piše T + 10 min in njegovo štartno številko.

O pregledani opremi je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi največ en motor / štirikolesnik. Motor / štirikolesnik lahko tehnični komisar pregleda tudi po dirki.

Tekma je končana, ko po preteku določenega časa katerikoli tekmovalec iz svojega razreda prevozi ciljno linijo. Za razrede, ki tekmujejo v dveh ali več voznjah, se za končni čas šteje seštevek vseh voženj.

#### 15. URNIK PRIREDITVE

Urn timer posamezne prireditve bo objavljen v posebnem pravilniku za vsako posamezno prireditve.

#### 16. POMOČ

Pomoč, zunanja pomoč in sprejemanje nadomestnih delov in orodja je dovoljeno le v servisni coni, ki jo določi organizator. Izven tega območja je prepovedana vsaka pomoč. Kazen za neupoštevanje tega pravila je izključitev.

Fizična pomoč, v primeru možne poškodbe voznika ali motornega kolesa oz. vozila je na progi dovoljena brez kaznovanja.

Vsak organizator mora ob verifikaciji in plačilu štartnine tekmovalcu zagotoviti dve neprenosljivi zapestnici za enkratno uporabo za mehanike. Le s to identifikacijo je možen vstop v prostor za mehanike. Ob vhodu v ta prostor mora biti varnostnik, ki bo pregledoval zapestnice. Vstop v prostor za mehanike je možen le z zapestnicami, primerno obutvijo in starostjo nad 14 let.

#### 17. DOLIVANJE GORIVA

Dolivanje goriva je dovoljeno samo v za to določenem prostoru, ki je označen z znakom »Točenje goriva« in se nahaja v neposredni bližini servisne cone. V območju dolivanja goriva je prepovedana uporaba odprtega ognja in kajenja. Obvezna je prisotnost gasilca. Dolivanje goriva opravi vsak tekmovalec sam, na ustrezno pripravljene zaščitni ponjavi, brez pomoči mehanika. Dolivanje goriva se opravlja pri nedelujočem motorju.

#### 17. CILJ, TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN ZAPRTO PARKIRIŠČE

##### 17.1. Cilj

Tekma je končana, ko po preteku določenega časa katerikoli tekmovalec prevozi ciljno linijo. Zadnjega tekmovalca na progi se čaka še največ 15 minut po prihodu prvega tekmovalca v cilj.

##### 17.2. Park ferme

Prvi trije vozniki iz posameznega razreda državnega prvenstva morajo svoje motocikle po končani dirki postaviti direktno v zaprto parkirišče, kjer morajo ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla direktno v park ferme, se izključi iz dirke.

Vozniki rekreativnega tekmovanja svojih motorjev po dirki ne postavijo v park ferme.

##### 17.3. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju, lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se tu opravijo vsi pregledi.

#### 18. KAZNI

- kajenje in/ali alkohol v območju prepovedi (dolivanje goriva in štartna cona)	pribitek 5 minut in 50 EUR
- dolivanje goriva na nedovoljenih mestih	pribitek 5 minut in 20 EUR
- dolivanje goriva ob delujočem motorju	pribitek 5 minut in 20 EUR
- prehiter štart	pribitek 10 minut

- predelava motorja po opravljenem tehničnem pregledu	Izključitev
- krajšanje proge	Izključitev
- preseganje dovoljene glasnosti prvič	Opomin
- preseganje dovoljene glasnosti drugič	Izključitev
- odprt izpušni sistem po poškodbi	Izključitev
- vožnja v nasprotno smer	Izključitev
- neudeležba na podelitvi priznanj	50 EUR
- tehnična pomoč izven servisne cone	pribitek 5 minut
- nepravilni podatki na prijavnici	Izključitev
- voznik, ki med trajanjem dirke zapusti progo in servisno cono	Izključitev
- namerno kršenje pravil	Izključitev
- neprimerno obnašanje	Izključitev + predlog za disciplinski postopek

## 19. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport. Proteste se lahko vložijo le v kategorijah, ki se točkujejo za državno prvenstvo. Vložiti se mora delegatu AMZS v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Delegat jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti, ali pa jih preda v razrešitev vodstvu dirke. Taksa za pritožbe znaša 100 EUR in pripada AMZS. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša dodatnih 500 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru, da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, vodstvo dirke pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

## 20. OKOLJEVARSTVO

Na vseh dirkah morajo vozniki v servisnem prostoru in na parkirnem prostoru pod motor obvezno namestiti ustrezno vpojno in nepropustno zaščitno ponjavo. Minimalna velikost ponjave mora biti 160 cm x 100 cm za enosledna in 150 cm x 200 cm za večsledna vozila. Kazen za neupoštevanje tega določila znaša 100 EUR. Izreče jo vodstvo dirke.

Vsak tekmovalec je dolžan skrbeti za red in čistočo na prizorišču. Organizator je dolžan zagotoviti poseben prostor za varno shranjevanje odpadkov, olj, pnevmatik, akumulatorjev in/ali katerikoli drug material, ki se šteje kot okolju nevaren odpadek. Taka območja morajo biti jasno označena.

## 21. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

### 21.1. Signalizacija

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm kot sledi:

Nacionalna zastava	štart dirke
Rdeča zastava - mahajoča	zaustavitev za vse voznike
Črna zastava s št. voznika na tabli	zaustavitev za voznika z napisano štartno številko
Rumena zastava	nevarnost, vozi počasneje, ne prehitvaj
Rumena zastava - mahajoča	velika nevarnost, pripravi se za zaustavitev, ne prehitvaj
Modra zastava - mahajoča	pozor, omogoči prehitovanje
Zelena zastava	proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)
Tabla T+4 in štartna številka voznika	časovni pribitek 4 minut za prehitert štart
Šahovnica	konec dirke

### 21.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe, stare najmanj 16 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

## 22. TOČKOVANJE

Voznik dobi točke le, če prevozi najmanj 50% krogov, ki jih je prevozil zmagovalec iste kategorije.

Vozniki prejmejo točke po sledeči tabeli:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2

5	16	10	11	15	6	20	1
---	----	----	----	----	---	----	---

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrди vodstvo dirke.

Organizator mora izdelati rezultate za vsak razred posebej.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika
- štartna številka voznika
- ime in priimek voznika
- klub/društvo voznika, oz. nacionalnost za tuje voznike
- motor
- dosežen čas
- dosežene točke

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji vodstva dirke na AMZS Šport v elektronski obliki (časomerilska služba),

### 23. VELJAVNOST PRVENSTVA

Za končni skupni vrstni red državnega prvenstva Slovenije v cross countryju se NE upošteva najslabša uvrstitev. Kot najslabši dosežek se lahko šteje tudi nenastop na posamezni prireditvi.

Če imata dva voznika po zadnji dirki sezone enako število točk, je bolje uvrščen tisti voznik, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bil bolje uvrščen na zadnji dirki.

Prvenstvo v posameznem razredu se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

### 24. PRIZNANJA

Na posamezni dirki se podeljujejo priznanja za osvojena prva tri mesta v posameznem razredu državnega prvenstva in rekreativnega tekmovanja. Prisotnost voznika, ki dobi nagrado, je na podelitvi obvezna.

Na koncu leta Strokovni svet AMZS Šport podeli, skladno s športnim pravilnikom AMZS Šport, državnemu prvaku pokal, drugo in tretje uvrščenemu vozniku pa medaljo.

### 25. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za enduro in cross country pri AMZS Šport.

Pravilnik je potrdila komisija za enduro in cross country pri AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2018.

---

#### AMZS Šport

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: [sport@amzs.si](mailto:sport@amzs.si)